

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

# RECICLAJE & TRATAMIENTO DE RESIDUOS



**MORE CARE. BUILT IN.**



# VOLVO ES UNA PARTE ESENCIAL DEL SISTEMA DE RECICLAJE

Las cargadoras de ruedas Volvo se utilizan en el tratamiento de residuos en todas las fases de las interminables actividades de reciclaje. Los componentes Volvo como trenes de transmisión, sistemas hidráulicos e implementos están bien equilibrados y ofrecen una combinación óptima de rendimiento, ahorro de combustible y gestión medioambiental. La creciente gama de máquinas y equipos Volvo para su empresa le ayudarán a recoger, cargar, transportar, clasificar, recargar y tratar los residuos para convertirlos en nuevos recursos.

## **Máquinas para todo tipo de tratamiento de residuos**

Los centros de transferencia, los centros de reciclaje y los vertederos, así como las condiciones locales de trabajo y explotación pueden variar mucho. Por este motivo es imposible crear una solución única que se adapte a todos los tipos de plantas y tratamiento. Sin embargo, con la gama completa de equipos de protección y reciclaje y de implementos de manipulación de residuos de Volvo, la cargadora puede adaptarse exactamente a sus necesidades.

## **Potencia y agilidad para ofrecer ciclos de trabajo rápidos**

Las versiones estándar de cargadoras de ruedas Volvo ya están construidas para resistir ambientes difíciles y son famosas por su alta productividad y bajo consumo de combustible. Los motores de gran rendimiento proporcionan mucha potencia y tienen una excelente respuesta y los movimientos de la cuchara son suaves y cómodos. Todos los implementos originales y equipos opcionales están diseñados especialmente para el reciclaje y el tratamiento de residuos y ofrecen la misma calidad que el resto de la máquina.

## **Un socio para siempre en una actividad interminable**

Las actividades de Volvo no se limitan a asistir a los clientes, también están destinadas a cuidar del mundo que no rodea. Cuando usted opta por los valores de Volvo, nuestro compromiso con la calidad, la seguridad y el respeto por el medio ambiente se convierten en un elemento esencial de sus actividades. No tenemos más que un mundo. Usted no necesita más que un socio.

## **Reciclable en más de un 95%**

Actualmente, nuestras cargadoras de ruedas son reciclables casi por completo. Algunos componentes como el motor, la transmisión y el sistema hidráulico se reacondicionan y se recuperan en nuestro sistema de intercambio.





# DESARROLLADA PARA RESISTIR LOS AMBIENTES MÁS DIFÍCILES

El tratamiento de residuos exige mucho tanto del operador como de la máquina. El ritmo es rápido, el ambiente es ruidoso y con mucho polvo y el espacio para maniobrar suele ser limitado. Muchas de las características estándar de las cargadoras de ruedas Volvo han sido desarrolladas específicamente para resistir las dificultades que debe afrontar la máquina en ambientes exigentes como el tratamiento de residuos.

## **Eficaces filtros protegen tanto el hombre como la máquina**

Muchas de las plantas de residuos son ambientes de mucho polvo, lo cual no solo reduce la calidad del aire en la cabina, sino que puede dañar también componentes importantes de la máquina. Por eso Volvo tiene más filtros que otras cargadoras de ruedas del mercado: para proteger tanto al operador como a la máquina. Con un sistema de filtros único en el mercado, el aire de la cabina está siempre limpio y el polvo y la suciedad no entran en el motor, la transmisión, los ejes, el sistema hidráulico y el depósito de combustible. Nuestros equipos opcionales protegen partes expuestas de la máquina contra daños y facilitan también la limpieza, el servicio técnico y el mantenimiento. Todos estos elementos amplían el tiempo disponible para clasificar y tratar residuos y prolongarán la vida útil de las cargadoras de ruedas.

## **Robusta caja de cambios de eje intermedio con convertidor de par de respuesta rápida**

La transmisión ha sido diseñada para resistir no solo turnos de trabajo rápidos y frecuentes en aplicaciones de carga con ciclos cortos y ajustados, sino también el peso adicional generado por neumáticos y protecciones para aplicaciones específicas.

## **Motor aislado del sistema de refrigeración**

El aislamiento disminuye la posibilidad de que entren restos de material en el compartimento del motor, lo cual reduce el riesgo de incendios.

