

VOLVO-RADLADER ZENTRALSCHMIERANLAGE



VOLVO

Holen Sie noch mehr aus Ihrem Radlader heraus...

Nach 2500 Betriebsstunden hat der Fahrer eines Radladers normaler Größe insgesamt 78 Stunden – oder zwei Wochen – mit dem Abschmieren von Hand zugebracht. Bei einem Radlader mit Zentralschmieranlage bleibt ihm diese Zeit für produktivere Arbeiten.

Bei unserer werkseitig installierten Zentralschmierung handelt es sich um eine hochwertige Fettschmieranlage für die Anwendung mit handelsüblichen Mehrzweckfetten. Die Schmierung erfolgt während des Betriebs. Die regelmäßige und genau dosierte Fettzufuhr garantiert eine stets ausreichende Schmierung aller Lagerungspunkte. Sobald die Maschine stillsteht und der Gangwählhebel in Neutrallage ist, geht die Schmieranlage in den Wartezustand. Da somit kein Schmierfett unnötigerweise gefördert wird, ist die Schmieranlage sparsam im Verbrauch.

Die Volvo-Zentralschmieranlage ermöglicht kurze Schmierabstände und mindert so den Verschleiß. Die Lagerungspunkte werden zuverlässig gegen Staub, Feuchtigkeit und Korrosion geschützt. Die Schmieranlage arbeitet auch bei großer Hitze oder Kälte und unter schwierigen Einsatzbedingungen stets effizient. Das steigert Verfügbarkeit und Produktivität und verkürzt wartungsbedingte Stillstandzeiten.

Schmiermittelbehälter

Eine Folgeplatte senkt sich mit abnehmendem Füllstand und reinigt dabei gleichzeitig die Behälterseiten. Die Folgeplatte verhindert auch das Eindringen von Luft, Staub oder Feuchtigkeit in die Anlage. Die in die Schmiermittelpumpe integrierte elektronische Steuereinheit überwacht den Fettstand im Behälter, die Pumpe selbst, die Hauptleitungen und die elektrischen Verbindungen. In der Steuereinheit werden auch Daten über die Gesamtzahl der ausgeführten Schmiervorgänge sowie aufgetretene Störungen gespeichert. Diese Daten erleichtern die Fehlerdiagnose und ermöglichen eine schnelle, effiziente Fehlerbehebung.

Dosierventile

Durch Abstimmung der Dosierventilgröße auf die aktuelle Schmierstelle wird eine exakte, individuell bemessene Dosierung erzielt.

Guter Schutz der Anlage

Die Volvo-Zentralschmieranlage ist darauf ausgelegt, hohe Produktivität bei schwierigen Einsatzverhältnissen zu sichern. Sämtliche Einheiten sind aus robusten Werkstoffen hergestellt und gut vor äußerer Einwirkung geschützt.

Wählschalter und Warnleuchte

Mit dem Wählschalter können drei verschiedene Schmierzyklen gewählt werden, je nach Schwierigkeitsgrad der Arbeiten und den Einsatzverhältnissen.

Eine Warnleuchte im Wählschalter macht auf niedrigen Schmiermittelstand und eventuelle Fehlfunktionen aufmerksam.



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten erhältlich. Im Sinne unserer Selbstverpflichtung zur ständigen Produktverbesserung behalten wir uns das Recht vor, technische Einzelheiten ohne Vorankündigung zu ändern. Abbildungen stellen nicht notwendigerweise die Standardausführung der betreffenden Maschine dar.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 25 A 100 1283
Printed in Sweden 2005.03-0,1
Volvo, Eskilstuna

German
WLO