



Volvo BM hjullastare L150 och L180



VOLVO BM

Volvo BM TP Linkage är ett nytt, patenterat lyftarmssystem som kombinerar parallellsystemets alla fördelar med Z-länkagets goda egenskaper.



Tack vare TP Linkage behåller Volvo BM L150 och L180 sin goda brytförmåga i hela lyftområdet. Redskapsfästet gör att Volvo BM L150 och L180 klarar allt från timmerflis- och pallhantering till renhållning och snöröjning.

TP Linkage håller produktiviteten uppe i alla lägen



Placeringen av tilteylindern och den unika T-länken ger föraren god sikt över skopan och framhjulena, oavsett skopans läge.

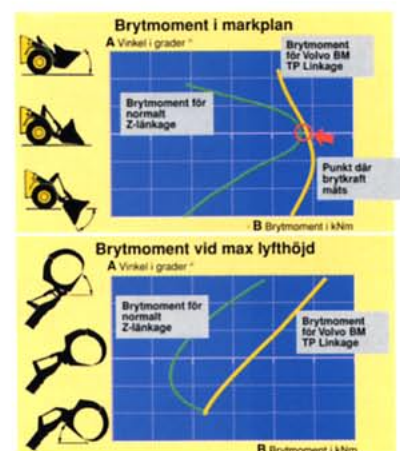
Lyftarmarna är högt placerade för längre räckvidd och högre lyfthöjd.

Produktionslastarna Volvo BM L180 och L150 är två tungviktare, byggda för att klara de hårdaste arbetsuppgifterna inom berg- och grushantering.

Båda är utrustade med vårt nya, patenterade lyftarmssystem, Volvo BM TP Linkage. TP Linkage (Torque Parallel) kombinerar fördelarna hos marknadens två mest framgångsrika lyftarmssystem – Volvo BM parallellsystem och den traditionella Z-länken.

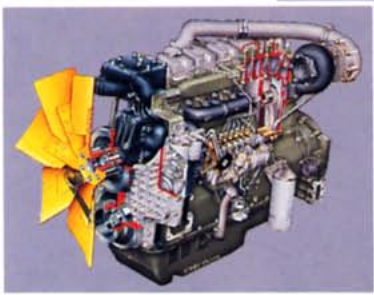
Parallellföringen är nära nog exakt i hela arbetsområdet. TP Linkage är dessutom starkare än Z-länkaget i hela lyftområdet. Hemligheten är en unik T-länk och placeringen av tilteylindern.

Normalt mäts brytkraften endast i markläge. Där är skillnaden liten. Men i bärläge och vid uppbyggnad i topläge tappar Z-länken 60 procent av kraften. Det innebär onödigt spill och omöjliggör vissa arbetsuppgifter. TP Linkage har kvar minst 85 procent av kraften i alla lägen och ger dig full kontroll över redskap och last.

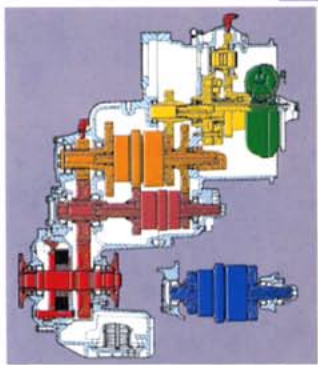


Diagrammet visar att en jämförelse av brytkraften i en enda punkt i praktiken ger en ofullständig bild av lastarens kapacitet.

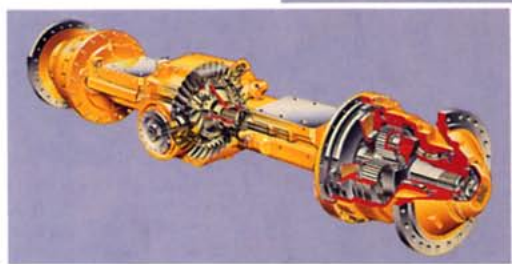
Brytmomentet för Volvo BM TP Linkage överträffar Z-länkaget i hela lyftområdet. Parallellföringen är nära nog exakt genom hela arbetsområdet, faktiskt något bättre än det gamla parallellsystemet.



