

VOLVO PYÖRÄKUORMAAJA

L110E



VOLVO

L110E - TEHOKUORMAAJA JOKA ANTAA HIEMAN ENEMMÄN

Volvo L110E:n olemme kehittäneet todelliseksi suurtehokuormajaksi, tehokkuuden, taloudellisuuden ja tuottavuuden yhdistelmäksi. Oli työ mikä tahansa, L110E tekee sen nopeasti, tehokkaasti ja mahdollisimman halvalla. Koneessa on kaikki huolellisesti harkitut yksityiskohdat ja ominaisuudet, joilla saavutetaan odottamasi työtulokset. Volvo L110E – kuormaaaja, joka antaa hieman enemmän.

Volvo on kehittänyt ja valmistanut pyöräkuormaaaja jo puolen vuosisadan ajan. Tavoitteena on aina ollut luoda suorituskyvyltään ja tuottavuudeltaan optimaalinen kone, joka tarjoaa erinomaisen kuljettajanmukavuuden ja on monipuolisuudeltaan vertaansa vailla. Nyt uusimmat kokemukset ja alan johtava teknologia ovat saaneet aikaan Volvo L110E:n. Suorituskykyinen vähäpäästömoottori kehittää lähes maksimitehonsa jo pienillä kierroksilla. Lisäksi vahva, patentoitu TP-nostoaisasto yhdessä Volvon tarkoituksenmukaisen työvälinevalikoiman kanssa saa aikaan sen monikäyttöisyyden, jota tarvitaan vaihtelevien töiden suorittamiseen. Töitä, joissa L110E pääsee oikeuksiinsa, ovat muun muassa kuorma-autojen kuormaaminen, maansiirto, kuormalavojen käsittely ja puutavaran käsittely. Edistyksellisen teknologian ansiosta se on ketterä, monipuolinen ja pienikulutuksinen tuotantokone melkein missä käyttötarkoituksessa tahansa.

Enemmän työtä valmiiksi

Tulet huomaamaan, että L110E-kuormaaaja on ilo ajaa. Tässä suhteessa kilpailevat kuormaaajat yksinkertaisesti eivät kykene vetämään sille vertoja. Se on vahva, nopea ja helposti hallittava. Ergonomisesti oikein muotoillulta istuimelta käsin sinulla on koko kone täysin hallinnassasi. Moottori ja

hydrauliikka vastaavat heti komentoihisi. Näkyvyys on laajakuvamainen ja ohjaamon ilma on aina raikasta. Sekä kuljettaja että itse kone saavat enemmän aikaa huomattavasti vähäisemmin ponnisteluin.

Kunnon vastine investoinnillesi

Koeteltu luotettavuus, loistavat rahoitusjärjestelyt, äärimmäisen pieni polttonesteenkulutus ja koneen vaihtoarvon säilyminen korkeana muodostavat perustan turvalliseen investointiin. Ja sen lisäksi loistava hallittavuus ja tuottavuus, markkinoiden johtava kuljettajanympäristö konetta käyttävän ihmisen suojaamiseksi, nopea ja yksinkertainen päivittäinen huolto sekä kaiken kaikkiaan vähäinen huollontarve.

Ja mitä saat investoinnillasi? Saat luokkansa kustannustehokkaimman kuormaaajan, joka merkitsee vertaansa vailla olevaa kannattavuutta - niin nyt kuin myös vuosikausiksi eteenpäin.

L110E:n myötä jokainen on voittaja. Aivan yksinkertaisesti, siinä on paljon katetta rahallesi.



Erittely, L110E

Moottori:	Volvo D7E LB E3 Stage III A/Tier 3
Vauhtipyöräteho nopeudella SAE J1995 brutto ISO 9249,	28,3 r/s (1700 r/min) 170 kW (231 hv)
SAE J1349 netto	169 kW (230 hv)
Irrutusmomentti:	156,3 kN*
Kaatokuorma, täysin käännettynä:	11 160 kg*
Kauhakoot:	2,7 – 9,5 m ³
Puutavarakourat:	1,1 – 2,4 m ²
Konepaino:	18,0 – 20,0 t
Renkaat:	23.5 R25 750/65 R25

* Kauha: 3,1 m³ suora kauha säästöterin.
Renkaat: 23.5 R25 L3 vakioaisat.



VAUHTIA TUOTANTOOSI

Kuormaa useampia tonneja tunnissa Volvo L110E:llä. Sen vahva moottori ja Automatic Power Shift (APS-vaihtamisjärjestelmä) saavat koneesi tottelemaan käskyjäsi heti vaikeimmissakin olosuhteissa. Ja Volvon akselistot on suunniteltu varmistamaan, että pyörät vetävät silloin kun tarvitaan. TP-nostoaisasto, kuorman tunnistava hydrauliiikka, juoheva ohjaus ja vakaa kulku tekevät L110E:stä todellisen tarkkuuskoneen.

Ainoa vaatimaton asia - polttonesteenkulutus

Jo pienillä kierroksilla 7 litran suurtehomoottori kehittää suuren tehon ja maksimivääntömomenttinsa. Kone tottelee nopeasti kaasutusta, pyörät vetävät loistavasti, hydrauliiikassa on täysi voima, mutta silti kulutus pysyy pienenä ja päästöt ovat vähäiset. Ja juuri moottorin tehokkuus pienillä kierroksilla on omiaan pidentämään moottorin kestoikää.

Tottelee käskyjäsi

Volvon itse kehittämä sivuakselityyppinen vaihteisto saa vaihtamiset tapahtumaan mahdollisimman pehmeästi. Kuljettajan tarvitsee valita vain eteenpäinajo tai peruutus ja sen jälkeen APS-järjestelmä valitsee automaattisesti moottorin käyntinopeuden ja kuormaajan ajonopeuden perusteella oikean ajovaihteen. Volvon omat akselistot on kehitetty nimenomaan kuormaajan voimansiirtoon sovitetuiksi ja mahdollisimman luotettaviksi. Ja Volvon kiertoöljyjäähdytteiset "märät" levyjarrut jarruttavat pehmeästi ja tehokkaasti – ja tietenkin, myös kestävät pitkään.

Torque Parallel-nostoaisasto - läpimurto pyöräkuormaajissa

Volvon patentoitu luotettava TP-nostoaisasto synnyttää suuren ja tasaisena pysyvän irrotusmomentin koko nostoalueella. Järjestelmä on hyvin helppohallintainen. Kuljettaja voi käsitellä helposti ja hallitusti raskaimpiakin materiaaleja koko nostoalueella.

Herkkä ja älykäs hydrauliiikka

Volvo L110E:ssä on älykäs kuorman tunnistus sekä päähydrauliiikassa että ohjausjärjestelmässä. Kaksi muuttuvatuottoista mäntäpumppua synnyttää täsmälleen kullakin hetkellä tarvittavan virtauksen ja paineen kuhunkin toimintoon. Sen lisäksi, että tämä järjestelmä reagoi nopeasti, se tekee toiminnan tasaisemmaksi, vähentää polttonesteenkulutusta ja takaa tarkan hallinnan myös pienillä moottorin kierroksilla.

