

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO  
**RECYCLAGE &  
MANUTENTION DES DÉCHETS**



**MORE CARE. BUILT IN.**



# VOLVO EST UN MAILLON ESSENTIEL DANS LE PROCESSUS DE RECYCLAGE

Les chargeuses sur pneus Volvo prennent en charge la manutention des déchets tout au long de cette activité sans fin qu'est le recyclage. Des lignes motrices, des systèmes hydrauliques et des outils et accessoires parfaitement harmonisés permettent d'atteindre des performances optimales tout en économisant le carburant et en préservant l'environnement. La gamme toujours plus étendue de machines et d'équipements proposés par Volvo est là pour vous faciliter la collecte, le transport, le tri, la reprise et le traitement des déchets – en vue de leur recyclage.

## **Des machines pour tous types de manutention des déchets**

Le contexte des stations de transfert, des stations de recyclage et des décharges peut varier dans une large mesure, de même que les conditions d'exploitation locales. C'est pourquoi il n'existe pas de solution standard adaptée à tous les types d'installations ou de traitement. Mais avec la gamme complète d'équipements de protection et d'outils/accessoires Volvo pour la manutention et le recyclage des déchets, vous pourrez équiper votre chargeuse en fonction exactement de vos besoins.

## **Puissance et maniabilité, pour des cycles rapides**

Les versions standard des chargeuses sur pneus Volvo sont d'ores et déjà conçues pour les environnements difficiles et réputées pour leur productivité élevée et leur faible consommation de carburant. Leurs moteurs hautement performants fournissent toute la puissance nécessaire et leur rapidité de réaction permet un maximum de fluidité au niveau des mouvements du godet. Tous les équipements d'origine, standard ou en option, sont spécialement étudiés pour le recyclage et la manutention des déchets, et leur qualité ne le cède en rien à celle de la machine dans son ensemble.

## **Une partenaire pour une vie entière dans un contexte d'utilisation sans fin**

Volvo ne se contente pas de satisfaire totalement ses clients, mais accorde une tout aussi grande importance à la préservation de notre environnement commun. Lorsque vous adoptez nos valeurs phares, notre engagement dans le triple domaine de la qualité, de la sécurité et de la préservation de l'environnement devient du même fait le vôtre. Nous n'avons qu'une seule Terre. Et ce dont vous avez de même besoin, c'est d'un seul partenaire.

## **Recyclables à plus de 95%**

Nos chargeuses sur pneus actuelles sont presque totalement recyclables. Leurs principaux composants, tels que moteur, boîte de vitesses et système hydraulique, sont en fin de vie reconditionnés et remis en service dans le cadre de notre système de sous-ensembles en échange standard.





# CONÇUES POUR TRAVAILLER DANS LES ENVIRONNEMENTS LES PLUS CONTRAIGNANTS

La manutention des déchets est une activité contraignante à la fois pour le conducteur et la machine. Il faut faire vite, dans le bruit et la poussière, et sur des sites souvent exigus. De nombreux détails sur les chargeuses sur pneus Volvo ont été spécialement étudiés pour leur permettre de résister aux conditions difficiles spécifiques à la manutention des déchets.

## **Des filtres efficaces, qui protègent à la fois les hommes et les machines**

De nombreux sites de manutention de déchets sont extrêmement poussiéreux, ce qui non seulement affecte la qualité de l'air dans la cabine, mais sollicite en outre certains éléments vitaux de la machine. C'est la raison pour laquelle les chargeuses Volvo sont équipées d'un plus grand nombre de filtres qu'aucune autre sur le marché, afin de protéger à la fois le conducteur et la machine. Un système de filtration sans équivalent garantit un air toujours propre à l'intérieur de la cabine et empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans le moteur, la transmission, les ponts, le système hydraulique ou le réservoir de carburant. Quant aux équipements proposés en option, ils protègent les éléments exposés de la machine tout en facilitant l'accès pour le nettoyage et l'entretien. Tout cela avec un même but, augmenter le temps effectif de tri et de manutention, en même temps que la durée de vie du matériel.

## **Boîte de vitesses renforcée à arbre secondaire, avec convertisseur de couple W à réaction rapide**

La boîte de vitesses est conçue pour supporter à la fois les changements de vitesses rapides et fréquents, les cycles de chargement courts et l'augmentation de poids due aux pneus et aux dispositifs de protection spécifiques à l'application.

## **Moteur isolé du système de refroidissement**

L'isolation limite la pénétration dans le compartiment moteur de débris pouvant être à l'origine d'un incendie.