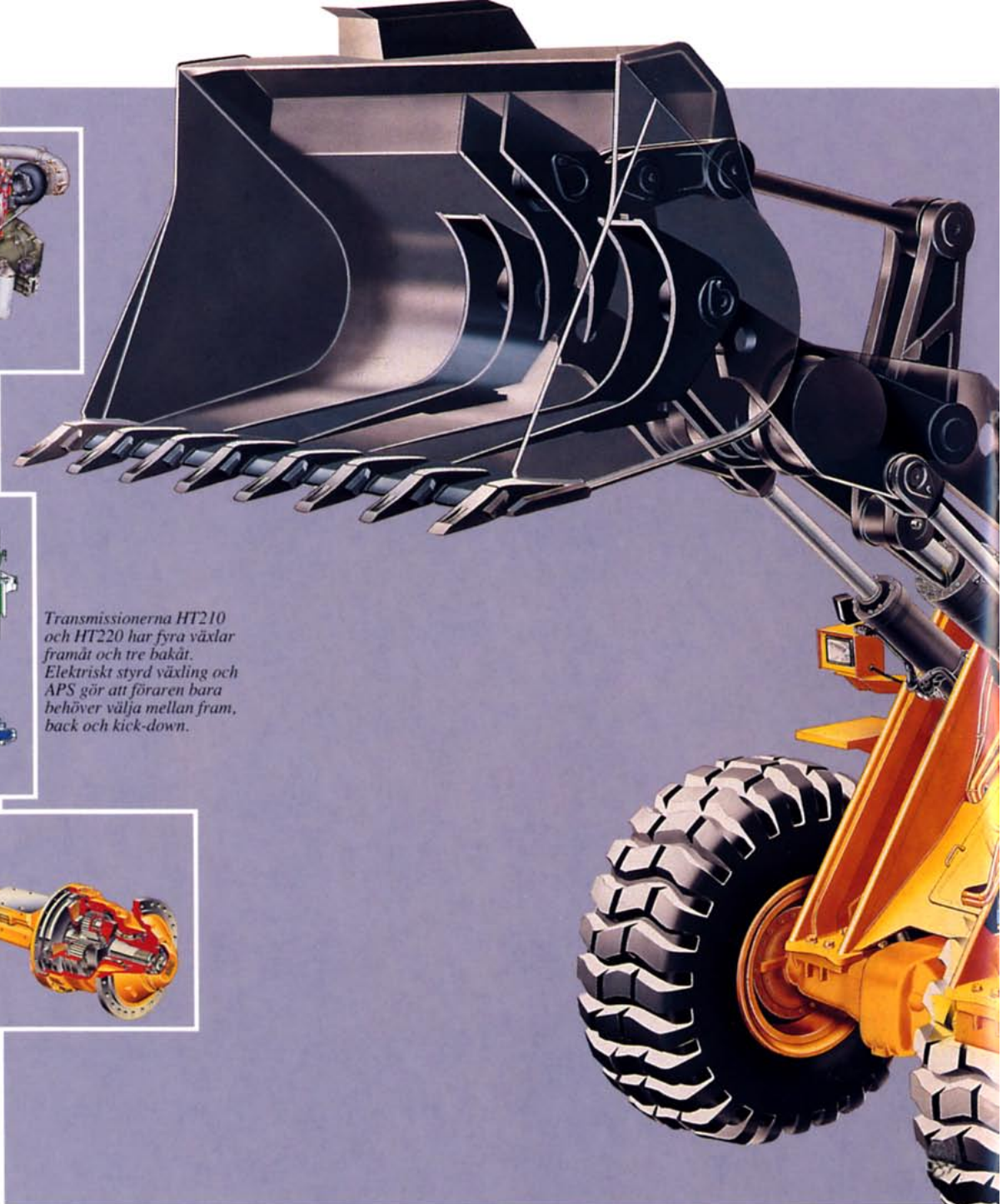
Högt vridmoment vid lågt motorvarv bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller och lång livslängd.



