



Volvo BM L330C



- **Motoreffekt SAE J1349:**
Brutto 370 kW (503 hk)
Netto 366 kW (498 hk)
- **Maskinvikt: 45,7–50,4 ton**
- **Skopvolym: 6,1–11,5 m³**
- **6-cylindrig lågemissions Volvo-motor** med direkt-insprutning, turboladdning och laddluftkylare.
- **Transmission** med Volvo BM Automatic Power Shift (APS II)
- **Helkapslade cirkulationskylda våta lamellbromsar.**
- **Care Cab** – hytt med hög komfort. ROPS och FOPS-godkänd.
- **Limited-slip differentialer** fram och bak.
- **Contronic** övervakningssystem.
- **Lastkännande arbetshydraulik och styrhydraulik**
- **Pilotmanövrerad arbetshydraulik**
- **Extrautrustning:**
CDC (Comfort Drive Control)
Lastarmsfjädring
Långa lyftarmar

VOLVO BM



SERVICE

Contronic övervakningssystem informerar om intervall-service, minimerar tid för felsökning och ger också information om maskinens kondition.

Åtkomlighet för service: Stora lätt öppningsbara luckor med gasfjädrar. Hela kylargrillen samt fläkten med skyddsgaller kan svängas åt sidan. Alla rutinåtgärder kan utföras från marknivå eller från maskinens fasta plattformar.

Volymuppgifter

Bränsletank	693 l	Motorolja	61 l
Kylsystem	156 l	Transmissionsolja	92 l
Hydrauloljetank	336 l	Hjulnav (per styck)	20,8 l
Hydraulsystem	552 l	Differentialer (per styck)	68,1 l
		Mellanlager (kardanaxel)	4,7 l



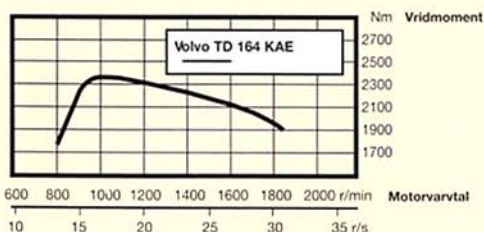
MOTOR

Lågmissionsmotor med ett högt moment redan på låga varv. Snabb respons från låga varv även under full belastning. Maskinen kan arbeta vid lågt motorvarvtal vilket bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.

Motor: Volvo TD 164 KAE; lågmission 4-takts 6-cylindrig rak dieselmotor med direktinsprutning, turboladdning och laddluftkylning.

Luftrening: 3-steps

Modell	TD 164 KAE	
Effekt vid	30,0 r/s	(1800 r/min)
SAE J1349 brutto	370 kW	(503 hk)
SAE J1349 netto	366 kW	(498 hk)
Max vridmoment vid	16,7 r/s	(1000 r/min)
SAE J1349 brutto	2370 Nm	
SAE J1349 netto	2330 Nm	
Cylindervolym	16,12 l	



ELSYSTEM

Contronic övervakningssystemet med utökad funktionskontroll. Elsystem med kretskort väl skyddat med säkringar. Förberedd för eftermontering av extra utrustningar.

Centralt varningssystem: Centralvarningslampa för följande funktioner: Motoljetryck, kylvätsketemperatur (med akustisk signal), transmissionsoljetryck, transmissionsoljetemperatur, bromstryck (med akustisk signal), oljetemperatur i framaxel (med akustisk signal), parkeringsbroms (med akustisk signal).

Spänning	24 V
Batterier, serie/parallell	4x12 V
Batterikapacitet, totalt	238 Ah
Strömkapacitet för kallstart, totalt	1250 A
Reservkapacitet ca	160 min
Generatoreffekt	2240W / 80A
Startmotoreffekt	7,5 kW (10,0 hk)



DRIVLINA

Drivlinan och arbetshydrauliken är väl avstämda till varandra för att ge optimal produktivitet. Samtliga komponenter i drivlinan är av väl beprövad konstruktion.

Momentomvandlare: Enstegs

Transmission: Power Shift transmission av countershaft-typ med enspaksmanövrering. Successiv tryckupbyggnad i kopplingspaketen ger mjukare växling.

Växlingssystem: Volvo BM Automatic Power Shift (APSII) med växlingsprogramväljare.

Axlar: Helt avlastade axlar med kraftiga navreduktioner av planetväxeltyp. Axelkåpa av gjutgods. Fast framaxel och pendlande bakaxel. Limited-slip differentialer på fram- och bakaxeln.

Momentomvandlare	C9672
Momentförstärkning	2,29:1
Transmission	C8421H
Hastigheter, max.	
1, fram/back	6,6 km/h
2, fram/back	11,6 km/h
3, fram/back	19,9 km/h
4, endast fram	33,0 km/h

Max hastighet med däck	35/65R33 L-4
Fram- och bakaxel	21D 5568
Bakaxelpendling	±12 °
total	564 mm



BROMSSYSTEM

Enkelt, driftsäkert system med få delar ger hög tillgänglighet och säkerhet. Självjusterande cirkulationskylda lamellbromsar ger långa serviceintervaller.

