

VOLVO BM

LADER 846



Een technisch weldoordacht gebouwde en sterke 10-tonslader

De VOLVO BM 846 is een sterke en degelijk geconstrueerde motorlaadschop in de 10-tons klasse.

Bij opladen en afgraven blijkt al gauw, dat de 846 capaciteit bezit voor zwaar werk. Hij heeft een sterke motor, goed aangepaste overbrenging en grote wielen. Daarbij komt dan nog het behendige bewegen en vlotte werken in nauwe ruimten, hetgeen bereikt is door de gelede besturing en de bouw van het laadaggregaat. De VOLVO BM 846 voldoet dan ook aan zeer hoge eisen, die bij verschillende bedrijven en bij allerlei soort werk gesteld worden.

Terreinvaardigheid en trekkracht

De VOLVO BM 846 is gebouwd voor hard werken onder moeilijke omstandigheden. De grote wielen zorgen voor een grote trekkracht en stevige „grip” op de bodem, ook in moeilijk terrein. Is dat slipperig, dan treedt het krachtverdelende differentieel-slot van de vooras in werking. Dit is van het lamellentype en verdeelt automatisch de aandrijfkraft naar dat wiel, dat de beste houvast op de bodem heeft. De machine krijgt daardoor een hogere capaciteit, minder bandenslijtage en een lager brandstofverbruik. De 846 heeft een lange wielbasis en daardoor een vaste ligging. Daarbij komt nog de schommel-as achter, die een niveauverschil tussen de wielen toelaat van 0,5 m, waarbij de volle trekkracht behouden blijft. De machine kan uitgerust worden met verschillende bandenprofielen, om, al naar de omstandigheden, zo economisch mogelijk te zijn.

Volvo dieselmotor met lange levensduur

De Volvo dieselmotor D 50 B is van degelijke en betrouwbare constructie. Deze motor wordt in grote series gebouwd voor zware vrachtauto's, land- en bosbouwmachines en andere soorten machines voor aannemers- en bouwbedrijven waar hoge eisen gesteld worden. Achter iedere constructie van een nieuwe Volvo-motor staan harde, veeleisende tests, zoals bijv. 3000 uur ononderbroken draaien onder

variërende omstandigheden en met overbelastingen, die in de praktijk moeilijk te verwezenlijken zijn, zelfs bij zeer zwaar werk in het meest ongunstige terrein. Om een onveranderlijk hoge kwaliteit te kunnen garanderen vindt de assemblage van de motoren plaats met behulp van een productie-uitrusting van de hoogste klasse en in lokalen, die onder overdruk staan om ze geheel stofvrij te houden.

Hoog motorvermogen — laag brandstofverbruik

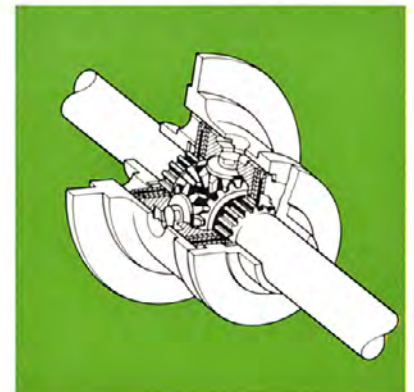
De motor van de 846 heeft 6 cilindres met een inhoud van 5,15 liter. De grootste precisie is betracht bij de vormgeving van het inlaatsysteem. Dit is er geheel op berekend, de cilindres te voorzien van maximale luchttoevoer, waardoor een volledige verbranding bereikt wordt. Het resultaat is dan ook dat het rendement, het motorvermogen en het koppel toenemen bij hetzelfde lage brandstofverbruik.

Goed aangepaste overbrenging en gemakkelijk schakelen

De Power-Shift versnellingsbak en transmissie, de Volvo-motor en de eindaandrijving vormen samen een goed gebalanceerd krachtpakket. De eentraps torque-converter met een overbrengingsverhouding 3:1 verhoogt automatisch de indringkracht wanneer dat nodig is. De

planetaire eindaandrijving ontlast de aandrijfassen geheel. De mogelijkheid, om van 4-wielaandrijving over te schakelen op 2-wielaandrijving bij transportrijden, vermindert de bandenslijtage en verlaagt het brandstofverbruik. Naar hogere en lagere versnellingen schakelen, vooruit en achteruit, over het gehele versnellingsbereik, is ook bij vol toerental van de motor mogelijk. Daardoor is de machine zeer beweeglijk, wat ook bijdraagt tot de hoge capaciteit.

Het differentieel-slot zorgt ervoor, dat de trekkracht automatisch naar dat wiel overgebracht wordt, dat de beste houvast heeft op de bodem.



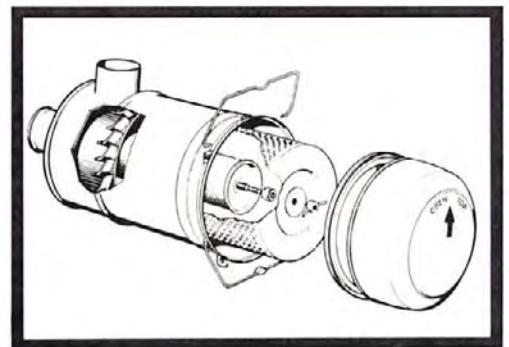


Luchtreiniging in het belang van de motor

De 846 is voorzien van een ruim berekend luchtreinigingssysteem, om de motor steeds in de beste conditie te houden. De toegevoerde lucht gaat eerst door dubbele cycloonfilters, waarin de zwaardere verontreinigingen afgescheiden worden. Daarna vindt een fijnere reiniging plaats in een groot, verwisselbaar papierfilter en een kleiner sperfilter. Een drukvalindicator in de cabine geeft een rood signaal als het filter schoongemaakt of gewisseld moet worden.



De indicator voor het luchtfilter zit binnen in de cabine, goed zichtbaar voor de bestuurder.



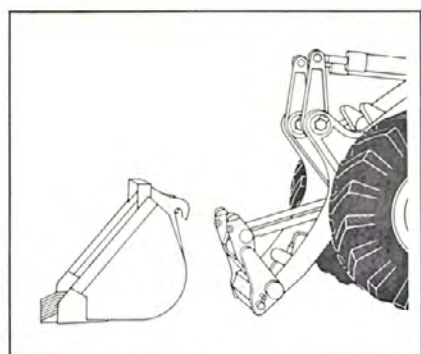
Het luchtfilter kan gemakkelijk gewisseld worden. In het filterhuis is bovendien een permanent veiligheidsfilter ingebouwd.

Veelzijdig en effectief

De VOLVO BM 846 is een behendige lader. Het laadaggregaat is geconstrueerd, zowel voor bakken, waarbij grote indringkrachten nodig zijn in lage standen, als voor het hanteren van goederen. Het laadaggregaat is verkrijgbaar met een bevestigingsframe met snelkoppeling voor allerlei uitrustingsstukken. Daarom is de VOLVO BM 846 zo buitengewoon efficiënt en doelmatig als hij gebruikt wordt voor verschillend werk, met verschillende uitrustingsstukken. Er is een ruim assortiment bakken, klemmen, palletvorken, kraanarmen en speciale uitrustingsstukken verkrijgbaar voor de 846.

Laadaggregaat

De 846 heeft een sterk, degelijk gebouwd laadaggregaat, dat grote reikwijdte en grote indringkracht verenigt. Het scharniersysteem maakt zuivere parallelgeleiding en goede hoeken van de bak mogelijk — terugkiephoek in de laagste stand 41° en kiphoeck in de hoogste stand 45° . Bovendien is het laadaggregaat zo gebouwd, dat de bestuurder in iedere positie een goed zicht op het werk heeft.



Grote hefhoogte!

De grootste hefhoogte onder de horizontale bak (of ander uitrustingsstuk) is 3,59 m en onder de gekiepte bak 2,95 m — dat zijn gegevens, die duidelijk maken hoe vlot en moeiteloos de 846 hoge transportvoertuigen kan beladen, zand e.d. op hoge hopen kan storten, kisten of pallets hoog kan opstapelen en hoog reikt op bouwterreinen.

Grote reikwijdte!

De reikwijdte is ruim berekend, zodat de bestuurder niet met de 846 voorzichtig tot vlakbij het te beladen voertuig hoeft te kruipen om de bak te kunnen kiepen — hij kan dus sneller werken. Ook maakt de grote reikwijdte het veel gemakkelijker om de lading gelijkmatig over het laadvlak te verdelen, terwijl men bovendien een voertuig vanuit één kant geheel laden en lossen kan — ook dat verhoogt de capaciteit.

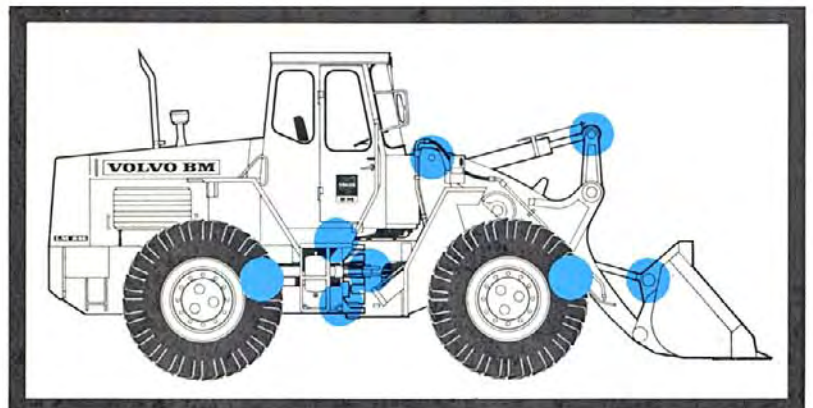
Vol motorvermogen voor het hydraulische systeem!

Het hydraulische bedieningssysteem van de overbrenging is voorzien van een uitschakelventiel, dat in werking gesteld wordt door het remsysteem. Het ventiel wordt met een regelinstrument vanuit de cabine bediend. In de praktijk betekent dit, dat wanneer de bestuurder remt, de motor automatisch vrijgekoppeld wordt van de aandrijving en zijn gehele vermogen levert aan het hydraulische systeem van het laadaggregaat. De capaciteit van de pomp neemt toe, waardoor de bewegingen van het laadaggregaat voor het vullen en legen van de bak aanmerkelijk sneller worden.





Het laadaggregaat is sterk, degelijk en eenvoudig van constructie. Het is gemakkelijk te bedienen en gemakkelijk te onderhouden. Kenmerkend zijn de grote lageroppervlakken en in speciaal zwaar belaste lagerpunten de sferische scharnierlagers – een kwaliteitsverhoging die geheel in overeenstemming is met de overige kwaliteitsconstructie van de 846.



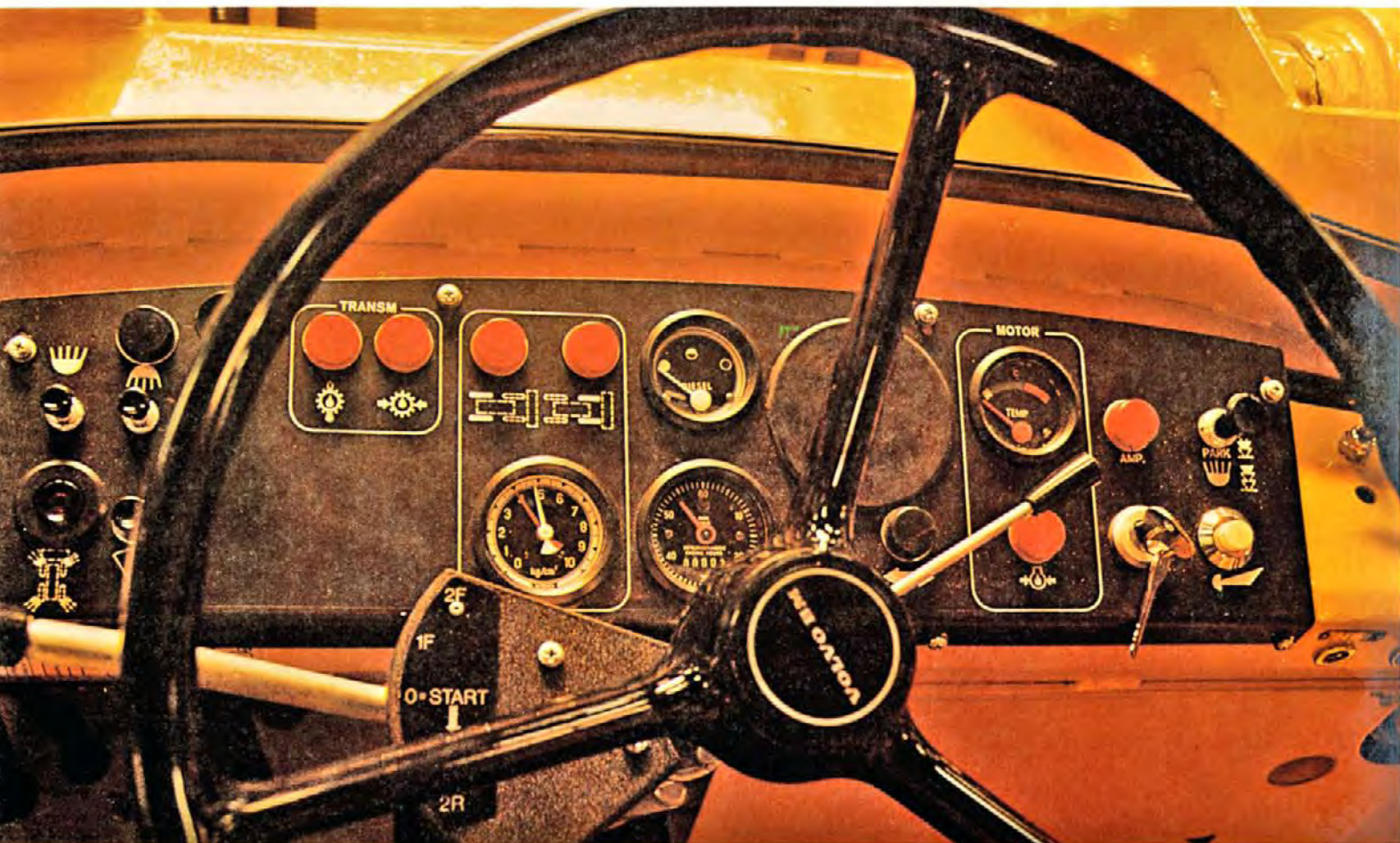
Sferische scharnierlagers zijn buitengewoon goed bestand tegen slijtage.

Comfortabel en veilig rijden

De VOLVO BM laadschoppen staan al vele jaren lang internationaal aan de top op het gebied van bestuurderscomfort. Voor een 8-urige of langere werkdag moet de omgeving waarin men werkt aan hoge eisen voldoen — moet de bestuurder het comfortabel hebben, anders daalt zijn zo belangrijke effectiviteit.

De bedieningsorganen voor de besturing, voor het hydraulische systeem en voor de remmen zijn geheel servo-bekrachtigd, waardoor het werk van de bestuurder nauwkeuriger, zekerder en gemakkelijker

wordt. De besturing is Power-steering: soepel, stootvrij en zeer licht te bedienen. Met een snelle blik over het overzichtelijke instrumentenbord heeft de bestuurder ogenblikkelijk correcte informatie over alle functies van de machine, dank zij de talrijke, gemakkelijk af te lezen, logisch en overzichtelijk geplaatste instrumenten en controlelampjes. De cabine is ruim en heeft een geheel vlakke vloer. De cabine sluit goed af, is met zorg ingericht en heeft een effectief verwarmings- en defroster-systeem.



De cabine is in rubber blokken aan het chassis opgehangen en is uitstekend geïsoleerd. Men kan van beide kanten gemakkelijk in- en uitstappen. Het zicht is uitstekend, rondom, door grote ramen.

De comfortabele stoel kan vooruit en achteruit versteld worden en ook de helling van de rugleuning is verstelbaar. De vering van de stoel kan, met behulp van een indicator, individueel afgesteld worden op het gewicht van de bestuurder.

De zekeringen zitten gemakkelijk bereikbaar links op het instrumentenbord. Er is plaats vrijgelaten voor extra zekeringen.

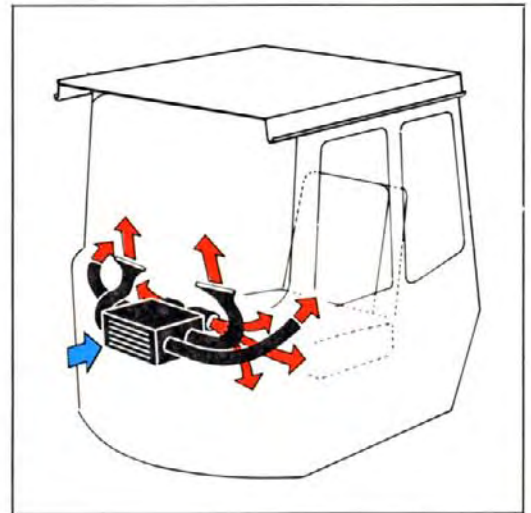




De VOLVO BM 846 heeft gelede gesturing, waarbij voor- en achterwielen steeds zuiver sporen. Deze knikbesturing is zeer sterk en degelijk uitgevoerd en laat 40° uitslag toe naar weerskanten, waardoor de draaicirkel klein is: straal 4,95 m.



Het verwarmings- en ventilatiesysteem is ruim berekend. Het werkt met twee ventilatoren, die op verschillende snelheden ingesteld kunnen worden om het gewenste binnenshuisklimaat in de cabine te krijgen. De ventilatielucht wordt zeer gelijkmatig verspreid en er zijn ook voor de zijruiten defrosters.



Getest voor de grootste veiligheid



De VOLVO BM 846 is op slagen en stoten getest volgens de normen van het Bestuur van de Zweedse Arbeidsinspectie en dit houdt o.a. in, dat de cabine blootgesteld wordt aan slagtesten, waarbij men een slinger met een gewicht van 2 ton van alle kanten tegen de cabine aan laat vallen. Bij deze tests wordt ook op drie plaatsen op het dak van de cabine met een verticale pers een druk uitgeoefend, die overeenkomt met het gewicht van de machine.

Elk VOLVO BM-model moet zware veiligheidstests doorstaan. Er wordt niets aan het toeval overgelaten. Veiligheidscabines waren in 1959 al als norm voorgeschreven in de Zweedse wet. Sindsdien is de ontwikkeling steeds verder voortgeschreden en VOLVO BM neemt een internationaal leidende plaats in op het gebied van veiligheid en comfort.

De 846-cabine is ook getest volgens de Amerikaanse ROPS-methorde (SAE J 394 A). Dit houdt o.a. in, dat chassis en cabine vastgemonteerd worden en daarna verticaal en horizontaal blootgesteld worden aan persende krachten, die berekend zijn naar het gewicht van de machine.



De VOLVO BM 846 maakt deel uit van de grote serie VOLVO BM laadschoppen, de meest verkochte laadmachine in Europa. Dat is een gevolg van de ingebouwde Zweedse kwaliteit en van de lange en grote ervaring op het gebied van ontwerpen en bouwen van machines voor aannemers en industrie.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA ZWEDEN