## **Aislamiento térmico del sistema de escape**

El aislamiento adicional del turbocompresor, el colector de escape y el tubo de escape flexible reduce la radiación de calor. Se recomienda en aplicaciones en las que es fácil que prenda fuego material inflamable y que este ocasione incendios en el motor.

## **Baja temperatura, silenciador aislado**

El silenciador aislado reduce el riesgo de que prenda fuego material inflamable en el compartimento del motor.

## **Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero**

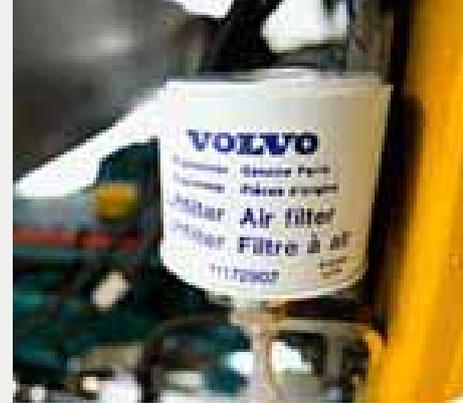
El bloqueador reduce el patinaje de los neumáticos en suelos resbaladizos y muchas veces de hormigón cubierto por residuos mojados, para acortar los tiempos de carga y aumentar la productividad.

## **Cinemática TP**

La cinemática TP de Volvo combina un alto par de arranque con un movimiento paralelo en todo el recorrido de la elevación, lo que facilita la carga de la cuchara y reduce el derrame. Otras cualidades del diseño son una visibilidad óptima y una excelente protección de los elementos móviles.

## **Sistema eléctrico bien protegido**

Todo el cableado eléctrico está bien protegido contra el agua, la suciedad y el desgaste en robustos conductos firmemente fijados con conectores y terminales cauchutados. Los componentes eléctricos como la caja de fusibles están bien protegidos en el interior de la cabina.





# PUESTO DE MANDO

La cabina Volvo es un lugar de trabajo seguro exento de tensiones y vibraciones. El climatizador y el accionamiento sin esfuerzo del sistema hidráulico sensible a la carga hacen incluso que el duro trabajo de manipulación de residuos resulte bastante cómodo. Por eso la cabina Volvo le ayudará a hacer más.

## Un lugar de trabajo magnífico

Sin duda, uno se siente bien acogido en el último modelo de cabina de Volvo. La cabina es más amplia y profunda que la del modelo anterior. El operador tiene mucho espacio para estirar las piernas y dispone de amplios compartimentos para colocar cajas, botas y tazas. El amplio parabrisas proporciona una visibilidad excelente en todas las direcciones, también hacia arriba, lo que simplifica las operaciones de carga incluso con brazos largos\*. Para facilitar la comunicación con otros operarios en la obra, la máquina tiene una ventanilla corrediza en el lado derecho. Todos los instrumentos son de fácil lectura y, en el lado derecho, se llega con facilidad a todos los botones situados en un robusto pilar de aluminio. La amplia selección de asientos y funciones de ajuste hace que sea fácil encontrar una posición cómoda para conducir.



## Un clima siempre agradable

El sistema patentado y exclusivo de Volvo de depuración del aire en dos etapas hace recircular hasta el 90 por ciento del aire y sólo el 10 por ciento viene del exterior. El aire de la cabina se filtra hasta un 98 por ciento. El mando automático de la calefacción (AHC) es estándar y garantiza una temperatura agradable en la cabina. Si el operador necesita un descanso, la calefacción\* puede dejarse puesta aunque el motor esté apagado, lo que permite ahorrar combustible y contribuye a proteger el medio ambiente.

## Tratamiento de residuos sin esfuerzo

Gracias a la palanca de dirección (CDC)\*, el operador puede hacer maniobras de dirección y de marcha adelante/atrás mediante cómodos mandos situados en el reposabrazos izquierdo con el fin de evitar tensiones musculares estáticas. Los mandos servoasistidos electrohidráulicos\* aumentan la comodidad.

\* Equipamiento opcional





# CONSTRUIDA PARA FUNCIONAR. SERVICIO DE ASISTENCIA PARA SIEMPRE

Cuando invierte en una cargadora de ruedas Volvo, adquiere un manipulador de residuos de máxima calidad. Sin embargo, incluso las mejores máquinas necesitan servicio técnico y mantenimiento para seguir siendo tan productivas en el futuro como lo son en el día de hoy. Nuestro servicio de asistencia al cliente le ayudará a vigilar los costes de propiedad y operación.