Moottori

- Volvo D7E, turboahdettu vähäpäästömoottori, jonka ilmajäähdytteinen ahtoilmanjäähdytin ja elektronisesti ohjattu ruiskutusjärjestelmä varmistavat suuren vääntömomentin jo pienillä käyntinopeuksilla.
- Nestemoottorikäyttöinen ja elektronisesti ohjattu tuuletin toimii vain tarpeen vaatiessa, mikä säästää polttonestettä.

Vaihteisto

- Volvon kolmannen sukupolven APS-järjestelmä, joka antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita sopivan neljästä toimintatavasta, mukaan luettuna uusi AUTO-toimintatapa, joka mukautuvasti valitsee sopivimman vaihtamisohjelman kulloinkin käsillä olevaan työhön ottaen huomioon paitsi työjakson vaatimukset myös kuljettajan ajotavan.
- Kolmannen sukupolven APS-järjestelmässä on nyt täysin automaattinen vaihtaminen vaihteiden 1 ja 4 välillä, joten kuljettajan tarvitsee valita vain ajosuunta.

Akselistot/Jarrut

- Volvon akselistot ovat koko voimajärjestelmään sovitettuja ja saavat aikaan parhaan mahdollisen vedon pyöriin.
- Kiertoöljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut jarruttavat tehokkaasti ja ovat pitkäikäiset.
- Elektroninen jarrujen testaus Contronic-järjestelmällä antaa nopeasti tarkan kuvan jarrujärjestelmän kunnosta.
- Jarrujen kuluneisuuden ilmaisimien jokaisessa pyörässä tekee jarrupäällysteiden kulumisen seuraamisen helpoksi.

Ohjaus

- Kuorman tunnistava ohjausjärjestelmä synnyttää ohjausvoimaa vain silloin kun sitä tarvitaan ja säästää siten polttonestettä.
- E-sarjan kuormaajien paineenvarainjärjestelmä tekee kulun vakaaksi ja liikkeet pehmeiksi ja miellyttäväksi ja siten parantaa ajoturvallisuutta.

Runko

- Jäykkä runkorakenne, jossa on tukevat kiinnitykset kaikille komponenteille, tekee koko koneen pitkäikäiseksi.
- Volvon runkonivelen laakerointi on koeteltu rakenne, joka on helppohuoltainen sekä tunnustetusti erittäin pitkäikäinen.



TP nostoaisasto

- Ainutlaatuinen patentoitu nostoaisasto, jolla saavutetaan kaksi tavoitetta: erinomainen irrotusmomentti sekä täydellinen suunnikastuenta koko nostoalueella.

Kuorman tunnistava hydrauliiikka

- Kuorman tunnistava hydrauliiikka ohjaa öljyvirran ja öljynpaineen juuri niihin toimintoihin, joissa sitä tarvitaan, ja vain silloin kun sitä tarvitaan. Järjestelmän hyötysuhde on hyvä, mikä pienentää polttonesteenkulutusta.

- Työhydrauliikan esiohjaus mahdollistaa työvälineiden tarkan hallinnan ja tekee kuljettajan työn helpommaksi ja turvallisemmaksi.

VALPAS KULJETTAJA ON MYÖS TUOTTAVA KULJETTAJA

Volvon Care Cab-ohjaamo Contronic-valvontajärjestelmin vahvistaa Volvon johtoasemaa kuljettajan työympäristön ja ohjaamon mukavuuden suhteen. Emme koskaan unohda kuljettajaa, joka on työpaikallaan koneen sisällä. Mukava ja turvallinen työympäristö parantaa kuljettajan viihtyvyyttä ja siten myös hänen tuottavuuttaan.



Puhdas ja mukava työpaikka

Hyvä ohjaamon sisäilmasto antaa kuljettajalle mahdollisuuden säilyttää vireytensä työrupeaman loppuun saakka. Kaikki ohjaamoon puhallettava ilma suodatetaan kahdella suodattimella markkinoiden puhtaimman ohjaamoilman takaamiseksi. Myös kiertoilma suodatetaan. Tämän lisäksi tehokas ilmastointilaitte* pitää ohjaamon lämpötilan miellyttävänä kautta vuoden, täysin ulkolämpötilan vaihteluista riippumatta. Niinpä pitkänkin työvuoron lopulla ohjaamon ilma on edelleen raikasta ja kuljettajan aivot pysyvät kirkkaina.

Mukavuus ja tuottavuus kulkevat käsi kädessä

Valittavissa on runsas valikoima erilaisia istuimia, joissa on lukuisia säätömahdollisuuksia yksilöllisen istumamukavuuden varmistamiseksi. Mittarit ovat havainnolliset ja kaikki tärkeät tiedot ovat keskitettyinä kuljettajan näkökenttään. Ajosuunnan valintaa ja pikavaihdetta (kick-down) hallitaan joko ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla valitsimella tai oikealla olevasta hydrauliliikkakonsolista. Kun kuormaajassa on vipuohjaus (CDC)*, kuljettaja hallitsee sekä ohjausta että ajosuuntaa ja pikavaihdetta kyynärnojan säätimillä – loistava keino torjua väsymystä ja staattista lihasjännitystä. Lisäksi kuljettaja voi milloin tahansa vaihtaa ohjauspyörästä vipuohjaukseen ja päinvastoin välttyäkseen siten hallintaliikkeiden yksitoikkoisuudelta.

Contronic valvoo kaikkea

Contronic, Volvon kehittämä erittäin luotettava valvontajärjestelmä, valvoo jatkuvasti koneen toimintoja ja suorituskykyä. Järjestelmä on elektroninen verkosto, johon sisältyy kolme tietokonetta. Kolmella tasolla toimien järjestelmä valvoo kuormaajan eri toimintoja tosiaikaisesti. Jos syntyy jokin ongelma, järjestelmä antaa heti varoituksen ja saattaa siten kuljettajan tietoiseksi tilanteesta. Kaikki käyttötiedot tallentuvat muistiin, niin että niitä voidaan käyttää myöhemmin koneen suorituskyvyn analysointiin ja sen käyttöhistorian tutkimiseen aina viimeksi tehtyyn huoltoon saakka. Contronic-huoltotyökalulla koneen toiminnot voidaan päivittää mukautumaan optimaalisesti uusiin ja muuttuneisiin käyttöolosuhteisiin. VCADS Pro -työkalulla on mahdollista myös tarkastaa ja säätää koneen toiminnot ja suorituskyky ominaisuuudet.

Alhainen melutaso

Uusi Care Cab-ohjaamo on nerokkaan kumikiinnityksensä ja tehokkaan äänieristyksensä ansiosta yksi markkinoiden hiljaisimmista ohjaamoista. Väsyttävän melun ja tärinän vaimentamisen ansiosta kuljettaja pysyy valppaana työvuoronsa loppuun saakka. Lyhyesti sanottuna, se on hieno paikka tehdä työtä.

