

PALE GOMMATE VOLVO

MOVIMENTAZIONE RIFIUTI



VOLVO

Con le macchine Volvo, la movimentazione dei rifiuti non è più un compito ingrato





Quando si tratta di movimentare il materiale nel modo più rapido ed efficiente possibile, con un impatto minimo sulla macchina, sull'operatore e sull'ambiente, il marchio Volvo emerge su tutti gli altri. Gli aggettivi usati più frequentemente per descrivere le pale gommate Volvo, infatti, sono: produttive, affidabili, sobrie nei consumi di carburante e versatili. Progettate per eccellere in ogni tipo di applicazione, le pale gommate Volvo sono sempre all'altezza della situazione.

Progettate per la movimentazione rifiuti

Quando l'industria dello smaltimento rifiuti esprime il bisogno di una pala gommata che potesse operare anche nelle condizioni più impegnative, Volvo si fece trovare pronta. Fu introdotta, infatti, la serie delle pale gommate Volvo per la movimentazione rifiuti, che abbina le qualità generali della serie E di pale gommate Volvo all'equipaggiamento particolare richiesto per operare in modo efficiente e produttivo nell'ambito della movimentazione rifiuti. In altre parole, non c'è nulla di meglio, per la movimentazione rifiuti, che una pala gommata Volvo.

Le pale gommate Volvo sono costruite ed equipaggiate per garantire la massima produttività e soste minime in officina. Espressamente progettata e installata in fabbrica da Volvo, la dotazione per la movimentazione rifiuti è perfettamente armonizzata sia con la macchina, sia con il tipo di lavoro che deve svolgere. Grazie alla protezione dei componenti esposti, alla riduzione dell'entrata di detriti e alla facilità di pulizia e manutenzione, rimane più tempo a disposizione per caricare i camion, selezionare i materiali riciclabili e asportare i rifiuti.

Volvo conosce bene le pale gommate - e la movimentazione rifiuti

Volvo non è certo l'ultima arrivata nella movimentazione rifiuti. Dopo quasi 20 anni di esperienza nel settore, le pale gommate Volvo sono rinomate per la loro produttività, efficienza e affidabilità. Molte caratteristiche di serie delle pale gommate Volvo sono state sviluppate appositamente per sopportare le forti sollecitazioni tipiche di applicazioni come la movimentazione rifiuti.



Radiatore e condensatore facili da pulire

Il radiatore e il condensatore, entrambi isolati, sono facili da pulire sia aprendo il gruppo della ventola, sia attraverso i portelli laterali di servizio.

Trasmissione ad albero controrotante heavy-duty, con convertitore di coppia con sistema a richiesta

Progettata per sopportare non soltanto i cambi di marcia frequenti e rapidi nelle applicazioni a ciclo breve, ma anche il peso supplementare dei pneumatici speciali e dei dispositivi di protezione.



Motore isolato dall'impianto refrigerante

Previene la penetrazione di detriti nel vano motore, riducendo quindi il rischio d'incendio.



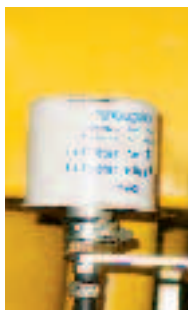
Marmitta isolata e a bassa temperatura

Riduce il rischio di combustione del materiale infiammabile all'interno del vano motore.



Impianto di filtraggio dell'aria

Il migliore sistema di filtraggio dell'aria disponibile per macchine industriali, purifica non solo l'aria che entra in cabina ma anche quella di ricircolo, rendendo la cabina Volvo quella con l'aria più pulita tra quelle sul mercato. I filtri sono facilmente accessibili, per la pulizia o la sostituzione, anche da terra. Inoltre, il sistema provvede a ventilare tutti i maggiori componenti attraverso filtri di sfiato facili da sostituire, prevenendo la penetrazione di aria contaminata nella trasmissione, negli assali, nel serbatoio del carburante e in quello idraulico.