Färdbroms: Helhydrauliskt system med cirkulationskylda våta lamellbromsar monterade i hjulnaven. Filtrerad och kyld olja cirkulerar genom bromsarna då motorn är igång. Med hjälp av en strömbrytare på instrumentpanelen går det att välja att transmissionen ska kopplas ifrån vid bromsning.

Reservbroms: Dubbla bromskretsar, en krets för varje axel. Aktiveras med färdbromspedalen. Varning för lågt bromstryck.

Parkeringsbroms: Torr skivbroms på framaxelns ingående axel. Ansätts med fjäderkraft, frigörs hydrauliskt. Manövreras med omkopplare på den vänstra instrumentpanelen.

Pump: En axialkolvpump med variabelt flöde som samtidigt matar pilotsystemet.

Bromstryck	6,55 MPa
Antal bromsskivor/hjul	6
Antal ackumulatorer	2
Akkumulatorvolym	1,36 l

Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450, SAE J1473



STYRSYSTEM

Lastkännande hydrostatiskt styrsystem med flödesförstärkare gör maskinen mycket lättmanövrerad och förkortar cykeltiderna. Styrsystemet är effektsnålt och ger god riktningss stabilitet och mjuk gång, samtidigt som det bidrar till maskinens goda bränsleekonomi.

Matning: Styrsystemet matas av två lastkännande axialkolvpumpar med variabelt flöde. Pumparna matar även arbetshydrauliken, men flödet till styrsystemet har alltid högsta prioritet.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar.

Styrcylindrar	2
Cylinderdiameter	125 mm
Kolvstångsdiameter	70 mm
Slaglängd	493 mm
Arbetsstryck	21,5 MPa
Flöde, max.	370 l/min
Styrutslag, max.	± 35°



HYTT

Care Cab med bred dörröppning och bekvämt insteg. Invändigt klädd med ljudabsorberande material. Ljud- och vibrationsdämpande upphängning. God runtomskikt med stora glasytor. Välvd framruta av laminerat gröntonat glas. Ergonomiskt välplacerade manöverorgan och instrument tillåter bekväm arbetsställning för föraren.

Instrumentering: All information av vikt för föraren presenteras väl synlig framför honom. Display i hytten för Contronic övervakningssystem.

Värme/defroster/luftkonditionering: Värmeelement och luftkonditioneringssystem med filter och fläkt med fyra hastigheter. Defrosterutsläpp mot samtliga fönster. Recirkulation av hyttluften kan väljas.

Förarstol: Fjädrande inställbar förarstol med säkerhetsbälte. Stolen är monterad på en konsol på hyttens bakvägg. Krafterna i säkerhetsbältet absorberas av stolens skenor.

Nödutgångar	2
Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394, max.	74 dB (A)
Ventilation	10 m ³ /min
Värmeeffekt	11 kW
Luftkonditioneringseffekt	7 kW

Hytten är testad och godkänd i enlighet med ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Hytten uppfyller kraven enligt ISO 6055 och "bälteskrav" (SAE J386).



HYDRAULSYSTEM

Den lastkännande hydrauliken levererar exakt den mängd olja som fordras för den utnyttjade funktionen. Samtidigt uppnås en noggrann styrning och smygverkan av hydrauliken genom hela lyftområdet. Pumparnas höga kapacitet tillåter snabba och mjuka rörelser.

Matning: Fyra lastkännande axialkolvpumpar med variabelt flöde. Två av pumparna har till uppgift att i första hand mata styrsystemet.

Ventiler: Dubbelverkande 2-sektionsventil. Manöverventilen styrs av en 2-sektions pilotventil.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen: lyft-, neutral-, sänk- och flytläge. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk lyftautomatik som är inställbar för varje läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttiltning, neutral och framåttiltning. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk tiltautomatik ställer in önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för samtliga funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom filterpatron på 10 micron (nominellt).

Huvudsystem			
Arbetsstryck	21,5 MPa		
Flöde	740 l/min		
vid	10 MPa		
och motorvarvtalet	30,0 r/s	(1800 r/min)	
Pilotsystem			
Arbetsstryck	3,5 MPa		
Cykeltider			
Lyftning*	8,5 s		
Tömning*	1,8 s		
Sänkning, tom	4,5 s		
Total cykeltid	14,8 s		

*Med last enligt ISO 5998 och SAE J818



LYFTARMSYSTEM

Z-armsystemet är en välbeprövad konstruktion med goda brytkrafter som gör maskinen väl lämpad för tung drift i gruvor och stenbrott.