Care Cab

- Vertaansa vailla oleva kuljettajaympäristö, jossa on markkinoiden tehokkain ohjaamon ilmansuodatus.
- Viihtyisä sisustus, jonka pinnat on myös helppo pitää puhtaina.
- Säädettävä istuin, kyynärnoja, viputeline ja ohjauspyörä* kuljettajan mukavuuden ja tuottavuuden optimoimiseksi.
- Contronic, verraton valvontajärjestelmä, joka on suunniteltu edistämään turvallisuutta ja tuottavuutta.
- Kaikilla huoltotasoilla ja askelmilla on uusi, parannettu liukuestepinta ja kallistetut portaat helpottavat ohjaamoon nousua.
- Suuret ikkunapinnat, kapeat pylväät ja kallistettu konepelti antavat kuljettajalle todellisen laajakuvanäkyvyyden, mikä edistää työturvallisuutta.
- Voimakkaat halogeenivalot edessä ja takana antavat hyvän näkyvyyden koko työskentelyalueelle.

* Lisävaruste



VOLVO OTTAA VASTUUN LUONNOSTA JA IHMISKUNNASTA

Laatu, turvallisuus ja huolenpito ympäristöstä ovat Volvon ydinarvoja. Katsomme todellakin ympäristönsuojelun kuuluvan kiinteänä osana toimintaamme. Harvat koneet joutuvat työskentelemään vaikeammissa olosuhteissa. Lopullisena tavoitteena on maksimoitu tuottavuus ja tehokkuus pienimmin tuntikustannuksin ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Esimerkiksi sekä tehtaat että valmistusprosessit ovat ISO-normin 14001 mukaan sertifioituja. Tämä on vain yksi esimerkki kouriintuntuvasta vastuuntunnostamme ja korkeasta laatutasosta. Ja juuri siksi asiakkaamme voivat olla varmoja siitä, että he saavat yhden markkinoiden ympäristöystävällisimmistä ja luotettavimmista kuormaajista valitessaan Volvon.

Voittaja vuosikausiksi eteenpäin

Volvo L110E on selvä voittaja niin jokapäiväisessä käytössä kuin pitkällä aikavälilläkin. Tämä koskee yhtä paljon käytötaloudellisuutta kuin ympäristönäkökohtia. Kaluston on oltava luotettavaa kaikissa suhteissa. Sen on täytettävä odotukset tuottavuuden ja taloudellisuuden suhteen. Korkea laatutaso ja huollon helppous ovat välttämättömyyksiä työprosessin pitämiseksi käynnissä. Vähäpäästöiset suurtehomootorit ovat hyviä sekä liiketoimintasi että ympäristön kannalta.

Hiljainen ja mukava työympäristö

Kuljettaja koneen ohjaamossa ansaitsee mukavan, luotettavan ja turvallisen koneen, jolla työskennellä. Hyvä työympäristö auttaa säästämään kuljettajaa, kalustoa ja ympäristöä vuosikausien ajan. Volvo L110E on huippukilpailukykyinen pyöräkuormaaja, jossa kuljettaja on kirjaimellisesti aina keskipisteinä. Rasittava värinä ja melu on vaimennettu tehokkaasti. Kun kuljettaja tuntee olonsa mukavaksi ja turvalliseksi, hänen on helpompi pysytellä valppaana.

Yli 95% kierrätyskelpoista

Kuormaaja L110E on jotakuinkin kokonaisuudessaan kierrätettävää materiaalia. Mielestämme se on luonnollinen osa vastuutamme. Sellaiset komponentit kuin moottori, vaihteisto ja hydraulikka kunnostetaan tehtaalla ja käytetään uudelleen entiseen käyttötarkoitukseensa vaihtekomponenttijärjestelmän puitteissa. Kaluston on oltava mahdollisimman luotettavaa, helppohuoltoista, tuottavaa ja kustannustehokasta. Kun valitset tämän kuormaajan, saavutat maksimituottavuuden rasittaen mahdollisimman vähän kuljettajaa, itse konetta ja ympäristöä. Voit todella tuntea olosi turvalliseksi Volvo L110E:ssä.

Laatu

- Kaikkien pääkomponenttien huohottimissa on helposti vaihdettava suodatin, joka estää likaisen ilman pääsyn esim. vaihteistoon, akselistöihin, polttonestesäiliöön ja hydraulijäähdytysjärjestelmään.
- Kaikki sähköjohtimet on asennettu vahvoihin eristysputkiin, jotka suojaavat niitä vedeltä, pölyltä ja hankaukselta; johtimien päissä on kumipäällysteiset liittimet.
- L110E on alun perin suunniteltu helposti huollettavaksi. Hyvä käsikäsikäyttö kaikkiin komponentteihin luo edellytykset nopeammalle huollolle ja pitemmälle kestoalle.

Turvallisuus

- Kaksipiirinen ajojarrujärjestelmä, joka täyttää kaikki normin ISO 3450 vaatimukset, Conronic-järjestelmällä suoritettava jarrutestei sekä vaivattomasti tarkastettavat jarrujen kuluneisuuden ilmaisimet varmistavat tehokkaat ja turvalliset jarrutukset.
- Volvon Care Cab-ohjaamo on normien ROPS ISO 3471 ja FOPS ISO 3449 mukaan testattu ja hyväksytty.
- Optimoitu laajakuvanäkyvyys pitää koko työskentelyalueen kuljettajan tehokkaassa valvonnassa.
- L110E-kuormaajassa on luistonestopintaiset askelmat ja työskentelytasot sekä hyvin sijoitetut tukikaiteet.

Ympäristö

- Matalakierroksinen suurtehomoottori D7E täyttää kaikki Euroopassa ja USA:ssa nykyisin voimassa olevat vaiheen 3 päästövaatimukset.
- L110E-kuormaajaa valmistetaan normin ISO 14001 mukaan ympäristösertifioituissa tehtaissa.
- L110E:n materiaalista on painon mukaan laskettuna 95% kierrätyskelpoista.
- Alhainen sekä ulkoinen että sisäinen melutaso.



VOLVO L110E YKSITYISKOHDITTAIN

Moottori

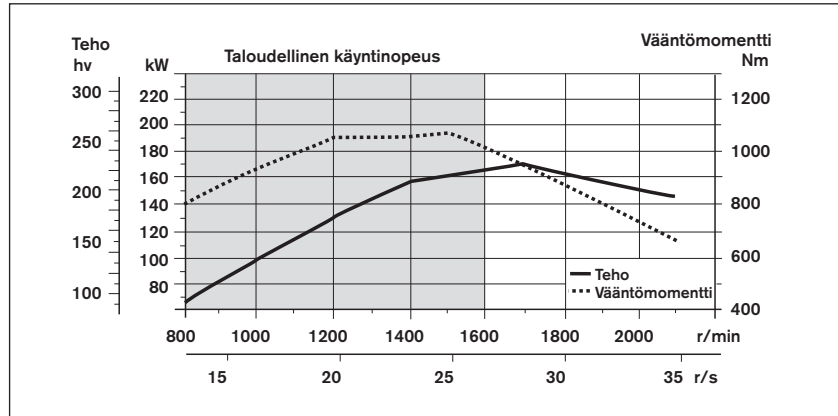
Moottori: litran 6-sylinterinen turboahdettu rividieselmoottori yhteispain eruisutusjärjestelmin ja säädettävän pako kaasunkiertojärjestelmin (I-EGR). Moottorissa on määritetävät vaihdettavat sylinteriputket sekä vaihdettavat venttiilinohjaimet ja venttiilinstukat. Käyntinopeuden hallinta kaasupolkimesta ja mahdollisesta käsikaasuvivusta tapahtuu sähköisesti. Kolmiportainen imuilman suodatus. Jäähdytysjärjestelmä: Ilma/ilma-tyyppinen ahtoilmanjäähdytin sekä nestemoottorikäyttöinen elektronisesti ohjattu tuuletin.

