



**VOLVO BM
846**

VOLVO BM 846 – 10 tonnes de rentabilité – et une parfaite stabilité



Mis à l'œuvre, le VOLVO BM 846 fait rapidement la preuve de son extraordinaire capacité à venir à bout des tâches les plus dures. Les 125 ch de son puissant moteur, sa transmission bien équilibrée, ses roues de grandes dimensions et son empattement plus que largement calculé lui assurent la première place dans sa catégorie sur le plan de la rentabilité. Le conducteur manœuvre depuis une cabine sûre et confortable, d'une classe véritablement supérieure. Ajoutons encore la maniabilité du châssis articulé et la stabilité de l'équipement chargeur. Le VOLVO BM 846 satisfait donc les plus rigoureuses exigences imposées à un chargeur destiné aux travaux les plus variés dans une vaste gamme de domaines d'utilisation.

La rentabilité d'un chargeur repose dans une large mesure sur l'efficacité du conducteur. C'est pourquoi le VOLVO BM 846 est équipé d'une cabine qui représente réellement un modèle de confort. Un poste de conduite conçu pour que le conducteur puisse utiliser au maximum les possibilités de son engin.

Cabine spacieuse – bien isolée phoniquement

La cabine est spacieuse et a un plancher dégagé, de grandes vitres et un système de chauffage et de ventilation efficace. Grâce au soin apporté à l'insonorisation et à la suspension de cette cabine, le niveau sonore y est particulièrement faible; il se tient nettement au-dessous de la courbe internationale N85.

