

VOLVO BM

YLEISKUORMAAJAT 621 JA 641



VOLVO BM yleiskuormaajat – tehokkaita mitä erilaisimpiin töihin

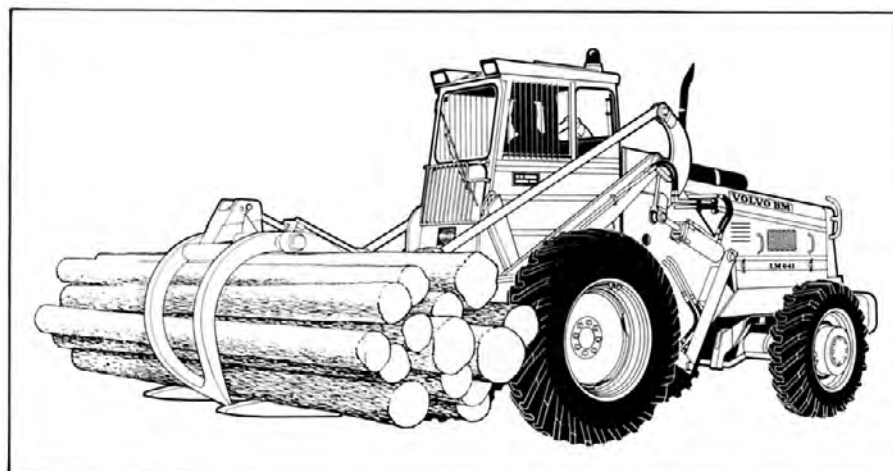
Kun vaaditaan taloudellisuutta ja luotettavuutta, VOLVO BM 621 tai 641 on oikea valinta. Ne on suunniteltu tekemään tehokasta työtä täydet tunnit mahdollisimman vähäisin huollontarpein ja polttonesteenkulutuksin. Ja mikä tärkeintä: VOLVO BM-yleiskuormaajalla voidaan hoitaa mitä erilaisimmat tehtävät, koska se on ketterä ja koska siihen on olemassa ainutlaatuinen työvälinevalikoima.

Luja perusrakenne

621 ja 641 ovat lujia ja tukevia kuormaajia, joiden vakiokauhakoko on 1 m³. Ne perustuvat kokeiltuihin ja kovaa käyttöä kestäviin laitteistoihin. Suurilla, vahvoilla pyörillä on saavutettu eilu vetovoima ja kantokyky.

Nostaa korkealle ja yltää pitkälle

Yleiskuormaajat ovat helppoja hallita ja ajaa tarkasti. Kuormain nostaa korkealle – 3,6 m suoran kauhan alta mitattuna. Erityistä korkeanostolaitetta käytettäessä nostokorkeus on peräti 7 metriä. Ulottuvuus renkaiden etupuolelle on suuri, joten leveällekin lavalle voidaan kuormata – ja kuorma purkaa – vain yhdeltä sivulta.



Kaksi vaihtoehtoa

VOLVO BM 621 on 2-pyörävetoinen, ja sen kääntösäde on 5,2 m. VOLVO BM 641 on 4-pyörävetoinen,

ja sen kääntösäde on 5,6 m, vetovoima ovat suuremmat. Muuten ne ovat teknisiltä tiedoiltaan samanlaiset.

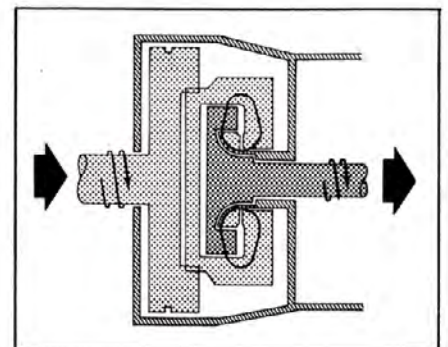
Työvälineen vaihto minuutissa

Työvälineiden pikakiinnikkeen ansiosta kuormaaja voi vaihtaa työvälinettä ja siirtyä uuteen tehtävään vajaan minuutissa. Työvälinevalikoima on laaja, noin 70 erilaista työvälinettä. VOLVO BM-kuormaajat selviävät useammista tehtävistä kuin useimmat saman luokan kuormaajat. Yksi ainoa yleiskuormaaja korvaa siten myös monia erikoiskoneita erilaisissa materiaalinkäsittelytehtävissä, ja työn voi suorittaa yksi ainoa kuljettaja.