Moottori	Volvo D7D LB E3
Suurin teho nopeudella	28,3 r/s (1700 r/min)
SAE J1995 brutto	170 kW (231 hv)
ISO 9249, SAE J1349	169 kW (230 hv)
Suurin vääntömomentti nopeudella	25 r/s (1500 r/min)
SAE J1995 brutto	1065 Nm
ISO 9249, SAE J1349	1059 Nm
Taloudellinen käyntinopeus	800-1600 r/min
Iskutilavuus	7,1 l

Sähköjärjestelmä

Keskusvaroitussijainti:
Keskusvaroitusvalo (ja summeri, jos vaihde kytkettynä) seuraaville toiminnoille: Moottorin öljynpaine, ahtoilman lämpötila, polttonesteen lämpötila, vaihteiston öljynpaine, jarrujärjestelmän paine, seisontajarru, hydraulikan öljytaso, ohjausjärjestelmän paine, jäähdytysnestetaso, jäähdytysnesteen lämpötila, vaihteiston öljyn lämpötila, hydrauliohjain lämpötila, ylikierrokset valitulla vaihteella, jarrujen paineenvaraimet, akselistojen öljyn lämpötila.

Jännite	24 V
Akut	2x12 V
Akkujen varauskyky	2x140 Ah
Kylmäkäynnistyskapasiteetti noin	1050 A
Varakapasiteetti noin	70 min
Generaattorin teho	1540 W/55 A
Käynnistysmoottorin teho	5,5 kW (7,5 hv)



Voimansiirto

Väännönmuunnin: Yksiportainen. Vaihteisto: Siivakselityyppinen (counter-shaft) yksivipuhallintainen Volvo-vaihteisto. Nopea ja pehmeä ajosuunnan vaihto pulssinleveysohjatulla (PWM = Pulse Width Modulated) kytkimillä. Vaihdamisjärjestelmä: Volvo Automatic Power Shift (APS), jossa täysin automaattinen vaihtaminen 1-4 sekä 4 erilaisen vaihtamisohjelman valitsin, mukaan luettuna AUTO-toiminto. Akselistot: Täyskevennetyt Volvo-akselit planeettapyörästötyyppisin napavälityksin. Akselikotelot valuterästä. Jäykkä etuakseli ja heilurityyppinen taka-akseli. 100-prosenttisesti lukitseva tasauspyörästölukko etuakselilla.

Vaihteisto	Volvo HTE 204
Muuntosuhde	2,69:1
Suurimmat ajonopeudet, eteen/taakse	
1	7,1 km/h
2	13,2 km/h
3	25,3 km/h
4	36,2 km/h
Nopeudet mitattuina renkain	23,5 R25 L2
Etuakseli/taka-akseli	Volvo/AWB 31/30
Taka-akselin heilahduskulma	±13°
Maavara 13° heilahduskulmalla	460 mm

Jarrujärjestelmä

Ajojarrut: Volvon kaksipiirijärjestelmä tyyppikaasuesivaratuin paineenvaraimin. Täyshydraulisesti hallittavat koteloidut kiertoöljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut. Kojelaudassa olevalla kytkimellä kuljettaja voi valita voimansiirron automaattisen kytkennänirrotuksen jarrutuksessa. Seisontajarru: Koteloitu öljykylpymonilevyjarru kiinteästi vaihteiston yhteydessä. Kiristys jousivoimalla ja vapautetaan sähköhydraulisesti kojelaudassa olevalla kytkimellä. Varajarru: Kaksi jarrupiiriä, joissa uudelleentäytettävät paineenvaraimet. Kumpikin jarrupiiri yksin tai seisontajarru täyttää turvallisuusvaatimukset. Standardit: Jarrujärjestelmä täyttää normin ISO 3450 mukaiset vaatimukset.

Jarrulevyjen lukumäärä pyörää kohden, etu/takapyörät	1/1
Paineenvaraimet	3x1,0 l
Seisontajarrun paineenvarain	1x1,0 l

Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä: Kuorman tunnistava hydrostaattinen runko-ohjaus. Syöttö: Ohjaus saa ensiöidyn syötön kuorman tunnistavasta muuttuvatuottoisesta aksiaalimäntäpumpusta. Ohjaussylinterit: Kaksi kaksitoimista sylinteriä.

Ohjaussylinterien lukumäärä	2
Sylinterin halkaisija	80 mm
Männänvarren halkaisija	50 mm
Iskun pituus	486 mm
Työpaine	21 MPa
Suurin öljyvirta	120 l/min
Ohjauskulma	±40°

Ohjaamo

Mittaristo: Kaikki tärkeät tiedot ovat kuljettajan näkökenttään keskitettyinä. Contronic-valvontajärjestelmän viestintänäyttö. Lämmitys ja huurteenpoisto: Suodattimellinen raitisilmälämmityslaite nelinopeuksisin puhaltimin. Huurteenpoistosuuttimet kaikissa ikkunoissa. Kuljettajanistuin: Ergonominen istuin, jossa säädettävä jousitus ja rullaturvavyö. Istuin on asennettu ohjaamon takaseinämään kiinnitetylle kannattimelle. Rullaturvavyöhön kohdistuvat voimat siirtyvät istuimen ohjainkiskoihin. Standardit: Ohjaamo on testattu ja hyväksytty normien ROPS (ISO 3471) ja FOPS (ISO 3449) mukaan. Ohjaamo täyttää myös normien ISO 6055 ("korkeanostotrukkien turvakatto") ja SAE J386 ("kuljettajan turvavyö") vaatimukset.

