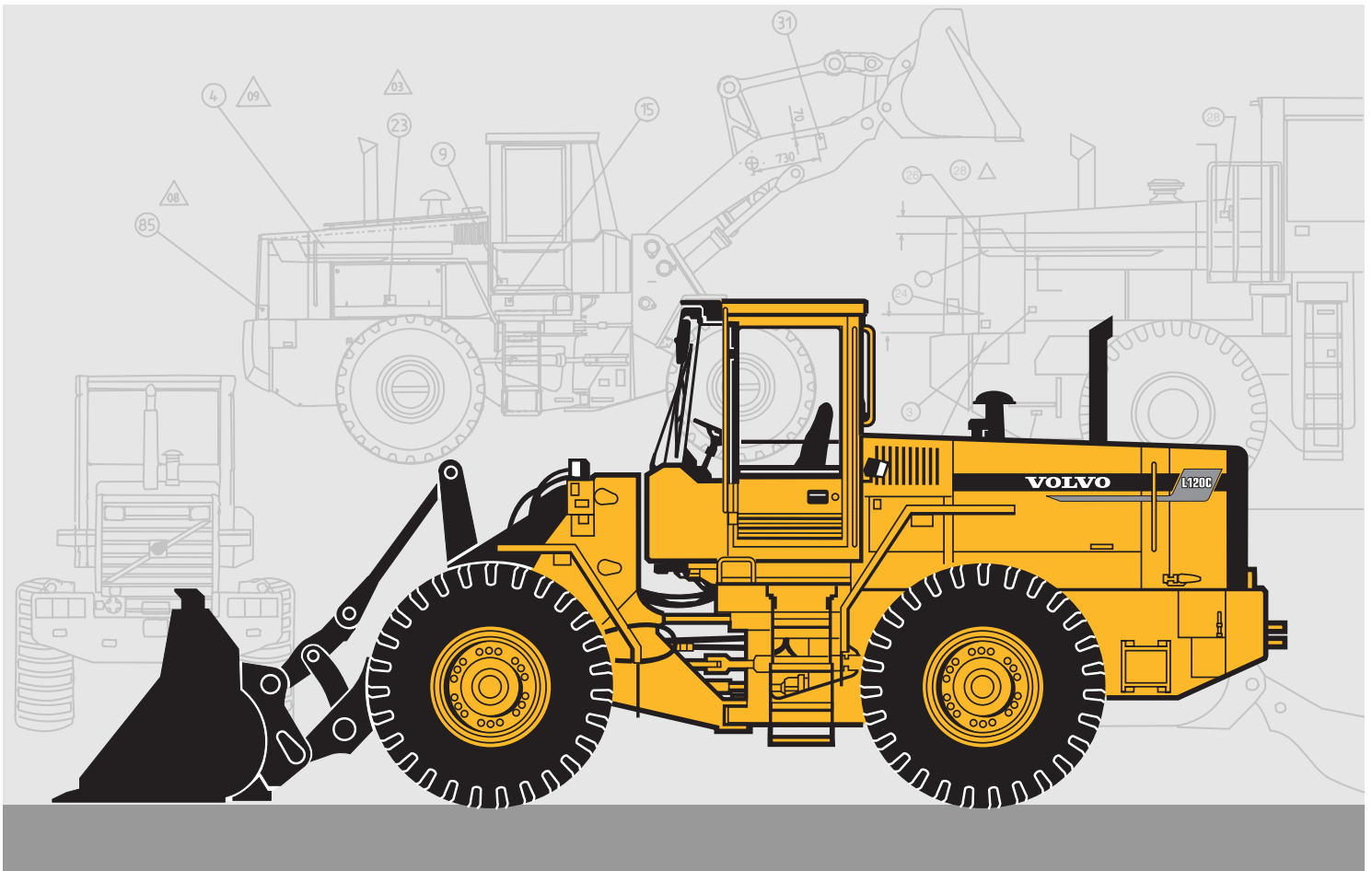


PÁ CARREGADEIRA VOLVO

# L120C



- **Potência do motor SAE J1349:**  
bruta 153 kW (208 hp)  
líquida 148 kW (201 hp)
  - **Peso de operação:**  
18.0-20.2 t
  - **Caçambas:** 2,6 - 9,5 m<sup>3</sup>
  - **Motor Volvo de alto desempenho/baixa emissão**
    - com excelente performance a um baixo regime de rpm
    - atende a todas as regulamentações conhecidas de emissões de exaustão para veículos fora-de-estrada até 2002
  - **Transmissão Volvo com APS II**
    - 2ª geração "Power Shift" Automática com seletor de modos
    - performance otimizada
  - **Freios a disco em banho de óleo**
    - totalmente blindados e refrigerados por circulação de óleo
    - montados nas extremidades
  - **Articuladores de Torque Paralelo**
    - elevado torque de desagregação em todo o alcance de trabalho
    - excelente ação paralela do braço de elevação
  - **Care Cab**
    - cabine pressurizada com elevado conforto e segurança
  - **Sistema "Contronic" de monitorização**
  - **Sistema de direção com Sensor de Carga**
  - Sistema hidráulico servo-assistido
- Equipamento opcional**
- Acoplamento hidráulico do implemento
  - Sistema de Suspensão do Braço
  - CDC

**VOLVO**



## CAPACIDADES DE SERVIÇO

*Sistema Contronic de Monitorização. Fornece informações sobre as condições da máquina, programa de manutenção e minimiza o tempo requerido para o diagnóstico de falhas.*

**Acessibilidade para serviço:** Grandes portas de acesso ao motor de fácil abertura com amortecedores a gás. Radiador e grade do radiador articulados.

Tanque de combustível ...	255 l	Transmissão .....	33 l
Refrigerante do motor ....	65 l	Óleo motor .....	22 l
Tanque hidráulico .....	155 l	Eixo diant/tras .....	36/41 l



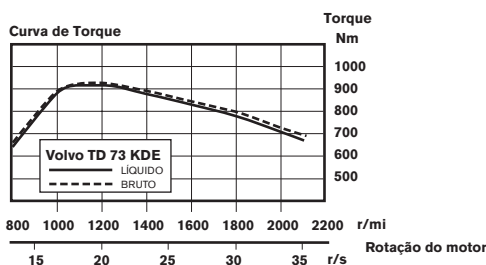
