

# **VOLVO BM**

## **PALA CARICATRICE GOMMATA 846**



# Una pala gommata robusta e di sicuro affidamento

La VOLVO BM 846 è una pala di eccezionale robustezza e stabilità, di dimensioni e potenza tali da garantirne un impiego polivalente ed economico. Nelle operazioni di caricamento e scavo si rivelano subito le doti generose della 846: motore potente, trasmissione ben concepita, grandi ruote, e soprattutto eccezionale stabilità, conferita dal telaio articolato e dalla geometria dei bracci. Queste caratteristiche permettono alla macchina di compiere i più pesanti lavori nei più diversi campi di impiego.

## Maneggevolezza e forza di trazione

La VOLVO BM 846 è concepita per condizioni particolarmente dure. Le grandi ruote garantiscono elevata forza di trazione e presa sicura anche sulle piste più difficili; se poi il fondo è scivoloso entra automaticamente in funzione il bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore. Questo dispositivo, realizzato a lamelle, distribuisce automaticamente la forza di trazione sulla ruota che di volta in volta ha migliore attrito sul terreno, contribuendo in modo sensibile a diminuire il consumo dei pneumatici e del carburante.

Il lungo interasse assicura alla 846 una marcia molto dolce; l'asse posteriore oscillante permette una differenza di altezza di ben 50 cm tra le due ruote, pur mantenendone intatta la capacità di presa sul terreno. Naturalmente sono disponibili diversi tipi di pneumatici per le differenti condizioni di esercizio.

## Un motore VOLVO diesel

Il motore della 846, un diesel VOLVO D 50B è di costruzione robusta e di sicuro funzionamento. Costruito in

grandi serie, equipaggia anche autocarri, macchine forestali e per cantieri, cioè tutti quei veicoli che richiedono totale affidabilità.

La realizzazione di un nuovo motore VOLVO è sempre preceduta da numerosi e severi collaudi, quali ad esempio 3000 ore di funzionamento continuo in condizioni variabili e con carichi massimi: condizioni che in pratica non sussistono quasi mai anche nell'impiego più pesante.

A garanzia di qualità elevate e costanti tutti i motori VOLVO vengono montati con tecniche d'avanguardia in ambienti a sovrappressione allo scopo di preservarli dalla polvere.

## Grande potenza, bassi consumi

La 846 è azionata da un motore a 6 cilindri in linea di 5.150 cmc nel quale, grazie ad una progettazione accurata, l'aspirazione dell'aria risulta ottimale e di conseguenza la combustione completa. Questo si traduce in un notevole aumento di rendimento, di potenza e di coppia pur mantenendo contenuti i consumi.

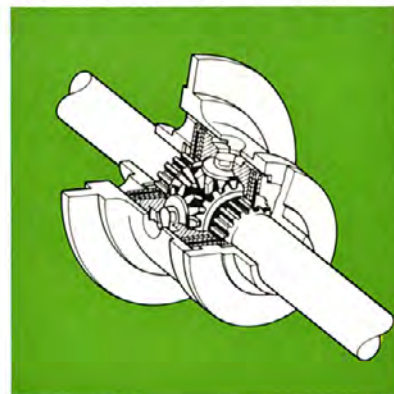
## Una trasmissione ben studiata

Il sistema di trasmissione si vale di un cambio power-shift e di ingranaggi riduttori planetari sui mozzi. Questi consentono una minor sollecitazione dei semiassi trainanti, mentre il convertitore di coppia monostadio (con rapporto di 3:1) aumenta automaticamente la forza di trazione e di penetrazione secondo il fabbisogno.

A completare l'efficienza va ricordata la possibilità, durante i trasferimenti, di passare dalla trasmissione su quattro ruote a quella su due, riducendo così il consumo del combustibile e l'usura dei pneumatici; infine la possibilità, sia in marcia avanti sia in retromarcia, di cambiare rapporto a qualsiasi regime.

L'accessibilità e la leggerezza dei comandi, la loro efficienza, garantiscono rapidità di manovra e quindi un'alta redditività sul lavoro.