## **Estamos a su entera disposición, no importa dónde ni cuándo**

Volvo Construction Equipment dispone de una organización profesional de asistencia al cliente que suministra piezas de repuesto y ofrece servicios de postventa y capacitación. Todas estas actividades benefician al cliente, ya que le permiten controlar los costes de propiedad y operación. Cuando invierte en una cargadora de ruedas Volvo, la posibilidad de obtener un servicio técnico de calidad y acceso a repuestos originales Volvo es tan importante como el precio. Después de todo, lo que importa es el coste total durante toda la vida útil de la máquina. Y nosotros, gracias a todos los productos y recursos de los que disponemos, podemos ofrecerle la mejor asistencia del mercado. No importa dónde ni cuándo.

## **Cuatro niveles de asistencia, un nivel de atención**

La mejor manera para sacar el máximo provecho de la cargadora de ruedas Volvo es invirtiendo en un contrato de asistencia al cliente Volvo. Tenemos cuatro niveles de contratos previstos para ofrecerle plena tranquilidad: blanco, azul, plata y oro. Este último incluye todos los trabajos de servicio técnico, mantenimiento y reparación durante todo el periodo de contrato a un precio fijo. Partiendo de esta base tan flexible, podemos crear un contrato que se ajuste específicamente a las necesidades de su empresa y a la edad de sus cargadoras.

## **Los repuestos originales Volvo no dejan nada al azar**

Cada pieza original Volvo se diseña y fabrica junto con los demás componentes de la máquina. Forman un sistema completo en el cual cada pieza funciona en perfecta armonía con las demás. El uso de repuestos originales Volvo es la única manera de asegurarse de que la máquina conserve las cualidades y características que tenía desde el principio.





# ACCESORIOS PARA AUMENTAR EL RENDIMIENTO DE LA MÁQUINA



## Selección de equipos de protección Volvo

### Selección del sistema opcional de suspensión de los brazos de Volvo (BSS)

El sistema de suspensión de los brazos absorbe eficazmente las sacudidas y reduce las oscilaciones verticales y horizontales que se producen al conducir por terreno accidentado. El sistema de suspensión de los brazos de Volvo ofrece dos modos de funcionamiento diferentes para obtener tiempos de ciclo más rápidos, aumentar la productividad y mejorar el confort del operador en todo tipo de aplicaciones.

### Portaimplementos hidráulico

Con el portaimplementos hidráulico, puede utilizar la cargadora de ruedas en diferentes aplicaciones en las que normalmente se requieren máquinas especiales, por ejemplo, horquillas para palets, brazo para manipulación de materiales, barredora, cuchara de alto volteo.

### Dirección de palanca (CDC)

La dirección de palanca (CDC) permite al operador hacer maniobras de dirección, cambio de sentido de la marcha y kickdown con mandos situados en el reposabrazos izquierdo. El operador puede cambiar en cualquier momento entre la dirección de palanca y el volante para evitar cargas estáticas en los músculos.

### Mando electrohidráulico

El uso de mandos servoasistidos electrohidráulicos aumenta la comodidad con palancas de bajo esfuerzo y gran precisión. Existen funciones integradas como ángulos ajustables de los brazos y la cuchara, retorno automático de la cuchara y amortiguación de la posición final. La 3a y la 4a función hidráulica permiten el uso de implementos hidráulicos.

### Brazos largos

El uso de brazos largos proporciona una altura y alcance de vertido adicional para cargar camiones de contenedores y tolvas de gran altura. El mayor alcance hace que aumente también la protección durante el llenado de la cuchara, ya que permite mantener la máquina a mayor distancia del material.

### Sistema telemático CareTrack

Supervisión a distancia de la posición, uso y productividad de la máquina. Envío de códigos de error, alarmas y avisos de servicio. Funciones de posición en el mapa, límites geográficos y límites horarios.

# ACCESORIOS PARA HACER MÁS SEGURO EL PUESTO DE TRABAJO



## Selección de equipos de protección Volvo

### Cubierta de seguridad del parabrisas, cubiertas de seguridad de las ventanas laterales y trasera

La cubierta de seguridad del parabrisas protege tanto el cristal de la cabina como al operador de restos de material. Está diseñado específicamente para reducir al mínimo la rotura del cristal y para aumentar al mismo tiempo al máximo la visibilidad. Las dos cubiertas de seguridad de las ventanas laterales cuentan con bisagras para facilitar la limpieza y el mantenimiento y la de la ventana trasera es fácil de desmontar mediante dos cierres de enganche rápido.

