

ЛЕСОРАЗРАБОТКА И ПЕРЕВАЛКА ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ



MORE CARE. BUILT IN.



ПЕРВЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ КОМПАНИИ VOLVO ОДНОВРЕМЕННО ЯВЛЯЛИСЬ ПОГРУЗЧИКАМИ ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Компания Volvo производит машины для лесозаготовительной отрасли уже более 50 лет. За это время колесные погрузчики Volvo приобрели заслуженную репутацию машин, обладающих высокой производительностью, эффективностью, надежностью и универсальностью. В их конструкцию закладывается способность выдерживать нагрузки, характерные для самых тяжелых условий эксплуатации.

Повышение эффективности каждого звена производственной цепочки

Благодаря высокой производительности, универсальности и широкому выбору навесного оборудования колесные погрузчики Volvo способны повысить производительность работ на каждом участке транспортной цепочки вашего предприятия. Их превосходные эксплуатационные характеристики, большое усилие отрыва, создаваемое гидроцилиндром поворота рабочего оборудования, функция параллельно-поступательного перемещения груза и увеличенный вылет рабочего оборудования обеспечивают малое время рабочего цикла при разгрузке, штабелировании и загрузке бревен на сортировочные установки и транспортеры. Смена навесного оборудования происходит легко и быстро, благодаря чему для выполнения работ необходимо меньше машин. Одна и та же машина может использоваться как для складских операций и погрузки готовой продукции — брикетов бумаги и целлюлозы, бумажных рулонов, пиломатериалов или изделий на паллетах, — так и для перемещения опилок и очистки территории от снега.

Мощность и маневренность, необходимые для быстрого выполнения рабочих циклов

Колесные погрузчики Volvo славятся прочностью конструкции, высокой производительностью и топливной экономичностью. Их двигатели обладают высокими эксплуата-

ционными характеристиками и отличаются превосходной приемистостью и высокой мощностью на низких оборотах. Тщательное согласование элементов гидравлической системы обеспечивает плавность перемещения навесного оборудования: вилочных захватов и грейферных захватов, а также ковшей. Все оригинальное навесное оборудование разрабатывается специально для использования на предприятиях лесной и лесозаготовительной отрасли и отличается таким же высоким качеством изготовления, как и все остальные элементы конструкции машины.

Увеличенная высота подъема грузов, обеспечиваемая погрузчиком Volvo L180F, означает сокращение складских площадей на 60%

Увеличенная высота подъема и вылет навесного оборудования обеспечивают машину более высокую производительность при выполнении таких видов работ, как выгрузка бревен и целлюлозы, штабелирование, загрузка сортировочных бункеров и подающих столов. Используемый грейферный захват обеспечивает возможность вращения груза на 360°, что позволяет сократить время рабочего цикла и осуществлять захват бревен, находясь с любой стороны штабеля. Это дает возможность формировать более высокие штабеля и повысить эффективность использования площади склада на 60%-70% по сравнению с традиционными методами.





СОЗДАННЫЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ, ОСНАЩЕННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СЛОЖНЕЙШИХ РАБОТ

Во время работы вам приходится решать множество задач, и поэтому совершенно недопустимо тратить время на беспокойство о том, соответствует ли ваше оборудование решаемой задаче. По этой причине каждый элемент конструкции колесных погрузчиков Volvo не только проектируется с учетом всех необходимых видов работ, но и проходит испытания, позволяющие гарантировать, что он вас не подведет.

Увеличенное усилие отрыва, создаваемое гидроцилиндром наклона рабочего оборудования на максимальной высоте подъема

Благодаря превосходной геометрии рычажный механизм TP, созданный компанией Volvo, обеспечивает большое усилие отрыва, создаваемое гидроцилиндром поворота рабочего оборудования, в сочетании с параллельно-поступательным перемещением груза во всем диапазоне высот подъема. Рычажный механизм TP идеально подходит для разгрузки лесовозов, поскольку он позволяет реально повысить усилие отрыва во всем диапазоне углов поворота захвата: от наклона вперед при выгрузке, до наклона назад на максимальной высоте, как показано на рисунке. К конструктивным особенностям погрузчиков также относится оптимальная обзорность и превосходная защита рабочего оборудования. Малое расстояние между центром масс груза и передней осью повышает устойчивость машины, делая эксплуатацию более безопасной и сокращая продолжительность рабочих циклов.

Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке

Гидравлическая система с авторегулированием производительности по нагрузке подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо. Эта система обладает высоким КПД, что позволяет дополнительно снизить расход топлива.

Полностью блокируемый дифференциал переднего моста

Устройство блокировки дифференциала уменьшает пробуксовку колес при движении по скользкой поверхности, повышая производительность и безопасность.

Двигатель изолирован от системы охлаждения

Это позволяет предотвратить попадание в моторный отсек инородных частиц и снизить риск возникновения пожара.

Глушитель с теплоизоляцией

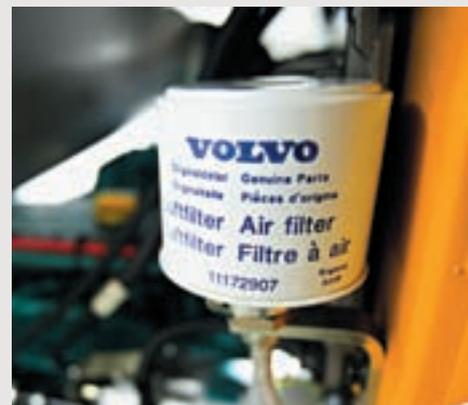
Глушитель с теплоизоляцией снижает вероятность воспламенения горючих материалов, попадающих в моторный отсек.

Эффективная система очистки воздуха защищает оператора и машину

Лучшая в отрасли система фильтрации воздуха в кабине не только очищает забираемый снаружи воздух, но и осуществляет рециркуляцию воздуха, находящегося внутри кабины. Благодаря этому кабины погрузчиков Volvo являются наиболее чистыми среди машин, представленных на рынке. Место установки фильтров выбрано таким образом, чтобы обеспечить удобный доступ к ним при необходимости очистки или замены. Кроме того, воздух, поступающий из всех основных агрегатов машины, проходит через легко заменяемые фильтры-сапуны, препятствующие попаданию пыли и других загрязнений в двигатель, коробку передач, картеры мостов, гидравлическую систему и топливный бак. Это позволяет увеличить время продуктивной работы и срок службы вашего колесного погрузчика Volvo.

Надежно защищенная электрическая система

Вся электрическая проводка надежно защищена от воды, грязи и износа прочно закрепленными, усиленными кабельными каналами с обрезиненными соединителями и защитными колпачками контактов. Электрические компоненты, установленные в кабине, включая панель плавких предохранителей, надежно защищены.





С ЗАБОТОЙ О ВАШЕМ БИЗНЕСЕ

Кабина Volvo Care Cab представляет собой рабочее место, созданное с учетом требований безопасности, и защищенное от внешних нагрузок и вибраций. Система климат-контроля и органы управления гидравлическими приводами, отличающиеся низкими усилиями перемещения, позволяют оператору выполнять сложные работы по перевалке бревен в достаточно комфортабельных условиях. Таким образом, кабина Care Cab позволит вам повысить производительность работ.

Прекрасное рабочее место

В новой кабине Volvo вы сразу ощутите заботу ее создателей об операторе. Кабина стала шире и длиннее своей предшественницы. В ней достаточно места, чтобы оператор чувствовал себя комфортно. Кроме того, предусмотрено пространство для вещевых отсеков, обуви и посуды. Большое изогнутое ветровое стекло обеспечивает превосходный обзор во всех направлениях. Система мягкой подвески стрелы (BSS),* эффективно поглощает ударные нагрузки и уменьшает колебания навесного оборудования в вертикальном направлении, которые возникают при движении с тяжелым грузом по неровной поверхности. Система BSS сокращает продолжительность рабочих циклов и делает условия труда более комфортными. Наличие нескольких вариантов сидений, оборудованных множеством регулировок, позволяет оператору легко подобрать удобное для себя положение при работе.