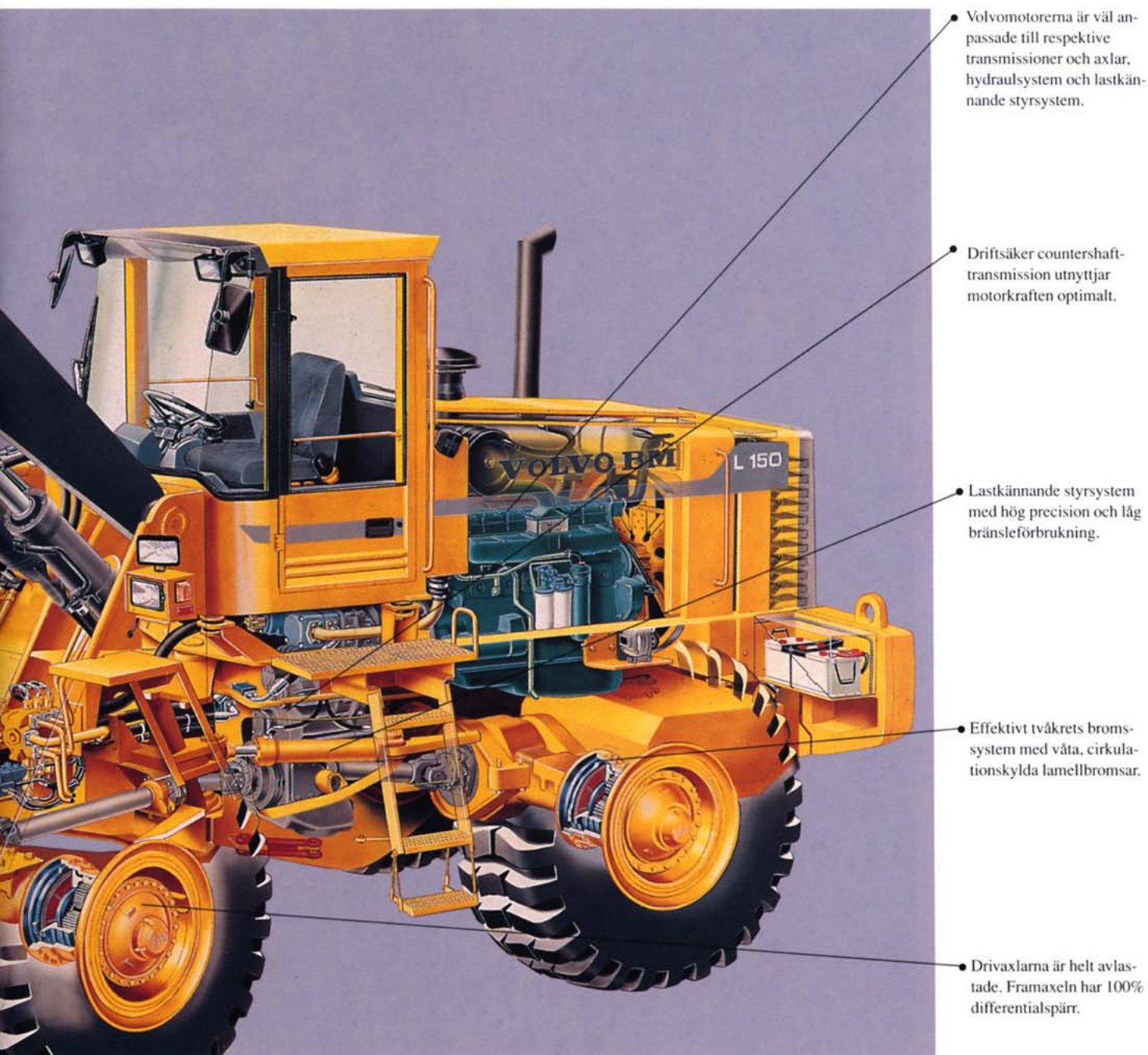
Transmissionerna HT210 och HT220 har fyra växlar framåt och tre bakåt. Elektriskt styrd växling och APS gör att föraren bara behöver välja mellan fram, back och kick-down.



De nya AWB-axlarna (Axle Wet Brake) är helt avlastade. Våta, cirkulationskylda lamellbromsar ger säkra inbromsningar. Bromsarna är inkapslade och därigenom helt skyddade.



Den starkaste kedjan har inga svaga länkar



• Volvomotorerna är väl anpassade till respektive transmissioner och axlar, hydraulsystem och lastkännande styrsystem.

• Driftsäker countershaft-transmission utnyttjar motorkraften optimalt.

• Lastkännande styrsystem med hög precision och låg bränsleförbrukning.

• Effektivt tvåkrets bromssystem med våta, cirkulationskylda lamellbromsar.

• Drivaxlarna är helt avlastade. Framaxeln har 100% differentialspär.

