



**VOLVO BM
846**

VOLVO BM 846 – ein robuster und leistungsfähiger Radlader



Im Einsatz zeigt der 846 sehr schnell, daß er für härteste Arbeitsbedingungen geschaffen wurde. Er wird von einem 110 PS-starken Motor über ein präzise abgestimmtes Getriebe angetrieben. Große Räder sowie der besonders lange Radstand tragen zu beachtenswerten Arbeitsergebnissen bei. Der Fahrer sitzt in einem überschlagsicheren und komfortablen Fahrerhaus. Die Wendigkeit der Maschine durch die Knicklenkung sowie der stabile Aufbau des Hubgerüsts sind weitere Pluspunkte für diese Maschine. Der VOLVO BM 846 erfüllt somit die hohen Anforderungen, die von den unterschiedlichsten Branchen an einen Radlader gestellt werden.

Die Leistung eines Radladers ist in hohem Maße vom Fahrer abhängig. Deshalb besitzt der VOLVO BM 846 ein erstklassiges Fahrerhaus, das dem Fahrer alle Annehmlichkeiten eines komfortablen und rationellen Arbeitsplatzes bietet.

Geräumig – niedriger Schallpegel

Das Fahrerhaus ist außerordentlich geräumig und bietet dem Fahrer eine sehr gute Rundumsicht. Eine wirksame Heizungs- und Entlüftungsanlage sorgen für die gewünschte Innentemperatur. Auf die Isolierung und Schwingungsdämpfung des Fahrerhauses wurde großer Wert gelegt. Der Schallpegel in der Kabine liegt deshalb weit unter den international vorgeschriebenen Normen.

Komfortsitz

Der Komfortsitz ist nach vorn und hinten verstellbar, und auch die Neigung der Rückenlehne läßt sich wie gewünscht einstellen. Die Federcharakteristik des Sitzes kann dem Gewicht des Fahrers angepaßt werden, wobei die richtige Einstellung an einem Zeiger zu erkennen ist.

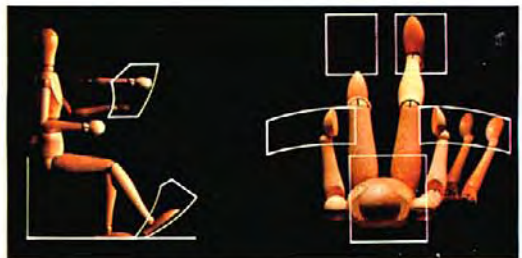




Das übersichtlichere Fahrerhaus bietet optimale Rundumsicht. Viel Platz und Komfort steigern die Leistung und die Arbeitsfreude des Volvo-Fahrers.

Leichte Bedienung

Alle Bedienungshebel, auch die Pedale, sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet und so gestaltet, daß der Fahrer die Maschine in jeder Situation schnell und mühelos beherrschen kann. Lenkung und Bremsen haben Servosteuerung.







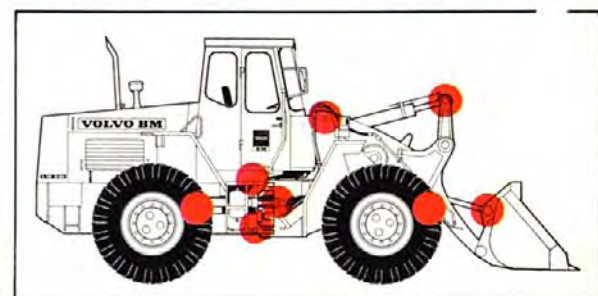
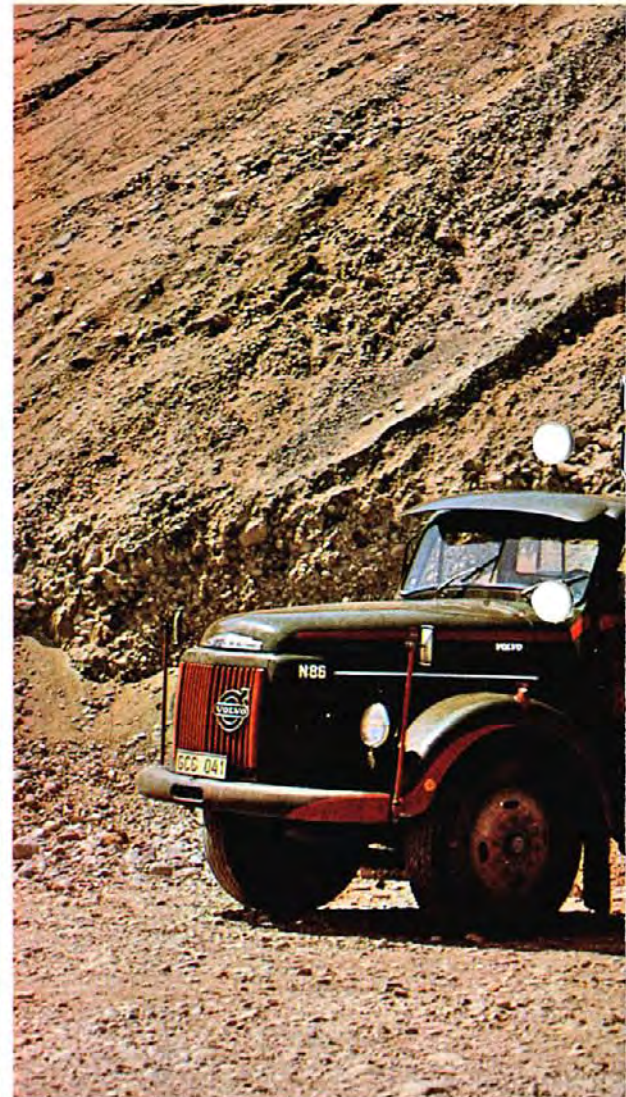
Der 846 bietet eine gute Leistung, auch wenn weite Strecken zu fahren sind. Der große Radstand bewirkt bei der Beschickung von Vorratstrichtern oder Brechern einen ruhigen Lauf ohne Materialverlust. Der kraftvolle Motor sorgt für eine gute Beschleunigung und damit schnelle Arbeitsspiele.

Ausgewo

Der VOLVO-Dieselmotor, das Getriebe, die großen Räder und die Hydraulik sind ideal aufeinander abgestimmt. Das große Ausrüstungsprogramm für den 846 ermöglicht es, immer die richtige Schaufel für unterschiedliches Ladegut wählen zu können und dadurch die Leistung zu steigern.



Der 846 besitzt ein kräftiges Hubgerüst mit großer Reichweite, Hubhöhe und mit hoher Reißkraft. Dadurch können hohe und auch breite Fahrzeuge mühelos und schnell beladen werden.



Das Hubgerüst ist leicht zu pflegen und zu warten. Kennzeichnend sind die ungewöhnlich großen Lagerflächen. Spezielle Lagerstellen (siehe Zeichnung) bestehen aus sphärischen Gelenklagern mit besonders hoher Lebensdauer.

gene Kinematik



Um die hydraulische Anlage maximal ausnutzen zu können, ist ein Ausrückventil eingebaut. Dadurch wird die gesamte Motorleistung der Hydraulik zugeführt. Das Ventil wird mit einem Hebel im Fahrerhaus betätigt.



Der 846 hat durch seine großen Räder eine ausgezeichnete Traktion. Zusammen mit dem Power-Shift-Getriebe und dem starken Motor wird dadurch ein sehr gutes Eindringen ins Material erreicht.

Robuster wirtschaftlicher



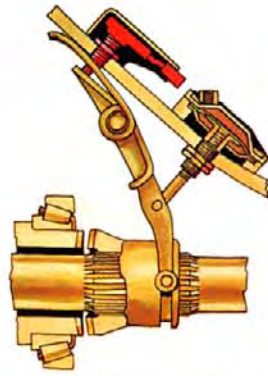
Großer Achspendelwinkel der Hinterachse – insgesamt 30°.



Die Bremsanlage hat zwei Kreise, um höchste Sicherheit bieten zu können. Gut geschützte Scheibenbremsen mit großen Reibungsflächen an allen Rädern.



Große Räder ergeben ruhigen Lauf, gute Geländegängigkeit und Tragfähigkeit auf schlechter Fahrbahn.



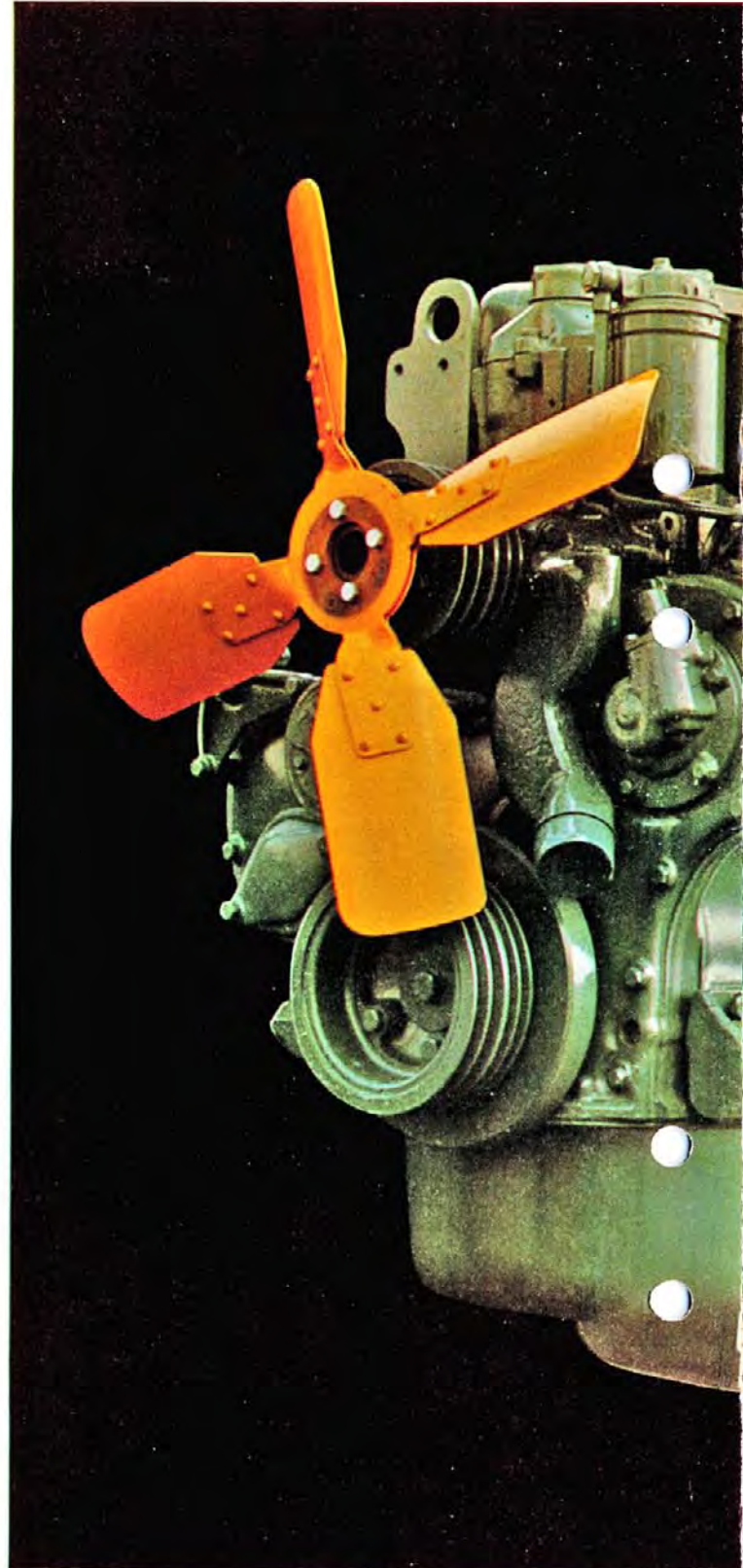
Wenn die Fahrbahn besonders rutschig ist, kann mit der Differentialsperre nachgeholfen werden. Sie wird elektrisch-pneumatisch betätigt und bewirkt 100%ige Verriegelung.



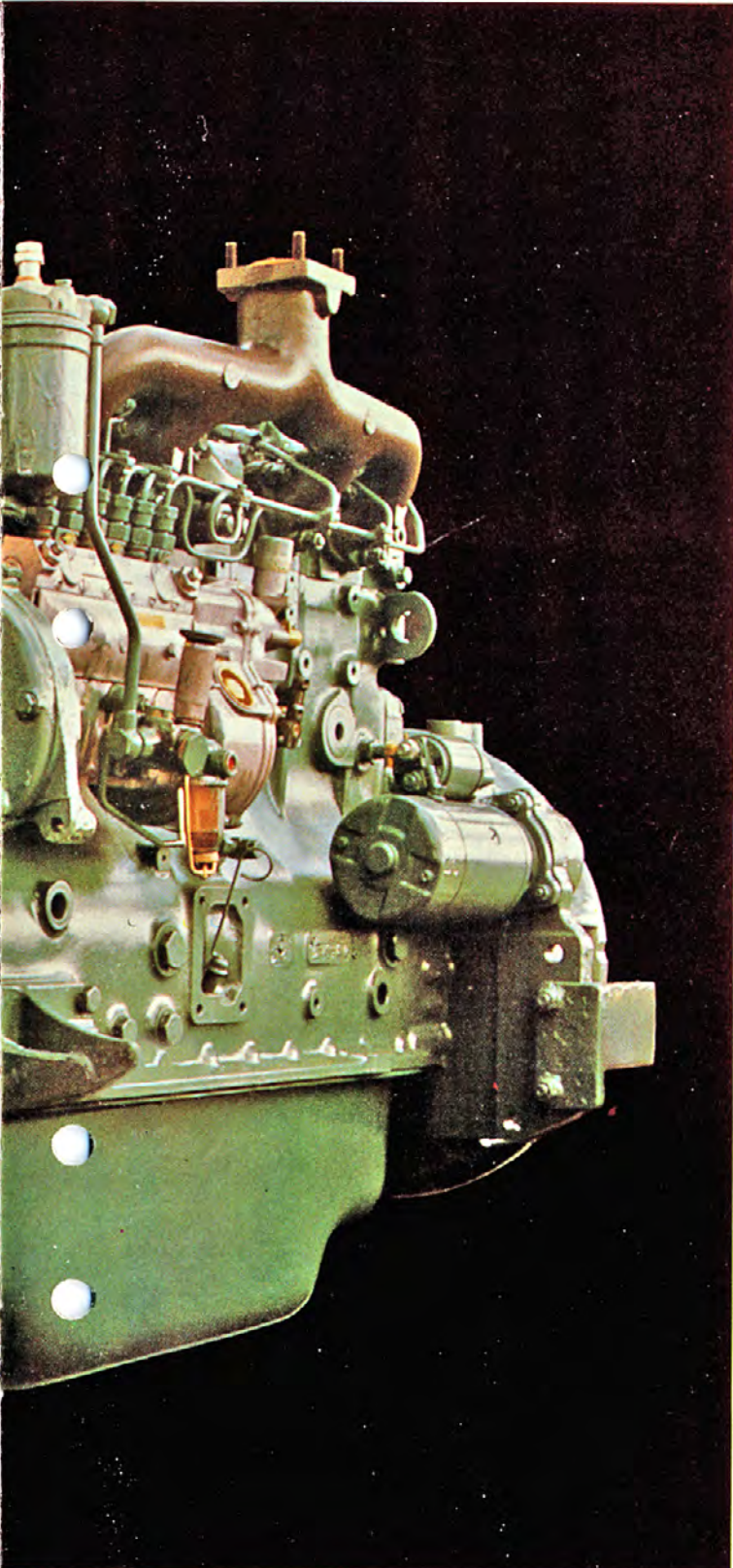
Das Ladeaggregat ist unter Verwendung hochwertiger Werkstoffe kräftig gebaut. Die Hubarme sind auf einer breiten Grundlinie an dem torsionssteifen Rahmen befestigt.



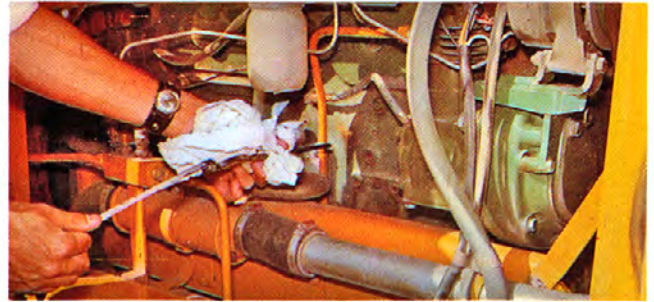
Der Drehzapfen der Schaufel ist besonders reichlich ausgelegt, um unsanften Betrieb mit Sicherheit aushalten zu können.



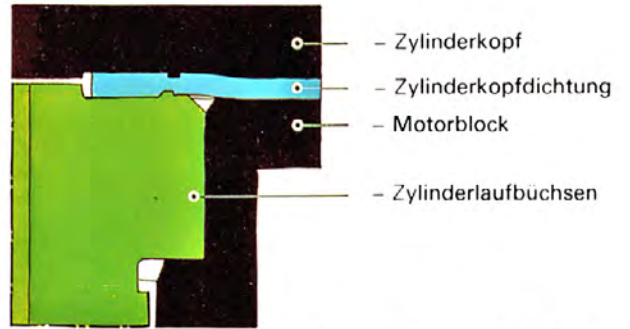
VOLVO-Dieselmotor



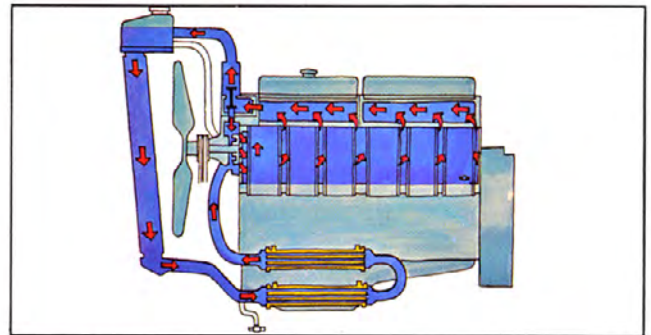
Als Kraftquelle des 846 dient der starke und zuverlässige VOLVO-Dieselmotor D60. Der Motor hat 6 Zylinder, einen Hubraum mit 5480 ccm und eine Leistung von 110 DIN PS bei 2400 U/min. Der Motor hat Direkteinjection und nasse, austauschbare Zylinderlaufbüchsen, Kolben aus Leichtmetall und eine 7fach gelagerte Kurbelwelle. Der Wirkungsgrad und die Leistung sowie die Wirtschaftlichkeit dieses Motors sind optimal. Das Drehmoment ist entsprechend gut und im ganzen Drehzahlbereich sehr hoch.



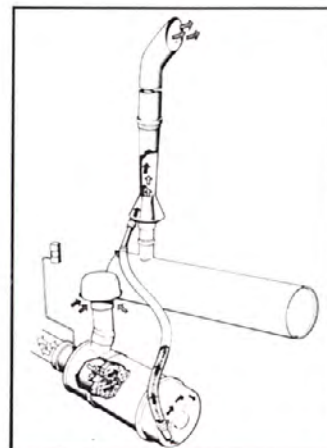
Alle Stellen, die bei der Pflege zugänglich sein müssen, sind bequem erreichbar.



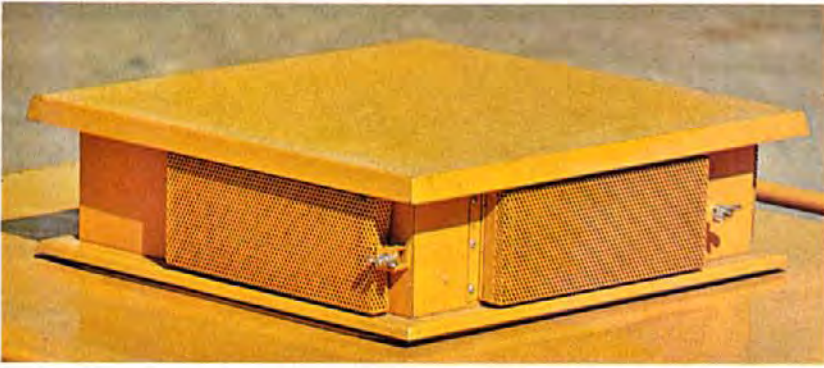
Eine Voraussetzung guter Abdichtung ist, daß Zylinderkopf und Motorblock deformationssteif sind. Der 846 besitzt deshalb zwei Zylinderköpfe aus einer Sonderlegierung von hoher Wärmefestigkeit.



Für die Lebensdauer des Motors ist u.a. eine gleichmäßige Betriebstemperatur von großer Bedeutung. Die Kühlanlage besitzt hoch gelegene Verteilungskanäle, um die Zylinderköpfe wirksam kühlen zu können. Getriebe und Motor verfügen über getrennte, reichlich bemessene Ölkühler.



Das Luftfilter des Motors erreicht einen Entstaubungsgrad von ca. 99,8 %. Die Luft wird in zwei Stufen gereinigt, und zwar erstens durch einen Vor-Wirbelreiniger mit automatischer Staubleerung durch Ejektorwirkung und zweitens durch einen großen auswechselbaren Filtereinsatz. Das System enthält zudem noch ein Sperrfilter.



Überschlagsicheres komfortables Fahrerhaus

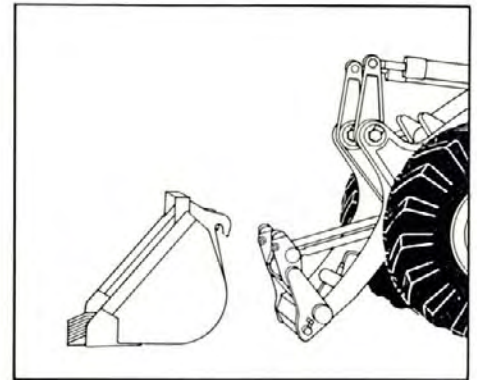
Die Heizungs- und Entlüftungsanlage ist reichlich bemessen. Sie hat zwei Ventilatoren mit Stufenschaltung. Der Heizungs- und Ventilationsumlauf wird gleichmäßig verteilt, und die Defrosterventile enteisen auch die Seitenfenster. Um die Durchlüftung an heißen Tagen noch zu steigern, kann ein als Sonderzubehör erhältlicher Fahrerhaus-Ventilator am Dach der Kabine angebracht werden.



Die Schnellkupplung ermöglicht es dem Fahrer, die Ausrüstung in weniger als einer Minute zu wechseln. Spezialmaschinen müssen nicht eingesetzt werden, sodaß der 846 optimal ausgenutzt werden kann.

VOLVO BM 846 – eine Maschine für die verschiedensten Einsätze

Der VOLVO BM 846 ist mit einer Ausrüstungs-Schnellkupplung zum Anbau verschiedener Arbeitsgeräte erhältlich. Er bietet deshalb die optimale Lösung für Betriebe, die für ihren Radlader immer wieder neue Aufgaben haben. Für den 846 werden zahlreiche Schaufeln, Rundholzgreifer, Kranausleger und Spezialgeräte gefertigt.





Dauernde Forschung, detaillierte Messungen und Langzeitversuche werden durchgeführt, bevor eine VOLVO BM-Maschine in Serie produziert wird. Auf diese Weise werden systematisch Sicherheit, Qualität und Wirtschaftlichkeit mit eingebaut.



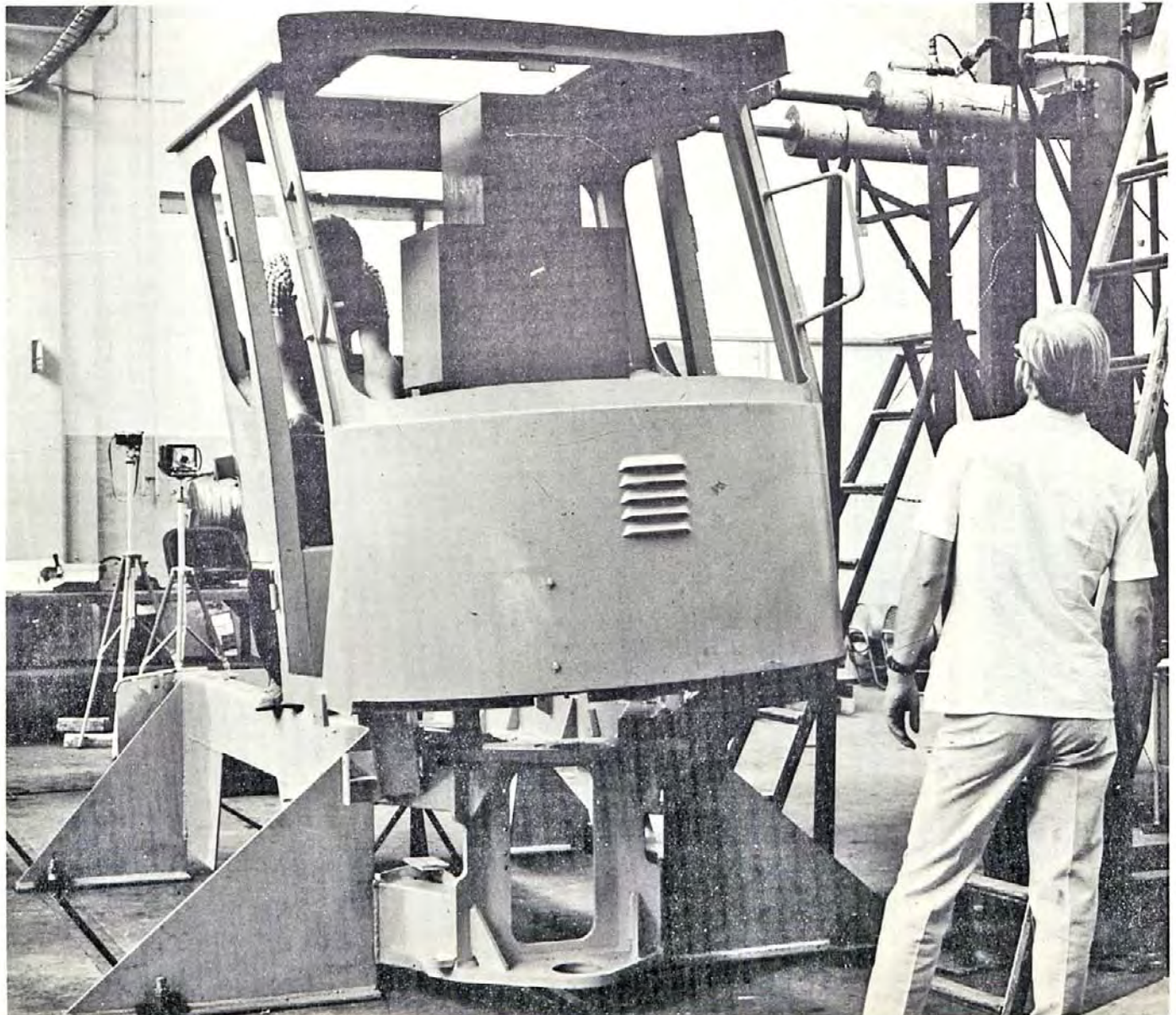
Konstruiert für einfache Wartung

Bei VOLVO BM ist es Tradition, Entwicklungs- und Konstruktionsarbeiten als laufende Gemeinschaftsarbeit von Kundendienst-Mechanikern und Konstrukteuren auszuführen. Jedes Einzelteil wird auf diese Weise in das Endprodukt eingefügt und ergibt eine Maschine von hoher Wartungsfreundlichkeit und bester technischer Funktion.

Für höchste Sicherheit getestet

Das Fahrerhaus des VOLVO BM 846 hat Versuche nach dem amerikanischen ROPS-Verfahren (SAE J 394A) bestanden.

Die Kabine wird ferner nach den Normen des schwedischen Gesetzgebers für Arbeitsschutz und Gewerbeaufsicht schlaggeprüft. Dabei wird die Kabine einem 2 t-wiegenden Pendel von allen Seiten her ausgesetzt. Außerdem wird die Kabine statisch mit dem doppelten Maschinengewicht von drei Seiten belastet.





Der VOLVO BM 846 ist ein Modell des großen Radlader-Programms von VOLVO BM, dem größten Radladerproduzenten Europas. Die Marktposition von VOLVO BM ist ein Resultat schwedischer Qualität und langer technischer Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Bau- und Erdbewegungsmaschinen.

VOLVO BM

VOLVO BM ESKILSTUNA SCHWEDEN

Ref. No. 25 1 669 1146
TYSKA

Produktionsteam für Hauptdruckschriften von Volvo BM
Foto: Studio Roland