## MOTOR

*O motor fornece alto torque e responde rápido a baixa rpm mesmo a plena carga. A máquina pode trabalhar a baixa rotação do motor, o que contribui para uma boa economia de combustível, menos ruído, menor desgaste e longa vida útil.*

**Motor:** 6 cilindros em linha, injeção direta, turboalimentado, intercooler, de 4 tempos a diesel com camisas dos cilindros úmidas substituíveis.

**Filtro de aire:** Três estágios.

Motor .....	TD 73 KDE
Potência no volante a 35 r/s (2 100 r/min)	
SAE J1349 bruta ...	153 kW (208 hp)
SAE J1349 líquida	148 kW (201 hp)
Torque máximo a ..... 18,3 r/s (1 100 r/min)	
SAE J1349 bruto .	925 Nm
SAE J1349 líquido	920 Nm
Cilindrada .....	6,7 l



## SISTEMA ELÉTRICO

*O sistema de monitorização Contronic, padrão, fornece informações completas do estado dos vários sistemas da máquina. Sistema elétrico com placa de circuitos, bem protegido por fusíveis. Preparado para receber equipamentos opcionais.*

**Central de advertência:** Lâmpada central de advertência para as seguintes funções: pressão do óleo do motor, temperatura de refrigeração do motor (com alarme sonoro), pressão do óleo hidráulico da transmissão, temperatura do óleo da transmissão, pressão dos freios, freio de estacionamento (com alarme sonoro), bloqueio do motor à marcha lenta como padrão.

Tensão .....	24 V
Baterias .....	2x12 V
Capacidade das baterias .....	2x150 Ah
Capacidade de giro a frio, cada .....	560 A
Capacidade de reserva, cada .....	170 min
Potência do alternador .....	1 680 W / 60 A
Potência do motor de partida .....	5,4 kW (7,3 hp)



## TREM DE FORÇA

*Trem de força e sistemas hidráulicos perfeitamente integrados um ao outro. Projeto seguro. A rápida aceleração incrementa a produtividade. Projeto Volvo de sistemas compatíveis, facilita o serviço.*

**Conversor de torque:** Simples estágio.

**Transmissão:** Transmissão Power Shift Volvo do tipo contra-eixos, controlada com uma simples alavanca. Mudanças de marchas frente/ré suaves e rápidas.

**Sistema de mudanças de marchas:** Transmissão automática Volvo (Automatic Power Shift - APS II) com seletor de modo.

**Eixos:** Volvo semi-eixos totalmente flutuantes com reduções no cubo da roda tipo planetário. Carcaça dos eixos em aço fundido. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Diferencial de bloqueio 100 % no eixo dianteiro.

Transmissão .....	Volvo HT 205
Multiplicação de torque .....	2,85:1
Velocidades max frente/ré	
1 .....	7,3 km/h
2 .....	13,3 km/h
3 .....	25,2 km/h
4 (somente frente) .....	35,5 km/h
Medidas com pneus .....	23.5 R25* L2
Eixo dianteiro .....	Volvo / AWB 31
Eixo traseiro .....	Volvo / AWB 30
Oscilação, eixo traseiro .....	± 13°
Altura livre do piso a 13° de oscilação .....	463 mm



## SISTEMA DE FREIO

*Sistema simples e seguro, com poucos componentes garante alta disponibilidade e segurança. Freios a disco refrigerados por circulação de óleo interno. Auto ajustável, proporciona longos intervalos de serviço.*

**Freio de serviço:** Volvo, sistema de duplo circuito com acumuladores de pressão de nitrogênio, que acionam o freio mesmo com o motor desligado. Freios a disco montados nas extremidades dos eixos, refrigerados por circulação de óleo interno, blindados, de acionamento totalmente hidráulico. A neutralização da transmissão durante a frenagem pode ser pré-selecionada por um interruptor no painel de instrumentos.











**Freio de estacionamento:** De discos, em banho de óleo, incorporado à transmissão. Aplicação por mola. Desengate eletro-hidráulico através de interruptor no painel de instrumentos.

**Freio secundário:** Qualquer um dos circuitos de freio de serviço ou o freio de estacionamento atende totalmente os requerimentos de segurança ISO/SAE.

**Normas:** O sistema de freio está de acordo com as exigências da ISO 3450, SAE J1473.

Numero de discos/roda .....	1
Numero de acumuladores .....	2
Volume, cada .....	1,0 l

## DADOS OPERACIONAIS VOLVO L120C

	APLICAÇÃO GERAL						SERVIÇO PESADO	MATERIAL LEVE	BRAÇO LONGO		
											
Pneus: 23.5 R25 L3	Dentes	Lâminas	Dentes	Lâminas	Lâminas	Lâminas	Dentes & Segmentos	Lâminas	Lâminas	Lâminas	
Volume, coroadada ISO/SAE	m <sup>3</sup>	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,1	5,5	2,6	2,6
Volume, fator de enchimento a 110%	m <sup>3</sup>	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	-	6,1	2,9	2,9
Carga estática de tombamento reta	kg	13 860	13 640	13 530	12 860	13 460	13 340	13 400	12 370	10 770	11 300
articulada, 35°	kg	12 200	12 010	11 900	11 260	11 820	11 700	11 760	10 800	9 400	9 900
totalmente articulada	kg	11 720	11 520	11 410	10 770	11 320	11 190	11 270	10 320	8 990	9 480
Força de desagregação	kN	160,6	152,3	152,5	134,2	145,0	140,7	152,4	106,7	158,0	172,4
A	mm	8 110	7 970	8 180	8 150	8 040	8 090	8 140	8 530	8 450	8 340
E	mm	1 140	1 220	1 200	1 380	1 280	1 320	1 230	1 730	1 220	1 130
H**)	mm	2 820	2 910	2 770	2 790	2 860	2 830	2 800	2 500	3 450	3 520
L	mm	5 620	5 620	5 690	5 740	5 690	5 730	5 660	5 900	6 080	6 020
M**)	mm	1 330	1 190	1 380	1 320	1 240	1 270	1 310	1 570	1 150	1 070
N**)	mm	1 890	1 800	1 910	1 860	1 820	1 830	1 860	1 910	2 230	2 180
V	mm	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	2 880	2 880
a <sub>1</sub> diâmetro de giro	mm	12 970	12 830	13 020	12 940	12 870	12 900	12 970	13 290	13 310	13 230
Peso de operação	kg	18 630	18 700	18 710	18 890	18 780	18 830	18 910	19 190	19 030	18 810

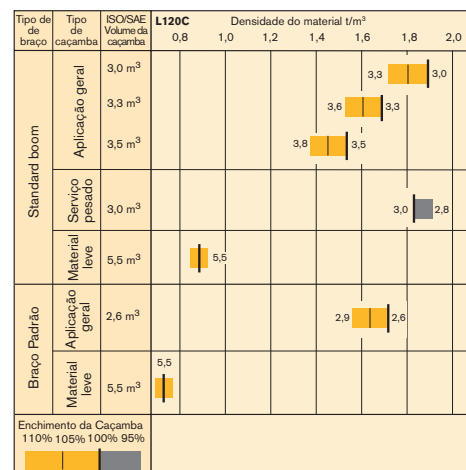
\*\*) angulo de despejo 45° Inclui contrapeso 1

### DIAGRAMA DE SELEÇÃO DA CAÇAMBA

A escolha da caçamba é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento. A articulação TP possibilita o uso de caçambas de construção muito abertas, possui bom basculamento para trás em todas as posições e ainda enche plenamente a caçamba. Isto significa que o volume real transportado é frequentemente maior do que a capacidade nominal da caçamba. Abaixo são mostrados o fator de enchimento em diferentes materiais e como estes afetam o volume real da caçamba. **Exemplo: Areia e cascalho.** Fator de enchimento ~ 105%. Densidade 1,60 t/m<sup>3</sup>. Resultado: A caçamba de 3,3 m<sup>3</sup> transporta ~3,5 m<sup>3</sup>. Para estabilidade ótima, consulte sempre o diagrama para seleção de caçamba.

Material	Enchimento da caçamba%	Densidade t/m <sup>3</sup>	ISO/SAE Volume da Caçamba, m <sup>3</sup>	Volume real, m <sup>3</sup>
Terra/ Argila	~ 110	~ 1,7	3,0	~ 3,3
		~ 1,5	3,3	~ 3,6
		~ 1,4	3,5	~ 3,8
Areia/Cascalho	~ 105	~ 1,75	3,0	~ 3,2
		~ 1,65	3,3	~ 3,5
		~ 1,5	3,5	~ 3,7
Mesclado	~ 100	~ 1,9	3,0	~ 3,0
		~ 1,7	3,3	~ 3,3
		~ 1,6	3,5	~ 3,5
Rocha	≤ 100	~ 1,8	3,0	~ 3,0

O volume de material manipulado é frequentemente superior ao indicado na classificação ISO/SAE. Consulte a tabela de densidade de material e fator de enchimento, antes da escolha da caçamba.



### DADOS OPERACIONAIS SUPLEMENTARES

	Sem contrapeso 1	Contrapeso 2	Braço Longo		
			Sem contrapeso 1	Contrapeso 2	
Peso de operação	kg	-320	+680	-320	+680
Caçambas	kg	-550	+1 100	-480	+940
Carga de tombamento, totalmente articulada	kg	-550	+1 100	-480	+940

**Contrapeso 1** – somente pode ser utilizado em aplicações gerais, garfos paleta e braço para movimentação de materiais para o propósito de estabilização.

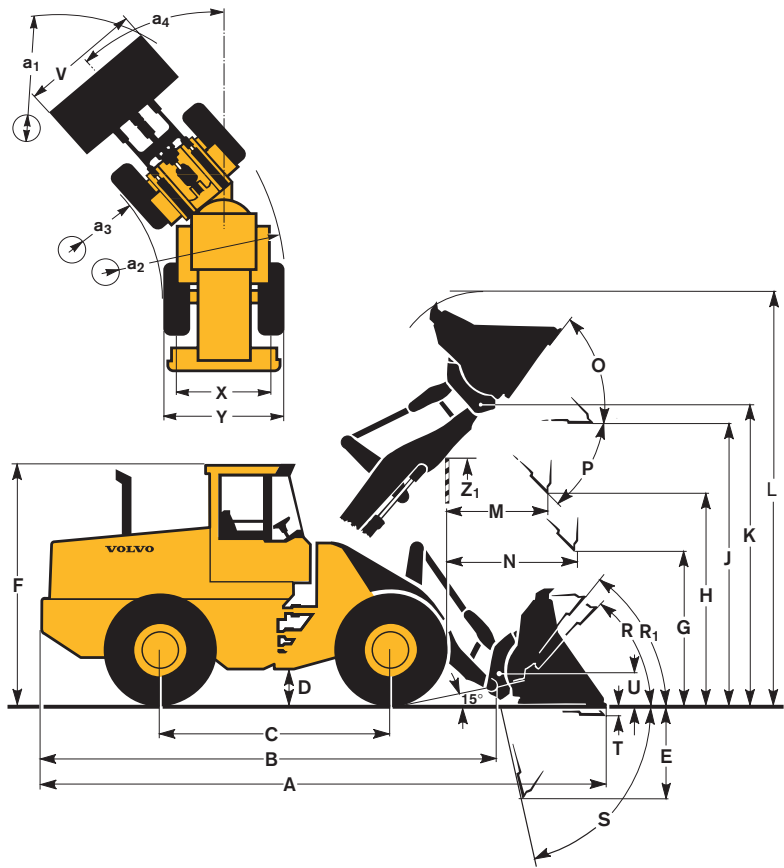
**Contrapeso 2** – substitui a hidroinflação nos pneus traseiros e nunca deve ser combinado com correntes.

**Contrapeso 2 e combinações dos contrapesos 1 e 2** – somente pode ser utilizado com o propósito de estabilização em trabalhos com garfos paleta e braço de movimentação de materiais em solos firmes e nivelados.

## DADOS OPERACIONAIS E DIMENSÕES

PNEUS: 23.5 R25* L2		
	BRAÇO PADRÃO	BRAÇO LONGO
B	6 510 mm	7 000 mm
C	3 200 mm	3 200 mm
D	440 mm	440 mm
F	3 400 mm	3 400 mm
G	2 135 mm	2 135 mm
J	3 800 mm	4 310 mm
K	4 100 mm	4 620 mm
O	54°	55°
P	45° (P max. 48°)	45°
R	42°	42°
R <sub>1</sub> *	46°	46°
S	68°	64°
T	70 mm	130 mm
U	480 mm	610 mm
X	2 060 mm	2 060 mm
Y	2 680 mm	2 680 mm
Z	3 380 mm	3 800 mm
a <sub>2</sub>	5 730 mm	5 740 mm
a <sub>3</sub>	3 060 mm	3 060 mm
a <sub>4</sub>	±40°	±40°

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão de acordo com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

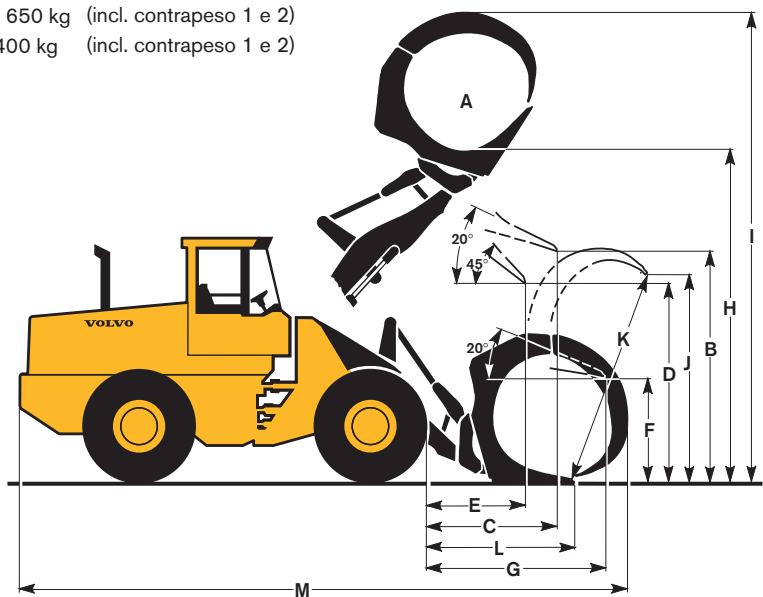


\* Posição de transporte SAE

## GARRA DE CLASSIFICAÇÃO (Engate rápido)

A	2,4 m <sup>2</sup>
B	3 560 mm
C	1 920 mm
D	2 920 mm
E	1 540 mm
F	1 550 mm
G	2 830 mm
H	4 730 mm
I	6 700 mm
J	2 750 mm
K	2 960 mm
L	2 110 mm
M	8 860 mm

Pneus: 23.5 R25 L3 23.5 R25\* L2  
 Peso de operação: 19 650 kg (incl. contrapeso 1 e 2)  
 Carga de operação: 6 400 kg (incl. contrapeso 1 e 2)





## SISTEMA DE DIREÇÃO

A direção, extremamente leve proporciona tempos de ciclos mais curtos no trabalho. Um eficiente sistema de controle de potência assegura boa economia de combustível, estabilidade direcional e um deslocamento suave.

**Sistema de direção:** Hidrostática com sensor de carga, articulada, com amplificador de força.

**Alimentação do sistema:** Sistema de direção alimentado por uma bomba exclusiva.

**Bomba:** De pistões axiais, com fluxo variável.

**Cilindros:** Dois, de dupla ação.

Cilindros de direção .....	2
Diâmetro interno .....	80 mm
Diâmetro da haste do pistão .....	50 mm
Curso .....	476 mm
Pressão de alívio .....	21 MPa
Fluxo, máximo .....	91 l / min
Articulação .....	± 40 °



## CABINE

**Normas:** Testada e aprovada conforme as seguintes normas:ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Cumpre com “Protetor do Operador para Empilhadeiras” (ISO 6055) e “Sistema de Proteção do Operador” (SAE J386).

**Instrumentos:** Todas as informações importantes para o operador estão localizadas a sua frente.

**Assento do operador:** Com suspensão por mola e cinto de segurança totalmente ajustável. O assento está instalado sobre uma plataforma, fixa na parede traseira. A absorção de forças do cinto de segurança se faz através das barras do assento.

### CABINE FECHADA

*Cabine Care Cab de fácil acesso e ampla abertura das portas. Revestida com material de isolamento acústico. Suspensão anti vibração e ruído. Grandes áreas de vidro e ótima visibilidade periférica. Pára-brisa curvo em vidro laminado de cor verde. Instrumentos e controles ergonomicamente localizados proporcionam uma confortável posição de operação.*

**Ventilação e desembaçador:** Sistema de ventilação forçada com ar filtrado, através de ventilador de 4 velocidades, com saídas de ventilação/desembaçadores em todos os vidros.

Saídas de emergência .....	2
Nível de ruído na cabine segundo ISO 6396	
Ventilador, posição max. ....	72 dB (A)
Ventilador, posição 2 .....	69 dB (A)
Ventilação .....	10 m <sup>3</sup> /min
Capacidade de aquecimento .....	11 kW (37 500 Btu/h)
Ar condicionado .....	8 kW (27 300 Btu/h)

### CABINE ABERTA

Com pára-brisa e vidro traseiro. Limpador e lavador de pára-brisa. Montada sobre amortecedores de borracha.



## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema do tipo centro aberto com bomba de palhetas de alta eficiência assegura um controle preciso e movimentos rápidos, mesmo a baixas rpm, graças a alta capacidade da bomba.

**Bomba:** De palhetas, instalada em uma tomada de força na transmissão. O sistema servo é alimentado através de uma bomba comum ao sistema de freio, a qual é montada em série com a bomba de direção.

**Válvula:** De dupla ação com 3 carretéis. A válvula de comando é acionada por uma válvula servo de 3 carretéis.

**Função elevação:** A válvula tem 4 posições : elevação, neutro, abaixamento e flutuação. Um posicionador automático de elevação, através de sensor indutivo/magnético com interruptor liga/desliga na cabine, ajusta o braço na melhor posição entre o alcance máximo e a altura máxima de elevação.

**Função inclinação:** A válvula tem 3 posições : basculamento para trás, neutro e inclinação para frente. Um nivelador automático, através de sensor indutivo/magnético com interruptor liga/desliga na cabine, ajusta a caçamba no melhor ângulo de trabalho.

**Cilindros:** de dupla ação.

**Filtro:** de fluxo total através de um elemento filtrante de 20 microns (absolutos).

Bomba de palhetas	
Pressão de alívio .....	22,5 MPa
Fluxo .....	280 l/min
a .....	10 MPa
e rotação do motor .....	35 r/s (2 100 r/min)
Sistema servo	
Pressão de alívio .....	3,0 MPa
Tempos de ciclo	
Elevação * .....	5,8 s
Despejo* .....	1,8 s
Abaixamento (vazio) .....	2,8 s
Tempo total do ciclo .....	10,4 s

\* Com carga - ISO 5998 e SAE J818



## SISTEMA DO BRAÇO DE ELEVAÇÃO

Articuladores TP combinam alto torque de desagregação em todo o alcance de trabalho com excelente ação paralela do braço de elevação. Estas características combinadas com a grande altura de elevação e o longo alcance fazem do sistema do braço de elevação um excelente equipamento de escavação e manuseio de cargas, ideal para trabalhos com caçambas e implementos como garfos para paletes, braço para movimentação de materiais e garras para toras.

Cilindros de elevação .....	2
Diâmetro interno .....	160 mm
Diâmetro da haste do pistão .....	80 mm
Curso .....	676 mm
Cilindro de inclinação .....	1
Diâmetro interno .....	230 mm
Diâmetro da haste do pistão .....	110 mm
Curso .....	412 mm



## EQUIPAMENTO PADRÃO

<p><b>Motor</b> Filtro de ar, tipo seco, dois elementos, pré-filtro exaustor aspirado Indicador visual, nível de refrigerante Pré-aquecedor, coletor de admissão Silenciador, corta fagulhas</p> <p><b>Sistema elétrico</b> 24 V - preparado para acessórios opcionais Alternador, 24 V, 60 A Chave desconectadora de bateria Indicador de combustível Horímetro Buzina, elétrica Painel de instrumentos com símbolos Faróis : • condução (2 dianteiros), halógenos com luz alta/baixa • luzes de estacionamento • luzes de freio (2 traseiras) • luzes direcionais com interruptor de pisca alerta • faróis de trabalho, halógenos (2 dianteiros/2 traseiros) • iluminação dos instrumentos Sistema de Monitorização Contronic, ECU • Dispositivo de partida em neutro</p>	<p>Luz de monitoramento e advertência para função teste Luzes de advertência/ monitorização : • pressão óleo motor • temperatura refrigerante motor • restrição filtro de ar • alternador • faróis de trabalho • faróis de condução - luz alta • indicadores direcionais, alerta Luz intermitente - advertência : • pressão óleo transmissão • temperatura óleo transmissão • pressão sistema freio • freio estacionamento aplicado Central de advertência (com alarme sonoro): • pressão óleo motor • temperatura refrigerante motor (alarme sonoro) • pressão óleo transmissão • temperatura óleo transmissão • pressão sistema freio</p> <p><b>Trem de força</b> Transmissão: modulada, controlada por uma alavanca, automática "Power Shift" e controle de neutralização pelo operador.</p>	<p>Diferenciais : • dianteiro, de bloqueio hidr. 100 % • traseiro, convencional</p> <p><b>Sistema de freio</b> Duplo circuito, a disco em banho de óleo nas 4 rodas, refrigerado por circulação de óleo Sistema de freio, secundário Freio de estacionamento, alarme</p> <p><b>Cabine</b> ROPS (SAE J10400C) (ISO 3471) FOPS (SAE J231) (ISO 3449) Cinzeiro / Acendedor de cigarros Tapete de assoalho Espelho retrovisor interno Vidros de segurança, verdes Cinto de segurança (SAE J386) Assento com suspensão ajustável Quebra sol Limpador de pára-brisa dianteiro Limpador intermitente, dianteiro Acesso a cabine por escada e corrimões Porta objetos Coluna de direção telescópica com ajuste de inclinação/elevação Interruptor de frente e ré Pára-lamas, diant/tras. com adesivo antiderrapante</p>	<p><b>Sistema hidráulico</b> Válvula de comando, 3 carretéis, servo assistida Válvula servo, 3 carretéis Bomba de palhetas Detentor da alavanca da caçamba Nivelador da caçamba com indicador de posição, ajustável e automático Detentores da alavanca do braço Posicionador do braço, automático, ajustável Trava de segurança, alavancas de controle hidráulico Sistema de abaixamento do braço Conexões para teste de pressão hidráulica Conexões tipo engate rápido Indicador visual, nível de fluido hidráulico Radiador óleo hidráulico</p> <p><b>Equipamento externo</b> Isolamento: cabine, motor, transmissão Olhais de içamento Painéis laterais, capô do motor Trava da articulação Fecho anti-vandalismo para : baterias, óleo motor</p>
---	---	---	---

## EQUIPAMENTO OPCIONAL *(Padrão em alguns mercados)*

<p><b>Equipamento de serviço e manutenção</b> Caixa de ferramentas Kit de ferramentas Equipamento de pressão de ar Compartimento anti-congelamento Kit chave de roda</p> <p><b>Motor</b> Filtro do refrigerante Filtro combustível extra* Auxílio de partida a frio, pré-aquecimento do refrigerante do motor (220 V/1500 W) Pré-filtro, tipo banho de óleo Pré-filtro, tipo turbo Proteção de corrosão, radiador</p> <p><b>Sistema elétrico</b> Alarme de ré (SAE J994) Luzes do implemento Faróis frontais de trabalho, extras Faróis traseiros de trabalho, extras Luz rotativa amarela, de fácil remoção Alternador, sem escova Luzes assimétricas, a esquerda Luz, placa de registro do veículo Luzes de balizamento, lateral Painel "Contronic" Interrupção a marcha lenta a : • alta temperatura refrigerante do motor • baixa pressão óleo motor • alta temperatura óleo transmissão Freio de estacionamento aplicado e transmissão a frente ou ré (alarme)</p>	<p><b>Trem de força</b> Interruptor, inversão de sentido frente/ré Velocidade limitada, versão 3 velocidades Diferenciais limited-slip diant/tras.</p> <p><b>Cabine</b> Kit de instalação para rádio Estrangulador manual Velocímetro Suspensão a ar, assento do operador Cinto de segurança retrátil Pedais duplos de freio de serviço Assento do instrutor Lavador de pára-brisa traseiro</p> <p><b>Cabine fechada</b> Revestimento acústico Porta com fechadura (acesso lado esquerdo) Pressurizada/ventilação/desembaçador 11 kw, 37.500 Btu/h com ventilador de 4 velocidades Ar filtrado Luz de cortesia Janela basculante (lado direito) Compartimento de bagagem Painel Contronic Ar condicionado 8 kw, 27.300 Btu/h Espelhos retrovisores (2) externos</p>	<p><b>Cabine aberta</b> Pára-brisa dianteiro Vidro traseiro Limpador e lavador de pára-brisa Assento de vinil</p> <p><b>Sistema hidráulico</b> 3ª função hidráulica 4ª função hidráulica Função elevação de simples ação Sistema de suspensão do braço Óleo hidráulico biodegradável Mangueiras hidráulicas, 3ª função Mangueiras servo para acoplamento de implemento independente Suporte do implemento com sistema de acoplamento independente</p> <p><b>Equipamento externo</b> Extensão dos pára-lamas Contrapeso 1* Contrapeso 2 Pára-lamas, montado no eixo Pino reboque*</p> <p><b>Outros equipamentos</b> Controle de direção confortável - Confort Drive Control (CDC) Emblema de advertência, veículo lento Direção secundária Placa, 50 km/h Filtro abastecimento combustível Freio de estacionamento, acionamento eletro-hidráulico</p>	<p><b>Pneus</b> 23.5-25 L5 23.5-25 L3 23.5 R 25</p> <p><b>Equipamentos de proteção</b> Grades de proteção para os faróis dianteiros Proteção da grelha do radiador Grades de proteção para os faróis de trabalho traseiros Proteção para as janelas laterais e traseira Proteção para o pára-brisa Proteção do ventilador Grade de proteção para as luzes traseiras Chapa de proteção inferior, traseira</p> <p><b>Implementos</b> Caçambas Garfos palete Braço de movimentação de materiais Garras para toras Lâmina para neve diagonal Vassoura Lâmina, 3 peças reversíveis, aparafusadas Dentes de caçamba, aparafusados Proteção de derrame de material da caçamba (spillguard) Garra para fardos Garra para tambor, rotativa</p> <p><i>* Padrão para o Brasil.</i></p>
---	---	--	---

Sob nossa política de contínuo melhoramento do produto, nos reservamos o direito de alterar essas especificações e visual sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

Todas as pessoas envolvidas na manutenção e operação das carregadeiras Volvo não devem executar nenhuma tarefa com o equipamento, sem antes conhecer detalhadamente as normas de segurança para manutenção e operação contidas no manual de instrução do operador que segue junto com o equipamento.

Os equipamentos também contêm adesivos indicativos sobre procedimentos de segurança que devem ser observados.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 83 2 669 2263  
Impresso na Suécia 98.10 - 2, 0

Brasil  
WLO