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	230 mm
Kolvstångsdiameter	120 mm
Slaglängd	117 mm
Tiltcylindrar	2
Cylinderdiameter	190 mm
Kolvstångsdiameter	90 mm
Slaglängd	808 mm

DATA FÖR VOLVO BM L330C (STANDARD LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 L-4	BERG- OCH GRUSHANTERING								UPPLAGSLASTNING		
	Rak skopa	Rak skopa, med tänder*	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder och slitsegment	Trubbspets-skopa	Trubbspets-skopa med tänder*	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa, med tänder och slitsegment	Rak skopa	Rak skopa med sparskär	
Volym, rågad	m ³	6,6	6,6	6,9	6,9	6,6	6,6	6,8	6,8	8,0	8,3
Volym, struken	m ³	5,6	5,6	5,9	5,9	5,6	5,6	5,8	5,8	6,8	7,1
Skopvikt	kg	4 000	4 410	4 510	4 670	4 300	4 720	4 910	4 980	4 430	4 940
Tipplast, rak	kg	36 880	36 290	35 930	35 640	36 460	35 850	35 590	35 470	35 960	34 960
Tipplast, fullt svängd	kg	33 100	32 500	32 160	31 860	32 670	32 050	31 780	31 650	32 210	31 210
Brytkraft	kN	500,3	500,3	467,9	459,0	426,7	426,7	402,4	395,9	446,4	420,0
A	mm	9 950	10 320	10 070	10 320	10 210	10 570	10 330	10 570	10 140	10 260
L	mm	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	7 170	7 170
J	mm	4 710	4 710	4 670	4 670	4 710	4 710	4 670	4 670	4 700	4 660
H	mm	3 780	3 540	3 690	3 540	3 610	3 380	3 520	3 380	3 650	3 560
M	mm	1 680	1 960	1 720	1 960	1 870	2 150	1 910	2 150	1 800	1 840
N	mm	2 330	2 670	2 470	2 670	2 610	2 820	2 620	2 820	2 550	2 570
T	mm	90	90	130	130	90	90	130	130	100	140
E	mm	1 200	1 200	1 300	1 320	1 400	1 400	1 500	1 520	1 350	1 450
Skopdimensioner											
b	mm	1 830	2 190	1 920	2 190	2 080	2 440	2 170	2 440	2 000	2 090
c	mm	1 730	1 730	1 770	1 770	1 730	1 730	1 770	1 770	1 850	1 890
d	mm	1 400	1 770	1 490	1 770	1 650	2 020	1 740	2 020	1 570	1 660
e	mm	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 830	3 830
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Svepdiameter, a ₁	mm	18 020	18 300	18 090	18 300	17 960	18 230	17 970	18 230	18 120	18 190
Maskinvikt	kg	46 710	47 130	47 220	47 390	47 020	47 430	47 630	47 690	47 150	47 660

Motvikt 1 är inkluderat i data. Motvikt 1 får endast användas i grushantering och upplagslastning i stabiliserande syfte.

*) Tänder av typ Combi-parts C5T2. Måtten gäller tandspets. Andra tandtyper kan ge andra mått.

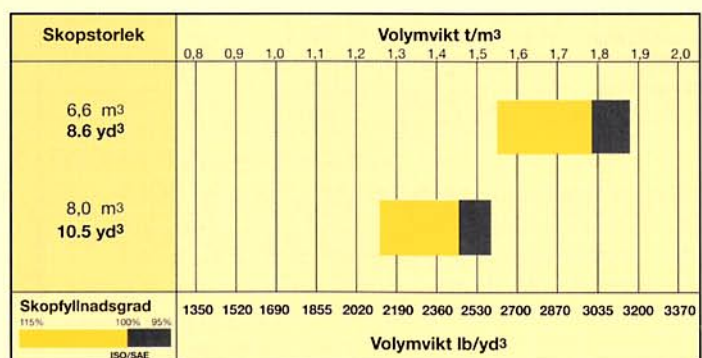
Max grävinkel = 46°

SKOPVALSDIAGRAM

Vilken volym som kan hanteras styrs av skopans fyllnadsgrad. Det verkliga värdet ligger ofta högre än vad som framgår av skopans ISO/SAE-volym.

Tabellen anger optimalt skopval med hänsyn tagen till materialets densitet.