Непрерывное поддержание комфортного микроклимата

Уникальная двухступенчатая система очистки, запатентованная компанией Volvo, осуществляет рециркуляцию до 90% воздуха в кабине, забирая 10% воздуха снаружи. Эта система удаляет из воздуха, находящегося в кабине, до 98% загрязнений. В стандартную комплектацию входит автоматическая система контроля температуры АНС, поддерживающая в кабине оптимальный микроклимат. Если оператору необходимо сделать перерыв, отопление кабины* может оставаться включенным при выключенном двигателе. Это позволяет одновременно снизить расход топлива и уменьшить отрицательное воздействие на окружающую среду.

Перевалка бревен без лишних усилий

Система управления движением машины при помощи джойстика (CDC),* позволяет оператору осуществлять рулевое управление и изменять направление движения машины вперед/назад, при помощи джойстика, установленного на левом подлокотнике. Это снижает утомляемость оператора, вызванную статической мышечной нагрузкой. При использовании захватов, оборудованных выталкивателем с гидроприводом, колесные погрузчики Volvo могут оснащаться третьей и четвертой гидрофункциями*, управление которыми осуществляется при помощи дополнительных джойстиков. Электрогидравлическое сервоуправление* рабочим оборудованием с помощью джойстика создает более комфортные условия труда оператора и повышает управляемость машины.

* Оборудование, устанавливаемое по отдельному заказу.





СОЗДАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ. ОБЕСПЕЧЕНЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

Вкладывая средства в колесный погрузчик Volvo, вы получаете машину для перевалки бревен, отличающуюся высочайшим качеством изготовления. Тем не менее, даже самые лучшие машины нуждаются в техническом обслуживании для сохранения производительности. Служба по работе с клиентами поможет вам контролировать затраты на эксплуатацию машин.

Мы заботимся о работоспособности ваших машин — в любой точке мира, в любое время

Основным видом деятельности подразделений Volvo Construction Equipment и Volvo Wheel Loaders является профессиональная организация технической поддержки, включающей в себя поставку запчастей, послепродажное обслуживание и обучение. Все это позволяет клиентам контролировать стоимость владения и затраты на эксплуатацию машин. Когда вы вкладываете средства в колесный погрузчик Volvo, доступность качественного обслуживания и оригинальных запчастей Volvo играет столь же важную роль, как и стоимость приобретения. Ведь в конечном итоге вас интересуют суммарные затраты за весь срок службы машины. Благодаря продукции и ресурсам, имеющимся у нас в наличии, мы можем обеспечить вам наилучшую техническую поддержку. В любой точке мира, в любое время.

Четыре уровня технической поддержки — единый уровень заботы

Наилучший способ получения всех возможных выгод от вашего колесного погрузчика Volvo состоит в приобретении контракта на сервисное обслуживание. Компания Volvo предлагает синий сервисный контракт, включающий в себя все виды технического обслуживания и ремонта в течение всего срока действия контракта.

Оригинальные запчасти Volvo исключают случайности

Каждая оригинальная деталь разрабатывается и изготавливается компанией Volvo совместно со всеми остальными элементами конструкции. Машина представляет собой завершённую систему, в которой каждая деталь функционирует в полной гармонии с другими деталями. Только при использовании оригинальных запчастей вы можете быть уверены в том, что ваша машина сохранит качества, которыми она обладала в начале эксплуатации.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАШИНЫ



Выбор дополнительного оборудования Volvo, устанавливаемого по отдельному заказу

Система мягкой подвески стрелы (BSS)

Система мягкой подвески стрелы BSS поглощает ударные нагрузки и уменьшает колебания навесного оборудования в вертикальном направлении при движении по неровной поверхности. Система BSS дополнительно повышает производительность и делает условия труда оператора более комфортными.

Удлиненная стрела

Удлиненная стрела увеличивает высоту выгрузки и вылет рабочего оборудования, позволяя производить загрузку высоких грузовиков и бункеров, имеющих большую высоту. Увеличенный вылет также обеспечивает дополнительную защиту при загрузке, позволяя погрузчику находиться на большем расстоянии от материала.

Комплект электропроводки для подключения дополнительных фар рабочего освещения

На машине монтируется электропроводка для последующей установки дополнитель-

ных фар рабочего освещения. При выполнении работ в условиях недостаточной видимости дополнительные фары создают более комфортные условия труда оператора и повышают безопасность эксплуатации машины.

Выталкиватель для бревен

Рекомендуется для использования при выполнении любых видов работ, связанных с перемещением круглых лесоматериалов. Позволяет укладывать бревна в более высокие штабеля и расчищать путь перед колесным погрузчиком.

Система управления движением машины с подлокотника (CDC)

Система управления CDC позволяет оператору осуществлять рулевое управление, управление скоростью и направлением движения, а также управление выталкивателем при помощи джойстиков, установленных на левом подлокотнике. Чтобы исключить утомление вследствие статических мышечных нагрузок, оператор может в любой момент

времени переходить от управления при помощи рулевого колеса к управлению при помощи джойстика системы CDC.

Система электрогидравлического управления

Электрогидравлическое сервоуправление рабочим оборудованием с помощью джойстика, создает более комфортные условия труда оператора за счет меньших усилий перемещения рычагов и делает управление машиной более точным. В данной системе реализованы функции настройки высоты подъема и углов наклона рабочего оборудования, возврата оборудования в положение копания и демпфирования поршней гидроцилиндров в конце хода. Для использования навесного оборудования с гидроприводом, на машину могут быть установлены 3-я и 4-я дополнительные гидрофункции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВАШИХ ИНВЕСТИЦИЙ



Выбор защитного оборудования Volvo

Воздушные фильтры предварительной очистки

Воздушные фильтры предварительной очистки предназначены для обеспечения еще более качественной фильтрации воздуха, поступающего в двигатель. Помимо случаев, когда необходима более тщательная очистка воздуха, эти фильтры рекомендуется использовать при работе в пожароопасных условиях, поскольку они не связаны с системой выпуска.

Телевизионная камера заднего вида

Телекамера заднего вида уменьшает зоны, не просматриваемые с места оператора, повышает безопасность при движении задним ходом и обеспечивает более комфортные условия труда.

Крылья

Передние и поворотно-откидные задние крылья для защиты машины.

Система автоматической централизованной смазки

Наша автоматическая централизованная система смазки, устанавливаемая на заводе-производителе, автоматически смазывает узлы машины в течение всего времени работы. Это означает меньшие потери времени на плановое техническое обслуживание и увеличение времени продуктивной работы.

Телеметрическая система CareTrack

Дистанционный контроль местоположения машины, коэффициента использования и производительности. Передача кодов ошибок, предупреждающих сигналов и сообщений с напоминанием о необходимых работах по обслуживанию. Отображение положения машины на карте, а также функции ограничения района и времени работы машины.

Реверсивный вентилятор системы охлаждения с автоматическим управлением

Вентилятор системы охлаждения с гидростатическим приводом. Автоматическое управление вентилятором осуществляется при помощи таймера: в требуемый момент времени направление потока воздуха автоматически изменяется на противоположное с целью удаления загрязнений из радиатора и охладителей, а также с воздухозаборных экранов, что способствует увеличению интервалов между техническим обслуживанием.



Защитное ограждение решетки радиатора

Защищает решетку радиатора, а также сам радиатор и конденсатор от повреждений при эксплуатации машины в сложных рабочих условиях. Для удобства очистки и обслуживания ограждение выполнено поворотной-откидным.

Защитные решетки переднего и боковых стекол

Защитные решетки для переднего, боковых и заднего стекол. Эти решетки изготавливаются в соответствии с требованиями заказчика с целью уменьшения опасности повреждения стекол.

Защитные решетки фар

Защищают фары, фары рабочего освещения и указатели поворота от крупного строительного мусора, которые могут разбить или повредить их.

Защитные решетки задних габаритных фонарей

Защищают задние габаритные фонари и указатели поворота от кусков мусора, которые могут разбить или повредить их.

Передний и задний кожухи защиты днища.

Полностью закрывают агрегаты машины, установленные внутри передней и задней части рамы (между центральным шарниром и мостами), в том числе карданный вал с шарнирами и гидравлические магистрали (передний кожух), двигатель и коробку передач (задний кожух). Для удобства очистки и обслуживания кожухи выполнены поворотной-откидными.

Защитные кожухи гидроцилиндров рулевого управления

Обеспечивают защиту открытых частей машины, расположенных в зоне центрального шарнира, в том числе: гидроцилиндров рулевого управления, коробки передач, а также электрических и гидравлических линий и их соединений. Чтобы упростить контроль уровня масла в коробке передач, визуальный указатель заменен шупом.

ОРИГИНАЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ VOLVO – ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЕСОМАТЕРИАЛАМИ



Предлагаемые захваты позволяют удерживать бревна различной длины, транспортировать их по неровному грунту, сортировать лесоматериалы различных типов и эффективно обслуживать склад лесоматериалов.

Захват для разгрузки бревен

имеет короткие челюсти полукруглой формы, облегчающие наполнение захвата в процессе разгрузки грузовых автомобилей.

Захват общего назначения для бревен

представляет собой универсальный захват, используемый для перемещения и сортировки хлыстов, а также для захвата одиночных хлыстов.

Сортировочный захват для бревен

имеет сравнительно длинные, спрямленные челюсти, благодаря чему он может быть легко наполнен при загрузке бревен из штабелей или сортировочных бункеров. Захваты для разгрузки и сортировки могут оснащаться дополнительными гидравлическими приводами.

Захват для хлыстов

широкий захват, разработанный специально для перемещения длинных хлыстов.

Захват с зажимом-выталкивателем

может использоваться для удерживания одиночного бревна в большом захвате или для выталкивания бревен из захвата без наклона вперед. Позволяет увеличить максимальную высоту погрузки приблизительно на полметра. Требуется установки 4-й гидрофункции.

Захват для бревен деревьев тропических пород

используется для работы с крупными, тяжелыми стволами тропических деревьев с высокой плотностью древесины.



Вращающийся захват для бревен позволяет захватывать балансы длиной 2–3 м (6 футов 6 дюймов – 9 футов 8 дюймов), обеспечивает возможность поворачивать груз на 360°.

Комбинированный вилочный захват благодаря цельному верхнему прижиму данный захват прекрасно подходит для перемещения грузов на поддонах и круглых лесоматериалов при выполнении работ, требующих фиксации груза в захвате.

Ковш для легких материалов обладает большой вместимостью, предназначен для перемещения материалов малой плотности, включая снег, уголь и древесную стружку. В стандартной комплектации данный ковш оснащается защитной накладкой кромки с болтовым креплением.



Вилочный захват для поддонов используется в сочетании с литой стальной скобой гидрозамка навесного оборудования; конструкция захвата оптимизирована для получения превосходного обзора, позволяет оператору визуально контролировать перемещаемый груз.

Вилочный захват с боковым смещением и позиционированием вил обеспечивают оператору хороший обзор концов вилок. Эти вилы особенно полезны при наличии высоких требований к точности выполняемых работ, управляемости и высокой производительности машины.

Прямой вилочный захват предназначен для достижения более высоких усилий отрыва и увеличения глубины копания.



Ковш для легких материалов с увеличенной высотой разгрузки отличается увеличенной высотой разгрузки по сравнению со стандартными ковшами для материалов малой плотности; это достигается за счет подъема ковша при помощи гидравлического привода относительно встроенной рамы. Ковш вмещает больший объем материалов с малой плотностью; в стандартной комплектации данный ковш оснащается защитной накладкой кромки с болтовым креплением.

Плавающий вилочный захват конструкция вилок оптимизирована для штабелирования, погрузки и транспортировки готовой продукции на участок распиловки.

Вилочный захват с упорами позволяет перемещать высокие штабеля пиломатериалов.

Более подробные сведения содержатся в брошюре к соответствующей машине и на сайте www.volvoce.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики

Двигатель

| | |
|---|----------------|
| Макс. мощность при | об/с (об/мин) |
| Полная мощность по SAE J1995 | кВт (л.с.) |
| Полезная мощность по ISO 9249, SAEJ1349: | кВт (л.с.) |
| Рекомендованная рабочая нагрузка с захватом общего назначения | кг |
| | м ² |
| Рекомендованная рабочая нагрузка с сортировочным захватом | кг |
| | м ² |
| Захваты для бревен | м ² |
| Эксплуатационная масса | т |



L60F

| |
|-----------------|
| Volvo D6E LC E3 |
| 28,3 (1 700) |
| 115 (156) |
| 114 (155) |
| 4 300 |
| 0,7 |
| 3 450 |
| 1,3 |
| 0,7–1,3 |
| 11,0–12,3 |



L70F

| |
|-----------------|
| Volvo D6E LB E3 |
| 28,3 (1 700) |
| 126 (171) |
| 125 (170) |
| 4 550 |
| 0,9 |
| 3 990 |
| 1,5 |
| 0,9–1,5 |
| 12,7–15,0 |



L90F

| |
|-----------------|
| Volvo D6E LA E3 |
| 28,3 (1 700) |
| 129 (175) |
| 128 (174) |
| 5 290 |
| 1,3 |
| 5 000 |
| 1,8 |
| 1,3–2,4 |
| 15,0–17,0 |

Наименование характеристики

Двигатель

| | |
|---|----------------|
| Макс. мощность при | об/с (об/мин) |
| Полная мощность по SAE J1995 | кВт (л.с.) |
| Полезная мощность по ISO 9249, SAEJ1349: | кВт (л.с.) |
| Рекомендованная рабочая нагрузка с захватом общего назначения | кг |
| | м ² |
| Рекомендованная рабочая нагрузка с сортировочным захватом | кг |
| | м ² |
| Захваты для бревен | м ² |
| Эксплуатационная масса | т |



L110F

| |
|-----------------|
| Volvo D7E LB E3 |
| 28,3 (1 700) |
| 170 (231) |
| 169 (230) |
| 6 500 |
| 1,3 |
| 5 850 |
| 2,4 |
| 1,1–2,4 |
| 18,0–20,0 |



L120F

| |
|-----------------|
| Volvo D7E LA E3 |
| 28,3 (1 700) |
| 180 (245) |
| 179 (243) |
| 6 970 |
| 1,3 |
| 6 400 |
| 2,4 |
| 1,1–2,4 |
| 19,0–21,0 |



L150F

| |
|-------------------------|
| Volvo D12D LB E3 |
| 23,3–28,3 (1 400–1 700) |
| 210 (286) |
| 209 (284) |
| 9 320 |
| 1,8 |
| 7 700 |
| 3,1 |
| 1,6–3,1 |
| 23,0–26,0 |

Наименование характеристики

Двигатель

| | |
|---|----------------|
| Макс. мощность при | об/с (об/мин) |
| Полная мощность по SAE J1995 | кВт (л.с.) |
| Полезная мощность по ISO 9249, SAEJ1349: | кВт (л.с.) |
| Рекомендованная рабочая нагрузка с захватом общего назначения | кг |
| | м ² |
| Рекомендованная рабочая нагрузка с сортировочным захватом | кг |
| | м ² |
| Захваты для бревен | м ² |
| Эксплуатационная масса | т |



L180F с увеличенной высотой подъема

| |
|-------------------------|
| Volvo D12D LA E3 |
| 23,3–26,7 (1 400–1 600) |
| 235 (320) |
| 234 (318) |
| – |
| – |
| 8 500–8 800 |
| – |
| 3,2–3,8 |
| 33,0–36,0 |



L180F

| |
|-------------------------|
| Volvo D12D LA E3 |
| 23,3–26,7 (1 400–1 600) |
| 235 (320) |
| 234 (318) |
| 10 900 |
| 1,8 |
| 8 710 |
| 3,5 |
| 1,6–3,5 |
| 26,0–29,0 |



L220F

| |
|------------------|
| Volvo D12D LB E3 |
| 26,7 (1 600) |
| 261 (355) |
| 259 (350) |
| 12 530 |
| 1,8 |
| 10 080 |
| 4,0 |
| 1,7–4,0 |
| 31,0–33,0 |



L350F погрузчик для бревен

Наименование характеристики

Двигатель

| | |
|--|----------------|
| Макс. мощность при | об/с (об/мин) |
| Полная мощность по SAE J1995 | кВт (л.с.) |
| Полезная мощность по ISO 9249, SAEJ1349: | кВт (л.с.) |
| Захваты для бревен | м ² |
| Эксплуатационная масса | т |

| |
|-------------------------|
| Volvo D16E LA E3 |
| 28,3–30,0 (1 700–1 800) |
| 397 (540) |
| 394 (532) |
| 6,0–6,6 * |
| 59,7–60,9 |

Более подробные сведения содержатся в брошюре к соответствующей машине и на сайте www.volvoce.ru.