Il bloccaggio del differenziale comporta una trasmissione automatica della forza di trazione su quella ruota che di volta in volta ha la migliore presa sul terreno.



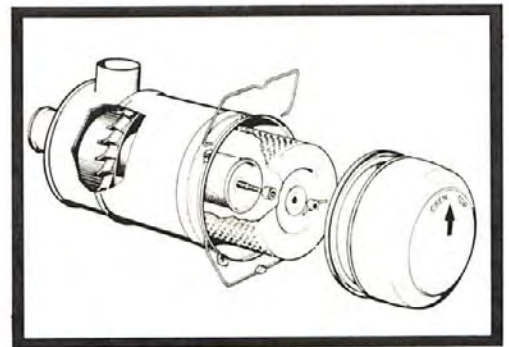


**Un filtro efficace a protezione del motore**

Il motore della pala gommata 846 è provvisto di un impianto di filtraggio dell'aria abbondantemente dimensionato allo scopo di proteggere il motore nella maggior misura possibile. L'aria viene innanzitutto liberata dalle particelle più pesanti di polvere in un prefiltro, quindi definitivamente depurata da un grande filtro di carta intercambiabile e da un piccolo filtro di intercettazione. Una spia rossa nella cabina segnala all'operatore quando occorre pulire o sostituire gli elementi.



La spia del filtro è montata nella cabina ben visibile all'operatore.



Il filtro dell'aria può essere sostituito senza fatica. Il contenitore comprende anche un filtro di sicurezza incorporato.

# Polivalenza e affidabilità

La VOLVO BM 846 è una pala gommatata con prestazioni molteplici e ben equilibrate. Il gruppo idraulico è stato concepito non soltanto per ottenere elevata forza mordente nel carico, ma anche per garantire ottime possibilità nella veicolazione e nello scarico dei materiali. A richiesta è disponibile un porta-attrezzi con attacco rapido per le più diverse funzioni: benne di ogni gamma e capacità, pinze per tronchi, bracci gru e altri attrezzi speciali. Questa soluzione risulta ideale per le imprese che devono utilizzare la macchina per lavori diversi.

## Il gruppo di carico

Il gruppo di carico della 846, robusto e ben studiato, unisce a un grande sbraccio una elevata forza mordente. Il sistema di leveraggio consente una

ineccepibile guida parallela e un buon angolo di inclinazione della benna: 41° nella posizione più bassa, con un angolo di ribaltamento di 45° in quella più alta. Nella progettazione si è inoltre mirato ad una perfetta visibilità dell'attrezzo in ogni posizione.

## Grande altezza di sollevamento

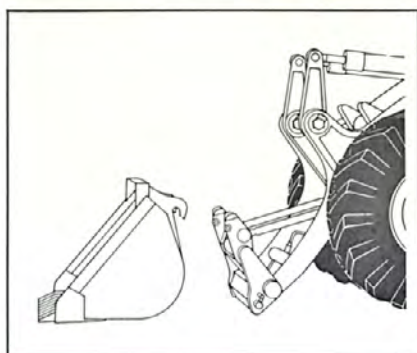
L'altezza libera massima a benna orizzontale è di 3,59 m; a benna ribaltata di 2,95 m. Questi dati indicano le grandi possibilità della 846 nel caricamento di ogni genere di materiale su autocarri e vagoni (per quanto alte siano le sponde) e nell'accatastamento delle merci pallettizzate.

La lunghezza dello sbraccio è tale da permettere lo svuotamento della benna anche da una certa distanza dal

veicolo da caricare e distribuire uniformemente il materiale; inoltre rende possibile il caricamento del veicolo da un solo lato. Questa caratteristica permette di accelerare sensibilmente i cicli di lavoro.

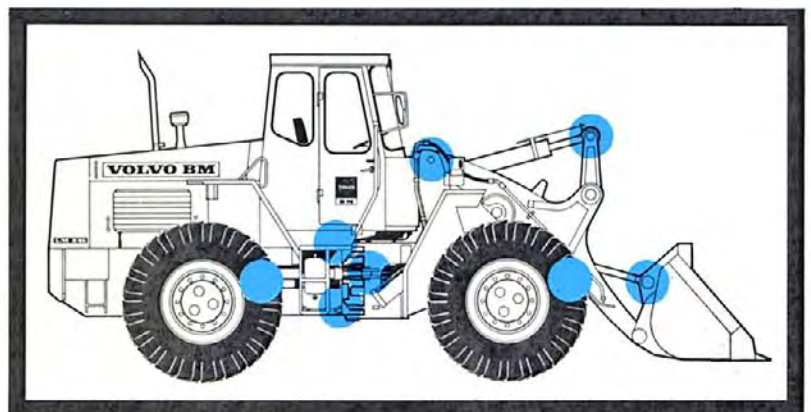
## Progettazione accurata

Altro accorgimento che migliora notevolmente la redditività della 846 è la valvola di disinserimento della trasmissione idraulica, dispositivo che entra automaticamente in funzione quando si frena. In pratica questo significa che, frenando, si disinserisce il motore dalla trasmissione e l'intera potenza viene così convogliata sull'impianto idraulico di sollevamento, aumentando la portata della pompa e quindi la velocità operativa della macchina.





Il gruppo di carico è di costruzione semplice, robusta e di facile manutenzione. Una caratteristica essenziale è costituita dalle grandi superfici di scorrimento portanti. In particolare i supporti, che lavorano in condizioni di usura estreme, sono provvisti di cuscinetti snodati oscillanti, frutto di una tecnica sofisticata che corrisponde in pieno a tutti gli altri accorgimenti qualitativi della VOLVO BM 846.



I cuscinetti snodati oscillanti garantiscono una insuperata resistenza all'usura.