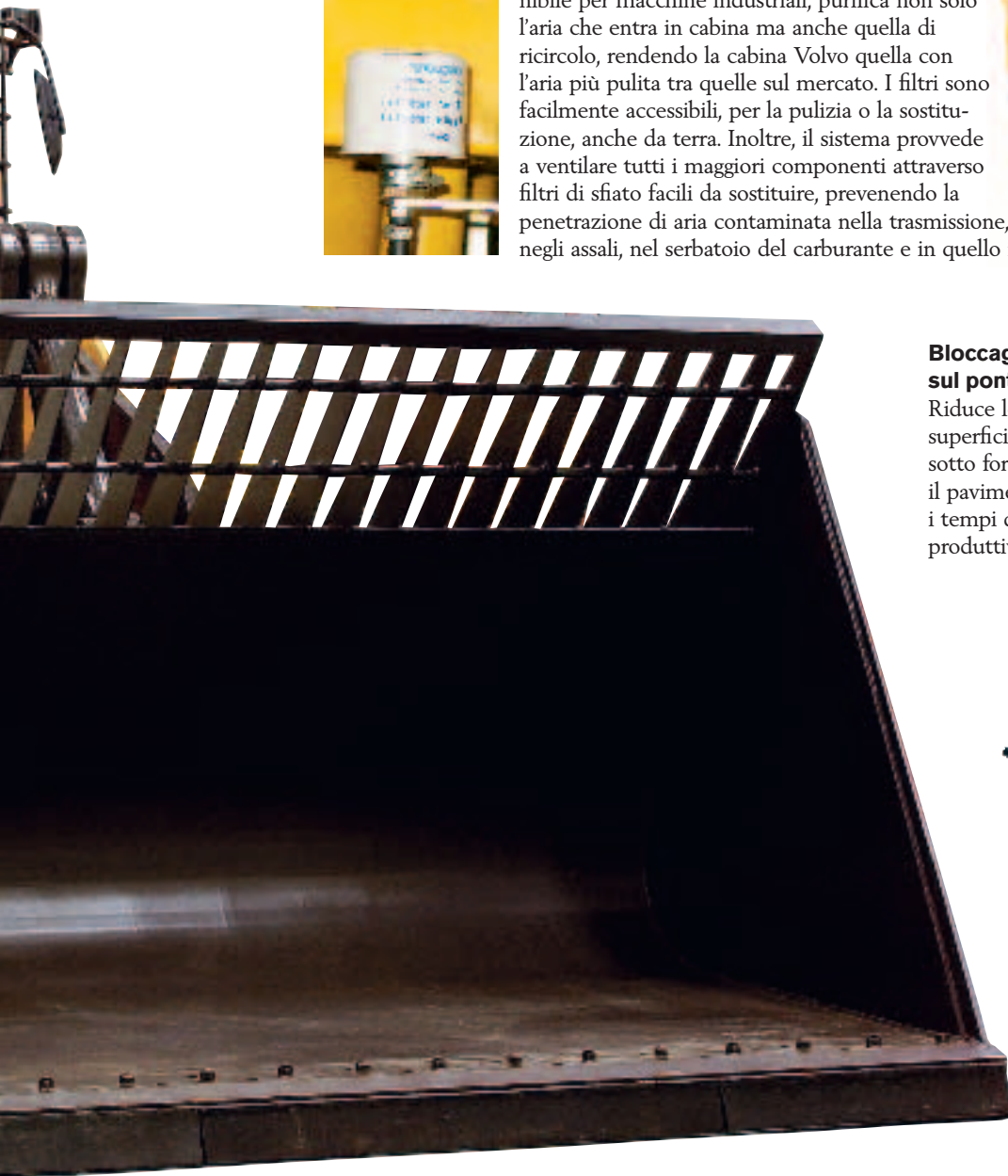
Bloccaggio del differenziale al 100% sul ponte anteriore

Riduce lo slittamento delle ruote sulle superfici sdruciolevoli, spesso presenti sotto forma di rifiuti fluidi che coprono il pavimento di cemento, accorciando i tempi di lavoro e incrementando la produttività.



Parallelismo dei bracci

Il sistema di parallelismo dei bracci denominato TP-Linkage consente di mantenere la pala perfettamente parallela lungo l'intero arco di sollevamento, facilitandone il movimento e riducendo la fuoriuscita di materiale. Fra le altre caratteristiche del design troviamo l'ottima visibilità e l'eccellente protezione dei componenti meccanici.



Dotazione personalizzata per la movimentazione rifiuti - applicazioni generiche

A differenza dei concorrenti, Volvo consente al cliente di scegliere fra un'ampia gamma di dotazioni per la movimentazione rifiuti, appositamente realizzati per le varie esigenze. L'acquirente può acquistare la macchina ad hoc per le proprie necessità. I dispositivi presentati in queste due pagine sono previsti per applicazioni che richiedono un grado di protezione supplementare - ma non eccessivo.