Varauloskäyntien lukumäärä	1
Ohjaamon melutaso normin ISO 6396 mukaan	LpA 68 dB (A)
Ulkoisen melutaso normin ISO 6395 mukaan (Direktiivi 2000/14/EC)	LwA 106 dB (A)
Ohjaamon tuuletus	9 m ³ /min
Lämmitysteho	11 kW
Ilmastointi (lisävaruste)	8 kW

Nestepainejärjestelmä

Syöttö: Kaksi kuorman tunnistavaa muuttuvatuottoista aksiaalimäntäpumpua. Ohjausjärjestelmä on aina ensiöitynä. Venttiilit: Kaksitoiminen 2-lohkoinen venttiili. Hallintaventtiiliä ohjataan 2-lohkoisella esiohjausventtiilillä. Nostotoiminta: Neliasentoinen venttiili; nostoasento, lepoasento, laskuasento ja myötöasento. Poiskytkettävä induktiivinen/magneettinen nostoautomaatika, joka on säädettävissä kaikkiin asentoihin suurimman ulottuvuuden ja suurimman nostokorkeuden välillä. Kallistustoiminta: Kolmiasentoinen venttiili; taakse kallistus, lepoasento ja eteen kallistus. Poiskytkettävä induktiivinen/magneettinen kallistusautomaatika asettaa kauhan haluttuun kulmaan. Sylinterit: Kaksitoimiset sylinterit kaikissa toiminnoissa. Suodatin: Päävirtasuodatus, suodatinpanoksen absoluuttinen suodatuskyky 20 mikronia.

Suurin työpaine, pumppu 1	21,0 MPa
Tuotto vastapaineella ja moottorin nopeudella	145 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Työpaine, pumppu 2	24,0 MPa
Tuotto vastapaineella ja moottorin nopeudella	110 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Esiohjausjärjestelmä Työpaine	3,5 MPa
Jaksoajat	
Nostoaika*	5,4 s
Eteenkallistus aika*	2,1 s
Laskuaika tyhjänä	2,5 s
Koko jaksoaika	10,0 s

* normien ISO 14397 ja SAE J818 mukaisellakuormalla

Nostoaisasto

TP-tyyppinen (torque parallel) nostoaisasto, jolla saavutetaan suuri irrotusmomentti sekä mainio suunnikastuenta koko nostoalueella.

Nostosylinterit	2
Sylinterin halkaisija	150 mm
Männänvarren halkaisija	80 mm
Iskun pituus	676 mm
Kallistussylinteri	1
Sylinterin halkaisija	220 mm
Männänvarren halkaisija	110 mm
Iskun pituus	412 mm

Huolto

Käsikäyttöön sopiva huollossa: Suuret, helposti avattavat, kaasujousin kevennetyt luukut. Uloskäännettävät jäädytinkotelo ja tuuletin. Mahdollisuus käyttöolosuhdetietojen tallennukseen ja analysointiin vianetsinnän helpottamiseksi.

Täytösmäärät

Polttonestesäiliö	269 l
Jäädytysjärjestelmä	70 l
Hydrauliöljysäiliö	143 l
Vaihteistoöljy	38 l
Moottoriöljy	21 l

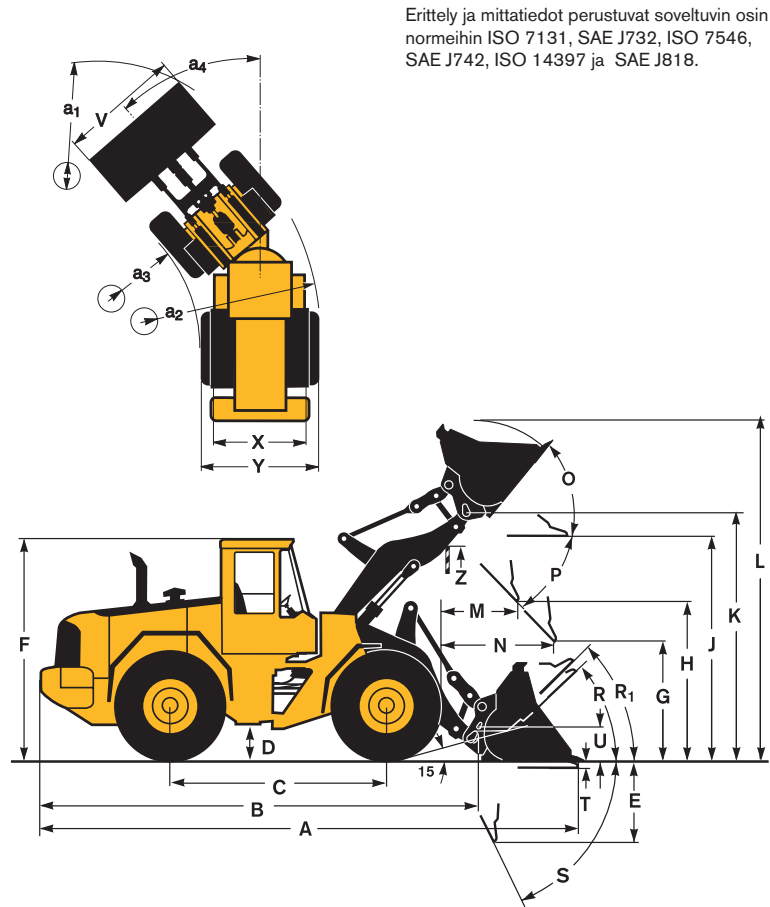
Akselistojen öljyt, etuakseli/taka-akseli 36/41 l

MITAT JA ARVOT

Renkaat: 23.5 R25 L3

	Vakioaisat	Pitkät aisat
B	6440 mm	6970 mm
C	3200 mm	—
D	440 mm	430 mm
F	3360 mm	3350 mm
G	2134 mm	—
J	3720 mm	4230 mm
K	4030 mm	4550 mm
O	55 °	—
P _{max}	50 °	46 °
R	40 °	42 °
R ₁ *	45 °	49 °
S	66 °	64 °
T	80 mm	90 mm
U	480 mm	610 mm
X	2060 mm	—
Y	2680 mm	—
Z	3310 mm	3820 mm
a ₂	5730 mm	—
a ₃	3060 mm	—
a ₄	±40 °	—

* SAE-kantoasento

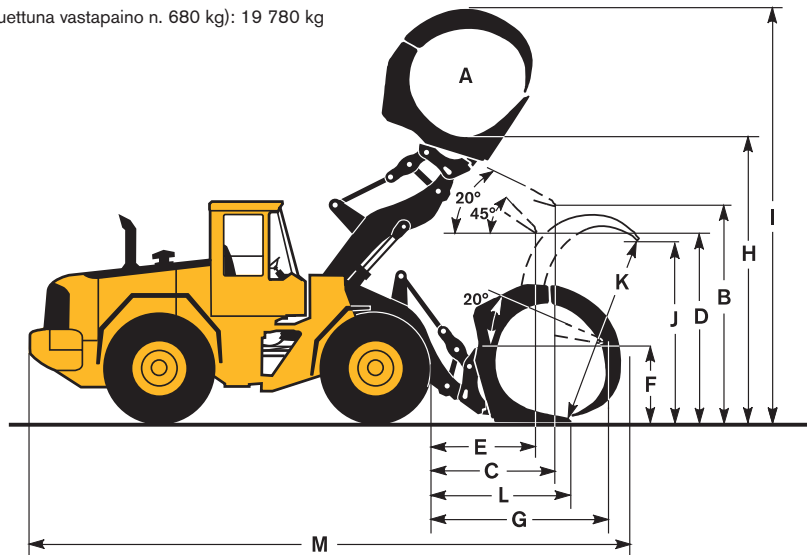


Erityy ja mittatiedot perustuvat soveltuvin osin normeihin ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 ja SAE J818.