### Sistema de cámara de retrovisión

El sistema de cámara de retrovisión reduce los ángulos muertos, aumenta la seguridad en la obra durante maniobras de marcha atrás y aumenta el confort del operador.

### Filtro de aire de la cabina para ambientes con polvo de amianto

Protege al operador en condiciones en que el aire está contaminado con polvo de amianto o con otras partículas tóxicas de pequeño tamaño.

### Prefiltro del aire en cabina

El prefiltro de aire de la cabina está diseñado especialmente para aplicaciones en ambientes con mucho polvo. La unidad del prefiltro está montada en la parte trasera de la cabina encima de la ventana trasera.

### Escalera, suspensión con elementos de goma

Los flexibles miembros laterales de goma se han prolongado para apoyar los dos escalones de la escalera de acceso a la cabina. Además de ser flexible, se ha colocado más cerca de la máquina, lo que dificulta que la escalera sufra desperfectos o se rompa en condiciones extremas.

# ACCESORIOS PARA PROTEGER LA INVERSIÓN



## **Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de los brazos**

Diseñadas para proteger tubos, mangueras y cilindros de los brazos, estas estructuras tipo "cajón" evitan que los restos de material rompan mangueras y/o tubos cuando el material queda atrapado entre el bastidor delantero y los cilindros de los brazos. Para proteger las mangueras que conectan los cilindros de los brazos a la válvula principal se utilizan chapas de protección y cubiertas de seguridad en espiral de acero.

## **Cambio en la ubicación de los faros**

Los faros se han montado más cerca del bastidor delantero para reducir el riesgo de daños.

## **Cubiertas de seguridad de los faros**

Protegen las luces traseras, el alumbrado de trabajo y los intermitentes contra restos de material que pueden romper o dañar los cristales.

## **Cubiertas de seguridad del alumbrado trasero**

Protegen el alumbrado trasero y los intermitentes de restos de material que pueden romper o dañar los cristales.

## **Protección de la toma de aire exterior del radiador**

Diseñada para limitar la entrada de restos de material en el compartimento del motor sin sacrificar capacidad de refrigeración. Para proteger las zonas por la que se aspira el aire (en la parte superior y a cada lado del motor) se utilizan tres tamices diferentes.



#### **Cajas de batería, acero**

En lugar de las tapas de plástico de la caja de baterías normal se utilizan cajas de acero para proteger mejor las baterías contra daños.

#### **Chapa de protección del bastidor delantero**

Evita la acumulación de restos de material en el interior del bastidor delantero y protege contra posibles daños la válvula hidráulica principal y sus conexiones.

#### **Cubiertas de seguridad del cilindro de dirección y la articulación central**

Protege componentes expuestos en la zona de la articulación central como cilindros de dirección, la transmisión y líneas y conexiones hidráulicas y eléctricas. En lugar de la mirilla de nivel de aceite de la transmisión se utiliza una varilla de comprobación para facilitar la supervisión del nivel de aceite.

#### **Cubiertas de seguridad de los tubos de engrase**

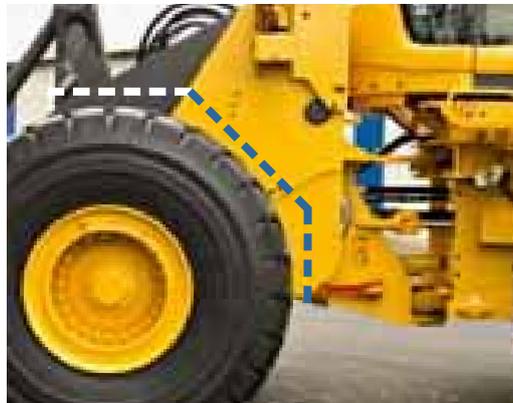
Los tubos de engrase y los engrasadores se protegen con cubiertas de seguridad donde es posible. Algunos tubos de engrase han sido cambiados por tubos de paredes gruesas para servicio pesado.

#### **Cubiertas de seguridad de juntas de ruedas/ejes**

Diseñadas para impedir que el material dé vueltas alrededor de los ejes durante el funcionamiento de la máquina y dañe las juntas.

#### **Cubierta de seguridad de la parte inferior de la cabina**

Diseñada para proteger componentes situados directamente debajo de la cabina como la válvula de dirección, las conexiones hidráulicas y el cableado eléctrico.