Benna Volvo per rifiuti

Benne imperniate o agganciate, specificamente disegnate per la movimentazione rifiuti. Realizzate in acciaio ad alta resistenza, con un bordo di contenimento progettato per consentire la massima visibilità, queste benne sono rapide, efficienti e sicure. Sono anche disponibili diverse parti di usura per tutte le applicazioni.

(L60E-L220E)



Protezioni per fari anteriori

Proteggono i fari anteriori, le luci di lavoro e gli indicatori di direzione dai detriti che potrebbero danneggiare o rompere le lenti.

(L60E-L120E).



(L150E-L220E)



Protezioni luci posteriori

Proteggono i fari posteriori e gli indicatori di direzione dai detriti che potrebbero danneggiare o rompere le lenti.

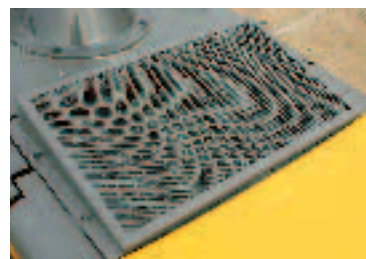
(L60E-L220E).



Griglie sulle prese d'aria

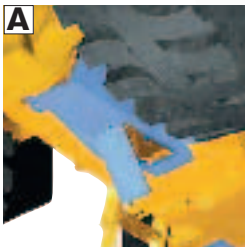
Previste per evitare la penetrazione di detriti nel vano motore senza compromettere la capacità refrigerante dell'impianto. Le protezioni sono tre, situate alla sommità e ai lati del cofano motore.

(L60E-L120E)



(L150E-L220E)





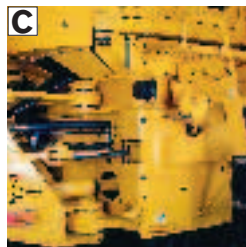
Protezione inferiore, frontale

Protegge completamente i componenti situati nella parte anteriore del telaio, tra l'articolazione centrale e l'assale anteriore, compreso l'albero di trasmissione, i giunti cardanici e le condotte idrauliche. È incernierata per facilitare la pulizia e la manutenzione. (L60E-L220E)



Protezione inferiore, posteriore

Protegge completamente i componenti situati nella parte posteriore del telaio, tra l'articolazione centrale e l'assale posteriore, compresi il motore e la trasmissione. È incernierata per facilitare la pulizia e la manutenzione. (L60E-L220E)



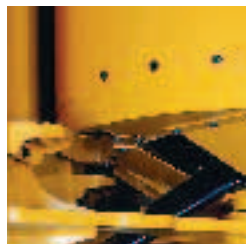
Protezione cilindri sterzo

Proteggono i componenti situati nella zona dell'articolazione centrale, fra i quali i cilindri sterzo, la trasmissione, le linee elettriche e le condotte idrauliche. Per agevolare il controllo del livello dell'olio trasmissione, un'astina ha sostituito il precedente vetro di livello. (L150E-L220E)



Protezione articolazione centrale

Le lamiere protettive posteriori, unitamente alla protezione dell'articolazione centrale, riparano dai danni i componenti situati nella sezione posteriore del telaio. (L60E-L120E)



Protezione sotto la cabina

Prevista per proteggere i componenti situati sotto la cabina, fra cui la valvola dello sterzo, le connessioni idrauliche e il cablaggio elettrico. (L60E-L220E)

Dotazione per la movimentazione rifiuti personalizzata

- applicazioni heavy-duty

Per le applicazioni heavy-duty, come per esempio le stazioni di trasferimento, è consigliabile utilizzare il seguente equipaggiamento, oltre a quello suggerito per le applicazioni generiche della movimentazione rifiuti.



Attivazione automatica della ventola reversibile

Con un meccanismo idrostatico a temporizzatore, la ventola di raffreddamento esegue automaticamente l'inversione di rotazione per rimuovere i detriti dal radiatore e dalle griglie di protezione delle prese d'aria, prima che la loro ostruzione causi il surriscaldamento del motore. (L60E-L220E)



Lamiera protettiva telaio anteriore, heavy-duty

Previene la penetrazione dei detriti nella sezione anteriore del telaio, proteggendo anche la valvola idraulica principale e le sue connessioni dai possibili danni. (L60E-L220E)



Scatole batterie, in acciaio

Le scatole batterie in acciaio sostituiscono quelle in plastica per fornire una maggiore protezione alle batterie. (L70E-L120E)