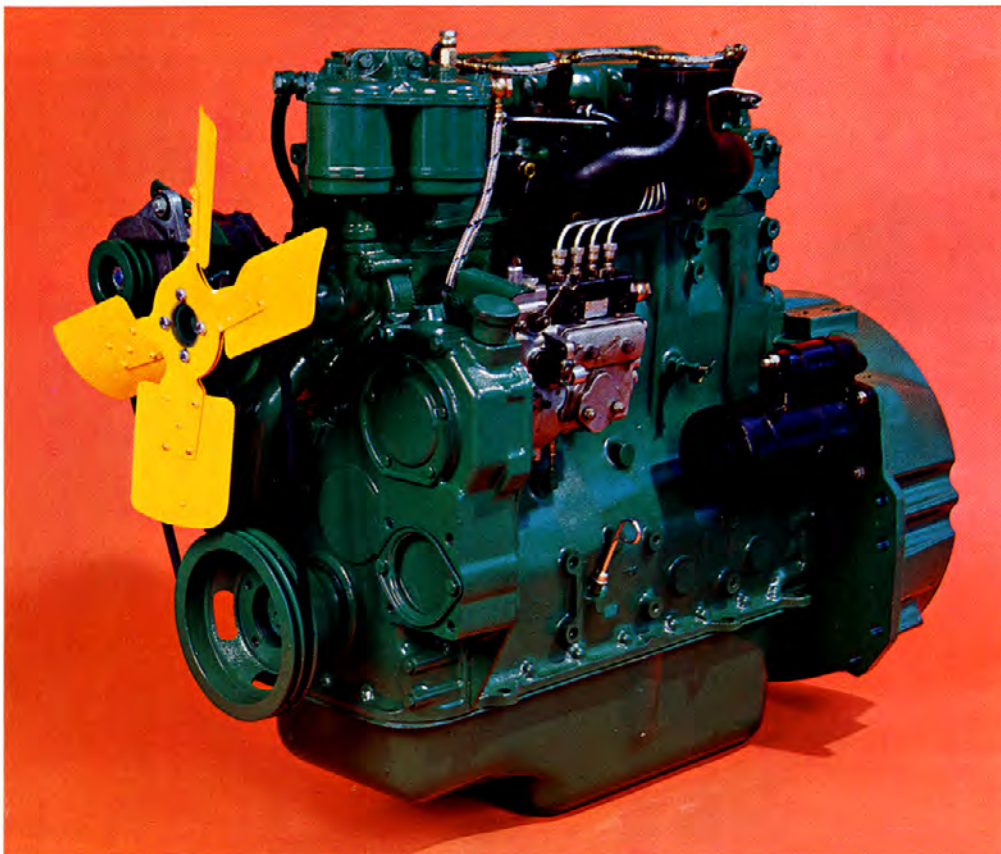
Power-shift-vaihteisto ja väännömuunnin

Kuormaajissa VOLVO BM 621 ja 641 on hyvin suunniteltu voimansiirtojärjestelmä mahdollisimman hyvän hyötysuhteen ja suorituskyvyn saavuttamiseksi. Väännömuunnin suurentaa vääntömomenttia ja siten myös kuormaajan vetovoimaa ja tunkeutumiskykyä automaattisesti. Tämä yhdessä Power-Shift-vaihteiston kanssa merkitsee, että voidaan vaihtaa isommalle ja pienemmälle eteenpäinajolle ja peräytykselle kytkinpoljinta käyttämättä ja moottorin käyntinopeutta pienentämättä.

Näin kuormaajalla päästään nopeisiin työjaksoihin ja sen kulku on joustavaa.