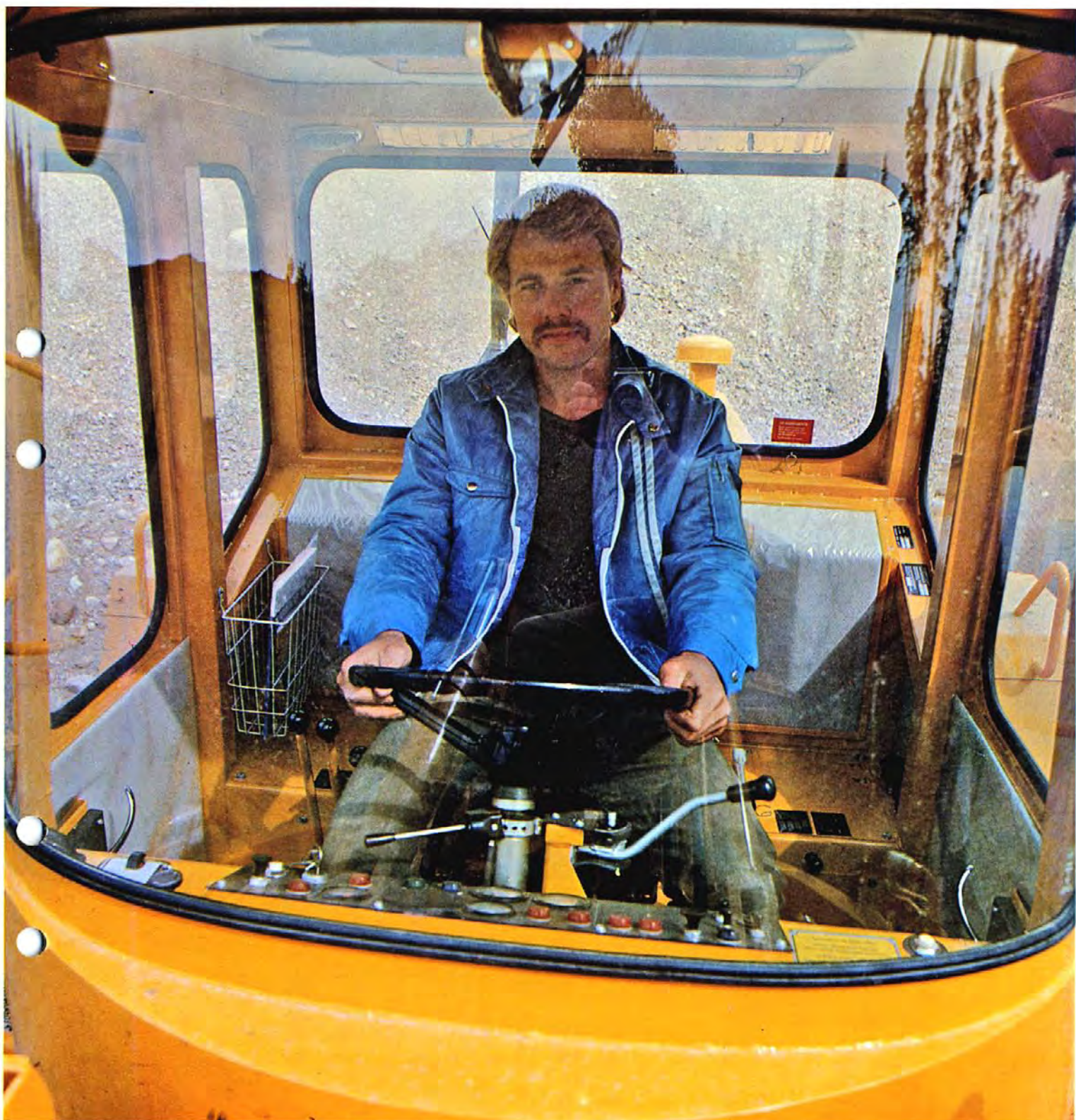
Siège confortable

Le siège, confortable, est réglable en avant. L'inclinaison de son dossier est également réglable, de même que sa suspension; un indicateur permet de vérifier si le réglage est correct.

Conduite facile

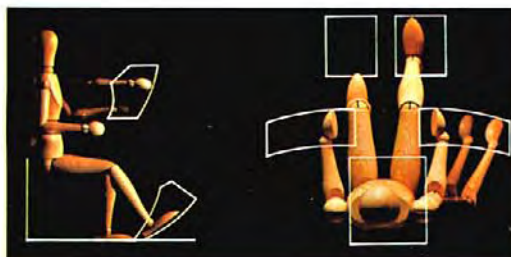
Organes de commande et pédales sont commodément disposés et conçus pour que le conducteur puisse manœuvrer rapidement et efficacement en toutes circonstances. La direction et les freins sont assistés.





Dans cette cabine confortable, entièrement soudée, le conducteur a une excellente visibilité dans toutes les directions.

Spacieuse, confortable et équipée de pédales, de leviers et d'organes de commande ergonomiquement conçus, la cabine contribue à améliorer les conditions de travail et les performances du conducteur.



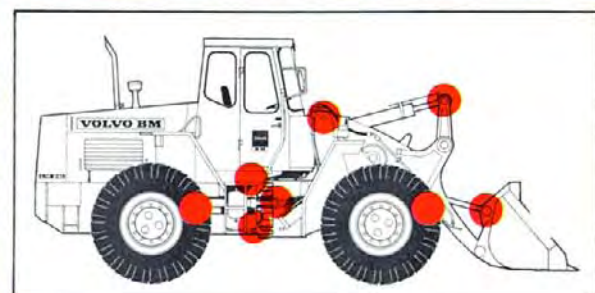
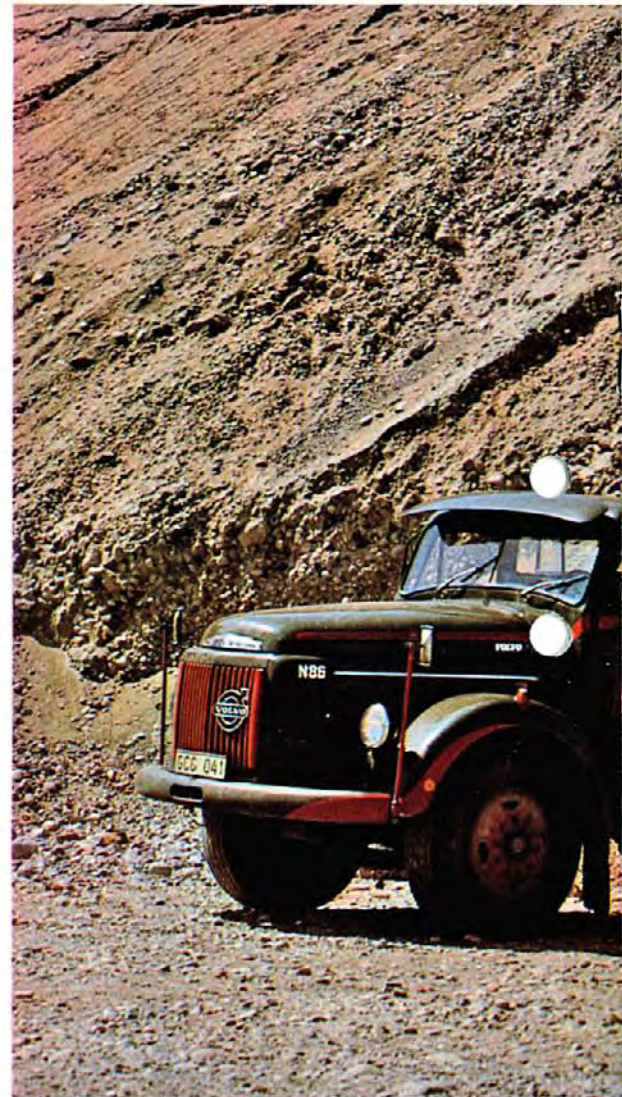




Même lorsque les trajets sont relativement longs, le VOLVO BM 846 fait également preuve d'une impressionnante efficacité. Son grand empattement assure une conduite souple, sans perte inutile du contenu du godet, comme par exemple lors du transport de roches vers des installations de criblage ou de concassage. Les cycles de chargement et déchargement sont également très rapides, grâce à une puissante accélération et des vitesses élevées.

Conduire un 846, c'est dominer une source de puissance constituée d'éléments parfaitement adaptés les uns aux autres. Le moteur diesel VOLVO, la transmission bien équilibrée, les roues de grandes dimensions et l'équipement chargeur hydraulique sont autant de composants conçus pour fonctionner harmonieusement ensemble. Le tout assure une grande puissance de pénétration et de cavage. Le vaste assortiment d'outils et d'accessoires disponibles pour le 846 permet de choisir le godet le mieux adapté à chaque tâche et d'obtenir ainsi un rendement maximal quelle que soit la nature des matériaux manutentionnés.

Puissance équilibrée



Robuste et bien conçu, l'équipement chargeur du 846 est également caractérisé par une grande portée et une grande hauteur de levage, jointes à une puissance de cavage élevée. Ainsi, le chargement de véhicules hauts et larges ne pose vraiment aucun problème. Résultat: les cycles sont très rapides.

L'équipement chargeur est à la fois facile à manœuvrer et à entretenir. L'une de ses caractéristiques les plus marquantes est la grande surface de ses paliers. Les points d'articulation exposés à de très fortes charges (voir figure) sont équipés de paliers sphériques possédant une résistance à l'usure très élevée.

garantissant un rendement toujours élevé



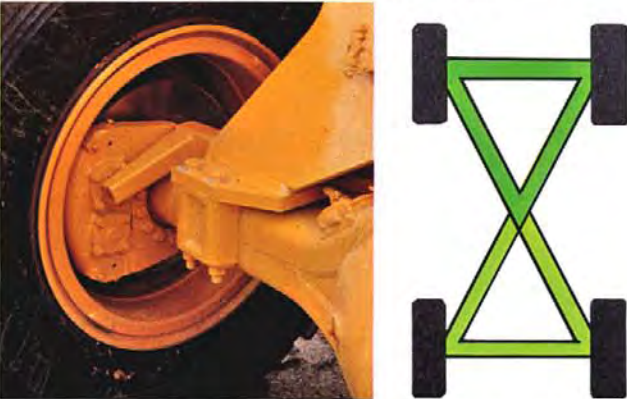
L'utilisation maximale de la puissance hydraulique disponible est assurée par une soupape qui débraye automatiquement la transmission, lorsque le conducteur actionne la pédale de frein. Toute la puissance hydraulique est ainsi concentrée sur l'équipement chargeur. Cette caractéristique garantit des cycles extrêmement rapides. Une commande située dans la cabine permet l'enclenchement et la mise hors service de cette soupape.

Grâce à ses roues de grandes dimensions, le 846 conserve toujours une parfaite adhérence au sol. Ces roues, la boîte de vitesses Power-Shift et son puissant moteur confèrent au 846 une excellente puissance de pénétration. En outre, le chargeur VOLVO BM 846 peut être équipé de différents types de pneus adaptés à diverses conditions de travail. Cela augmente le rendement et diminue les coûts d'exploitation.

Moteur VOLVO



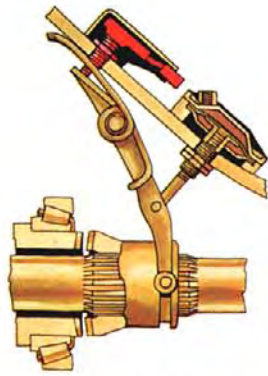
Grand débattement du pont arrière, 30° au total.



Double circuit de freinage pour un maximum de sécurité. Disques bien protégés, offrant d'importantes surfaces de frottement, sur toutes les roues.



Ses roues de grandes dimensions donnent au 846 une parfaite stabilité, une bonne maniabilité et une excellente tenue en terrain meuble ou accidenté.



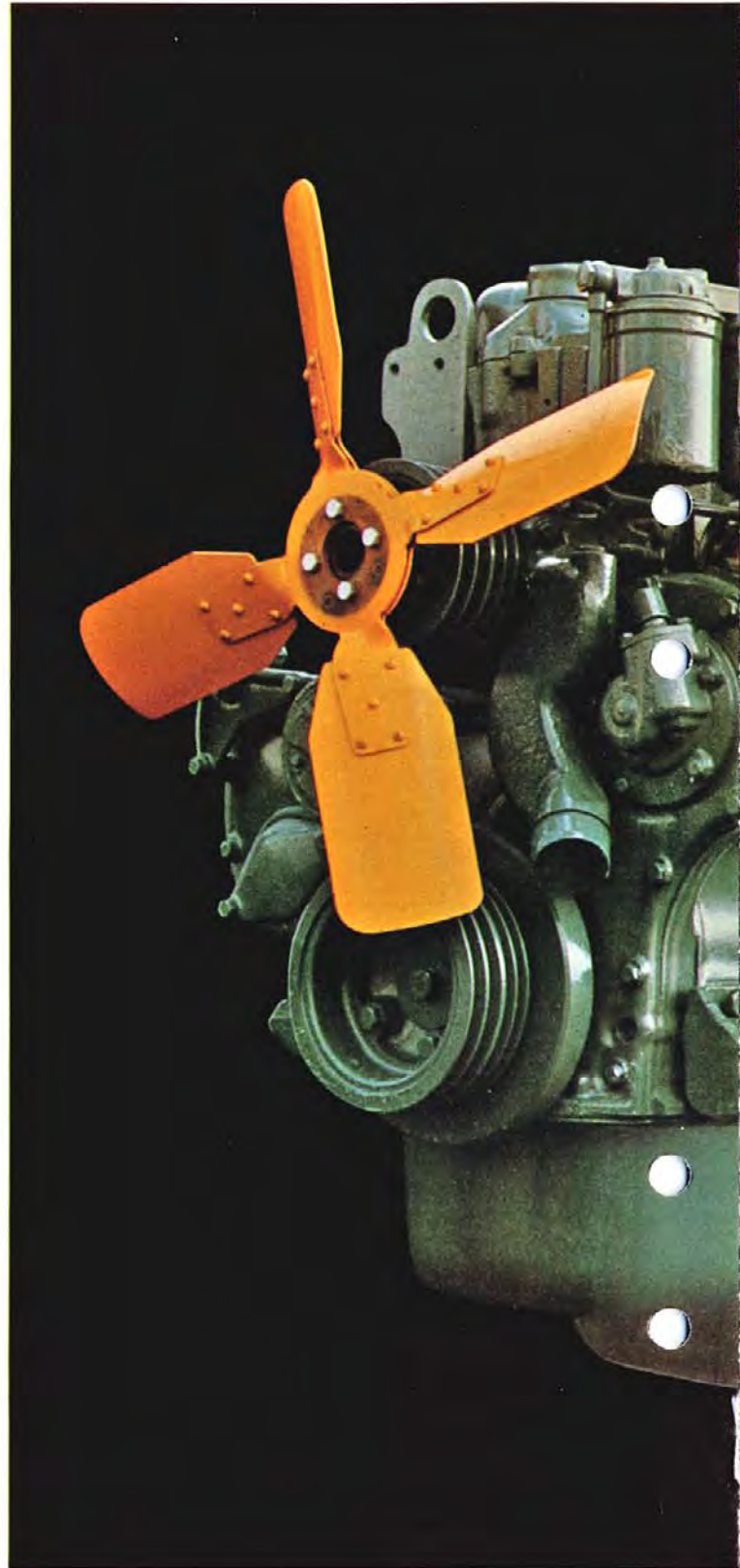
Sur sol très glissant, le blocage de différentiel permet à l'engin de progresser quand même. A commande électrique et pneumatique, il permet un blocage à 100 %.



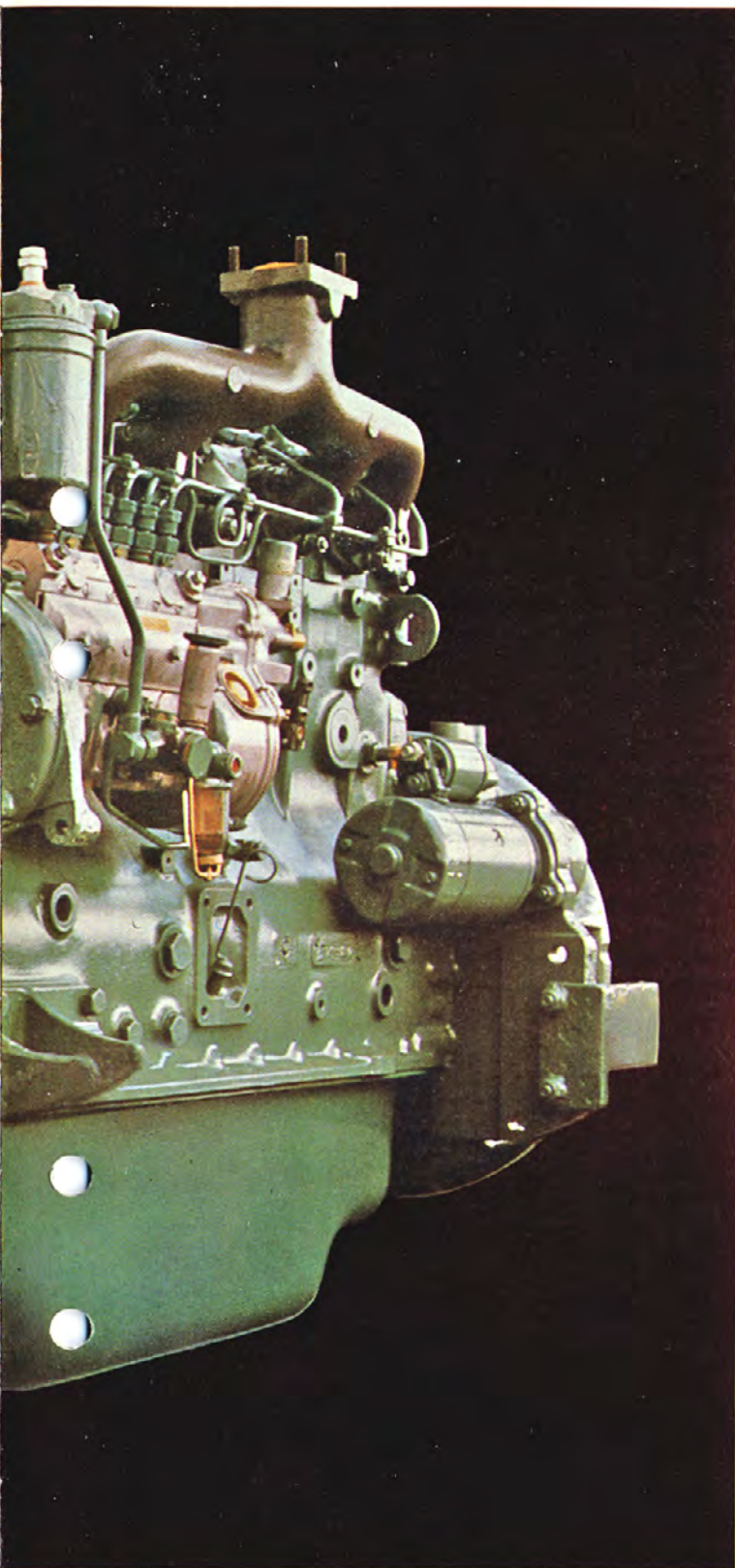
L'équipement chargeur est en acier robuste, de qualité élevée. Les bras de levage sont fixés au châssis, résistant à la torsion, par de larges points d'attache.



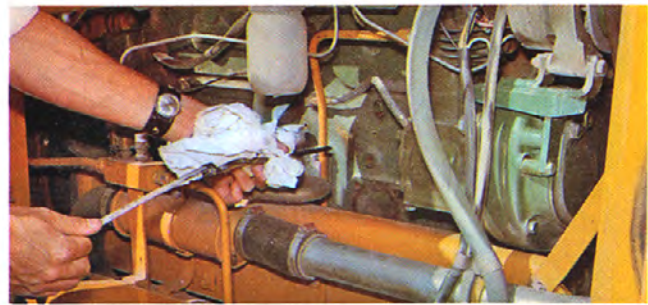
Les axes d'articulation du godet sont plus que largement calculés, pour résister aux plus durs efforts avec une grande marge de sécurité.



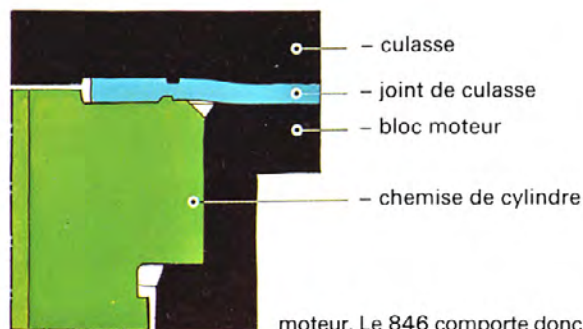
robuste et puissant



Le 846 est entraîné par le puissant moteur VOLVO D60A, aussi robuste que fiable. Ce moteur 6 cylindres a une cylindrée de 5,48 litres et développe 92 kW SAE à 40 tr/s (125 ch à 2400 tr/mn). Il est à injection directe et équipé de chemises humides interchangeableables. Des pistons en alliage léger et un vilebrequin monté sur 7 paliers cimentés garantissent une longévité élevée. Le système d'admission d'air est spécialement conçu pour que chaque cylindre reçoive une alimentation maximale. On obtient ainsi une combustion, aussi complète que possible, qui augmente le rendement, la puissance et le couple, sans augmentation de la consommation de carburant.

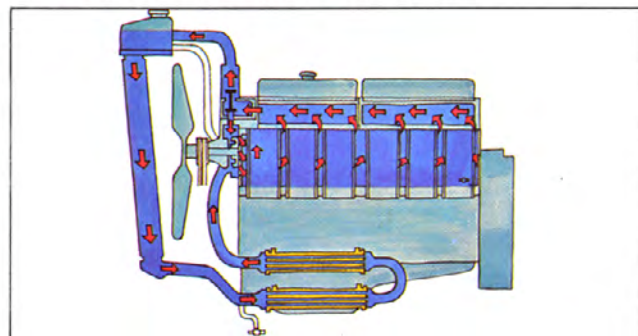


Les organes à contrôler sont facilement accessibles.



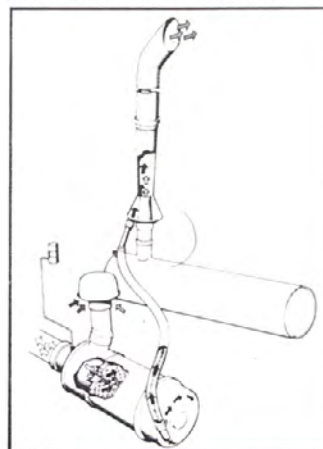
L'une des conditions essentielles d'une bonne étanchéité est la résistance à la déformation de l'ensemble culasse/bloc

moteur. Le 846 comporte donc deux culasses en alliage à grande résistance à la chaleur. Les joints de culasse sont en acier massif.



Une température de travail régulière accroît la longévité du moteur. Le système de refroidissement comprend donc un circuit de canalisations situées particulièrement en haut

pour refroidir efficacement les culasses. La transmission et le moteur sont tous deux équipés d'un système de refroidissement d'huile largement calculé.



Le filtre à air du moteur a un taux de séparation d'environ 99,8 %. L'épuration se déroule en deux étapes: l'une dans un préfiltre du type cyclonique, avec éjection automatique dans le pot d'échappement, l'autre s'effectuant par l'intermédiaire d'une cartouche filtrante de grandes dimensions, interchangeable. Un filtre de rétention complète également l'ensemble.



Cabine tous climats

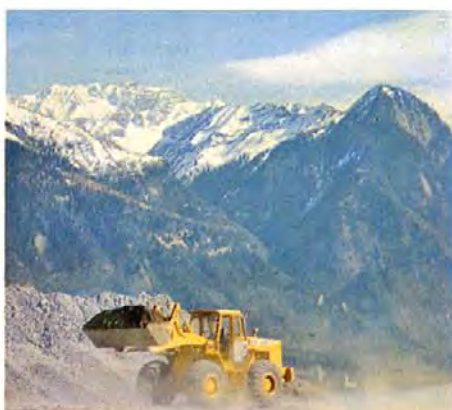
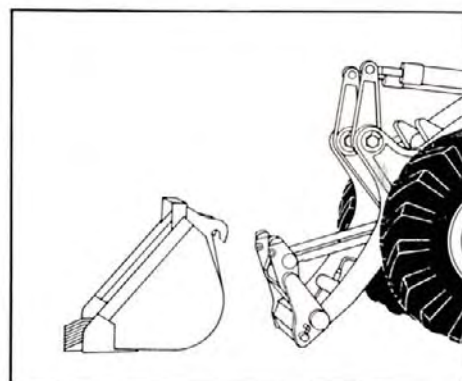
Le système de chauffage et ventilation est largement calculé. Il fonctionne exclusivement avec de l'air frais et comporte deux ventilateurs dont les vitesses sont réglables en fonction de la température exactement désirée. L'air de ventilation est bien régulièrement réparti dans l'ensemble de la cabine. Les vitres latérales et le pare-brise sont équipés de dégivreurs. Par temps chaud, la circulation d'air peut encore être augmentée par un ventilateur fixé au plafond de la cabine (équipement en option).



Ce porte-outil à accouplement rapide permet de changer d'outil ou d'accessoire en moins d'une minute. Le chargeur VOLVO BM 846 remplace ainsi les engins de travaux publics spécialisés. Passer d'un travail à un autre ne provoque plus de temps morts et la rentabilité en est d'autant meilleure.

VOLVO BM 846 – une polyvalence à toute épreuve

Le chargeur VOLVO BM 846 peut être équipé d'un porte-outil à accouplement rapide, qui permet de changer instantanément d'outil ou d'accessoire. Il est donc la solution idéale sur les chantiers où les chargeurs doivent accomplir différents types de travaux. Un assortiment complet de godets, pinces à grumes, flèches de grues et équipements spéciaux est disponible pour le 846.





Des recherches constantes, des essais minutieux et de longues périodes d'expérimentation précèdent toujours le lancement de tous nos produits. Ainsi, sécurité, qualité et rentabilité sont des éléments que l'on trouve sur tous les engins VOLVO BM.



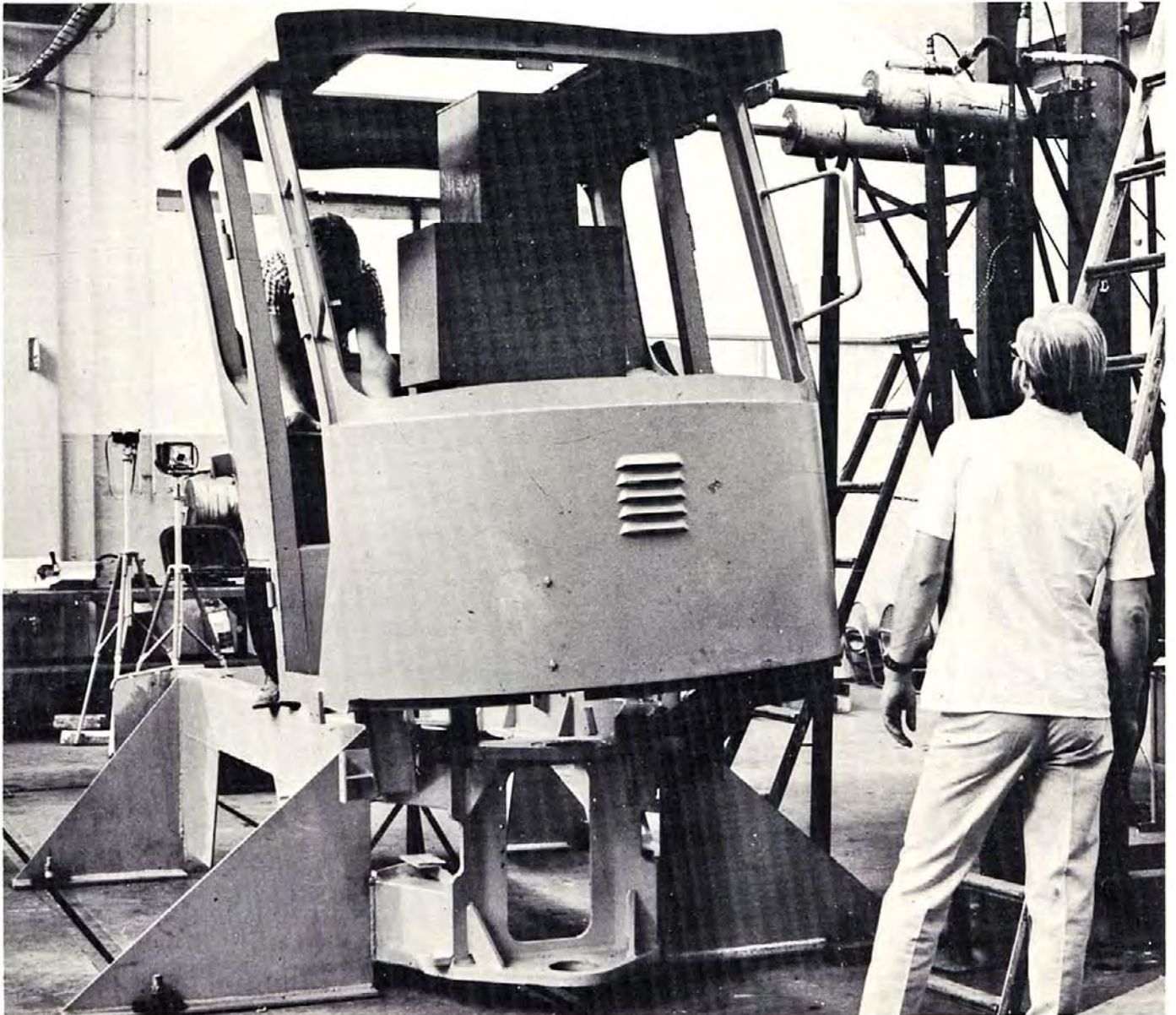
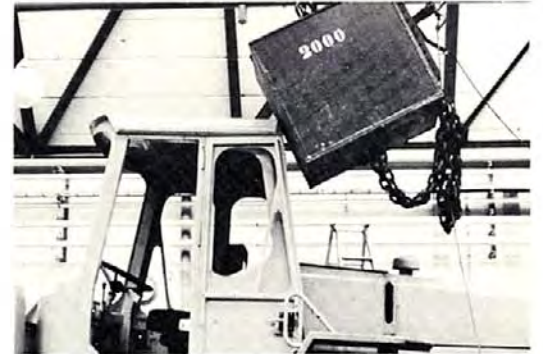
Une conception qui simplifie l'entretien

Une étroite collaboration entre les ingénieurs spécialistes de l'entretien et les bureaux d'études, durant l'ensemble des travaux de développement et de conception, est un des principes fondamentaux VOLVO BM. Ainsi, organes et éléments s'adaptent parfaitement les uns aux autres pour former un ensemble aussi bien étudié sous l'angle de l'entretien que parfaitement au point sur le plan des performances.

De rigoureux essais garantissent une sécurité maximale

La cabine de sécurité du VOLVO BM 846 a été soumise aux essais spécifiés par les normes américaines ROPS (SAE J 394A). Le châssis et la cabine, après avoir été solidement fixés, doivent supporter d'importants efforts verticaux et horizontaux, calculés en fonction du poids de l'engin (voir illustration ci-dessous).

Le 846 a également été soumis à l'essai de résistance aux chocs, conformément aux normes de la Direction nationale d'Hygiène et de Sécurité du Travail de Suède. Chacune des parois de la cabine doit résister à un impact et le toit à une charge statique répartie en trois points (voir illustration de droite).





Le VOLVO BM 846 appartient à la gamme des chargeurs lourds VOLVO BM, les plus vendus en Europe. La popularité des VOLVO BM s'explique par la qualité suédoise, complétée par une longue expérience technique du développement et de la construction d'engins de travaux publics.

VOLVO BM

VOLVO BM ESKILSTUNA SUÈDE

Ref. No. 31 1 669 1146
FRANSKA