Scalette per cabina, con sospensioni in gomma

I lati flessibili della scaletta, in gomma, sono stati estesi verso il basso per aggiungere altri due gradini. Oltre ad essere flessibili, sono anche più vicini alla macchina, riducendo la possibilità di danni alla scaletta rigida, in condizioni d'uso estreme. (L150E-L220E)



Alternative di parafanghi anteriori e posteriori

I parafanghi anteriori e posteriori possono essere rimossi per prevenire ingombro e/o danni. (L60E-L120E)



Alternative di parafanghi anteriori

I parafanghi anteriori possono essere rimossi per prevenire ogni possibilità che i detriti possano interferire con la rotazione della ruota e/o dei pneumatici. (L150E-L220E)



Protezione griglia radiatore

Prevista per proteggere la griglia del radiatore, la ventola, il radiatore e il condensatore da eventuali danni durante il lavoro in applicazioni gravose. Incernierata per facilitarne la pulizia e la manutenzione. (L60E-L220E)



Riposizionamento dei gruppi ottici anteriori

I gruppi ottici anteriori possono essere spostati più vicini al telaio per una migliore protezione da eventuali danni. (L60E-L120E)



(L150E-L220E)



Protezioni semiasse/ruota
 Protezioni che hanno lo scopo di impedire ai rifiuti di arrotolarsi attorno al semiasse durante il lavoro, danneggiando in tal modo le guarnizioni dei semiassi. (L60E-L220E)



Protezione dei flessibili e dei tubi dei cilindri bracci
 Previste per proteggere flessibili e tubi dei cilindri bracci di sollevamento, queste strutture "a scatola" impediscono ai detriti di rompere i flessibili e/o i tubi quando i detriti restano impigliati fra il telaio anteriore e i cilindri bracci. Guaine spiralate in acciaio e una piastra protettiva coprono i flessibili che collegano i cilindri dei bracci alla valvola principale. (L60E-L220E)



Protezioni dei tubi d'ingrassaggio
 Protezioni per i tubi esposti del circuito d'ingrassaggio e per gli ingrassatori Zerk. (L70E-L220E)



Protezione inferiore, coppa dell'olio
 Protegge l'area situata fra l'assale posteriore e il serbatoio del carburante, proteggendo il motore, la coppa dell'olio e i flessibili di drenaggio. (L150E-L220E)



Protezioni per i finestrini laterali e posteriore
 Protegge i finestrini laterali e posteriore. Le due protezioni laterali sono incernierate per facilitarne la pulizia e la manutenzione, mentre quella posteriore può esser facilmente rimossa tramite due fermi ad aggancio rapido. (L60E-L220E)



Protezione per il parabrezza
 Protegge sia il parabrezza che l'operatore dagli urti di materiale duro. È stata appositamente realizzata per ridurre al minimo eventuali danni al parabrezza, mantenendo al contempo la massima visibilità. (L60E-L220E)



Equipaggiamento aggiuntivo

I seguenti accessori sono quelli che consigliamo per svolgere la movimentazione rifiuti in maniera produttiva, efficiente, confortevole, versatile, di facile manutenzione e sicura.

Braccio lungo

Il braccio lungo consente di formare cumuli più alti e di caricare su camion o dispositivi di alimentazione elevati. L'altezza supplementare fornisce anche maggiore protezione perché permette di caricare la benna mantenendo la macchina più distante dal materiale. (L120E-L220E)

Raffreddamento esterno dell'olio

Fornisce un efficace raffreddamento dell'olio dell'assale e dei freni, nelle applicazioni con carichi pesanti e frequenti frenate. (L150E-L220E).

Prefiltri d'aria a ciclone

I prefiltri d'aria a ciclone marca Sy-klone e Turbo II purificano ulteriormente l'aria immessa nel motore. Oltre ad aumentare la capacità filtrante del filtro di serie, sono vivamente consigliati in ambienti altamente infiammabili, perché non sono collegati all'impianto di scarico. (L60E-L220E)

Filtro dell'aria per l'alternatore

Purifica l'aria in entrata per l'alternatore. In ambienti sporchi e polverosi, aumenta notevolmente l'efficienza e la durata dell'alternatore. (L60E-L220E)

Filtro speciale antiamianto per la cabina

Protegge l'operatore in condizioni nelle quali l'atmosfera circostante è contaminata da amianto o da altre particelle nocive. (L60E-L220E)