Vahva ja kestävä VOLVO BM – moottori



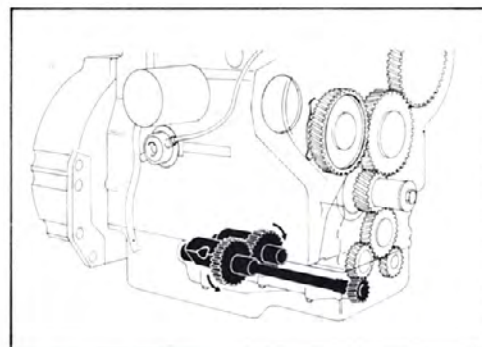
VOLVO BM D42 -dieselmoottori.

Pieni polttonesteenkulutus. Pitkä kestoikä. Taloudellinen.

Voimanlähteenä on vahva ja varmakäyntinen VOLVO BM -dieselmoottori D42, joka on tunnettu kestävyystään ja vähäisistä käyntihäiriöistään. Se on nelisylinterinen, iskutilavuudeltaan 4,2 litraa, ja kehittää 59 kW:n tehon SAE käyntinopeudella 38,4 r/s (80 hv/2300 r/min SAE). Moottori on suorasuihkutusmoottori, ja siinä on määritetyt vaihdettavat sylinteriputket. Männät ovat kevytmetallia. Kampiakseli on laakeroitu viidellä runkolaakerilla, ja kaikki laakeritapit ovat pintakarkaistuja pitkän kestoajan saavuttamiseksi. Ilmansuodatin kuivin paperipanoksin ja pyörrepuhdistimin. Vesijäähdytteinen öljynjäähdytin. Lisäksi suihkutusrjestelmä on moottoriin nähden oikein mitoitettu, joten moottorin polttonesteenkulutus on pieni.

Tasapainotuslaite tekee käynnin värinättömäksi

Erityinen tasapainotuslaite, jossa on kaksi vastakkaisiin suuntiin kaksinkertaisella moottorin nopeudella pyörivää tasapainotuspainoa, tekee moottorin VOLVO BM D42 käynnin nelisylinteriselle moottorille poikkeuksellisen värinättömäksi.



Tasapainotuslaite.

Pikakiinnike! Ainutlaatuinen työvälinevalikoima!

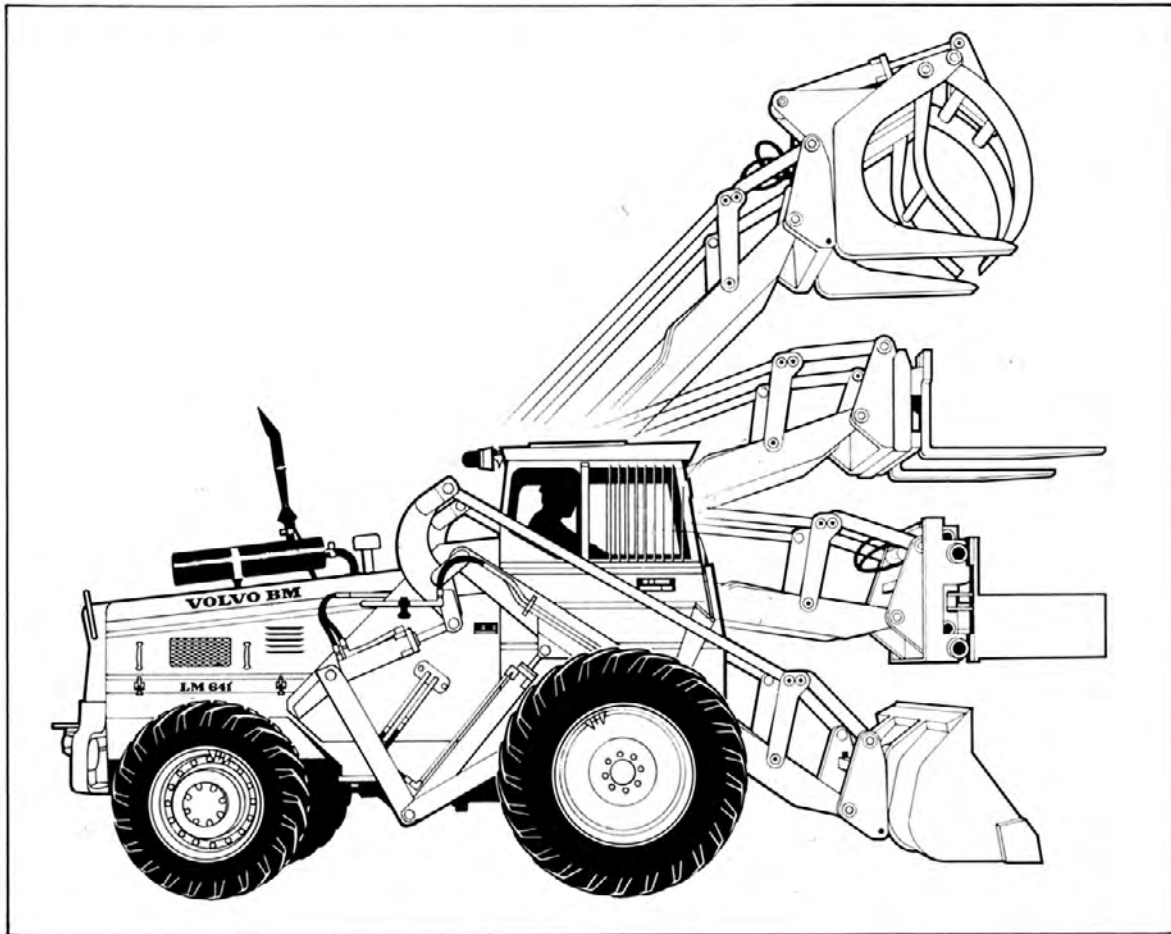
VOLVO BM-yleiskuormaaja on varma investointi. Se sopii useimpiin töihin. Se on helposti sovitettavissa myös tulevaisuuden tehtäviin laajan työvälinevalikoiman ansiosta.