Renkaat: 750/65 R25










A	2,4 m ²
B	3480 mm
C	1850 mm
D	2860 mm
E	1460 mm
F	1530 mm
G	2720 mm
H	4600 mm
I	6640 mm
J	2790 mm
K	2990 mm
L	2050 mm
M	8720 mm

Konepaino (mukaan luettuna vastapaino n. 680 kg): 19 780 kg
Työkuorma: 6400 kg



Lisätietoja

Renkaat 23.5 R25 L3		Vakioaisat		Pitkät aisat
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Leveys pyörien kohdalta	mm	+40	+230	+230
Maavara	mm	+50	+20	+30
Kaatokuorma täysin käännettynä	kg	+500	+430	+360
Konepaino	kg	+680	+560	+560

Renkaat 23.5 R25 L2	VAKIOKAUHAT						LOUHE*	KEVYTMATERIAALI		PITKÄT AISAT	
											
	Kynnet	Kynnet	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät	Kynnet ja terät	Säästöterät	Säästöterät		
Kukkaratilavuus ISO/SAE	m ³	2,8	3,0	3,1	3,1	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	—
Tilavuus 110% täytösasteella	m ³	3,1	3,3	3,4	3,4	3,7	3,7	—	6,1	10,5	—
Staatinnen kaatokuorma	kg	13 220	12 400	12 980	12 230	12 090	12 900	12 550	11 400	11 490	-2540
35° käännettynä	kg	11 800	11 030	11 580	10 870	10 730	11 490	11 140	10 070	10120	-2320
täysin käännettynä	kg	11 380	10 620	11 160	10 470	10 330	11 070	10 720	9670	9710	-2260
Irrotusmomentti	kN	166,0	146,2	156,3	138,6	132,5	153,2	127,2	104,7	91,3	+20
A	mm	8050	8220	7850	8010	8090	7880	8010	8480	8780	+510
E	mm	1330	1480	1150	1300	1360	1180	1310	1710	1970	-2
H**)	mm	2740	2630	2880	2810	2780	2860	2590	2410	2200	+520
L	mm	5500	5610	5490	5610	5670	5630	5510	5830	6000	+520
M**)	mm	1260	1380	1110	1190	1210	1130	1270	1520	1730	-40
N**)	mm	1760	1810	1690	1740	1760	1700	1910	1790	1800	+430
V	mm	2880	2880	3000	2880	2880	3000	2880	3000	3400	—
Pyyhkäisyhalkaisija a ₁	mm	12 700	12 790	12 700	12 670	12 710	12 720	12 730	13 060	13 600	—
Konepaino	kg	18 020	18 340	18 110	18 400	18 470	18 240	18 530	18 810	19 030	+320






*) L5-renkain

Taulukon arvot on laskettu Volvon alkuperäistyövälineille.

**) Mitattuna kauhan kynnen kärjestä tai säästöterästä. Tyhjennyskorkeus kauhan reunasta. Mitattuna tyhjennyskulmalla 45°. (Typpäkärkinen kauha 42°)

Kauhanvalintakaavio

Kauhan valinta riippuu kauhan täytösasteesta ja materiaalin tiheydestä. TP-nostoaisaston ansiosta kauhan todellinen tilavuus on usein suurempi kuin laskettu tilavuus. – Avoin kauharakenne. – Mainio taaksekalistuskulma kaikissa asennoissa. – Hyvä kauhan täytösaste. Alla oleva esimerkki ja taulukko pätevät vakioaisoilla. **Esimerkki: Hiekka/Sora. Kauhan täytösaste ~105 %. Tiheys 1,65 t/m³. Tulos: 3,1 m³ kauhaan mahtuu 3,3 m³. Käytä aina kauhanvalintakaaviota varmistuaksesi siitä, että koneen vakavuus on riittävä.**

Materiaali	Täytösaste %		Materiaalin tiheys t/m ³	ISO/SAE Kauhakoko m ³	Todellinen tilavuus m ³
Maa/Savi	~ 110		~ 1,80	2,9	~ 3,2
			~ 1,70	3,1	~ 3,4
			~ 1,50	3,4	~ 3,7
Hiekka/Sora	~ 105		~ 1,75	2,9	~ 3,0
			~ 1,65	3,1	~ 3,3
			~ 1,50	3,4	~ 3,6
Murske	~ 100		~ 1,90	2,9	~ 2,9
			~ 1,70	3,1	~ 3,1
			~ 1,50	3,4	~ 3,4
Louhe	≤100		~ 1,80	2,7	~ 2,7

Louhekauhan koko on valittu optimaalisen tunkeutumiskyvyn ja kauhan täytöksen saavuttamiseksi materiaalin tilavuuspainosta riippumatta.

Aisa-tyyppi	Kauha-tyyppi	ISO/SAE Kauhatilavuus	L110E Tilavuuspaino (t/m ³)								
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Vakioaisat	Vakiokauhat	H 2,9 m ³							3,2	2,9	
		P 3,1 m ³						3,4	3,1		
		P 3,4 m ³					3,7	3,4			
Vakioaisat	Louhe	P 2,7 m ³								2,7	2,6
		Kevyt-matr.	H 5,5 m ³		5,5						
			P 2,6 m ³						2,9	2,6	
Pitkä aisat	Kevyt-matr.	H 5,5 m ³		5,5							
		P 2,6 m ³									
Täytösaste			H = Työvälineenkinnikkeeseen P = Kiinteästi asennettu								
110% 105% 100% 95%											

MARKKINAKOHTAINEN VAKIOMALLI

Moottori

Kolmoportainen ilmansuodatin tyhjennysejektorein ja varmuussuodattimin
Jäähdytysnestetason tarkastuslasi
Imuilman esilämmitys
Kipinänsammuttimellinen äänenvaimennin
Vedenerotussuodatin
Öljynerotin
Pakoputken lämpöeristys

Sähköjärjestelmä

24 V järjestelmä, lisävarusteiden asennus esivalmisteltu
Generaattori 24 V / 55 A
Päävirtakytkin
Polttonestemittari
Käyttötuntimittari
Sähkötoiminen äänitorvi
Kojetaulu, symbolein merkitty
Valot:
• Kahdet halogeeniajovalot kauko- ja lähivaloin
• Seisontavalot
• Kahdet jarru- ja takavalot
• Suuntavalot, joissa varoitusviikkutoiminto
• Halogeenityövalot (2 edessä ja 2 takana)
• Mittarivalot

Contronic-valvontajärjestelmä

Ohjausyksikkö, jossa työlöki- ja analysijärjestelmä
Contronic-viestintänäyttö:
• Polttonesteenkulutus
• Ulkolämpötila
Automaattinen käyntinopeuden lasku, jos:
• Moottorin lämpötila liian korkea
• Moottorin öljynpaine liian pieni
• Vaihteiston öljyn lämpötila liian korkea
Käynnistyksenestin, kun vaihde on kytketty
Jarrutesti
Varoitus- ja merkivalojen testaustoiminto
Varoitus- ja merkivalot:
• Lataus
• Moottorin öljynpaine
• Vaihteiston öljynpaine