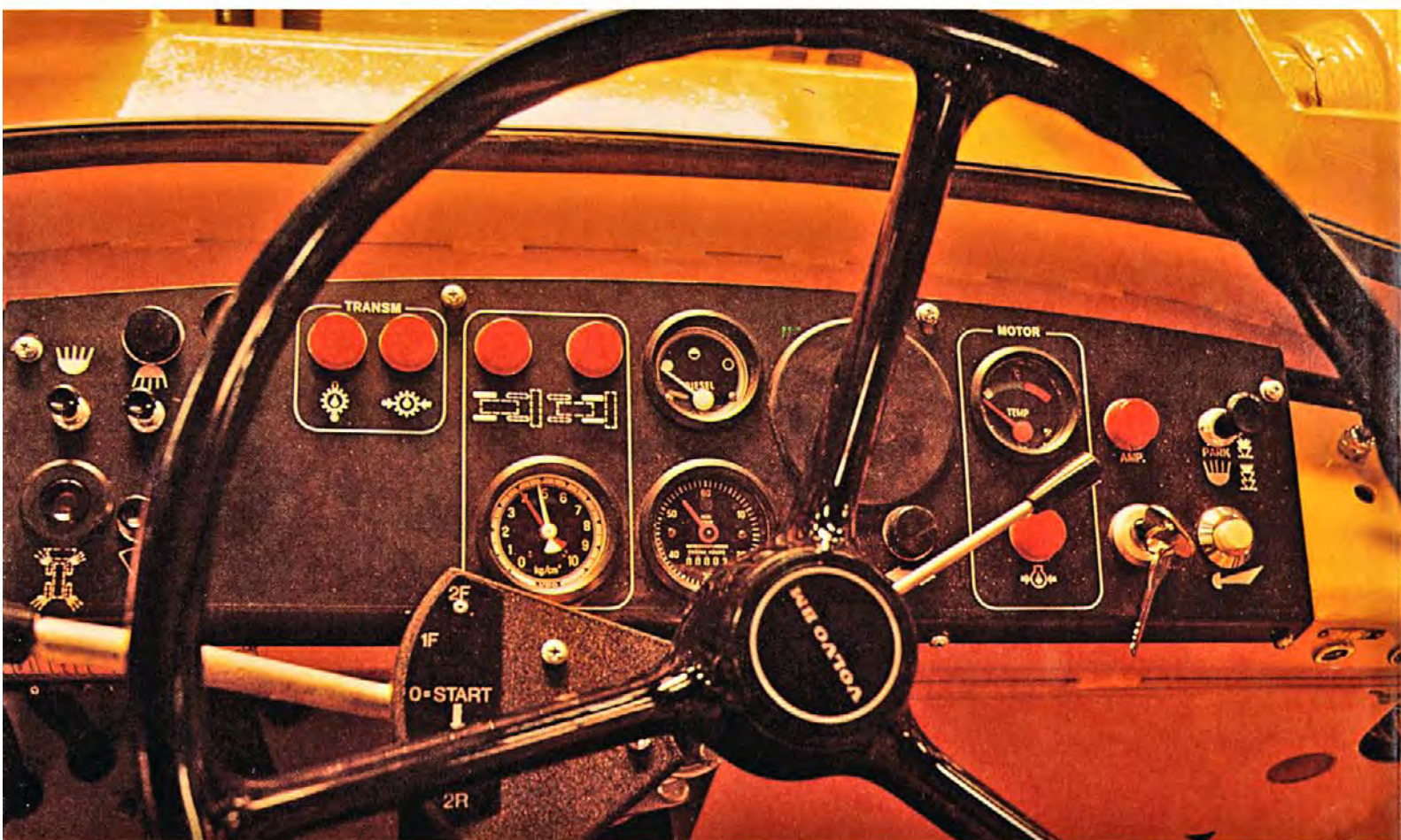
# Comoda e sicura

Tutte le macchine VOLVO BM, ed in particolare quelle per l'edilizia e per il movimento terra, sono già da molti anni all'avanguardia per quanto concerne il comfort e la sicurezza. La VOLVO BM sa che in un lavoro di otto o più ore l'operatore deve stancarsi il meno possibile, sentirsi protetto e trovarsi completamente a suo agio.

Per questo la 846 dispone dei principali comandi (sterzo, impianto idraulico, freni) servoassistiti, così da consentire manovre leggere, morbide e senza contraccolpi.

Una sola occhiata al cruscotto è sufficiente per conoscere la situazione degli organi vitali della macchina: gli strumenti e le spie sono facilmente leggibili e disposti in maniera funzionale.

La cabina è spaziosa, a pavimento piano, e permette agilità nei movimenti; inoltre è ermetizzata e provvista di potenti dispositivi di aerazione, riscaldamento e sbrinamento.



La cabina poggia sul telaio mediante elementi di gomma, ed è ben isolata. L'accesso è comodo da ambedue i lati. La visibilità è perfetta da ogni parte grazie alle grandi finestrate.

Il sedile, molto confortevole, è spostabile avanti e indietro ed è dotato di un molleggio adattabile, mediante un indicatore, al peso del conducente. Anche l'inclinazione dello schienale è regolabile.

I fusibili sono riuniti sul lato sinistro del cruscotto in posizione ben accessibile. E' prevista la collocazione di ulteriori fusibili.

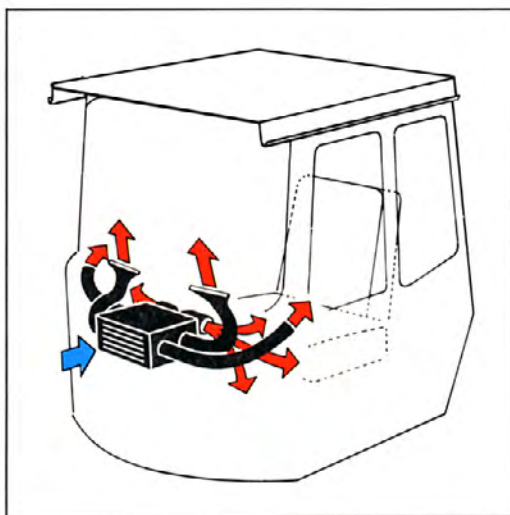




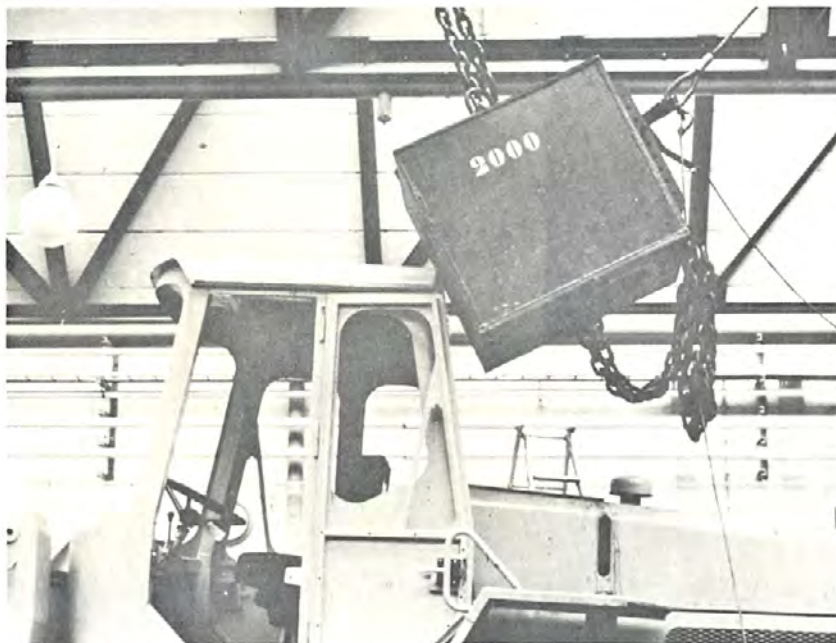
La VOLVO BM 846 è dotata di sterzo articolato con dispositivo di mantenimento della carreggiata. L'articolazione è molto accentuata e consente alla macchina di snodarsi ad angolo di  $\pm 40^\circ$  per cui il raggio di sterzata risulta di soli 4,95 m.



L'impianto di riscaldamento e d'aerazione è ampiamente dimensionato. Le due ventole, munite di varie velocità, forniscono alla cabina la climatizzazione desiderata; l'afflusso d'aria viene uniformemente ripartito; inoltre anche i finestrini laterali sono dotati di sbrinatori.



## Severi collaudi



La cabina della VOLVO BM 846 ha superato la prova d'urto secondo le prescrizioni dell'Ente Svedese per la prevenzione degli infortuni. In questo tipo di prova la cabina viene sottoposta da tutti i lati all'urto di un peso pendolare di 2 tonnellate. La prova comprende inoltre una sollecitazione verticale in corrispondenza di tre punti del tetto, con una pressione che è in un certo rapporto con il peso della macchina.

Questa cabina è stata collaudata anche secondo il metodo americano ROPS (SAE J 394 A): bloccata saldamente insieme col telaio è stata sollecitata verticalmente e orizzontalmente con forze proporzionali al suo peso.

Ciascun modello della VOLVO BM deve superare severi collaudi di sicurezza. Niente viene quindi lasciato al caso. In Svezia già nel 1959 le cabine dei veicoli erano normalizzate da leggi. Da allora si sono avuti costanti sviluppi e la VOLVO BM, dal punto di vista della sicurezza e del comfort, ha assunto una posizione di avanguardia riconosciuta in tutto il mondo.



La VOLVO BM 846 appartiene alla gamma delle pale meccaniche VOLVO BM, le caricatori gommate più vendute in Europa. Il successo ottenuto da queste macchine va ricercato nella qualità dell'acciaio svedese e nella lunga esperienza della VOLVO BM nella produzione di macchine edili e per movimento terra.

# **VOLVO BM**

**VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVEZIA**

**Ref. No. 35 1 669 1011**  
**ITALIENSKA**