*Для получения информации о захватах следует обратиться в компанию Volvo CE.

ПЕРЕВАЛКА ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

| Дополнительное оборудование для повышения эксплуатационных характеристик машины | L60F | L70F | L90F | L110F | L120F | L150F | L180F | L180F с увелич. высотой подъема | L220F | L350F |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|-------|-----------------|
| | | | | | | | | | | |
| Система мягкой подвески стрелы BSS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Система управления движением машины с подлокотника (CDC) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Система управления движением машины с подлокотника (CDC) в сочетании с электрогидравлической системой управления | | | | • | • | • | • | • | • | в станд. компл. |
| Электрогидравлическое управление 3-й гидрофункцией | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| Электрогидравлическое управление 3-й гидрофункцией для машин с удлиненной стрелой | | | | • | • | • | • | в станд. компл. | • | • |
| Электрогидравлическое управление 3-й и 4-й гидрофункцией | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| Электрогидравлическое управление 3-й и 4-й гидрофункцией для машин с удлиненной стрелой | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| Электрогидравлическое сервоуправление | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| Электрогидравлическое сервоуправление для машин с удлиненной стрелой | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| 3-я гидрофункция | • | • | • | • | • | • | • | в станд. компл. | • | • |
| 3-я гидрофункция для машин с удлиненной стрелой | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 3-я и 4-я гидрофункции | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 3-я и 4-я гидрофункция для машин с удлиненной стрелой | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Скоба гидрозамка навесного оборудования, сварная | | | | | | • | • | • | • | • |
| Скоба гидрозамка навесного оборудования, литая | • | • | • | • | • | | | | | |
| Удлиненная стрела | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Удлиненная стрела для машин с электрогидравлической системой управления | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| Упоры для бревен установленные на раме машины | | | | | | | • | • | • | • |
| Фары рабочего освещения: передние и задние, дополнительные | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

Дополнительное оборудование для защиты ваших инвестиций — выбор защитного оборудования Volvo

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| Реверсивный вентилятор системы охлаждения с автоматическим управлением | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Централизованная автоматическая система смазки | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитный кожух днища передний | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитный кожух днища задний | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Система CareTrack | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Система CareTrack с функцией передачи данных по каналам GSM и спутниковой связи | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитные решетки фар | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Крылья | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитное ограждение решетки радиатора | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Телевизионная камера заднего вида | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитные кожухи гидроцилиндров рулевого управления | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитные решетки задних габаритных фонарей | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитное ограждение заднего и боковых стекол | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Защитное ограждение переднего стекла | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Фары рабочего освещения навесного оборудования | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Дополнительные передние рабочие фары | • | • | • | • | • | • | • | • | • | в станд. компл. |
| Дополнительные задние рабочие фары | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Двойные передние рабочие фары установленные на кабине | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Двойные задние рабочие фары установленные на кабине | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

Навесное оборудование для перевалки лесоматериалов

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Захват общего назначения для бревен | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Сортировочный захват для бревен | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Захват для хлыстов | | | | | | • | • | • | • | • |
| Захват для бревен деревьев тропических пород | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| Захват для разгрузки бревен | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Выталкиватель для бревен | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ковш для легких материалов с увеличенной высотой разгрузки | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ковш для легких материалов | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Вилочные захваты | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Комбинированный вилочный захват с зажимом | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Вилочный захват с упорами для лесоматериалов | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Поворотный захват для бревен | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Лесной захват для погрузчика с увеличенной высотой подъема | | | | | | | | • | • | • |



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем – от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 170 лет. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других. **Больше заботы - в каждой машине!**



Не все варианты машин доступны на всех рынках. В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 42 A 1003717
Printed in Russia 2009.02–2.0
Volvo, Moscow

Russian
WLO