LISÄVARUSTEET

(Vakiovarusteita erällä markkina-alueilla)

Huoltovaruusteet

Lukittava työkalulaatikko
Työkalusarja
Automaattivoitelu
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä
Automaattivoitelu, pitkät aisat
Työvälineenkiinnikkeen keskusvoitelu, valettuun työvälineenkiinnikkeeseen
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä, valettuun työvälineenkiinnikkeeseen
Työvälineenkiinnikkeen keskusvoitelu, hitsattu kiinnike
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä, hitsattu kiinnike
Keskusvoitelujärjestelmän täyttöpumppu
Pyöränpuhlevainsarja
Öljynäytteenottoventtiili

Moottorin varusteet

Moottorinlämmitin, 230 V
Automaattinen moottorin pysäytys
Lisätty moottorin suojaus
Poiskytketty moottorin suojaus
Öljylläsesisuodatin
Pyörre-esipuhdistin
Sy-Klone-tyyppinen esipuhdistin
Käsikaasu
Polttonesteen täyttösiiväli
Polttonestesuodatin vedenerottimin ja lämmitysvastukin
Jäähdytysnesteensuodatin
Korroosiosuojatut jäähdytin
Tuulettimen ilmanoton suojaus
Molempiin suuntiin toimiva tuuletin
Molempiin suuntiin toimiva tuuletin ja akselistojen öljynjäähdyttimen kanssa

Sähköjärjestelmä

Kielivarustus 1 tai 2
80 A generaattori
Generaattorin ilmansuodatin
Ylimääräinen päävirtakytkin ohjaamossa
Työvälinevalot
Lisätyövalot eteen
Lisätyövalot taakse
Lisätyövalot ohjaamoon, kahdet
Suurtehotyövalot eteen
Rekisterikilven valo
Asymmetriset ajovalot vasemmanpuoliseen liikenteeseen
Peruutusvaroitin
Peruutusvalot, automaattiset
Lyhennetyt ajovalojen tukikannattimet
Alaskäännettävä pyörivä varoitusmajakka
Sivüäriveralot
Varashälytin

• Jarrujärjestelmän paine
• Seisontajarru
• Hydrauliiikan öljytaso
• Akselistojen öljyn lämpötila
• Varsinainen ohjausjärjestelmä
• Varaohjaus
• Kaukovalot
• Suuntavalot
• Pyörivä varoitusmajakka
• Imuilman esilämmitysastus
• Tasauspöyrästölukko
• Jäähdytysnesteen lämpötila
• Vaihteiston öljyn lämpötila
• Jarrujen paineenvaraimet
Öljy- ja nestetasojen varoitusvalot:
• Moottorin öljytaso
• Jäähdytysnestetaso
• Vaihteiston öljytaso
• Hydrauliiikan öljytaso
• Pesimien säiliön nestetaso

Voimansiirto

Automatic Power Shift, jossa on kuljettajan valittavissa oleva automaattinen kytkennänirrotus jarrutuksessa ja toimitatavan valitsin AUTO-toiminnoin
Täysin automaattinen vaihtaminen vaihteilla 1–4
PWM-moduloitu ohjaus vaihdeportaiden välillä
Suunnanvaihdon valitsin hallintaviputelineessä
Tasauspöyrästölukot:
etuakseli: 100 % hydraulinen tasauspöyrästölukko
taka-akseli: tavanomainen tasauspöyrästölukko

Jarrujärjestelmä

Kiertööljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut kaikissa neljässä pyörässä
Kaksi jarrupiiriä
Yhteenkytkettävät jarrupolkimet
Varajarrujärjestelmä
Sähköhydraulisesti toimiva seisontajarru
Jarrupäälysteiden kulumisen ilmainen

Ohjaamo

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Sama avain ovenlukkoon ja virtalukkoon
Ääntä vaimentava sisäverhoilu

Ohjaamo

Radion asennussarja, 11A, 12 V, ohjaamoon vasemmalle/oikealle
Radio kasettisoittimin
Radio CD-soittimin
Häikäisysojuukset etu- ja takalaseihin
Häikäisysojuukset sivuikkunoihin
Liukuikkuna oikealle sivulle
Liukuikkuna oveen
Rullaturvavyö, vakiovyötä pitempi ja leveämpi
Ilmastointilaite
Ilmastointilaite korroosiosuojatuin lauhduttimin
Ilmastointilaite ATC-järjestelmin
Ilmastointilaite ATC-järjestelmin ja korroosiosuojatuin lauhduttimin
Tuuletusilman suodatin asbestipitoiseen ympäristöön
Ohjaamon tuuletusilman esipuhdistin, Sy-Klone-tyyppinen
Kuljettajanistuun, jossa matala selkänöja
Kuljettajanistuun, sähkölämmitteinen
Kuljettajanistuun, jossa matala selkänöja ja sähkölämmitys
Kuljettajanistuun, jossa korkea selkänöja ja sähkölämmitys
Kuljettajanistuun, ilmajousitteinen, HD-tyyppinen
Kuljettajanistuun, ilmajousitteinen ja sähkölämmitteinen
Kuljettajanistuun, jossa korkea selkänöja, ilmajousitus ja sähkölämmitys
Kouluttajanistuun
Vasen kynnärnöja kuljettajanistuimeen
Säädettävä ohjauspöyrä
Ohjauspöyrän nuppi
Ylimääräinen äänieristys
Peruutuskamera näyttöineen
Peruutuskamera värinäyttöineen
Sähkölämmitteiset taustapeilit
Askelmat eturunkoon
Ohjaamon portaat, kumikiinnitteiset

Voimansiirto

Luistonrajotintyyppinen tasauspöyrästö taka-akselille
Ajonopeudenrajotint 20 km/h
Ajonopeudenrajotint 30 km/h
Pyörän/akselin tiivisteiden suojuukset

Jarrujärjestelmä

Seisontajarrun varoitin, akustinen
Etu- ja taka-akselien öljynjäähdytin ja -suodatin
Jarruputket ruostumatonta terästä

Nestepainejärjestelmä

Yksivipuhallinta
3. toiminnan yksivipuhallinta
3. nestepainetoiminta
3. nestepainetoiminta, pitkät aisat
3./4. nestepainetoiminta
3./4. nestepainetoiminta, pitkät aisat
3. nestepainetoiminnan salpa
Joustohydrauliiikka, Boom Suspension System
Yksitoiminen nostotoiminta
Biologisesti hajoava nestepaineöljy
Paloturvallinen hydrauliiikkaöljy
Hydrauliiikkaöljy kuumaan ilmastoon
Työvälineenkiinnike, valuteräksinen
Työvälineenkiinnike, hitsattu