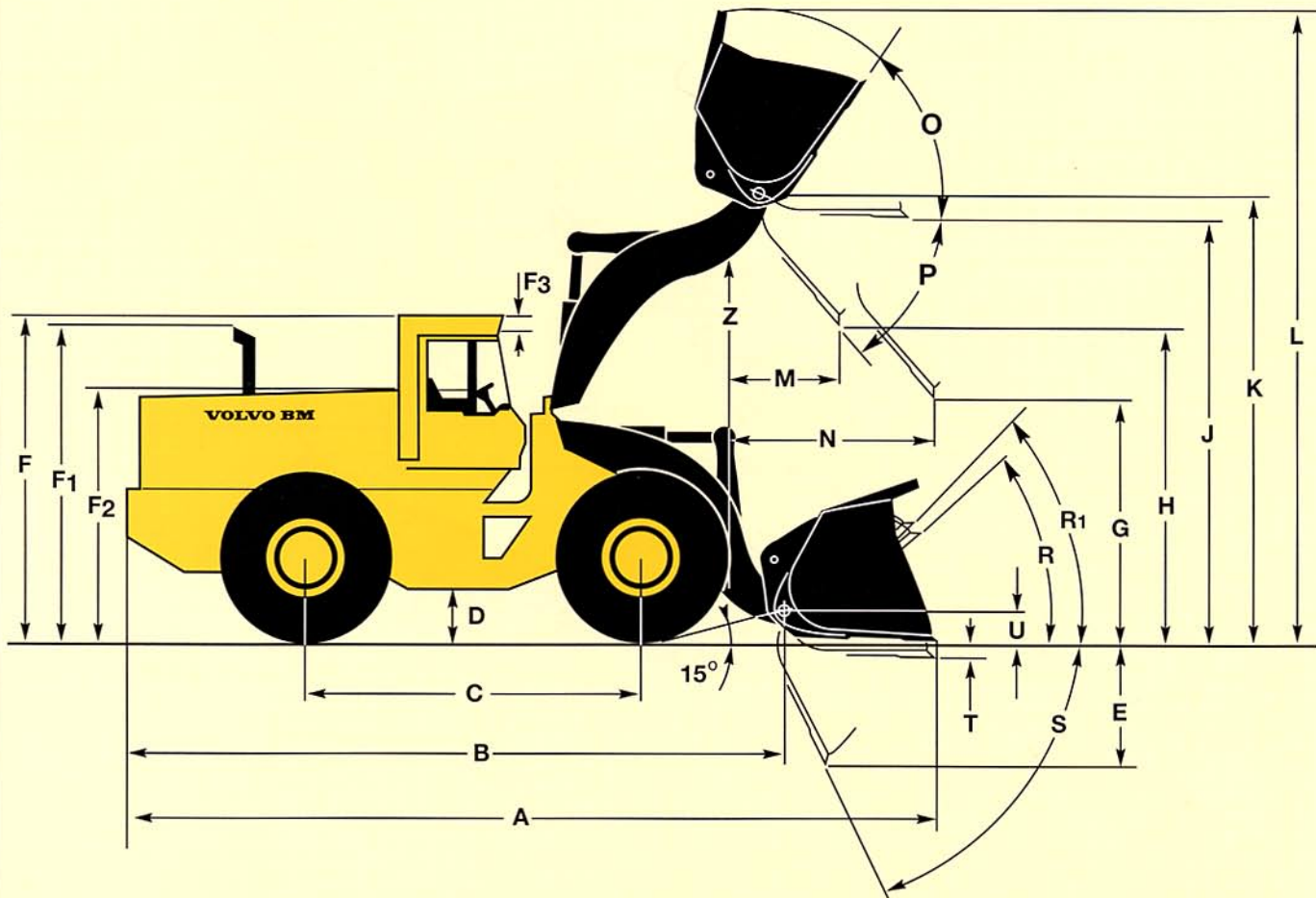
Material	Skopans fyllnadsgrad (%)	Volymvikt (ton/m ³)
Jord	100-115	1,4-1,6
Lera	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Grus	100-110	1,7-1,9
Berg	75-100	1,5-1,9



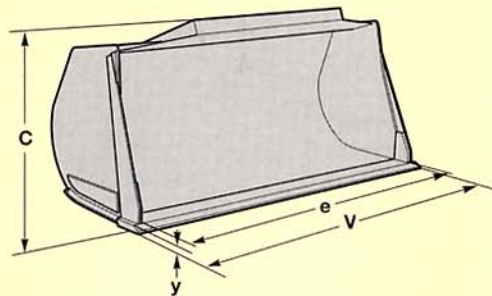
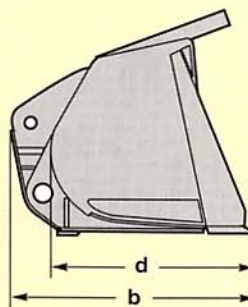
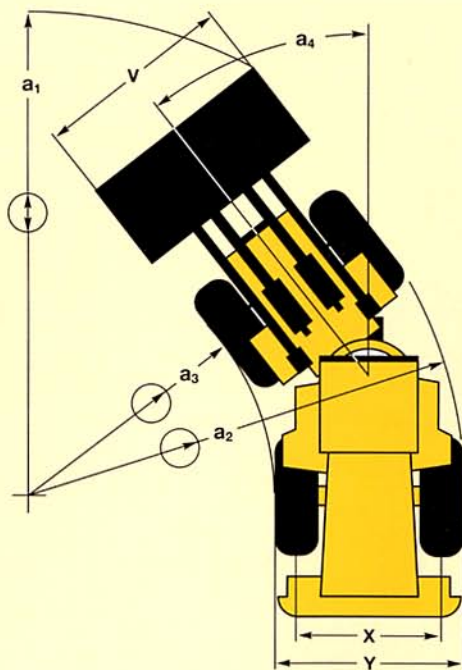
DATA OCH DIMENSIONER (STANDARD LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 L-4

I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 och ISO 8313. Avvikelser från standard utförande kan påverka maskindimensioner och driftdata. Maskinvikten anges avrundat och inkluderar den skopa som anges i tabellen, ROPS-båge, hytt, all standardutrustning samt motvikt 1.



B	8 320 mm
C	4 060 mm
D	550 mm
F	4 170 mm
F1	3 840 mm
F2	3 150 mm
F3	90 mm
G	2 135 mm
K	5 040 mm
O	66°
P	45°
R	44°
R ₁ *	51°
S	57°
U	400 mm
V	3 960 mm
X	2 720 mm
Y	3 630 mm
Z	4 140 mm
a ₂	8 250 mm
a ₃	4 620 mm
a ₄	±35°



* Bärläge enligt SAE

KOMPLETTERANDE DATA (STANDARD LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 L-4 och motvikt 1

KOMPLETTERANDE VIKTER		Förändring av maskinvikt	Förändring av statisk tipplast (rak)	Förändring av statisk tipplast (fullt svängd)
Utan motvikt 1	kg	- 1 040	- 2 300	- 2 050
Skärmar, fram	kg	+ 160	+ 45	+ 45
Utan ROPS-båge (endast för transport)	kg	- 760		
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	+ 785	+ 495	+ 460
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	kg	+ 425	+ 390	+ 420
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	kg	+ 1 040	+ 845	+ 830
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	kg	+ 1 470	+ 1 005	+ 920
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	kg	+ 1 010	+ 760	+ 710
KOMPLETTERANDE MÅTT		Förändring av höjdmått	Förändring av bredd över däck	Förändring av räckvidd vid max lyfthöjd
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	mm	+ 40	- 17	- 15
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 10	- 7	- 12
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	mm	+ 40	- 25	- 15
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	mm	+ 10	- 13	- 12
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	mm	+ 20	- 9	- 12
SKEPPNINGSMÅTT		Höjdmått utan ROPS-båge	Höjdmått	
Underkant nedre ramled - överkant hytt	mm	3 520		
Underkant bakre ram - överkant hytt	mm	3 510		
Underkant hjulnav - överkant hytt	mm	3 490		
Underkant differential - överkant hytt	mm	3 460		
Underkant klossad fälg - underkant hytt	mm	3 690		
Underkant klossad fälg - underkant hjulnav	mm		200	
Underkant klossad fälg - underkant differential	mm		235	

DATA FÖR VOLVO BM L330C (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 L-4		BERG- OCH GRUSHANTERING							
		Rak skopa	Rak skopa, med tänder*	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder och slitsegment	Trubbspets-skopa	Trubbspets-skopa med tänder*	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa, med tänder och slitsegment
Volym, rågad	m ³	6,1	6,1	6,4	6,4	6,1	6,1	6,3	6,3
Volym, struken	m ³	5,0	5,0	5,2	5,2	5,2	5,2	5,4	5,4
Skopvikt	kg	3 990	4 400	4 500	4 660	4 290	4 700	4 900	4 960
Tipplast, rak	kg	35 950	35 370	34 970	34 700	35 490	34 900	34 550	34 440
Tipplast, fullt svängd	kg	32 220	31 630	31 260	30 980	31 770	31 170	30 810	30 700
Brytkraft	kN	559,1	559,1	521,1	510,2	469,4	469,4	442,0	434,2
A	mm	10 180	10 550	10 300	10 550	10 430	10 800	10 550	10 800
L	mm	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
J	mm	5 100	5 100	5 060	5 060	5 100	5 100	5 060	5 060
H	mm	4 300	4 070	4 210	4 070	4 140	3 920	4 050	3 920
M	mm	1 710	1 990	1 750	1 990	1 900	2 190	1 950	2 190
N	mm	2 680	2 910	2 710	2 910	2 840	3 060	2 870	3 060
T	mm	80	80	120	120	80	80	120	120
E	mm	1 030	1 030	1 120	1 140	1 210	1 210	1 310	1 330
Skopdimensioner									
b	mm	1 680	2 050	1 770	2 050	1 940	2 300	2 030	2 300
c	mm	1 840	1 840	1 880	1 880	1 840	1 840	1 840	1 840
d	mm	1 260	1 620	1 350	1 620	1 510	1 880	1 590	1 880
e	mm	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840	3 840
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65
Svepdiameter, a ₁	mm	18 230	18 520	18 300	18 520	18 160	18 440	18 160	18 440
Maskinvikt	kg	47 820	48 240	48 330	48 500	48 120	48 540	48 740	48 800

Motvikt 2 är inkluderat i data. Motvikt 2 får endast användas i grushantering och upplagslastning i stabiliserande syfte.

Motvikt 2 får aldrig användas i kombination med vätskefyllda däck eller skyddskedjor.

*) Tänder av typ Combi-parts C5T2. Måtten gäller tandspets. Andra tandtyper kan ge andra mått.

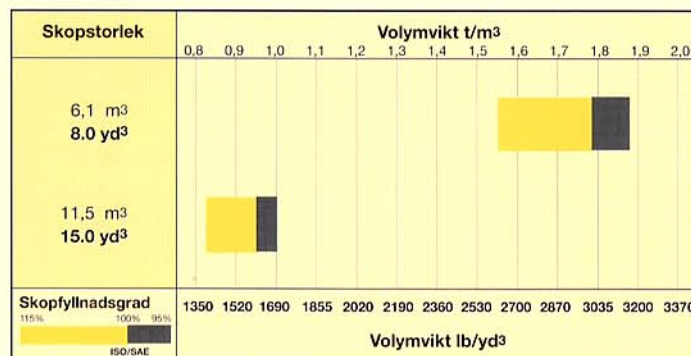
Max grävinkel = 46°

OBS: Skopa för lätt material med volymen 11,5 m³ kan levereras på begäran.

SKOPVALSDIAGRAM

Vilken volym som kan hanteras styrs av skopans fyllnadsgrad. Det verkliga värdet ligger ofta högre än vad som framgår av skopans ISO/SAE-volym. Tabellen anger optimalt skopval med hänsyn tagen till materialets densitet.

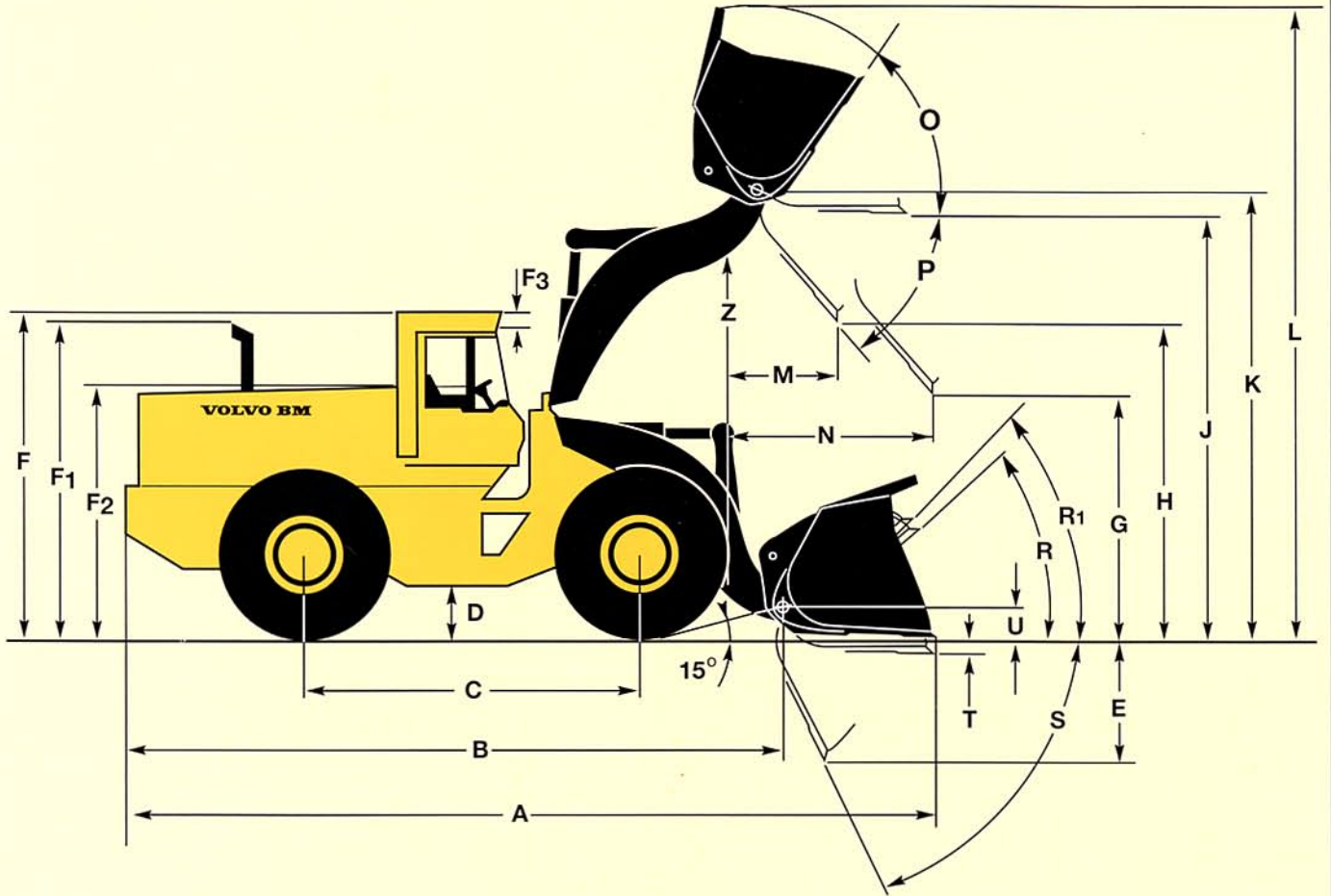
Material	Skopans fyllnadsgrad %	Volymvikt (ton/m ³)
Jord	100-115	1,4-1,6
Lera	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Grus	100-110	1,7-1,9
Berg	75-100	1,5-1,9



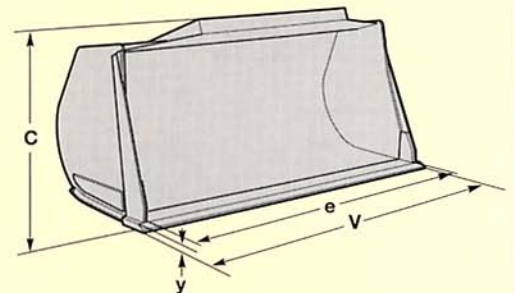
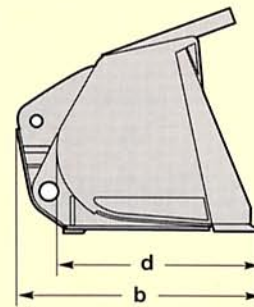
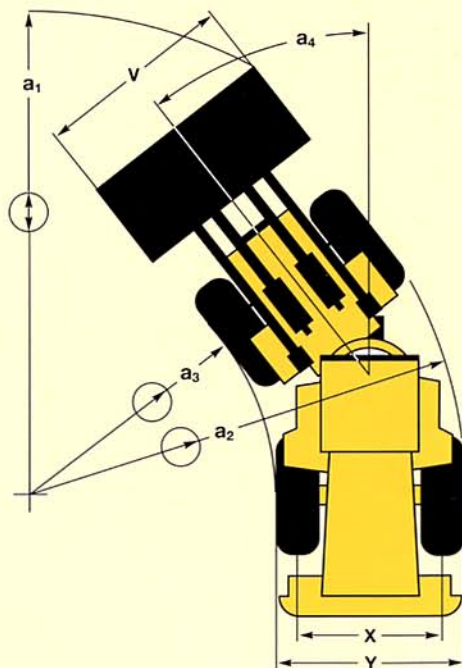
KOMPLETTERANDE DATA (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 L-4

I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 och ISO 8313. Avvikelser från standard utförande kan påverka maskindimensioner och driftdata. Maskinvikten anges avrundat och inkluderar den skopa som anges i tabellen, ROPS-båge, hytt, all standardutrustning samt (inklusive motvikt 1) samt motvikt 2.



B	8 700 mm
C	4 060 mm
D	550 mm
F	4 170 mm
F1	3 840 mm
F2	3 150 mm
F3	90 mm
G	2 135 mm
K	5 420 mm
O	66°
P	45°
R	44°
R ₁	51°
S	52°
U	520 mm
V	3 960 mm
X	2 720 mm
Y	3 630 mm
Z	4 330 mm
a ₂	8 250 mm
a ₃	4 620 mm
a ₄	±35°



* Bärläge enligt SAE

KOMPLETTERANDE DATA (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 L-4 och motvikt 1 + 2

KOMPLETTERANDE VIKTER		Förändring av maskinvikt	Förändring av statisk tipplast (rak)	Förändring av statisk tipplast (fullt svängd)
Utan motvikt 1 (endast för transport)	kg	- 1 040		
Utan motvikt 2	kg	- 1 040	- 2 140	- 1 900
Skärmar, fram	kg	+ 160	+ 45	+ 45
Utan ROPS-båge (endast för transport)	kg	- 760		
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	+ 785	+ 420	+ 380
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	kg	+ 1 040	+ 745	+ 725
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	kg	+ 1 470	+ 895	+ 810
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	kg	+ 1 010	+ 690	+ 640
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	kg	+ 425	+ 320	+ 340
KOMPLETTERANDE MÅTT		Förändring av höjdmått	Förändring av bredd över däck	Förändring av räckvidd vid max lyfthöjd
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	mm	+ 40	- 17	- 15
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 10	- 7	- 12
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	mm	+ 40	- 25	- 15
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	mm	+ 10	- 13	- 12
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	mm	+ 20	- 9	- 12
SKEPPNINGSMÅTT		Höjdmått utan ROPS-båge	Höjdmått	
Underkant nedre ramled - överkant hytt	mm	3 520		
Underkant bakre ram - överkant hytt	mm	3 510		
Underkant hjulnav - överkant hytt	mm	3 490		
Underkant differential - överkant hytt	mm	3 460		
Underkant klossad fälg - underkant hytt	mm	3 690		
Underkant klossad fälg - underkant hjulnav	mm		200	
Underkant klossad fälg - underkant differential	mm		235	

STANDARDUTRUSTNING

Service och underhåll

Påfyllning och avtappning av olja separat från motorn
Grupperade smörjripllar, åtkomliga från marknivå
Påfyllning och avtappning av kylvätska separat från kylaren
Påfyllning och avtappning av transmissionsolja separat från transmissionen
Grupperade och lättåtkomliga snabbkopplingar för mätning av tryck i transmission och hydraulik
Hydrauliskt driven utsvängbar kylfläkt
Bakre kylargrillen utsvängbar
Verktygssats
Läsbar verktygslåda

Motor

Luftrenare med cyklonrenare
Kylvätskefilter
Kylvätskenivåindikering
Förvärmning av insugningsluft
Regnskydd över avgasrör
Flat-round kylare
Lågmissionsutförande
Motorvärmare, 220 V

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning
Generator, 24 V/80 A
Läsbar batterifrånskiljare
Bränslemätare

- Timräknare
- Elektriskt signalhorn
- Instrumentbelysning
- Parkeringsljus
- Kombinerat broms- och bakljus
- Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion
- Arbetsstrålkastare (60 W)
- Halogenstrålkastare (6 fram, 4 bak)

Övervaknings- och varningssystem:

- Centralvarning (optisk och akustisk signal) för motoroljetryck, kylvätsketemperatur (med akustisk signal), transmissionsoljetryck, transmissionsoljetemperatur, broms-tryck (med akustisk signal), parkeringsbroms aktiveras samtidigt som växel är ilagd, olje-temperatur i framaxel (med akustisk signal), hydrauloljetemperatur.

Contronic övervakningssystem (elektronisk övervakningsenhet)
Contronic-display
Roterande varningsljus

Varnings- och indikeringslampor:

- Motoroljetryck
- Motortemperatur
- Luftfilter igensatt
- Generator
- Arbetsstrålkastare
- Körriktningsvisare
- Varningsblinkers
- Transmissionsoljetryck
- Transmissionsoljetemperatur
- Bromstryck
- Parkeringsbroms
- Oljetemperatur i framaxel

Start endast i neutralläge
Testfunktion för övervaknings- och indikeringslampor

Drivlina

Countershaft-typ
Enspaksmanövrering
Automatic Power Shift
Kickdown till 1:an med knapp på växelspaken och hydraulikkonsolen
Indikering av transmissionsoljenivå
Helhydrauliska våta lamellbromsar med kontinuerlig oljekylning
Reservbromssystem
Limited-slip differentialer, fram och bak

Hjul

35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear

Hytt och ROPS-båge

ROPS-båge (ROPS, SAE J1040, ISO 3471) (FOPS, SAE J231, ISO 3449)
Hytt (ROPS, SAE J1040, ISO 3471)
Ljuddämpande innerbeklädnad
Luftkonditionering, 7 kW
Askkopp
Cigarettändare
Instrumentpanel med symboler
Innerbelysning
Inre backspegel
2 yttre backspeglar
Tonat säkerhetsglas
Höftbälte (SAE J386)
Ergonomiskt välutformad eluppvärmad stol med många inställningsmöjligheter och inställbar fjädring
Förvaringsfack
Solskydd
Framre och bakre vindrutetorkare
Öppningsbart fönster på höger sida
Intervallfunktion för framre vindrutetorkare
Steg med ledstänger till förarhytt
Serviceplattformar med halkskydd (SAE J185)
Ställbar ratt
Dubbla bromspedaler
Vindrutespolare fram och bak
Monteringssats för radio

Hydraulsystem

Manöverventil 2 funktioner
Pilotventil 2 funktioner (3 sektioner)
Lastsänkingsutrustning
Tiltautomatik
Spakspärr
Testanslutningar med snabbkoppling för mätning av hydraultryck
Indikering av hydrauloljenivå
Hydrauloljekylare

Yttre utrustning

Främre stänkskärmar
Stänkskydd

Övrig utrustning

Dragkrok
Lyftöglor
Öppningsbara sidopaneler och motorhuv
Läsbar ramstyrning
Öglor för lastsäkring
Tappar för montering av skopa med dubbla koniska rullager
Bränslepåfyllningssil
Reservstyrning

EXTRAUTRUSTNING (kan ingå som standard på vissa marknader)

Service och underhåll

Smörjning från en punkt

Elsystem

Akustiskt backvarnare

Drivlina

Fram/back-omkopplare vid hydraulspakar N

Däck

35/65-33 (30 PR) L4 Firestone
35/65-33 (36 PR) L4 Firestone
35/65-33 (30 PR) L4 Goodyear
35/65-33 (30 PR) L5 Firestone
35/65-33 (30 PR) L5 Goodyear
Klossad fålg

Hytt

Armstöd (vänster) för ISRI-förarstol N
Instruktörssäte
Ljudisoleringsssats S, FI, Dk
Förarstol med luftfjädring och eluppvärmning N
Rullbälte N
Skjutfönster i dörren
Handgas

Hydraulsystem

Lyftarmsfjädring
Separat redskapslåsning
Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska

Yttre utrustning

Extra motvikt 1 (2 x 520 kg)
Extra motvikt 2 (2 x 520 kg)

Skyddsutrustning

Skyddsgaller för broms- och bakljus

Övrig utrustning

CDC, Comfort Drive Control
Europeisk ljudisoleringsssats
Långa lyftarmar

Dk = Danmark
FI = Finland
N = Norge
S = Sverige
Ingår i standardutförande på respektive marknad

Då vi strävar efter kontinuerlig utveckling och förbättring av våra produkter förbehåller vi oss rätten att ändra specifikationer och utförande utan föregående meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

VME Industries Sweden AB

S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN