

# **VOLVO BM**

**KUORMAAJA 641**



# VOLVO BM 641

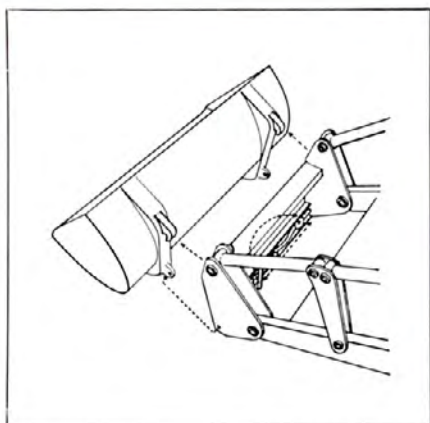
641 on nelipyörävetoinen, helppohallintainen yleiskuormaaja, jossa on power-shift-tyyppinen vaihteisto. Kuormaajan suorituskyky on erinomainen, ja se on saavutettu ottamalla käyttöön uusi 80 hv:n moottori sekä kauttaaltaan tukeva rakenne runsaasti mitoitetuin akseluin, nostovarsin ja neste-painesylinterein.

Ohjaamo on tilava, ja siihen nouseminen on helppoa. Alhainen melutaso on saatu aikaan hyvällä eristyksellä ja tehokkaalla ohjaamon kiinnityksellä.

Hydrostaattinen ohjausjärjestelmä tekee ajamisen turvallisiksi ja kevyeksi.

VOLVO BM 641 on erinomaisten maasto-ominaisuuksiensa ja monipuolisuutensa ansiosta järkevä ja taloudellinen kuormaaja mitä erilaisimpiin tehtäviin.





# monipuolinen

70 erilaista työvälinettä — pikaliittimet



Tunnusomaista kaikille VOLVO BM-kuormaajille on ketteryys, pikaliitin sekä nostovarsien rakenne, jolla on saavutettu suuri ulottuvuus ja suuri nostokorkeus. Näiden ominaisuuksien ansiosta on voitu kehittää kuormaajiin ainutlaatuisen laaja työvälinevalikoima.

641:n hyvin mitoitettu nestepainejärjestelmä, jossa kolmas nestepaine-toiminta on vakiovarusteena, tekee mahdolliseksi koko työvälinevalikoiman, n. 70 eri laitteen käyttämisen.

Kun kuormaaja on lisäksi erittäin maastokelpoinen, se on todellinen "yleiskone" tehokkaaseen työskenteilyyn mitä erilaisimmissa tehtävissä.

Työvälineen vaihtaminen sujuu alle minuutissa työvälinekiinnikkeen pikaliittimen ansiosta — rakenteellinen hienous, jonka tuloksena VOLVO BM-kuormaaja voi täyttää hyvinkin monien erilaisten käyttötarkoitusten asettamat vaatimukset. Työvälineen nopean vaihtamisen ansiosta kuormaaja voi siirtyä nopeasti tehtävästä toiseen,

mikä on usein merkittävä seikka hyvän hyväksikäyttöasteen saavuttamiseksi. 641:een on saatavissa myös hydraulinen pikaliitin, joka on hallittavissa kuljettajan paikalta käsin.

Löysällä ja livettävällä pohjalla 641 kykenee työskentelemään vaivattomasti. Se on nelipyörävetoinen, ja suurten pyörien kantopinta-ala on todella runsas. Kuormaajassa on myös tukevarakenteinen tasauspyörästölukko.



# ulottuvuus...

ja nostokorkeus omaa luokkaansa

VOLVO BM 641:ssä on tukeva ja hyvin suunniteltu kuormain, jossa suuri ulottuvuus yhdistyy suureen nostokorkeuteen. Nostovarsistolla saadaan aikaan erinomainen suunnikkassiiro sekä hyvät kauhakulmat. Rakenne on avoin, tiellä ei ole neste-painesylinteriä, joten kuljettajalla on hyvä näkyvyys työväliseeseen sen kaikissa asennoissa.

## Nostokorkeus

Suurin nostokorkeus kauhan nivelta-pista mitattuna on peräti 3,85 m ja 45° kulmaan kaadetun kauhan alta mitattuna 2,9 m — erinomaisia arvoja, jotka merkitsevät, että 641 kuormaa nopeasti ja ketterästi korkeisiin ajoneuvoihin, on tehokas puutavaran käsittelyssä ja yltää korkealle rakennustyömailla.

## Ulottuvuus

Suuren ulottuvuuden ansiosta 641:n kauha täyttyy ennen kuin renkaat työntyvät kuormattavaan materiaaliin ja alkavat jarruttaa kuormaa. Näin vältetään myös tarpeettomalta pyörien luistolta ja renkaiden kulumiselta.

Kuljettaja voi myös keskittyä täysin tehtäväänsä kuorman sijoittamisessa lavalle, sillä suuri ulottuvuus torjuu vaaran, että kuormaa törmää kuormattavaan ajoneuvoon. Suuren ulottuvuuden ansiosta voidaan leveäkin lava kuormata täyteen yhdeltä sivulta.





641:n ohjaamo on huolellisesti suunniteltu, turvallinen ja mukava työpaikka. Leveät astinlaudat ja suuri kaasujousen paikallaan pitämä ovi tekevät ohjaamoon nousemisen ja sieltä poistumisen helpoksi.



# mukavuus...

- hyvä näkyvyys ja lämmitys
- alhainen melutaso



## **Alhainen melutaso**

Alhainen melutaso on saavutettu sillä, että ohjaamo on ainutlaatuisen tiivis, hyvin eristetty ja kiinnitetty kumikiinnikkeiden varaan. Melutason alhaisuuteen vaikuttaa myös uuden moottorin poikkeuksellisen värinätön käynti.

## **Lämmitys ja ilmanvaihto**

Lämmityslaitte on sijoitettu istuimen alle, paikkaan, josta lämmin ilma jakaantuu tasaisesti ja tehokkaasti.

Puhallin on kaksinopeuksinen. Avattavat sivu- ja takaikkunat sekä kattoluukku antavat mahdollisuuden tehokkaaseen tuuletukseen tarvittaessa.

## **Työskentelymukavuus**

Ohjaamon tilat on käytetty tehokkaasti hyväksi, joten kuljettajalla on runsaasti liikkumatilaa. Ajoasento on mukava, ja kaikki vivut ja nupit ovat helpposti käsillä. Hydrostaattinen ohjausjärjestelmä tekee ohjaamisen höyhenkevyeksi ja täsmälliseksi. Suurista

ikkunoista on erinomainen näkyvyys joka suuntaan, ja työväline on kuljettajan näkyvissä kaikissa asennoissaan.

## **Istuin**

Istuin on päällystetty ilmapalla nailonpilyshillä. Sen korkeus ja asento pituussuunnassa ovat säädettävät. Samoin voidaan säätää jousituksen jäykkyyttä ja selkänöjan kaltevuuskulmaa parhaan mahdollisen yksilöllisen istuma-asennon aikaansaamiseksi.

# moottori

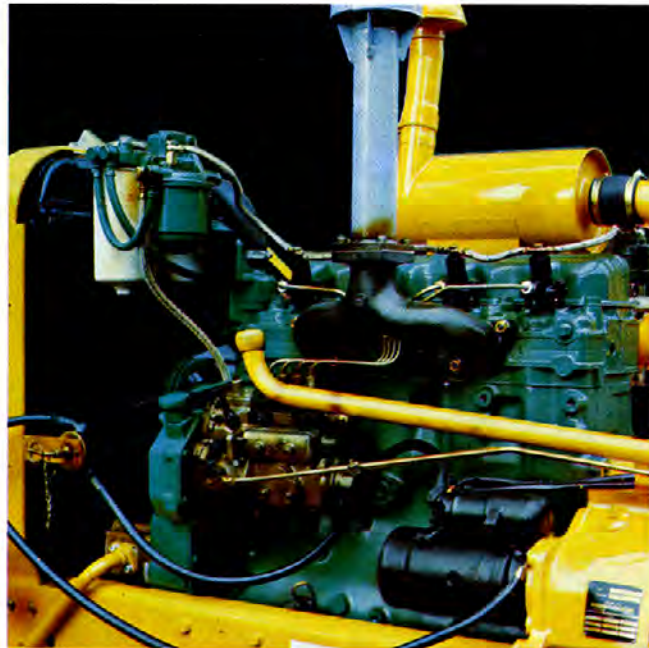
## Uusi Volvo BM-diesel — 80 hv

641:ssä on täysin uusi 4-sylinterinen VOLVO BM-diesel-moottori, jonka teho on 80 hv SAE käyntinopeudella 2300 r/min.

Moottorin iskutilavuus on 4,2 litraa ja suurin vääntömomentti 27,4 kpm nopeudella 1300 r/min.

Moottorissa on määrit, vaihdettavat sylinteriputket, kevytmetalliset männät sekä viidellä runkolaakerilla laakeroitu kampiakseli, jonka laakeripinta-alat ovat pintakarkaistut, millä on saavutettu erinomainen kulumiskestävyys. Moottorissa on erityinen tasapainotuslaite, jonka ansiosta sen käynti on poikkeuksellisen värinätöntä.

Suihkutuspumppussa on automaattinen kylmäkäynnistyslaite. Ilmansuodatin koostuu kuivasuodattimesta ja pyörre-erottimesta, jonka suodatuskyky on erittäin suuri. 700 W:n vaihtovirtageneraattori varmistaa akun riittävän varautumisen myös moottorin käydessä pienellä nopeudella.



## Erittely VOLVO BM 641

### Yleistä

Paino kauhoineen	7700 kg
Akseliväli	2,35 m
Raideleveys etupyörät/ takapyörät	1,76/1,74 m
Leveys	2,16 m
Kääntösäde	5,60 m
Rengaskoko, etupyörät	16,9—30/14
Rengaskoko, takapyörät	12,4—24/12

### Moottori

4-sylinterinen nelitahtinen suorasuikutusdieselmoottori, malli D 42	
Iskutilavuus	4,2 litraa
Suurin teho/2300 r/min	
SAE/DIN	80/70,5 hv
Suurin vääntömomentti/ 1300 r/min SAE	27,4 kpm

### Sähköjärjestelmä

Vaihtovirtageneraattori	
Jännite	24 V
Teho	700 W

### Voimansiirtojärjestelmä

Väännönmuunnin ja hydromekaaninen vaihteisto. Kaksi ajonopeusalueita, yhteensä 4 vaihdetta eteen ja taakse. Käsihallintainen tasauspyörästölukko. Ajonopeusalueet eteen/taakse km/h:  
I 0—7,7  
II 0—12,0  
III 0—19,0  
IV 0—30,0

### Kuormain

Kaatokuorma SAE-normin mukaan	3200 kg
Siirtokuorma	3100 kg
Kauhatilavuudet	0,9—3,0 m <sup>3</sup>
Ulottuvuus n. 2 m:n nostokorkeudella	1,4 m
Suurin nostokorkeus kaadetun kauhan alta mitattuna	2,9 m

### Nestepainejärjestelmä

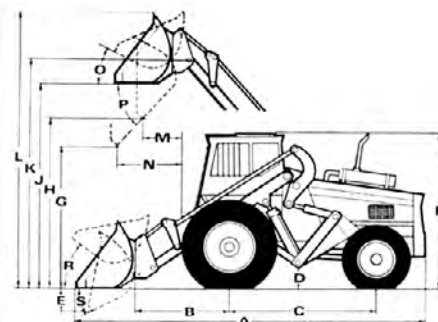
Nestepainepumpun tuotto	145 l/min
Nestepainejärjestelmän työpaine	100 kp/cm <sup>2</sup>

### Vakiovarusteet

Turvaohjaamo, jousitettu istuin, raitisilmalämmityslaite, tuulilasinyyhin, taustapeili ohjaamossa, kahdet valonheittimet edessä ja takana, seison-tavalot, taka- ja jarruvalot, suuntavalot, äärivalot, varoitusvilkut, äänitorvi, häikäisysojus, käyttötuntimittari, polttonestemittari, säilytyskori, vaihtovirtageneraattori, seisontajarrun merkkivalo, tasauspyörästölukko, ohjausjarrut, kolmas nestepainetoiminta.

### Lisävarusteet

Hydraulisesti lukittava työvälineenkiinnike, putkisarja ja venttiili neljättä nestepainetoimintaa varten, pyörivä varoitusvilku, ylimääräinen työvalo,



A	5550 mm	K	3850 mm
B	1450 mm	L	4700 mm
C	2350 mm	M	750 mm
D	350 mm	N	1400 mm
E	710 mm	O	41°
F	2640 mm	P	45°
G	2000 mm	R	42°
H	2900 mm	S	42°
J	3600 mm		

teollisuusvetokoukku, nestekaasu- tai sähkötoiminen moottorinlämmitin, paineilmalaitteet, renkaantäyttölaite, perävaunun pistorasia.

Tehdas pidättää oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin niistä ennakolta ilmoittamatta.



# VOLVO BM 641

## tehokas nelipyörävetoinen yleiskuormaaja

**Monipuolinen** pikaliittimellisen työväliseen kiinnikkeen ansiosta, koska työväliseen vaihtoon sujuu vajaan minuutissa. Runsas työvälivalikoima — n. 70 eri laitetta.

**Mukava, turvallinen ohjaamo**, jossa alhainen melutaso. Hyvä näkyvyys, lämmitys ja tuuletus. Erittäin mukava istuin.

**Hyvin suunniteltu kuormain**, jossa suureen ulottuvuuteen yhdistyy suuri

nostokorkeus, suunnikassiiro ja hyvät kauhakulmat.

**Suuret pyörät**, joiden ansiosta pintapaine on pieni — erinomainen asia huonosti kantavalla maapohjalla. Kiipeämiskulma esteiden yli pieni. Pyöränavoissa akselien kuormituksen keventävät planeettapyörästöt.

**Power-shift-tyyppinen vaihteisto** — vaihtaminen nopeaa ja yksinkertaista

kytkinpoljinta käyttämättä. Automaattinen vääntömomentin kasvu vastuksen lisääntyessä.

**80 hv:n VOLVO BM-diesel**. Neljä sylinteriä ja tasapainoituslaitteisto tekevät moottorin käynnin poikkeuksellisen värinättömäksi.

**Hyvä kulkukyky** löysällä ja livettävällä pohjalla nelipyörävedon ja tukevatekoisten tasaussyörästöluukkojen ansiosta.

Varma huolto laajan huoltoverkoston välityksellä.

---

## VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA RUOTSI

Maahantuoja:

**Oy Volvo-Auto Ab**

Sturenkatu 21  
Helsinki 51  
puh. 711 311

Nr. 2204 Fi

Painettu Ruotsissa. 3.8.74. Ljungföretagen, Örebro 1974