Interruttore generale batteria, di facile accesso

Interruttore generale supplementare per la batteria principale, situato in cabina per essere facilmente raggiunto in caso di necessità. È possibile chiuderlo a chiave per impedire l'avviamento della macchina da persone non autorizzate. (L60E-L220E)

Telecamera posteriore con monitor

La telecamera montata sul cofano motore riprende gli angoli morti della visuale durante la retromarcia. Il monitor viene installato all'interno della cabina e mostra all'operatore ciò che avviene dietro la macchina. È particolarmente utile quando si lavora in ambienti ristretti. (L60E-L220E)

Portattrezzi idraulico

Il portattrezzi idraulico consente di sostituire rapidamente gli attrezzi necessari nelle varie applicazioni, evitando la necessità di utilizzare macchine speciali con forche, braccio a gru, spazzole rotanti, benne ad elevata altezza di ribaltamento. (L60E-L220E)

Altri accessori (L60E-L220E)

Pneumatici per usi speciali
Aria condizionata a controllo elettronico (ATC)
Sistema di sospensione del braccio (BSS)
Guida a joystick (CDC)
Leva singola di comando idraulico
Differenziali antislittamento

Tabella benne per rifiuti

Volume benna	Larghezza benna	Compatibilità pala Imperniate	Compatibilità pala Agganciate
m ³	mm		
3,1	2550	L60E	L60E
4,1	2750	L70E-L90E	L70E-L90E
5,5	3000	L70E-L120E	L70E-L120E
6,8	3200	L150E-L220E	L150E-L180E
7,8	3400	L150E-L220E	L150E-L180E
8,8	3700	L150E-L220E	L220E
9,5	3700		L220E
10,7	3700		L220E

* Tutte le benne possono essere dotate di piastre antisura in acciaio o in gomma imbullonate.

Specifiche



Volvo L60E
REF P BOE (S)*
Standard



Volvo L70E
REF P BOE (S)*
Standard



Volvo L90E
REF P BOE (S)*
Standard



Volvo L110E
REF P BOE (S)*
Standard

Potenza motore

SAEJ1995, lorda kW(CV) 103 (140)
ISO 9249, SAEJ1995 netta kW(CV) 102 (139)

Capacità a benna colma ISO/SAE m3 3,1

Carico di ribaltamento statico,

dritta kg 8 280

max sterzata kg 7 200

A Lunghezza totale mm 7 500

H Altezza ribaltamento a

sollevamento max e 45° scarico mm 2 680

L Altezza totale con benna a

sollevamento max mm 5 460

M Sbraccio a sollevamento max

e 45° scarico mm 1 210

T Profondità di scavo mm 56

a1 Raggio di sterzata mm 11 780

Peso in ordine operativo kg 12 210

Dim. pneumatici 20.5R25 L5

103 (140)

102 (139)

3,1

8 280

7 200

7 500

2 680

5 460

1 210

56

11 780

12 210

20.5R25 L5

113 (154)

112 (152)

4,1

8 770

7 510

7 740

2 520

5 630

1 390

88

12 080

14 190

20.5R25 L5

122 (166)

121 (165)

4,1

11 990

10 270

7 760

2 640

5 720

1 380

75

12 130

16 970

20.5R25 L5

155 (210)

154 (209)

5,5

13 400

11 490

8 340

2 520

6 080

1 420

51

12 990

20 220

23.5R25 L5



Volvo L120E
REF P BOE (S)*
Standard Braccio Lungo



Volvo L150E
REF P BOE (S)*
Standard Braccio Lungo



Volvo L180E
REF P BOE (S)*
Standard Braccio Lungo

Potenza motore

SAEJ1995, lorda kW(CV) 165 (224)
ISO 9249, SAEJ1995 netta kW(CV) 164 (223)

Capacità a benna colma ISO/SAE m3 5,5 5,5

Carico di ribaltamento statico,

dritta kg 14 480 11 790

max sterzata kg 12 340 9 960

A Lunghezza totale mm 8 440 8 950

H Altezza ribaltamento a

sollevamento max e 45° scarico mm 2 580 3 100

L Altezza totale con benna a

sollevamento max mm 6 150 6 660

M Sbraccio a sollevamento max

e 45° scarico mm 1 460 1 440

T Profondità di scavo mm 58 106

a1 Raggio di sterzata mm 13 050 13 490

Peso in ordine operativo kg 21 000 21 190

Dim. pneumatici 23.5R25 L5

165 (224)

164 (223)

5,5 5,5

14 480 11 790

12 340 9 960

8 440 8 950

2 580 3 100

6 150 6 660

1 460 1 440

58 106

13 050 13 490

21 000 21 190

23.5R25 L5

211 (287)

210 (284)

6,8 6,8

18 280 14 760

16 030 12 840

9 100 9 630

2 650 3 220

6 410 6 980

1 520 1 500

49 104

14 890 15 240

25 690 26 290

26.5R25 L5

223 (303)

221 (300)

7,8 7,8

21 290 17 530

18 580 15 190

9 310 9 780

2 730 3 230

6 630 7 120

1 580 1 610

92 175

15 210 15 520

28 900 29 180

26.5R25 L5



Volvo L220E
REF P BOE (S)*
Standard Braccio Lungo

Potenza motore

SAEJ1995, lorda kW(CV) 259 (352)
ISO 9249, SAEJ1995 netta kW(CV) 258 (351)

Capacità a benna colma ISO/SAE m3 9,5 9,5

Carico di ribaltamento statico,

dritta kg 23 770 20 950

max sterzata kg 20 790 18 230

A Lunghezza totale mm 9 640 9 950

H Altezza ribaltamento a

sollevamento max e 45° scarico mm 2 870 3 240

L Altezza totale con benna a

sollevamento max mm 7 120 7 480

M Sbraccio a sollevamento max

e 45° scarico mm 1 640 1 620

T Profondità di scavo mm 80 85

a1 Raggio di sterzata mm 16 070 16 310

Peso in ordine operativo kg 34 000 34 270

Dim. pneumatici 29.5R25 L5

259 (352)

258 (351)

9,5 9,5

23 770 20 950

20 790 18 230

9 640 9 950

2 870 3 240

7 120 7 480

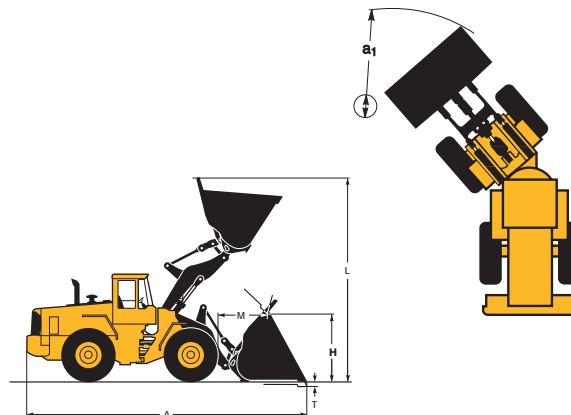
1 640 1 620

80 85

16 070 16 310

34 000 34 270

29.5R25 L5



Note: Le dimensioni fornite si riferiscono solo agli attrezzi originali Volvo.
Le dimensioni si riferiscono solo a macchine equipaggiate con gli accessori heavy-duty consigliati.
Per le altre dimensioni, consultare la brochure della versione standard della rispettiva macchina.

* Benna per rifiuti, impernata, con parabordo imbullonato (d'acciaio)



Tecnologia in Termini Umani

Volvo Construction Equipment è tra i principali produttori mondiali di macchine movimento terra, con una gamma che comprende pale gommate, escavatori, dumper articolati, motor grader, ecc.

I compiti da assolvere variano considerevolmente, ma tutte condividono una caratteristica vitale: la tecnologia al servizio dell'uomo per il massimo rendimento, in tutta sicurezza, in modo efficiente e nel rispetto dell'ambiente. Tutto ciò può essere tradotto in Tecnologia in Termini Umani.

La vastità della gamma consente di scegliere sempre la giusta macchina e la giusta attrezzatura per il lavoro. Ogni macchina risponde ai requisiti di qualità, affidabilità e sicurezza

rappresentati dal marchio Volvo. L'affidabilità delle organizzazioni che forniscono parti di ricambio e assistenza e la certezza di poter contare sullo sviluppo tecnico e sulla ricerca all'avanguardia sono parte integrante del marchio Volvo. Una macchina Volvo risponde ai più alti requisiti in ogni tipo di lavoro, in ogni circostanza, in tutto il mondo.

Volvo Construction Equipment sviluppa, costruisce e commercializza macchine da cantiere. Siamo una società del Gruppo Volvo con stabilimenti produttivi in quattro continenti e presenti sul mercato in oltre 100 paesi.

Per ulteriori informazioni visitateci al sito web:
www.volvo.com

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Construction Equipment

Ref No. 35 1 669 2671
Printed in Sweden 2004.10-3,0
Volvo, Eskilstuna

Italian
GMC