#### **Cubierta de seguridad de la rejilla del radiador**

Protege la rejilla, el ventilador de refrigeración, el radiador y los tubos del condensador contra daños al trabajar en aplicaciones exigentes. Dispone de bisagras para facilitar la limpieza y el mantenimiento.

#### **Prefiltros de aire**

Los prefiltros de aire están disponibles para mejorar todavía más el filtrado del aire de admisión del motor. Además de ofrecer una mayor capacidad de filtrado, estos prefiltros de aire se recomiendan mucho en aplicaciones con peligro de incendios, ya que no están conectados al sistema de escape.

#### **Guardabarros delanteros y traseros**

Los guardabarros delanteros pueden quitarse para reducir la posibilidad de que los restos de material obstaculicen el movimiento de las ruedas y/o los neumáticos. Las ampliaciones de los guardabarros delanteros y traseros pueden quitarse para evitar obstrucciones y/o daños.

#### **Cubierta de seguridad de los bajos, parte delantera/trasera**

Rodea por completo los componentes situados dentro de los bastidores delantero y trasero, entre la articulación central y los ejes delantero y trasero, como el árbol de transmisión, las juntas universales y las líneas hidráulicas en la parte delantera y el motor y la transmisión en la parte trasera. Dispone de bisagras para facilitar la limpieza y el mantenimiento.

#### **Cubierta de seguridad de los bajos, cárter de aceite**

Cubre la zona situada entre el eje trasero y el depósito de combustible, protegiendo cárter de aceite y las mangueras de vaciado.

#### **Refrigeración externa del aceite de los ejes**

Refrigera eficazmente el aceite de los ejes y los frenos en aplicaciones en las que las cargas pesadas y las frenadas constantes son habituales. La refrigeración opcional del aceite de los ejes aumenta al máximo la capacidad de refrigeración.



#### **Ventilador de refrigeración reversible de activación automática**

El ventilador de refrigeración hidrostático regulado por temporizador invierte de forma automática la dirección del aire para extraer restos de material del radiador, los tubos de refrigeración y el tamiz de admisión de aire y prolongar así los intervalos de mantenimiento.

# PREPARADO PARA CUALQUIER TAREA CON IMPLEMENTOS ORIGINALES VOLVO



Volvo ofrece una amplia selección de implementos originales para tratamiento de residuos. Los implementos y piezas de desgaste originales Volvo se construyen siguiendo las mismas normas de calidad que nuestras cargadoras de ruedas.

## **Cuchara para residuos**

La cuchara para residuos ha sido especialmente diseñada para manipular material de desecho. De acero de alta resistencia y provistas de una protección contra derrames optimizada para una visibilidad máxima, estas cucharas están previstas para mover residuos con rapidez, eficacia y seguridad.

## **Barredora**

Mantenga el puesto de trabajo limpio y seguro. La barredora con recipiente de residuos y depósito de agua recoge restos de material y reduce el polvo.

## **Cuchara de alto volteo para materiales ligeros**

La cuchara de alto volteo para material ligero ofrece una mayor altura de descarga que otras cucharas de material ligero debido a que sube hidráulicamente en un bastidor integrado. La cuchara de alto volteo ofrece una gran capacidad para material de baja densidad y está equipada de serie con guardacuchillas atornillado.

## **Cucharas para residuos de apisonado**

Las cucharas para residuos de apisonado con base más larga y diseño de gran resistencia son ideales en operaciones de suelos de empuje tanto para empujar como para compactar el material en contenedores. El brazo de sujeción opcional es una herramienta muy útil en diferentes tipos de manipulación: abierta para empujar más material, cerrada para mantener material voluminoso en la cuchara y para clasificación limitada de material.

## **Cargadora de pacas**

Para manipular y reciclar de manera eficaz balas de papel prensado y otras balas sin palets. Los fuertes y delgados brazos aseguran un agarre seguro y un apilamiento compacto.