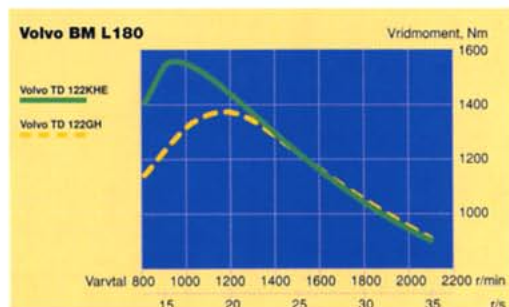
Styrkan och kapaciteten hos Volvo BM L180 och L150 sitter inte i en enskild komponent. Styrkan är resultatet av en kedja utan svaga länkar.

Skillnaden mellan en världsledande och en medelmåttig hjullastare ligger i hur väl drivlinans delar är anpassade till varandra, till arbetshydrauliken och lastaggregatet.

Drivlinan i Volvo BM L180 och L150 är uppbyggd helt och hållet av robusta, egentillverkade komponenter. Den är en välmatchad helhet, som tål att jämföras del för del.

Från den kraftfulla, direktinsprutade 6-cylindriga turbodieseln, som svarar snabbt när du trycker på gasen även under full belastning från låga varv. Till våra nya, helt avlastade AWB-axlar med våta, cirkulationskylda lamellbromsar.

Kraften överförs av en 4-växlad Volvo BM transmission med vårt patenterade och bevisat driftsäkra Automatic Power Shift automatväxlingssystem.



Lågemissionsmotorerna har högre vridmoment vid lägre varvtal än standardmotorerna. Bättre prestanda och mindre utsläpp är det naturliga resultatet av effektivare förbränning. Volvo BM:s lågemissionsmotorer klarar de europeiska och kaliforniska myndigheternas kända framtida miljökrav.

Volvo BM Care Cab är tyst och vibrationsfri, tack vare gummiupphängning och rejäl isolering.

Värme- och ventilations-systemet ger tempererad, dubbelfiltrerad friskluft ur 14 riktbara luftutsläpp.

Ställbar ratt finns som extra utrustning.

Det släta, tröskelfria golvet är lätt att hålla rent.



Volvo BM Care Cab

Här sitter maskinens viktigaste produktionsfaktor



Klimatanläggningen kan kompletteras med luftkonditionering. (Standard på vissa marknader)

• Den välvda framrutan utan hörnstolpar och de stora glaspartierna ger utmärkt runtomsikt.

• Föraren kan sitta bekvämt och arbeta effektivt tack vare de ergonomiskt välplacerade reglagen.

Trots all avancerad teknik, kommer föraren alltid att vara maskinens viktigaste produktionsfaktor.

Volvo BM Care Cab är från golv till tak en ergonomiskt väl genomtänkt arbetsplats.

När du tar plats i förarstolen, ställer du lätt in en bekväm körställning, oberoende av din längd och vikt. Stora glasrutor och den välvda framrutan utan hörnstolpar ger dig perfekt runtomsikt.

Tack vare den pilotmanövrerade arbetshydrauliken kan du styra skopan mjukt och exakt med högerhandens fingertoppar, medan armen vilar på det ställbara armstödet. På hydraulikkonsolen sitter knappar för kick-down och nedväxling, och fram/back finns som tillval. På så sätt kan du sköta samtliga funktioner med högerhandens fingertoppar och koncentrera dig på att styra med vänster hand. Växelspaken behöver du inte använda.

Tekniken gör det möjligt att behålla precisionen och tempot i arbetet under långa, krävande arbetspass.



Volvo BM Care Cab är från golv till tak byggd för att höja förarens produktivitet. Den välvda framrutan utan hörnstolpar och stora glasrutor bidrar till ökad säkerhet på arbetsplatsen. Volvo BM Care Cab är givetvis ROPS/FOPS-godkänd.



När du släpper gasen och trycker in nedväxlingsknappen, snett fram till höger om lyftspaken, växlar APS automatiskt ned vid rätt tillfälle för största möjliga motorbroms. Vill du ha i 1:an, kan du använda valfri hand för att trycka på någon av de båda kick-down-knapparna.



APS ger snabb och mjuk fram/backväxling.



APS betyder
kortare arbetscykler
och längre livslängd



• Genom att ställa in tilt- och lyftautomatiken på förvalda lägen, får du automatiskt rätt läge för plan skopa och rätt höjd för tömning.

• APS har inbyggt överbelastningsskydd som ökar tillgänglighet och livslängd.