## **Isolation thermique du circuit d'échappement**

L'isolation renforcée du turbocompresseur, du collecteur d'échappement et du conduit d'échappement réduit le dégagement de chaleur. Cette isolation est recommandée dans les applications où des matières combustibles peuvent facilement s'enflammer.

## **Silencieux d'échappement isolé, fonctionnant à basse température**

Le silencieux réduit les risques d'inflammation de matières combustibles dans le compartiment moteur.

## **Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV**

Le blocage de différentiel réduit le patinage des pneus sur les sols en béton rendus glissants par la couche de déchets humides qui les recouvre. Les cycles sont ainsi accélérés et la productivité augmente.

## **Bras de levage à articulation parallèle TPL**

Le système d'articulation TPL adopté par Volvo allie une force de cavage élevée à un déplacement parallèle au sol tout au long de la plage de levage, ce qui facilite le remplissage du godet et réduit les pertes de contenu. Parmi les autres caractéristiques de cet équipement, mentionnons une visibilité optimale et une protection efficace des organes de travail.

## **Système électrique efficacement protégé**

L'ensemble des câbles électriques sont efficacement protégés de l'humidité, de la poussière et de l'usure à l'intérieur de gaines solidement fixées, et munis de connecteurs et de capuchons caoutchoutés. Les composants électriques, y compris le boîtier de fusibles, sont bien protégés à l'intérieur de la cabine.





# TRAVAILLER DANS LES MEILLEURES CONDITIONS

La cabine Volvo Care Cab est un lieu de travail sûr, confortable et isolé des vibrations. Le système de chauffage et de ventilation, en plus de la commande 'du bout des doigts' du système hydraulique à détection de charge, contribue à faire de la manutention de déchets un travail comme un autre. C'est pour cela que la cabine Care Cab vous permet d'en faire plus.

## **Un poste de conduite sans équivalent**

Vous vous sentirez vraiment à l'aise dans la toute dernière version de la cabine Volvo. Elle est plus large et plus profonde que le modèle précédent. Vous y trouverez tout l'espace nécessaire pour allonger les jambes et ranger ce dont vous avez besoin pour travailler dans les meilleures conditions. Le pare-brise incurvé de grande dimension permet une excellente visibilité dans toutes les directions, y compris vers le haut, ce qui facilite les opérations de manutention avec bras de levage prolongés. Et pour une meilleure communication avec l'extérieur, une vitre coulissante est prévue du côté droit. Tous les instruments sont facilement lisibles et, à droite, l'ensemble des boutons de commande sont groupés sur un robuste pilier en aluminium, ce qui les rend très

accessibles. Différents modèles de sièges avec de nombreuses possibilités de réglage permettent à chaque conducteur de choisir la position de conduite la plus confortable.

## **Une ambiance climatique toujours agréable**

Le système Volvo breveté de filtration d'air à deux étages remet en circulation 90% du volume d'air, une part de 10% seulement étant prélevée à l'extérieur. L'air à l'intérieur de la cabine est filtré à 98%. Le système de chauffage à commande automatique (AHC), qui fait partie de l'équipement standard, assure une ambiance climatique toujours agréable dans la cabine. Et si le conducteur désire faire une pause, le chauffage\* peut demeurer en marche même lorsque le moteur est arrêté, ce qui économise le carburant tout en préservant l'environnement.

## **La manutention des déchets 'du bout des doigts'**

Avec la commande de direction par levier (CDC)\*, le conducteur peut braquer et inverser le sens de la marche à partir de l'accoudoir gauche, pour éviter ainsi les crampes musculaires. La commande pilote avec circuit électrohydraulique\* apporte un confort supplémentaire.

\* Equipement en option





# DES MACHINES AVANT TOUT CONÇUES POUR TRAVAILLER. ET BÉNÉFICIAIRES D'UN SUPPORT TECHNIQUE À VIE

En choisissant une chargeuse sur pneus Volvo, vous investissez dans une machine de la plus haute qualité pour la manutention de déchets. Mais il est évident que même la meilleure machine nécessite un entretien régulier pour demeurer productive année après année. Le Support Clients est là pour vous aider à garder un œil vigilant sur vos coûts d'exploitation.

## **Nous prenons soin de votre machine - partout et à chaque instant**

Volvo Construction Equipment dispose d'une organisation de Support Clients efficace, assurant à la fois l'approvisionnement en pièces, le service après-vente et la formation. Tout cela se traduit pour vous par un meilleur contrôle de vos coûts d'exploitation. Lorsque vous investissez dans une chargeuse sur pneus Volvo, la garantie d'un service après-vente efficace et d'un approvisionnement assuré en pièces d'origine Volvo est tout aussi importante que le prix de la machine. Car, après tout, c'est le coût total d'un bout à l'autre de son cycle de vie qui compte. Grâce à tous les produits et ressources que nous tenons à votre disposition, nous sommes en mesure de vous offrir la meilleure assistance qui soit. Partout et à tout instant.

## **4 niveaux de support technique, mais un seul niveau de qualité du service proposé**

Le meilleur moyen de tirer le maximum de votre chargeuse sur pneus Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien. Il existe quatre types de contrats, chacun conçu pour vous assurer une totale tranquillité d'esprit : white, blue, silver et – bien sûr – gold, ce dernier incluant absolument tout, entretien et réparations, pendant toute sa durée et pour un forfait fixe. A partir de ce point de départ totalement ouvert, nous sommes à même de moduler un contrat spécifiquement étudié en fonction de la nature de vos activités et de l'âge de vos machines.

## **Avec les pièces Volvo d'origine, vous ne laissez rien au hasard**

Chaque pièce Volvo d'origine est en effet développée et fabriquée pour fonctionner en interaction avec les autres composants de la machine. Il s'agit en fait d'un système complet dont tous les éléments sont parfaitement harmonisés entre eux. Ce n'est qu'en utilisant exclusivement des pièces d'origine que vous êtes assuré de conserver à votre machine ses caractéristiques initiales.





# DES OPTIONS POUR 'BOOSTER' LES PERFORMANCES DE VOTRE MACHINE



## Quelques exemples d'équipements de protection Volvo

### Sélection de système optionnel Volvo de suspension des bras de levage (BSS)

Le système BSS absorbe efficacement les rebonds et le tangage que provoque souvent la conduite sur sol inégal. Le système Volvo de suspension des bras de levage permet de choisir entre deux modes de travail pour accélérer les cycles, augmenter la productivité et améliorer le confort du conducteur dans tous types de contextes de manutention de déchets.

### Porte-outil à verrouillage hydraulique

Le porte-outil à verrouillage hydraulique permet d'exploiter la chargeuse sur pneus dans différentes applications qui nécessiteraient sinon des engins spéciaux (fourche à palettes, bras de manutention, balayeuse, godet à grande hauteur de déversement).

### Commande de direction par levier (CDC)

La commande de direction par levier (CDC) permet au conducteur de braquer, d'inverser le sens de la marche et de rétrograder directement en lère par l'intermédiaire de commandes intégrées à l'accoudoir du côté gauche. Il est en outre possible de passer à tout instant du volant au levier et vice versa pour éviter les contractures musculaires.

### Commande électrohydraulique

La formule de commande pilote avec circuit servo-électrique améliore le confort de conduite en réduisant l'effort à exercer sur les leviers et en permettant un gain de précision. Angle de levage et angle de godet réglables, retour en position de creusement et amortissement en fin de course, autant de fonctions intégrées. La 3ème et la 4ème fonction hydraulique permettent pour leur part d'utiliser des équipements à commande hydraulique.

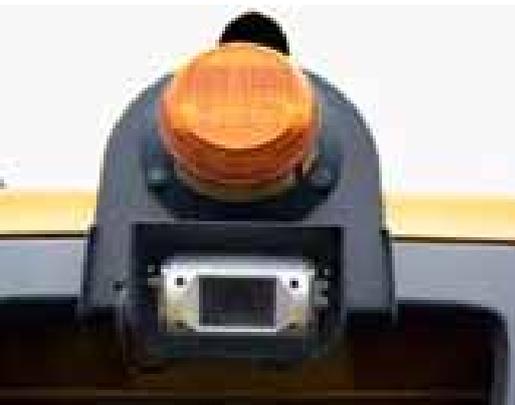
### Bras de levage prolongés

Des bras de levage prolongés procurent la hauteur de levage et la portée nécessaires pour le chargement de bennes ou de trémies d'une certaine hauteur. Cette augmentation de portée est en même temps un élément de sécurité du fait que le remplissage du godet s'effectue à une plus grande distance de la machine.

### Système télématique CareTrack

Surveillance à distance de la position, de l'utilisation et de la productivité des machines. Transmission de codes de défauts, d'alarmes et de rappels concernant les visites d'entretien. Localisation sur la carte, plus fonctions zone géographique et fourchette de temps.

# DES OPTIONS POUR RENDRE ENCORE PLUS SÛR UN LIEU DE TRAVAIL DONT LA SÉCURITÉ EST DÉJÀ INÉGALÉE



## Quelques exemples d'équipements de protection Volvo

### Protection de pare-brise, protections de vitres latérales et de lunette AR

La protection de pare-brise protège le pare-brise et le conducteur de divers débris. Elle est spécialement étudiée pour réduire au minimum le risque de bris tout en permettant un maximum de visibilité. Les deux protections de vitres latérales sont montées sur charnières pour faciliter le nettoyage et l'entretien, tandis que celle de la lunette AR est facile à enlever grâce à 2 attaches rapides.

### Caméra de vision arrière

La caméra de vision arrière réduit les angles morts et augmente la sécurité lorsque la machine recule, en même temps qu'elle contribue au confort du conducteur.

### Filtre à air de cabine pour environnements contenant de l'amiante

Pour protéger le conducteur dans les environnements où l'air contient des poussières d'amiante ou autres particules nocives.

### Préfiltre à air de cabine

Ce préfiltre est spécialement conçu pour les environnements extrêmement poussiéreux. Il est monté à l'arrière de la cabine, au-dessus de la lunette AR.

### Marchepieds d'accès à suspension caoutchouc

Des prolongateurs en caoutchouc flexibles permettent d'ajouter deux marches au marchepied d'accès à la cabine. Outre leur flexibilité, ces prolongateurs sont également plus rapprochés de la machine, où ils sont donc mieux protégés sur les chantiers 'extrêmes'.

# DES OPTIONS POUR PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT



## **Protections pour les flexibles et les conduits des vérins de levage**

Conçus pour protéger les vérins de levage, leurs flexibles et leurs conduits, ces structures de type 'boîtier' empêchent les débris qui s'introduiraient entre le châssis AV et les vérins d'endommager flexibles et conduits. Des gaines en acier spiralées et une tôle de protection enveloppent les flexibles reliant les vérins de levage au distributeur hydraulique principal.

## **Phares repositionnés**

Les phares ont été rapprochés du châssis AV pour leur assurer une meilleure protection.

## **Protections de phares**

Pour protéger les phares, l'éclairage de travail et les indicateurs de direction des débris susceptibles de briser ou endommager les verres.

## **Protections de feux AR**

Pour protéger les feux AR et les indicateurs de direction des débris susceptibles de briser ou endommager les verres.

## **Protection extérieure de la prise d'air du radiateur**

Conçue pour limiter la pénétration de débris dans le compartiment moteur sans sacrifier pour autant la capacité de refroidissement. 3 écrans séparés sont utilisés pour protéger les zones où l'air pénètre, au-dessus et sur les côtés du moteur.



#### **Logements de batteries, en acier**

Ces logements de batteries en acier remplacent les volets plastiques standard pour assurer une meilleure protection des batteries.

#### **Plaque de protection de châssis AV**

Pour empêcher les débris de s'accumuler à l'intérieur du châssis AV tout en protégeant le distributeur hydraulique principal et ses raccords de tous dommages potentiels.

#### **Protections des vérins de direction et de l'articulation de châssis**

Protection des éléments exposés dans la zone d'articulation centrale, dont les vérins de direction, la boîte de vitesses, et les conduits hydrauliques et électriques, ainsi que leurs raccords et connexions. Une jauge pour la boîte de vitesses remplace le voyant de contrôle du niveau d'huile, pour une surveillance aisée du niveau d'huile de boîte.

#### **Protections des graisseurs**

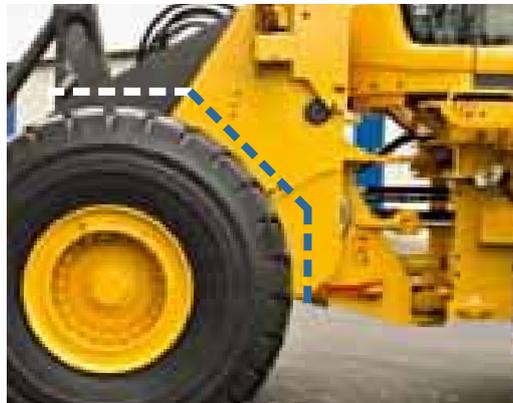
Des protections sont utilisées chaque fois que possible pour les conduits de graissage et les graisseurs particulièrement exposés. Certains conduits de graissage sont en outre remplacés par des versions à plus forte épaisseur de paroi.

#### **Protections de joints d'étanchéité d'arbres de roues**

Pour empêcher des débris de s'enrouler autour des arbres en marche et d'endommager les joints d'étanchéité.

#### **Tôle de protection inférieure de la cabine**

Pour protéger les composants situés directement sous la cabine, y compris le distributeur de direction, les raccords hydrauliques et le câblage électrique.



#### **Protection de calandre**

Pour protéger la calandre, le ventilateur de refroidissement et les faisceaux du condenseur dans les environnements difficiles. Montée sur charnières pour faciliter le nettoyage et l'entretien.

#### **Préfiltres à air**

Il existe des préfiltres pour une encore meilleure filtration de l'admission du moteur. En plus d'augmenter la capacité de filtration, ces préfiltres sont spécialement recommandés dans les environnements inflammables, étant donné qu'ils ne sont pas reliés au système d'échappement.

#### **Garde-boue AV et AR**

Les garde-boue AV peuvent être déposés pour réduire tout risque d'interférence des débris dans le mouvement des roues et/ou des pneus. Les garde-boue AV et les élargisseurs de garde-boue AR peuvent être déposés pour éviter toute interférence et/ou dommage.

#### **Tôles de protection inférieures, AV/AR**

Ces tôles protègent intégralement les composants du châssis situés entre l'articulation centrale et les ponts AV/AR, y compris l'arbre de transmission, les joints de cardan et les conduits hydrauliques desservant le moteur (à l'avant) et la boîte de vitesses (à l'arrière). Montées sur charnières pour faciliter le nettoyage et l'entretien.

#### **Tôle de protection inférieure, carter d'huile**

Pour protéger la zone située entre le pont AR et le réservoir de carburant, où se trouvent entre autres le carter d'huile et les flexibles de vidange.

#### **Refroidissement externe de l'huile des ponts**

Assure un refroidissement efficace de l'huile des ponts et des freins dans les applications caractérisées par de fortes contraintes et des freinages constants. Cette option augmente au maximum la capacité de refroidissement.



**Ventilateur de refroidissement réversible  
à commande automatique**

Une minuterie inverse automatiquement le sens de rotation de ce ventilateur à commande hydrostatique pour évacuer les débris qui ont pu s'accumuler sur le radiateur et l'écran de protection de l'admission d'air, afin de prolonger les intervalles d'entretien.

# UNE TOTALE ADAPTATION À N'IMPORTE QUELLE TÂCHE GRÂCE AUX OUTILS/ACCESSOIRES VOLVO D'ORIGINE



Volvo propose un large choix d'outils/accessoires d'origine pour la manutention des déchets. Les outils/accessoires et les pièces d'usure Volvo d'origine sont de même qualité que les chargeuses mêmes.

## **Godet à déchets**

Les godets à déchets sont spécifiquement conçus pour la manutention des déchets. Réalisés en acier à haute limite d'élasticité et munis d'une protection antiprojections optimisée pour un maximum de visibilité, ces godets sont conçus pour permettre une prise en charge rapide et sûre des déchets.

## **Balayeuse avec collecteur de déchets**

Le site est toujours propre et sans danger. La balayeuse, avec collecteur de déchets et réservoir d'eau, permet de recueillir les déchets et de réduire la poussière.

## **Godet à grande hauteur de déversement pour matériaux légers**

Ce godet permet une hauteur de déversement supérieure à celle des godets standard pour matériaux légers, car il est basculé hydrauliquement à partir d'un bâti intégré. Il permet de manutentionner un important volume de matériaux de faible densité et est équipé en standard d'une lame d'usure en acier boulonnée.

## **Godets compacteurs de déchets**

Les godets compacteurs de déchets, avec fond prolongé et structure renforcée, sont l'outil idéal aussi bien pour pousser les déchets sur le sol que pour les tasser à l'intérieur de conteneurs. La pince de serrage optionnelle est précieuse dans différents types de manutentions. Ouverte, elle permet de prendre en charge un plus grand volume de matériaux, et fermée elle maintient en place les matériaux volumineux ou convient pour les opérations de tri limitées.

## **Pince à balles**

Pour une manutention efficace de balles de papier ou autres non palettisées. De robustes bras, minces de surcroît, assurent une prise solide et permettent de réaliser des piles compactes.

## MANUTENTION DES DÉCHETS

### Des options pour 'booster' les performances de votre machine

	L60F	L70F	L90F	L110F	L120F	L150F	L180F	L220F
CareTrack, GSM	*	*	*	*	*	*	*	*
CareTrack, GSM/satellite	*	*	*	*	*	*	*	*
Système de suspension des bras de levage, BSS	*	*	*	*	*	*	*	*
Commande de direction par levier (CDC)	*	*	*	*	*	*	*	*
Commande de direction par levier (CDC) en combinaison avec circuit pilote électrohydraulique				*	*	*	*	*
3ème fonction électrohydraulique				*	*	*	*	*
3ème fonction hydraulique pour bras de levage prolongés				*	*	*	*	*
3ème et 4ème fonctions électrohydrauliques				*	*	*	*	*
3ème et 4ème fonctions hydrauliques pour bras de levage prolongés				*	*	*	*	*
Commande servo électrohydraulique				*	*	*	*	*
Commande servo électrohydraulique pour bras de levage prolongés				*	*	*	*	*
3ème fonction hydraulique	*	*	*	*	*	*	*	*
3ème fonction hydraulique pour bras de levage prolongés	*	*	*	*	*	*	*	*
3ème et 4ème fonctions hydrauliques	*	*	*	*	*	*	*	*
3ème et 4ème fonctions hydrauliques pour bras de levage prolongés	*	*	*	*	*	*	*	*
Porte-outil à verrouillage hydraulique, soudé						*	*	*
Porte-outil à verrouillage hydraulique, en fonte	*	*	*	*	*			
Bras de levage prolongés	*	*	*	*	*	*	*	*
Bras de levage prolongés à commande électrohydraulique				*	*	*	*	*

### Des options pour rendre encore plus sûr un lieu de travail dont la sécurité est déjà inégalée

Filtre anti-amiante	*	*	*	*	*	*	*	*
Préfiltre à air du type cyclone, cabine	*	*	*	*	*	*	*	*
Marchepieds d'accès à 2 marches avec suspension caoutchouc	*	*	*	*	*	*	*	*
Caméra de vision arrière	*	*	*	*	*	*	*	*
Protection de pare-brise, protections de vitres latérales et de lunette AR, P 11	*	*	*	*	*	*	*	*

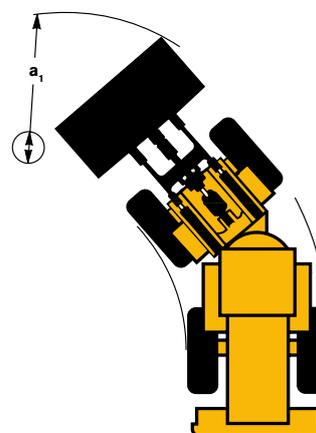
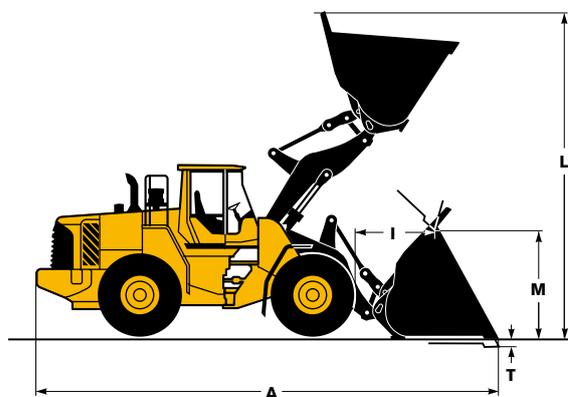
### Des options pour protéger votre investissement

Protection de la prise d'admission d'air du ventilateur, filtre à mailles extra fines	*	*	*	*	*	*	*	*
Préfiltre à air, type cyclone	*	*	*	*	*	*	*	*
Préfiltre à air, type cyclone, bi-étagé			*	*	*	*	*	*
Préfiltre à air, type turbo	*	*	*	*	*	*	*	*
Logements de batteries, en acier	*	*	*	*	*			
Protections des flexibles et conduits des vérins de flèche	*	*	*	*	*	*	*	*
Flexible pour les vérins des bras de levage et carters de protection des conduits des bras de levage prolongés	*	*	*	*	*	*	*	*
Protection, articulation de châssis et châssis AR	*	*	*	*	*			
Plaque de protection renforcée, châssis AV	*	*	*	*	*	*	*	*
Tôle de protection sous la cabine	*	*	*	*	*	*	*	*
Tôles de protection, châssis AR	*	*	*	*	*			
Protections des graisseurs		*	*	*	*	*	*	*
Protections de phares	*	*	*	*	*	*	*	*
Protection de calandre	*	*	*	*	*	*	*	*
Phares repositionnés				*	*	*	*	*
Protections de vérins de direction						*	*	*
Protections de feux AR renforcées	*	*	*	*	*	*	*	*
Protections de joints d'étanchéité d'arbres de roues	*	*	*	*	*	*	*	*
Tôle de protection inférieure, AV	*	*	*	*	*	*	*	*
Tôle de protection inférieure, AR	*	*	*	*	*	*	*	*
Tôle de protection inférieure AR, carter d'huile						*	*	*
Garde-boue AV supprimés						*	*	*
Garde-boue AV et élargisseurs d'ailes AR supprimés	*	*	*	*	*			
Refroidisseur d'huile et filtre sur chacun des ponts AV et AR				*	*	*	*	*
Ventilateur de refroidissement réversible	*	*	*	*	*	*	*	*
Ventilateur de refroidissement réversible et refroidisseur d'huile des ponts				*	*	*	*	*

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



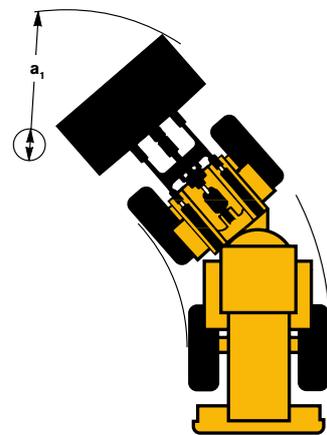
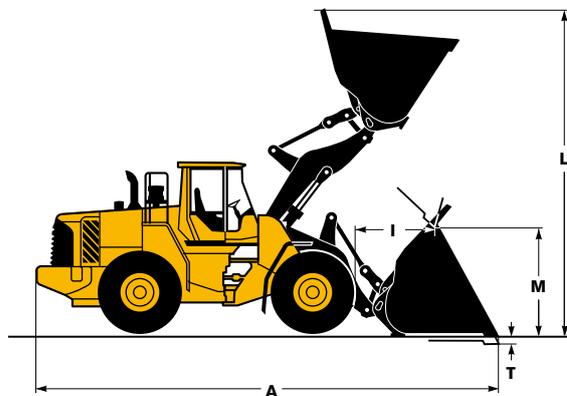
		Volvo L60F Pin-on STE/BOE		Volvo L70F Pin-on STE/BOE		Volvo L90F Pin-on STE/BOE		Volvo L110F Pin-on STE/BOE	
		Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)	Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)	Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)	Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)
<b>Volume, avec dôme, ISO/SAE</b>	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,1 (4.1)	3,1 (4.1)	4,1 (5.4)	4,1 (5.4)	4,1 (5.4)	4,1 (5.4)	5,5 (7.2)	5,5 (7.2)
<b>Charge de basculement statique</b>	kg lb	8 690 (19 158)	6 910 (15 234)	9 310 (20 525)	7 450 (16 424)	12 110 (26 698)	10 230 (22 553)	13 710 (30 225)	11 020 (24 295)
<b>Châssis entièrement braqué</b>	kg lb	7 510 (16 557)	5 910 (13 029)	7 940 (17 505)	6 290 (13 867)	10 350 (22 818)	8 680 (19 136)	11 760 (25 926)	9 360 (20 635)
<b>A Longueur totale</b>	mm ft in	7 530 (24'8.5")	8 060 (26'5.3")	7 820 (25'7.9")	8 280 (27'2.0")	7 860 (25'9.4")	8 280 (27'2.0")	8 370 (27'5.5")	8 890 (29'2.0")
<b>H Hauteur de déversement en position haute et avec godet basculé à 45°</b>	mm ft in	2 680 (8'9.5")	3 220 (10'6.8")	2 520 (8'3.2")	3 020 (9'10.9")	2 640 (8'7.9")	3 060 (10'0.5")	2 520 (8'3.2")	3 070 (10'0.9")
<b>L Hauteur totale avec godet en position haute</b>	mm ft in	5 450 (17'10.6")	5 970 (27'11.0")	5 620 (18'5.3")	6 100 (20'0.2")	5 720 (18'9.2")	6 150 (20'2.1")	6 080 (19'11.4")	6 590 (21'7.4")
<b>M Portée en position haute et avec godet basculé à 45°</b>	mm ft in	1 210 (3'11.6")	1 210 (3'11.6")	1 390 (4'6.7")	1 380 (4'6.3")	1 370 (4'5.9")	1 320 (4'4.0")	1 420 (4'7.9")	1 430 (4'8.3")
<b>T Profondeur de creusement</b>	mm ft in	61 (0'2.4")	98 (0'3.9")	94 (0'3.7")	101 (0'4.0")	71 (0'2.8")	75 (0'3.0")	52 (0'2.0")	61 (0'2.4")
<b>a1 Diamètre de braquage</b>	mm ft in	11 780 (38'7.8")	12 240 (40'1.9")	12 080 (39'7.6")	12 480 (40'11.3")	12 130 (39'9.6")	12 450 (40'10.2")	12 990 (42'7.4")	13 430 (44'0.7")
<b>Poids de la machine</b>	kg lb	13 085 (28 847)	13 245 (29 200)	15 145 (33 385)	15 385 (33 918)	16 600 (36 597)	16 840 (37 126)	20 130 (44 379)	20 440 (45 062)
<b>Pneus</b>		20.5R25 L5		20.5R25 L5		20.5R25 L5		23.5R25 L5	
<b>Poids maximum autorisé de la machine</b>	kg lb	14 000 (30 865)		16 500 (36 376)		19 000 (41 888)		23 000 (50 706)	



**Remarques:** Les dimensions concernent uniquement les outils/accessoires Volvo d'origine.



		Volvo L120F Pin-on STE/BOE		Volvo L150F Pin-on STE/BOE		Volvo L180F Pin-on STE/BOE		Volvo L220F Pin-on STE/BOE	
		Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)	Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)	Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)	Godet à montage direct	Bras de levage standard (Flèche prolongée)
<b>Volume, avec dôme, ISO/SAE</b>	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	5,5 (7.2)	5,5 (7.2)	6,8 (8.9)	6,8 (8.9)	7,8 (10.2)	7,8 (10.2)	9,5 (12.4)	9,5 (12.4)
<b>Charge de basculement statique</b>	kg lb	14 810 (32 650)	12 080 (26 632)	18 570 (40 940)	14 950 (32 959)	21 790 (48 039)	17 960 (39 595)	24 200 (53 352)	21 310 (46 980)
<b>Châssis entièrement braqué</b>	kg lb	12 630 (27 844)	10 210 (22 509)	16 310 (35 957)	13 030 (28 726)	19 030 (41 954)	15 570 (34 362)	21 170 (46 672)	18 540 (40 874)
<b>A Longueur totale</b>	mm ft in	8 470 (29.95")	8 980 (46.15")	9 100 (29.10.3")	9 620 (31.6.7")	9 300 (30.6.1")	9 780 (32.1.0")	9 650 (31.7.9")	9 970 (32.8.5")
<b>H Hauteur de déversement en position haute et avec godet basculé à 45°</b>	mm ft in	2 580 (8.5.6")	3 100 (10.2.0")	2 650 (8.8.3")	3 230 (10.7.2")	2 730 (8.11.5")	3 230 (10.7.2")	2 870 (9.5.0")	3 240 (10.7.6")
<b>L Hauteur totale avec godet en position haute</b>	mm ft in	6 150 (20.2.1")	6 660 (21.10.2")	6 410 (21.0")	6 980 (22.10.8")	6 630 (21.9.0")	7 120 (23.4.3")	7 120 (23.4.3")	7 480 (24.6.5")
<b>M Portée en position haute et avec godet basculé à 45°</b>	mm ft in	1 460 (4.9.5")	1 430 (4.8.3")	1 520 (4.11.8")	1 500 (4.11.1")	1 580 (5.2.2")	1 610 (5.3.4")	1 640 (5.4.6")	1 620 (5.3.8")
<b>T Profondeur de creusement</b>	mm ft in	57 (0.2.2")	104 (0.4.1")	49 (0.1.9")	103 (0.4.1")	92 (0.3.6")	174 (0.6.9")	80 (0.3.1")	85 (0.3.3")
<b>a1 Diamètre de braquage</b>	mm ft in	13 050 (42.9.8")	13 490 (44.3.1")	14 890 (48.10.2")	15 240 (50.0.0")	15 220 (49.11.2")	15 520 (50.11.0")	16 070 (52.8.7")	16 310 (53.6.1")
<b>Poids de la machine</b>	kg lb	20 900 (46 077)	21 100 (46 517)	25 760 (56 710)	26 060 (57 452)	28 950 (63 824)	29 230 (64 441)	34 100 (75 178)	34 480 (76 015)
<b>Pneus</b>		23.5R25 L5		26.5R25 L5		26.5R25 L5		29.5R25 L5	
<b>Poids maximum autorisé de la machine</b>	kg lb	24 000 (52 911)		28 000 (61 729)		31 000 (68 343)		37 000 (81 570)	



**Remarques:** Les dimensions concernent uniquement les outils/accessoires Volvo d'origine.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie - **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 31 A 100 3716  
Printed in Sweden 2008.06-2.0  
Volvo, Eskilstuna

French  
WLO