## TRATAMIENTO DE RESIDUOS

Opciones para aumentar el rendimiento de la máquina	L60F	L70F	L90F	L110F	L120F	L150F	L180F	L220F
CareTrack, GSM	*	*	*	*	*	*	*	*
CareTrack, GSM/Satélite	*	*	*	*	*	*	*	*
Sistema de suspensión de los brazos (BSS)	*	*	*	*	*	*	*	*
Dirección de palanca (CDC)	*	*	*	*	*	*	*	*
Dirección de palanca (CDC) en combinación con función electrohidráulica				*	*	*	*	*
Función electrohidráulica, 3a				*	*	*	*	*
Función electrohidráulica, 3a para brazos largos				*	*	*	*	*
Función electrohidráulica, 3a-4a				*	*	*	*	*
Función hidráulica, 3a-4a para brazos largos				*	*	*	*	*
Mandos servoasistidos electrohidráulicos				*	*	*	*	*
Mandos servoasistidos electrohidráulicos para brazos largos				*	*	*	*	*
Función hidráulica, 3a	*	*	*	*	*	*	*	*
Función hidráulica, 3a para brazos largos	*	*	*	*	*	*	*	*
Función hidráulica, 3a-4a	*	*	*	*	*	*	*	*
Función hidráulica, 3a-4a para brazos largos	*	*	*	*	*	*	*	*
Portaimplementos hidráulico, soldado						*	*	*
Portaimplementos hidráulico, fundición	*	*	*	*	*			
Brazos largos	*	*	*	*	*	*	*	*
Brazos largos para función electrohidráulica				*	*	*	*	*

### Accesorios para hacer más seguro el puesto de trabajo

Filtro de protección contra polvo de amianto	*	*	*	*	*	*	*	*
Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclón	*	*	*	*	*	*	*	*
Escalera, 2 escalones, suspensión con elementos de goma	*	*	*	*	*	*	*	*
Sistema de cámara de retrovisión	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubierta de seguridad del parabrisas, cubiertas de seguridad de las ventanas laterales y trasera, P 11	*	*	*	*	*	*	*	*

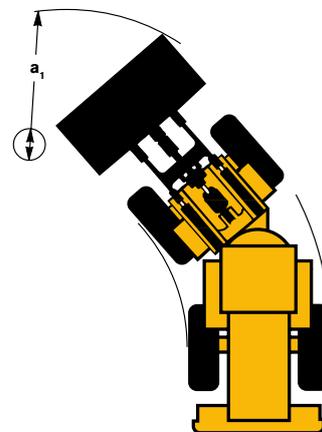
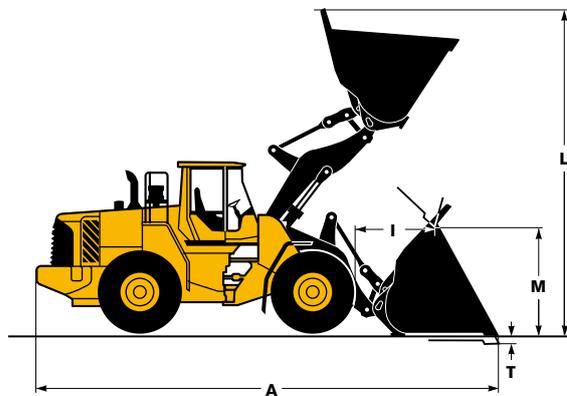
### Accesorios para proteger la inversión

Protección de la admisión de aire del ventilador, malla extra fina	*	*	*	*	*	*	*	*
Prefiltro de aire, tipo ciclón	*	*	*	*	*	*	*	*
Prefiltro de aire, tipo ciclón, de dos etapas			*	*	*	*	*	*
Prefiltro de aire, tipo turbo	*	*	*	*	*	*	*	*
Cajas de batería, acero	*	*	*	*	*			
Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de los brazos	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de brazos largos	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero	*	*	*	*	*			
Placa de protección, servicio pesado, bastidor delantero	*	*	*	*	*	*	*	*
Placa de protección, debajo de la cabina	*	*	*	*	*	*	*	*
Placa de protección, bastidor delantero	*	*	*	*	*			
Cubiertas de seguridad de los tubos de engrase		*	*	*	*	*	*	*
Faros delanteros, cubiertas de seguridad	*	*	*	*	*	*	*	*
Rejilla del radiador, cubierta de de seguridad	*	*	*	*	*	*	*	*
Cambio en la ubicación de los faros				*	*	*	*	*
Cubiertas de protección de los cilindros de dirección						*	*	*
Cubierta de seguridad de las luces traseras, servicio pesado	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubiertas de seguridad de juntas de ruedas/ejes	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubierta de seguridad de los bajos, parte delantera	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubierta de seguridad de los bajos, parte trasera	*	*	*	*	*	*	*	*
Cubierta de seguridad de la parte trasera de los bajos, cárter de aceite						*	*	*
Guardabarros delantero suprimido						*	*	*
Guardabarros delantero y ampliadores traseros suprimidos	*	*	*	*	*			
Enfriador de aceite y filtro para los ejes delantero y trasero				*	*	*	*	*
Ventilador de refrigeración reversible	*	*	*	*	*	*	*	*
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador del aceite de los ejes				*	*	*	*	*

# ESPECIFICACIONES



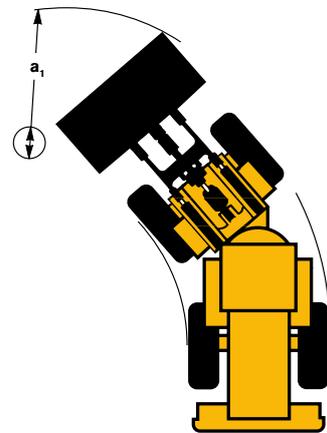
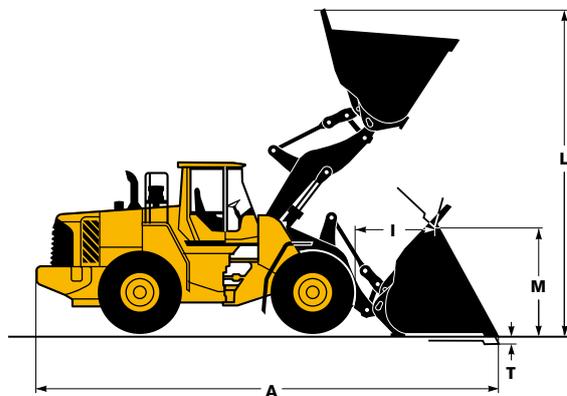
		Volvo L60F Pin-on STE/BOE		Volvo L70F Pin-on STE/BOE		Volvo L90F Pin-on STE/BOE		Volvo L110F Pin-on STE/BOE	
		Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)	Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)	Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)	Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)
<b>Capacidad, colmada ISO/SAE</b>	m <sup>3</sup>	3,1	3,1	4,1	4,1	4,1	4,1	5,5	5,5
	yd <sup>3</sup>	(4.1)	(4.1)	(5.4)	(5.4)	(5.4)	(5.4)	(7.2)	(7.2)
<b>Carga estática de vuelco</b>	kg	8 690	6 910	9 310	7 450	12 110	10 230	13 710	11 020
	lb	(19 158)	(15 234)	(20 525)	(16 424)	(26 698)	(22 553)	(30 225)	(24 295)
<b>Giro total</b>	kg	7 510	5 910	7 940	6 290	10 350	8 680	11 760	9 360
	lb	(16 557)	(13 029)	(17 505)	(13 867)	(22 818)	(19 136)	(25 926)	(20 635)
<b>A Longitud total</b>	mm	7 530	8 060	7 820	8 280	7 860	8 280	8 370	8 890
	ft in	(24'8.5")	(26'5.3")	(25'7.9")	(27'2.0")	(25'9.4")	(27'2.0")	(27'5.5")	(29'2.0")
<b>H Altura de carga con elevación máxima y descarga de 45°</b>	mm	2 680	3 220	2 520	3 020	2 640	3 060	2 520	3 070
	ft in	(8'9.5")	(10'6.8")	(8'3.2")	(9'10.9")	(8'7.9")	(10'0.5")	(8'3.2")	(10'0.9")
<b>L Altura total con la cuchara completamente subida</b>	mm	5 450	5 970	5 620	6 100	5 720	6 150	6 080	6 590
	ft in	(17'10.6")	(27'11.0")	(18'5.3")	(20'0.2")	(18'9.2")	(20'2.1")	(19'11.4")	(21'7.4")
<b>M Alcance con elevación máxima y descarga de 45°</b>	mm	1 210	1 210	1 390	1 380	1 370	1 320	1 420	1 430
	ft in	(3'11.6")	(3'11.6")	(4'6.7")	(4'6.3")	(4'5.9")	(4'4.0")	(4'7.9")	(4'8.3")
<b>T Profundidad de excavación</b>	mm	61	98	94	101	71	75	52	61
	ft in	(0'2.4")	(0'3.9")	(0'3.7")	(0'4.0")	(0'2.8")	(0'3.0")	(0'2.0")	(0'2.4")
<b>a1 Diámetro de giro</b>	mm	11 780	12 240	12 080	12 480	12 130	12 450	12 990	13 430
	ft in	(38'7.8")	(40'1.9")	(39'7.6")	(40'11.3")	(39'9.6")	(40'10.2")	(42'7.4")	(44'0.7")
<b>Peso de la máquina</b>	kg	13 085	13 245	15 145	15 385	16 600	16 840	20 130	20 440
	lb	(28 847)	(29 200)	(33385)	(33 918)	(36 597)	(37 126)	(44 379)	(45 062)
<b>Neumáticos</b>		20.5R25 L5		20.5R25 L5		20.5R25 L5		23.5R25 L5	
<b>Peso máximo permitido de la máquina</b>	kg	14 000		16 500		19 000		23 000	
	lb	(30 865)		(36 376)		(41 888)		(50 706)	



**Notas:** Las dimensiones se refieren solamente a implementos originales Volvo.



		Volvo L120F Pin-on STE/BOE		Volvo L150F Pin-on STE/BOE		Volvo L180F Pin-on STE/BOE		Volvo L220F Pin-on STE/BOE	
		Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)	Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)	Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)	Cuchara de montaje directo	Brazos estándar (Brazos largos)
<b>Capacidad, colmada ISO/SAE</b>	m <sup>3</sup>	5,5	5,5	6,8	6,8	7,8	7,8	9,5	9,5
	yd <sup>3</sup>	(7.2)	(7.2)	(8.9)	(8.9)	(10.2)	(10.2)	(12.4)	(12.4)
<b>Carga estática de vuelco</b>	kg	14 810	12 080	18 570	14 950	21 790	17 960	24 200	21 310
	lb	(32 650)	(26 632)	(40 940)	(32 959)	(48 039)	(39 595)	(53 352)	(46 980)
<b>Giro total</b>	kg	12 630	10 210	16 310	13 030	19 030	15 570	21 170	18 540
	lb	(27 844)	(22 509)	(35 957)	(28 726)	(41 954)	(34 362)	(46 672)	(40 874)
<b>A Longitud total</b>	mm	8 470	8 980	9 100	9 620	9 300	9 780	9 650	9 970
	ft in	(29'9.5")	(46'1.5")	(29'10.3")	(31'6.7")	(30'6.1")	(32'1.0")	(31'7.9")	(32'8.5")
<b>H Altura de carga con elevación máxima y descarga de 45°</b>	mm	2 580	3 100	2 650	3 230	2 730	3 230	2 870	3 240
	ft in	(8'5.6")	(10'2.0")	(8'8.3")	(10'7.2")	(8'11.5")	(10'7.2")	(9'5.0")	(10'7.6")
<b>L Altura total con la cuchara completamente subida</b>	mm	6 150	6 660	6 410	6 980	6 630	7 120	7 120	7 480
	ft in	(20'2.1")	(21'10.2")	(21'0")	(22'10.8")	(21'9.0")	(23'4.3")	(23'4.3")	(24'6.5")
<b>M Alcance con elevación máxima y descarga de 45°</b>	mm	1 460	1 430	1 520	1 500	1 580	1 610	1 640	1 620
	ft in	(4'9.5")	(4'8.3")	(4'11.8")	(4'11.1")	(5'2.2")	(5'3.4")	(5'4.6")	(5'3.8")
<b>T Profundidad de excavación</b>	mm	57	104	49	103	92	174	80	85
	ft in	(0'2.2")	(0'4.1")	(0'1.9")	(0'4.1")	(0'3.6")	(0'6.9")	(0'3.1")	(0'3.3")
<b>a1 Diámetro de giro</b>	mm	13 050	13 490	14 890	15 240	15 220	15 520	16 070	16 310
	ft in	(42'9.8")	(44'3.1")	(48'10.2")	(50'0.0")	(49'11.2")	(50'11.0")	(52'8.7")	(53'6.1")
<b>Peso de la máquina</b>	kg	20 900	21 100	25 760	26 060	28 950	29 230	34 100	34 480
	lb	(46 077)	(46 517)	(56 710)	(57 452)	(63 824)	(64 441)	(75 178)	(76 015)
<b>Neumáticos</b>		23.5R25 L5		26.5R25 L5		26.5R25 L5		29.5R25 L5	
<b>Peso máximo permitido de la máquina</b>	kg	24 000		28 000		31 000		37 000	
	lb	(52 911)		(61 729)		(68 343)		(81 570)	



**Notas:** Las dimensiones se refieren solamente a implementos originales Volvo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo - **More care. Built in.**



*No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**www.volvo.com**

Ref. No. 33 A 100 3716  
Printed in Sweden 2008.06-2.0  
Volvo, Eskilstuna

Spanish  
WLO