• Egentillverkad Power Shift-transmission av countershafttyp. Bevisat driftsäker, lätt att serva.

Uppväxling från 2:ans backväxel till trean sker vid relativt högt varvtal. På så sätt kan du med hjälp av gaspedalet avgöra när du vill växla upp. Vill du undvika uppväxling under gaspedal, håller du nedväxlingsknappen intryckt.

Volvo BM L180 och L150 är utrustade med APS automat växling. Automatic Power Shift ser till att maskinerna alltid arbetar på rätt växel. APS minskar därför bränsleförbrukningen med upp till 30 procent beroende på arbetsuppgift.

APS effektiviserar förararbetet i varje moment av arbetscykeln. Dels kan du ju koncentrera dig på andra arbetsmoment än att sköta växelspaken. Dels minskar spillet tack vare den mjuka fram/backväxlingen. Snabb acceleration sänker dessutom cykeltiden och ökar produktiviteten.

Växlingen styrs elektriskt av en mikroprocessor. Du behöver bara välja fram, back eller kick-down.

APS förfinade grundkonstruktion med inbyggt överbelastningsskydd är bevisat driftsäker. Dessutom ökar transmissionens livslängd. Det visar mer än 15 års erfarenhet och 24.000 producerade enheter.



Lastvägningssystemet Loadtronic (tillval) registrerar automatiskt vad, till vem och hur mycket du lastar direkt under utlastningen. Du kan köra och lasta precis som vanligt och dessutom byta mellan fyra Volvo BM-redskap utan ny kalibrering.

Utmärkt runtsikt och bra belysning bidrar till den höga säkerheten och manöverbarheten.

Spakstyrning och komfortfjädring ökar kapaciteten och minskar påfrestningarna på såväl maskin som förare. (Tillval)

Fram- och bakhjul alltid går i samma spår. Det minskar rullmotstånd och däckslitage.



Största möjliga körglädje



• Mindre spill i bärläge. Föraren har skopan i ett järngrepp, och skopöppningen är nära nog parallell med underlaget.

• Kompakt lyftarmsgeometri placerar lastens tyngdpunkt nära framaxeln. Stabiliteten ökar och tipp-lasten utnyttjas maximalt.

Patenterad lastkännande styrning och lång hjulbas gör Volvo BML180 och L150 snabba, smidiga och stabila att köra. Det sänker cykeltiderna både i lasta/bär-arbeten och vid snabba transportkörningar.

Styrvinkeln på 37° åt bägge sidor minimerar vändradien vid precisionsarbeten i trånga utrymmen. Styrningen är exakt och snabb med få rattvarv och låga rattkrafter. Styrpumpen med variabelt flöde ger oförändrade styregenskaper oavsett motstånd. En bränslesnål lösning, eftersom ingen olja pumpas runt i onödan.

Den smarta konstruktionen gör våra tungviktare unikt lättmanövrerade.

Utrustningar som spakstyrningen Comfort Drive Control och komfortfjädringen Boom Suspension System ökar kapaciteten och minskar påfrestningarna på såväl maskin som förare. Det sänker cykeltiderna ytterligare och ökar arbetsglädjen.

Tycker du arbetet är roligt gör du säkert ett bättre jobb.



Et effektivt tvåkrets bromssystem med hydraulackumulatörer och helhydrauliska, cirkulationskylda lamellbromsar ger utmärkt bromsförmåga.

Stora, gasfjädrade, lättöppnade luckor. Luckorna kan förses med lås.

Uppfällbar kylarkåpa med ställbar gasfjäder och lättåtkomlig, öppningsbar kylare förenklar rengöring.



Servicevänligheten ger
mer tid för produktivt arbete



Den servicevänliga placeringen gör samtliga filter lätta att byta.

Smörjnipplarna är framdragna där så behövs och åtkomliga från marknivå.



Contronic informerar föraren om maskinens status och behov av intervallservice på en femspråkig display på instrumentbrädan. Det ökar tillgängligheten och sänker underhållskostnaderna.

Alla hjullastare behöver service och underhåll för att fungera optimalt under hela sin livslängd. Men alla är inte lika lätta att sköta. Volvo BM L180 och L150 är byggda för minsta möjliga stillestånd. De är dessutom utrustade med det elektroniska övervakningssystemet Contronic, som förenklar servicen, förbättrar tillgängligheten och aktivt bidrar till att sänka underhållskostnaderna.

Contronic meddelar i klartext när och vilken service maskinen behöver. En femspråkig display håller föraren ständigt informerad om maskinens kondition, bland annat temperaturen i motor och transmission. Det minskar risken för oplanerade servicetillstånd och förlänger maskinens livslängd.

Stora, gasfjädrade luckor och utsvängbar kylare förenklar daglig tillsyn och service. Den utmärkta åtkomligheten spar tid. Tid du kan använda till annat än service.



Contronic-systemet registrerar automatiskt felfunktionen i sitt minne. En särskild servicedisplay ger fördjupad information om 17 olika funktioner. Snabb diagnos på maskinens status minimerar tiden för felsökning.

Volvo BM TP Linkage är ett nytt, patenterat lyftarmssystem som kombinerar parallellsystemets alla fördelar med Z-länkgets goda egenskaper.

Volvo BM Care Cab har utmärkt runtomsikt, tack vare den välvda framrutan utan hörnstolpar och stora glasytor.

Kraftfull, direktinsprutad 6-cylindrig Volvoturbo med utmärkta lågvarvsegenskaper. Finns i lågemissionsutförande.



Pilotmanövrerad arbetshydraulik. Du styr skopan mjukt och exakt med fingertopparna.

Helt avlastade AWB-axlar med våta, cirkulationskylda lamellbromsar.

Patenterad lastkännande styrning och lång hjulbas gör Volvo BM L180 och L150 snabba, smidiga och stabila att köra.



Hög kapacitet, lång livslängd och högt andrahandsvärde ger bästa totalekonomi



• Placeringen av tiltcyllindern och den unika T-länken ger föraren god sikt över skopan och framhjulen, oavsett skopans läge.

• Lyftarmarna är högt placerade för längre räckvidd och högre lyfthöjd.

• Övervakningssystemet Contronic förenklar servicen, förbättrar tillgängligheten och bidrar aktivt till att sänka underhållskostnaderna.



• 4-växlad Volvo BM transmission med bevisat driftsäker Automatic Power Shift automatväxling som standard.

• Uppfällbar kylarkåpa med ställbar gasfjäder och lättåtkomlig, öppningsbar kylare förenklar rengöring.

Den servicevänliga placeringen gör samtliga filter lätta att byta.

Volvo BM L150

Maskinvikt	20,6–25,4 t	(45 500–56 000 lb)
Skopstorlekar	3,5–12,0 m ³	(4,6–15,7 yd ³)
Motor	Volvo TD 102	
Effekt brutto vid	35 r/s	(2 100 r/m)
SAE J1349	180 kW	(245 hk)
DIN 70020/6271	170 kW	(231 hk)
Max vridmoment vid	20,0 r/s	(1 200 r/m)
SAE J1349 Brutto	1 000 Nm	(738 lbf ft)
SAE J1349 Netto	980 Nm	(723 lbf ft)
DIN 70020/6271	980 Nm	(723 lbf ft)
Tipplast med skopa	3,5m ³	4,6 yd ³
rak	15 530 kg	(34 240 lb)
35°svängd	13 820 kg	(30 470 lb)
fullt svängd	13 620 kg	(30 030 lb)
Brytkraft	195 kN	(43 840 lbf)

Volvo BM L180

Maskinvikt	23,4–28,5 t	(51 600–62 800 lb)
Skopstorlekar	4,2–14,0 m ³	(5,5–18,3 yd ³)
Motor	Volvo TD 122	
Effekt brutto vid	33,3 r/s	(2 000 r/m)
SAE J1349	211 kW	(289 hk)
DIN 70020/6271	202 kW	(275 hk)
Max vridmoment vid	18,3 r/s	(1 100 r/m)
SAE J1349 Brutto	1 390 Nm	(1 025 lbf ft)
SAE J1349 Netto	1 380 Nm	(1 018 lbf ft)
DIN 70020/6271	1 380 Nm	(1 018 lbf ft)
Tipplast med skopa	4,2 m ³	(5,5 yd ³)
rak	18 190 kg	(40 100 lb)
35°svängd	16 030 kg	(35 340 lb)
fullt svängd	15 780 kg	(34 790 lb)
Brytkraft	210 kN	(47 210 lbf)



Hårt arbete så långt ögat når!

VME Industries Sweden AB
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN