



**VOLVO BM
846**

VOLVO BM 846 - een degelijke, produktieve 10-tonner



Als de 846 wordt ingezet blijkt al gauw dat deze bijzonder geschikt is voor zwaar werk. De 125 pk sterke motor, de uitstekend aangepaste transmissie, de grote wielen en de extra lange wielbasis maken de machine gevraagd in zijn klasse. De bestuurder zit in een zeer verzorgde kabine, zodat hij comfortabel en doelmatig kan werken. Daarbij komt dan nog de grote wendbaarheid, dankzij de knikbesturing, en het degelijk gebouwde laadaggregaat. De VOLVO BM 846 voldoet door dit alles aan de zeer hoge eisen die aan laadschoppen in verschillende branches en voor allerlei soort werk gesteld worden.

De produktiviteit van een wiellaadschop is sterk afhankelijk van de werkwijze van de bestuurder. Daarom is de VOLVO BM 846 uitgerust met een uitstekend verzorgde kabine waarin de machinist ongehinderd al zijn aandacht op zijn werk kan concentreren.

Ruime kabine – laag geluidsniveau

De kabine is ruim en heeft een vlakke vloer. De ramen zijn groot en het verwarmings- en ventilatiesysteem is zeer effectief. Grote aandacht is besteed aan isolatie en ophanging van de kabine. Het geluidsniveau is dan ook laag – ver onder de N 85 kromme.

Een stoel die echt prettig zit

De comfortabele stoel is vóór- en achteruit verstelbaar en de rugleuning kan in verschillende standen worden ingesteld. Ook de vering kan individueel ingesteld worden, waarbij een indikator aangeeft of de vering juist is afgesteld.

Eenvoudig te bedienen

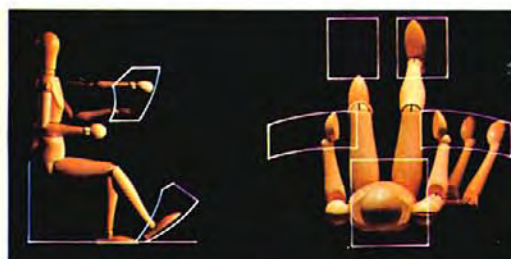
Alle bedieningsorganen, ook de pedalen, zijn zorgvuldig zó geplaatst en uitgevoerd dat de bestuurder de machine in elke situatie snel en gemakkelijk kan bedienen. De besturing en de remmen zijn servo bekrachtigd.





In de geheel gelaste kabine zit de bestuurder veilig en heeft uitstekend zicht rondom.

De kabine is ruim en comfortabel. De vorm en plaatsing van handles en overige bedieningsorganen is het resultaat van intensief ergonomisch onderzoek. Dit verhoogt de arbeidsprestatie van de bestuurder en maakt het werken plezieriger.



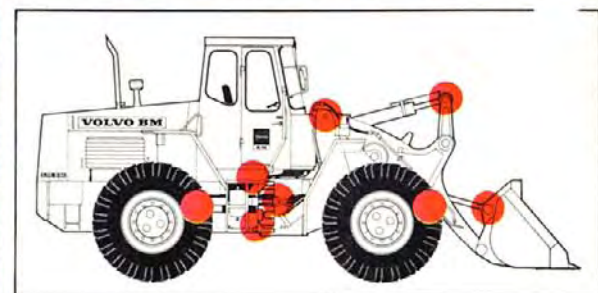
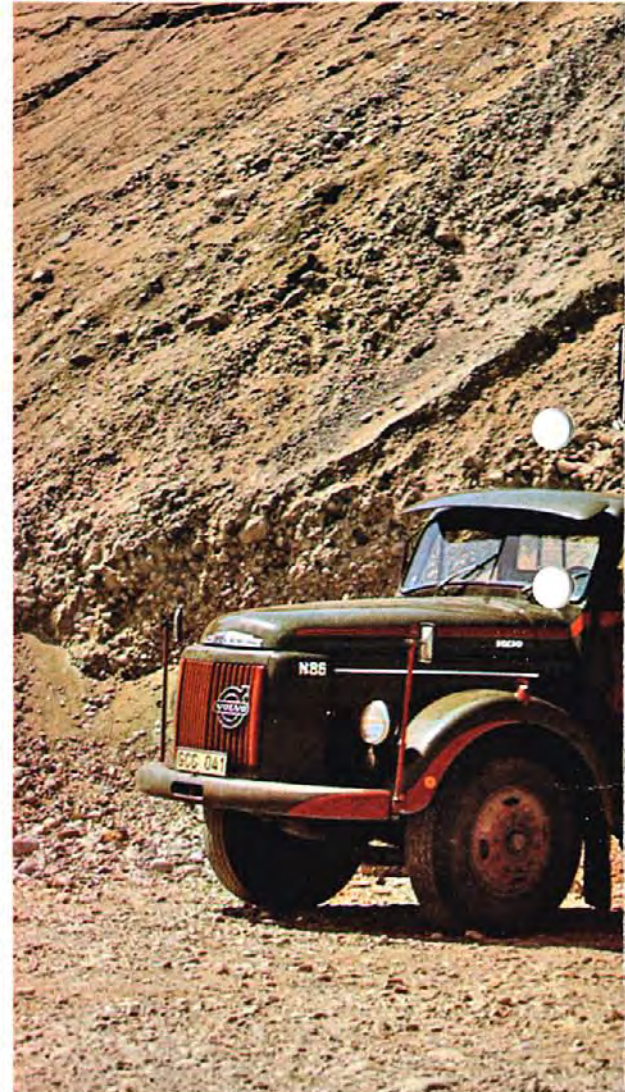




De capaciteit van de 846 is goed, ook bij grote rijafstanden. Door de lange wielbasis ligt de machine rustig en wordt onnodig morsen uit de bak bij bijv. transportrijden voorkomen. De transportgedeelten van de werkcyclus worden bovendien snel afgelegd, omdat de motor sterk genoeg is voor snel optrekken en hoge gemiddelde snelheden.

Gelijkmatige

Werken met een 846 betekent een krachtpakket besturen, dat opgebouwd is uit goed samenwerkende componenten. De VOLVO diesel, de overbrenging, de grote wielen en het hydraulische systeem van het laadaggregaat zijn ideaal op elkaar afgestemd. Daardoor worden indringende kracht en uitbreekkracht groot wanneer het werkelijk nodig is. En omdat er een uitgebreid assortiment uitrustingsstukken achter de 846 staat, kunt u altijd dat uitrustingsstuk kiezen dat in verschillende materialen de hoogste capaciteit bereikt.



De 846 heeft een sterk en degelijk gekonstrueerd laadaggregaat, waarin een sterk indringend vermogen samengaat met grote reikwijdte en hefhoogte. Hierdoor is het beladen van brede en hoge voertuigen gemakkelijk en dat betekent een snelle arbeidscyclus.

Onderhoud en verzorging van het laadaggregaat kosten weinig moeite. De lageroppervlakken zijn opvallend groot. Op extra belaste lagerpunten (zie de tekening) zijn sferische verbindingsslagers ingebouwd die buitengewoon slijtvast zijn.

en hoge prestaties



Om het hydraulische vermogen maximaal te kunnen benutten kan een speciaal ventiel de motor automatisch vrijkoppelen van de overbrenging als er geremd wordt. Hierdoor wordt het totale hydraulische vermogen naar het laadaggregaat overgebracht, waardoor de bewegingen bij laden en lossen van de bak aanzienlijk sneller worden. In- en uitschakelen van dit ventiel vindt plaats vanuit de kabine.

De 846 ligt met zijn grote wielen zeer vast op de weg en het terrein. Met bovendien een powershift versnellingsbak en een sterke motor heeft de machine een zeer groot indringend vermogen. De 846 kan, al naar de werkomstandigheden, uitgerust worden met verschillende banden. Ook daardoor neemt de capaciteit toe en dalen de bedrijfskosten.

Sterke, betrouwbare



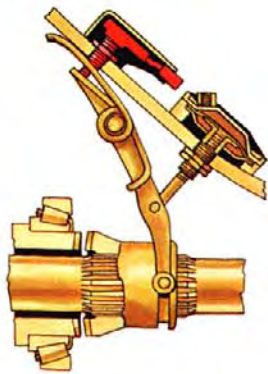
Grote schommeluitslag van de achteras – totaal 30°.



Het remsysteem bestaat uit twee gescheiden circuits. Dit met het oog op hoogste veiligheid. Goed afgeschermd schijfremmen met groot remoppervlak op alle wielen.



De grote wielen zorgen voor een vaste ligging, grote terreinvaardigheid en lage bodemdruk op slechte ondergrond.



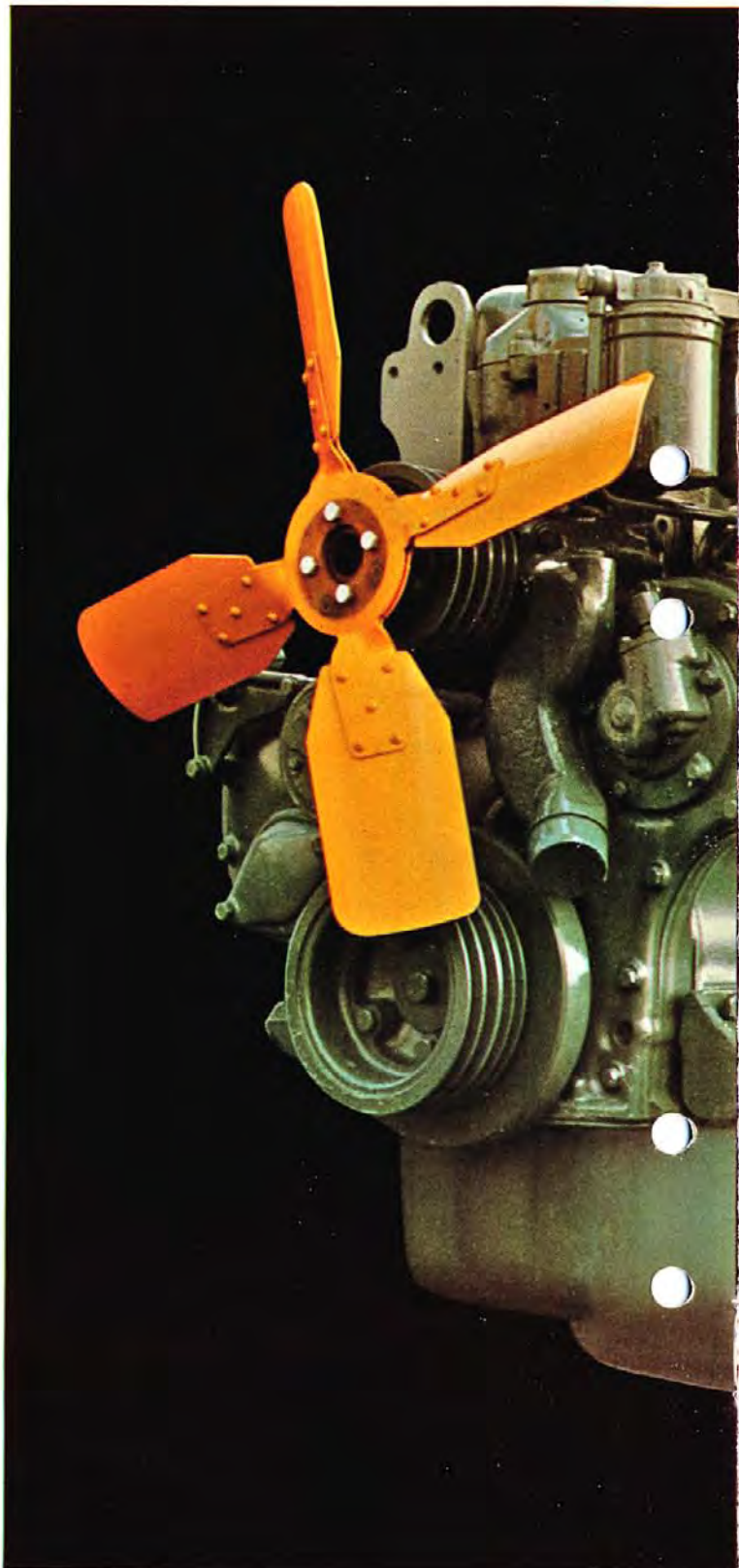
In uiterst modderig en glibberig terrein voorkomt het 100% effectieve, elektrisch-pneumatisch bediende differentieelslot, dat de machine zou blijven steken.



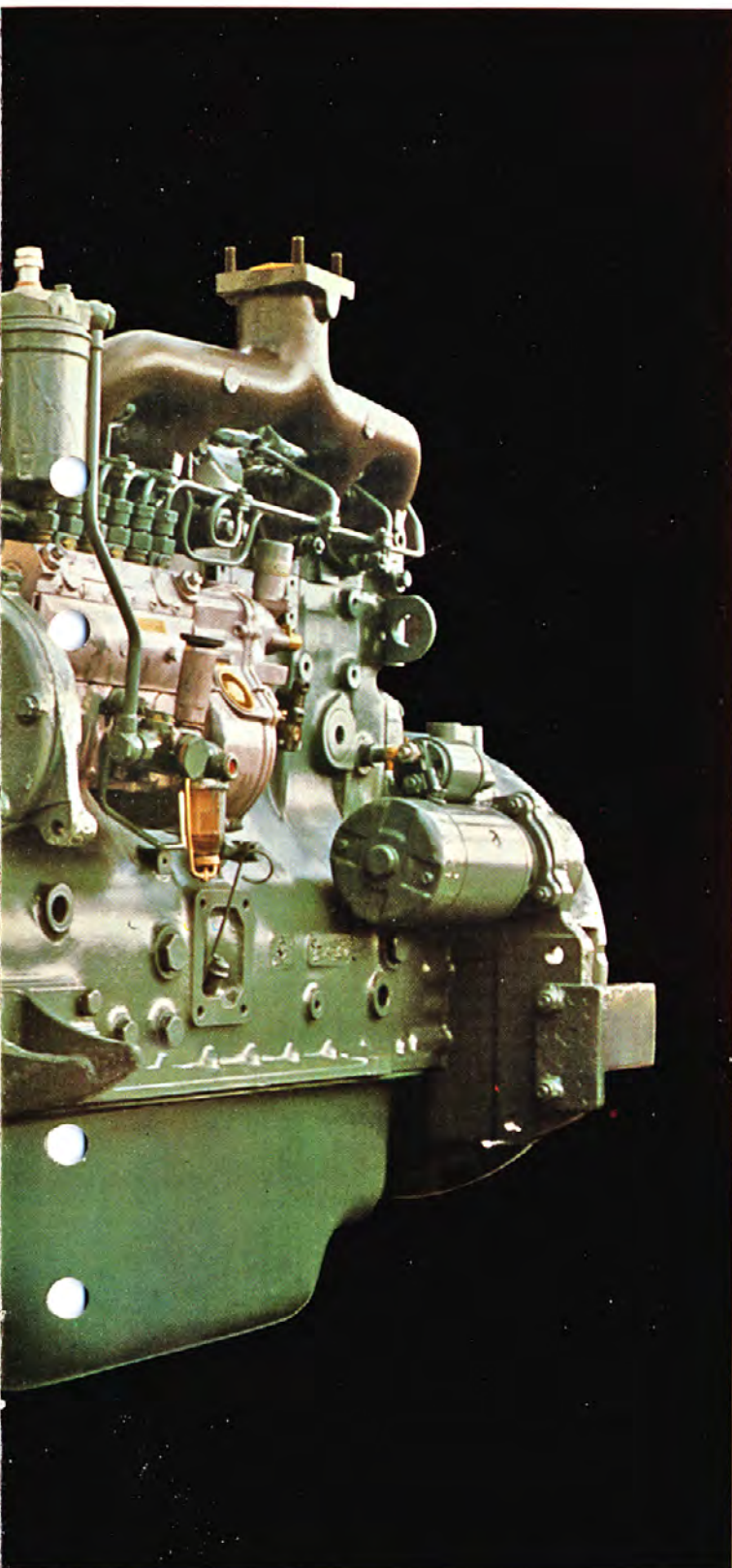
Het laadaggregaat is degelijk gebouwd uit materiaal van hoge kwaliteit. De hefarmen zijn op brede basis bevestigd aan het niet voor torsiekrachten buigende chassis.



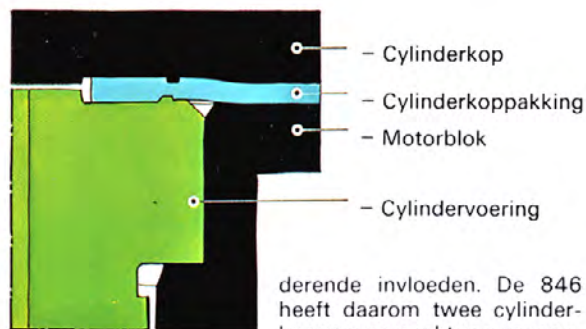
De scharnierpen van de bak is extra ruim berekend om ook bij grote belasting meer dan sterk genoeg te zijn.



VOLVO motor

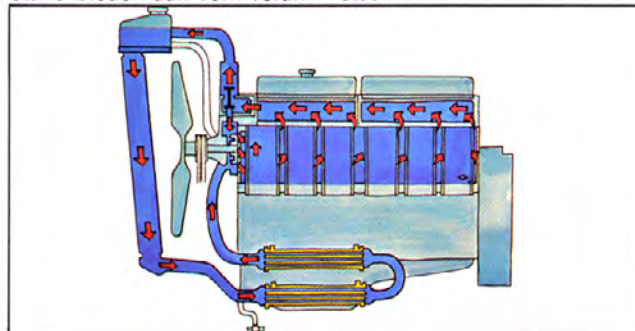


Alle inspectie- en controlepunten zijn gemakkelijk bereikbaar.



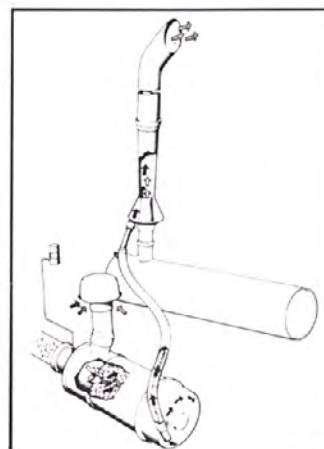
Een voorwaarde voor een goede afdichting is dat het cilinderblok en motorblok weerstand bieden aan vormveran-

derende invloeden. De 846 heeft daarom twee cylinderkoppen: gemaakt van een speciale legering die zeer goed bestand is tegen verhitten. De pakkingen zijn van massief staal.



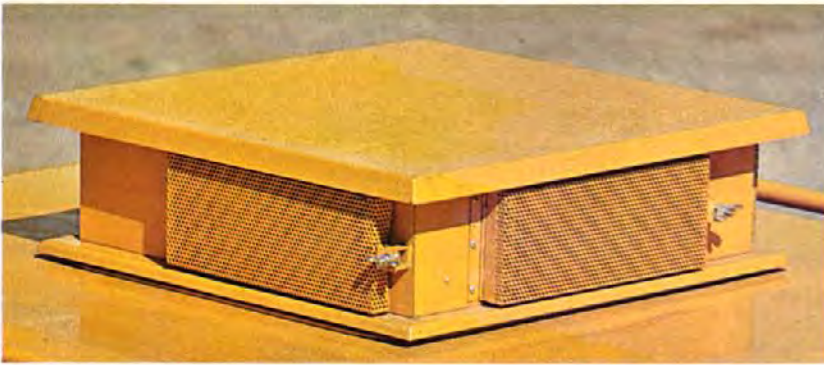
Voor de levensduur van de motor is o.a. een regelmatig bedrijfstemperatuur van groot belang. Het koelsysteem heeft hoog liggende verdeelkanalen

om ook de cylinderkoppen doelmatig te koelen. De overbrenging en de motor hebben elk hun eigen, ruim berekende oliekoeling.



Het luchtfilter van de motor heeft een afscheidend vermogen van ongeveer 99,8 %. De luchtreiniging vindt plaats in twee stappen: eerst in een voorfilter van het cycloontype met automatische uitstoting van het verzamelde vuil door een ejector aan de uitlaatpijp en daarna in een groot, gemakkelijk verwisselbaar filterpakket. Bovendien is er een sperfilter in het systeem opgenomen.

De krachtbron van de 846 is de sterke en bedrijfszekere VOLVO motor D60 – degelijk en betrouwbaar gekonstrueerd. De D60 heeft 6 cylindere, een cilinderinhoud van 5,48 liter en ontwikkelt een vermogen van 92 kW SAE bij 40 omw./sec. (125 pk bij 2400 toeren/min.). De motor heeft directe inspuiting en natte, verwisselbare cylindervoeringen. De zuigers zijn van lichtmetaal en de krukas heeft zeven oppervlaktegeharde lagers, waardoor de levensduur toeneemt. Het inlaatsysteem is met grote zorgvuldigheid en nauwkeurigheid gevormd om te bereiken, dat elke cilinder maximale luchttoevoer krijgt. Hierdoor is de verbranding zo volledig mogelijk, met als gevolg toegenomen rendement, motorvermogen en koppel, zonder verhoging van het lage brandstofverbruik.



Steeds een prettige temperatuur.

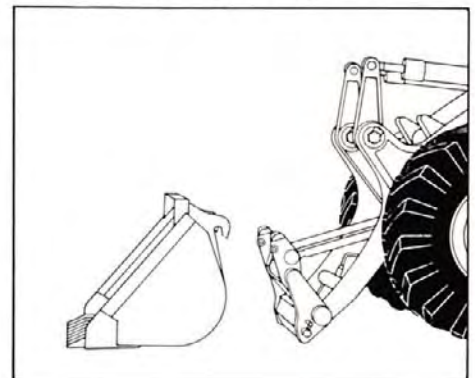
Het verwarmings- en ventilatiesysteem is ruim berekend. Het werkt geheel met frisse buitenlucht en heeft twee ventilatoren, die op verschillende snelheden kunnen worden ingesteld om precies de gewenste temperatuur te bereiken in de cabine. De geventileerde lucht wordt zeer gelijkmatig verdeeld. Ook de zijruiten hebben defrosters. Om op warme dagen een nog betere luchtverversing te krijgen is er als extra toebehoren een aan het dak te monteren cabineventilator verkrijgbaar.



Dankzij de snelkoppeling kan de bestuurder binnen een minuut van uitrustingsstuk verwisselen. Speciale machines zijn niet meer nodig. Ook ongebruikt staan is er niet meer bij. Dat is economisch – elke dag en op de lange duur.

VOLVO BM 846 – een machine voor zeer uiteenlopende werkzaamheden

De VOLVO BM 846 wordt geleverd met een snelkoppelingsframe voor allerlei uitrustingsstukken. Hierdoor kan de machine snel en effectief ingezet worden bij verschillende soorten werk. Daartoe zijn voor de 846 een grote serie bakken, vorken, kraanarmen en speciale uitrustingsstukken, aangepast aan uw situatie, te verkrijgen.





Onafgebroken research, gedetailleerde metingen en lange-duur-tests gaan vooraf aan het ontstaan van een VOLVO BM produkt om daarin veiligheid, kwaliteit en ekonomie van meet af aan in te bouwen.



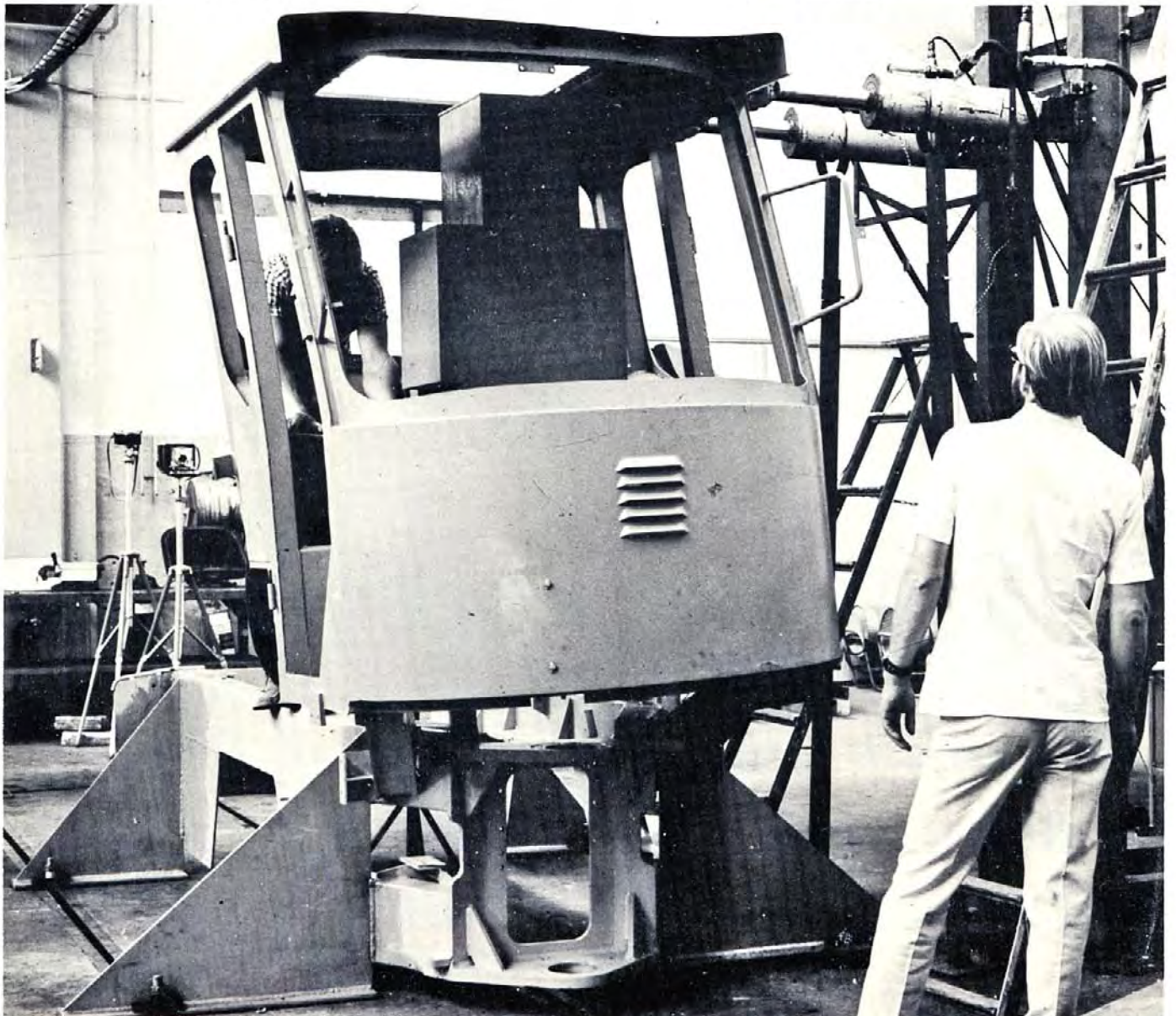
Gekonstrueerd voor eenvoudige service

Het is een traditie van VOLVO BM dat het ontwikkelings- en konstruktiewerk plaats vindt in voortdurende samenwerking tussen service-ingenieurs en konstruktors. Elk afzonderlijk onderdeel past daarom zodanig in het eindprodukt, dat dit zowel aan hoge servicetechnische eisen voldoet als een goede technische functie krijgt.

Getest op hoogste veiligheid

De VOLVO BM 846 kabine is getest volgens de Amerikaanse ROPS-methode (SAE J 394 A). Dit houdt in dat het chassis aan de kabine vastgemonteerd wordt waarna de combinatie vertikaal en horizontaal wordt blootgesteld aan perskrachten, die uitgerekend en vastgesteld zijn in verhouding tot het gewicht van de totale machine (zie de afbeelding hieronder).

De 846 is ook op slagen en stoten getest volgens de normen van "Svenska Arbetarskyddsstyrelsen", de Zweedse Arbeidsinspectie, d.w.z. dat de kabine getest wordt door slagen en stoten van alle kanten en met een verticale perskracht op drie plaatsen op het dak van de kabine (de afbeelding rechts).





De VOLVO BM 846 maakt deel uit van de serie grote laadschoppen van VOLVO BM, de meest gekochte in Europa. Dit is een resultaat van de ingebouwde VOLVO kwaliteit en van langdurige technische ervaring; van ontwikkeling en productie van machines voor vele soorten bedrijven.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA ZWEDEN

**Ref. No. 26 1 669 1146
HOLLÄNDSKA**