Tuhkakuppi
Savukkeensytytin
Lukittava ovi
Suodattimellinen raitisilmalämmityslaite huurteenpoistosuuttimin
Matto
Sisävalo
Sisätaustapeili
2 ulkostaustapeiliä
Avattava ikkuna oikealla sivulla
Ikkunat säydytettyä turvalasia
Rullaturvavyö (SAE J386)
Säädettävä hallintaviputeline
Ergonomisesti muotoiltu istuin, jossa säädettävä jousitus
Säilytyslokero
Häikäisysojuus
Mukiteline
Etu- ja takalasinpesimet
Etu- ja takalasinpyyhkimet
Etu- ja takalasinpyyhkimien taukotoiminto
Livettämättömät huoltotaset etu- ja takalokasuojilla
Nopeusmittari

Nestepainejärjestelmä

2-luistinen päähallintaventiili
2-luistinen esiohjausventtiili
Muuttuvatuottoiset aksiaalimäntäpumput (3 kpl) seuraavia toimintoja varten:
• työhydrauliiikka
• ohjausjärjestelmä, hydrauliiikan esiohjaus ja jarrut
• tuulettimen nestemoottori
Kuormanlaskuvarustus
Säädettävä nostoautomaatiikka
Säädettävä kallistusautomaatiikka asennonilmaisimin
Hydrauliöljynjäähdytin

Ulkopuolen varusteet

Melua ja värinää vaimentava ohjaamon, moottorin ja vaihteiston kiinnitys
Nostosilmukat
Helposti avattavat moottoritilan sivupellit
Runkonivelen lukitsin
Esivalmisteltu akkujen ja moottoritilan turvasuojausten asennus
Vetokoukku

Varustus kylmään ilmastoon, työvälineenlukituksen letkut
Varustus kylmään ilmastoon, esiohjausletkut ja jarrujen paineenvaraimet
Erillinen työvälineenlukitus, vakioaisat
Erillinen työvälineenlukitus, pitkät aisat
Return-to-dig

Ulkopuolen varusteet

Pitkät aisat
Lokasuojat
Täyspeittävät lokasuojat taakse
Täyspeittävät lokasuojat eteen/taakse
Roiskeläppäsarja lokasuojiin
Ilman etulokasuojia ja takalokasuojien levikkeitä
Suojakateet takalokasuojiin
Vastapaino puutavaran käsittelyyn
Punavalkoinen vinoraitakuvioiden varoitusmaalaus

Suojavarusteet

Etuvalojen suojausaleiköt
Takavalojen suojausaleiköt
Takavalojen suojausaleiköt, HD-tyyppi
Sivuikkunoiden ja takalasin suojausaleiköt
Jäähdyttimen suojausaleikö
Etulasin suojausaleikö
Pohjapanssari, eturmainen
Pohjapanssari, takimmainen
Eturungon peitelevy, HD-tyyppi
Peitelevy ohjaamon alle
Peitelevyt takarunkoon
Rasvanpöppöjen suojuukset
Runkonivelen ja takarungon suojuus
Nostoaisojen sylinterien letkun ja putken suojuukset
Kuormaajan maalauksen korroosiosuojaus
Työvälineenkiinnikkeen maalauksen korroosiosuojaus
Kauhan kynsien suojaus
Teräksiset akkukotelot

Muut varusteet

Vipuohjaus (CDC)
Varaohjaus
Hitaasti kulkevan ajoneuvon kilpi
Melunvaimennussarja, EU
Nopeusrajoituskilpi 50 km/h
CE-merkintä
Melutasotarra, EU

Renkaat

23.5 R25, 750/65 R25

Työvälineet

Kauhat:
• Suora, kynsin/ilman
• Tylppäkätkinen, kynsin/ilman
• Korkealtakaatokauha
• Kevytmateriaalikaucha
Kauhan kynnet, ruuvi kiinnitteiset ja hitsattavat
Säästöterät, kolmiosaiset, ruuvi kiinnitteiset
Valumissuojus
Kuormalavahaarukat
Nosturipuomi
Puutavarakourat



Joustohydrauliikka (Boom Suspension System)*

Joustohydrauliikassa on nostosylintereihin yhdistetyt kaasuoily-paineenvaraimet, jotka ottavat vastaan kuormitussysäykset. Joustohydrauliikka lyhentää jaksoaikoja, vähentää kuorman valumista ja parantaa kuljettajan mukavuutta.



Keskusvoitelu*

Volvon tehdasasennettu keskusvoitelujärjestelmä voitelee automaattisesti kuormaajan kaikki tarvittavat voitelukohteet. Se lyhentää huoltoon kuluva aikaa ja vapauttaa siten enemmän aikaa tuottavaan työhön.



Vipuohjaus (Comfort Drive Control)*

Vipuohjaus (CDC) vähentää olennaisesti ohjauspyörän jatkuvan pyörittelyn tarvetta. Ohjausta ja vaihtamista hallitaan vaivattomasti helppokäyttöisillä vivuilla, jotka ovat istuimen vasemmassa kyynärnojassa.



3. ja 4. nestepainetoiminta*

Volvon pyöräkuormaajat voidaan varustaa kolmannella ja neljännellä nestepainetoiminnalla, joita hallitaan ylimääräisillä hallintavivulla.

Nämä ovat tarpeen, milloin on tarvetta käyttää kolmatta ja neljättä nestepainetoimintaa samanaikaisesti, esimerkiksi jos kuormaajassa on lakaisuohjaus tai puutavarakoura hydraulisin työntölaitein.

* Lisävaruste

Volvon alkuperäistyövälineet

Volvon alkuperäistyövälineet ja kulutusosat, mukaan lukien uusi Volvon kynsijärjestelmä, on suunniteltu kuormaajan kiinteäksi osaksi, mikä tekee L110E-kuormaajasta poikkeuksellisen nopean ja monipuolisen koneen useimpiin käyttötarkoituksiin.

Pitkät nostoaisat*

Pitkillä nostoaisoilla saavutetaan se hieman suurempi tyhjennyskorkeus ja suurempi ulottuvuus, jotka ovat tarpeen kuormattaessa korkeisiin ajoneuvoihin tai kuljettimille.





Volvo Construction Equipment on erilainen. Se on suunniteltu, se on rakennettu ja se on tuettu eri tavalla. Tämä ero on lähtöisin 170 vuoden takaisista konepajatekniikan perinteestä. Sen mukaan ajatellaan aina ensimmäiseksi ihmistä, jonka käyttöön kone lopulta tulee. Ja sitä, miten tehdä kone turvallisemmaksi, mukavammaksi, tuottavammaksi. Samoin yhteistä ympäristöämme. Tämän ajattelun tuloksena on laajeneva valikoima koneita ja maailmanlaajuinen tukiverkosto, joka on tarkoitettu auttamaan sinua tuottamaan enemmän. Ihmiset eri puolilla maailmaa ovat ylpeitä päästessään käyttämään Volvoja. Ja me olemme ylpeitä siitä, mikä tekee Volvot erilaisiksi. – **More care. Built in.**



Kaikkia tuotteita ei markkinoida kaikilla markkina-alueilla. Pidätämme oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin niistä erityisesti ilmoittamatta. Kuvat eivät esitä aina vakiomallin konetta.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 15 A 100 1563
Printed in Sweden 2005.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

Finnish
WLO