Voitte valita noin 70 eri työvälineestä tarpeisiinne parhaiten soveltuvat. Pikakiinnikkeen ansiosta kuljettaja voi

vaihtaa työvälinettä vahaassa minuutissa. Säästytte tarpeettomien erikoiskoneiden hankinnalta. Seisonta-aikaa ei tule. Se merkitsee taloudellisuutta, joka päivä ja ajan mittaan. Saatte yhden koneen jatkuvaan käyttöön mitä erilaisimmassa töissä.

Kuormaajien 621/641 ulottuvuusren-

kaiden etupuolelle on suuri, samoin nostokorkeus, kauhakulmat ovat hyvät ja suunnikasohjaus on täydellinen kuormaimen rakenteen ansiosta. Suunnikasohjaus pääsee oikeuksiinsa nimenomaan kuormalavoille kuormatun tavaran ja puutavaranippujen käsitteilyssä. Ohjaamo on huolellisesti suunniteltu ja sieltä on hyvä näkyvyys.



Vahaassa minuutissa . . .

Kuljettajalta kuluu aikaa vahaamiseen ja yhdistelmähaarukan irrottamiseen ja kauhan kiinnittämiseen. Nerokkaan yksinkertainen työvälinekiinnike

(neljäs kuva) on saatavissa myös hydraulisin lukituksin (lisävaruste). Kuljettaja voi tällöin vaihtaa työvälineen ohjaamosta poistumatta.





Kuormaajan 641 kulkukyky ja vetovoima ovat hyvät myös hankalassa maastossa ja huonolla ajoalustalla suuren pyöräkoon, tasauspyörästölukon ja nelipyörävedon ansiosta.



Yksi kone lukuisiin tehtäviin – järkevä ratkaisu materiaalinkäsittelyongelmiin



Paras mahdollinen hyväksikäyttöaste – yleiskuormaaja on järjestelmä

Huomattavan osan tuotannon kokonaiskustannuksista nielevät materiaalinkäsittelytehtävät. Erilaisiin materiaaleihin tarvitaan erilaisia käsittelymenetelmiä – mutta ei välttämättä eri koneita.

VOLVO BM-yleiskuormaajat oikein valituin työvälinein ja varustein ovat materiaalinkäsittelyjärjestelmä, joka on järkevä ratkaisu näihin ongelmiin.



Hyvin suunniteltu ja käytännöllinen yksityiskohtia myöten

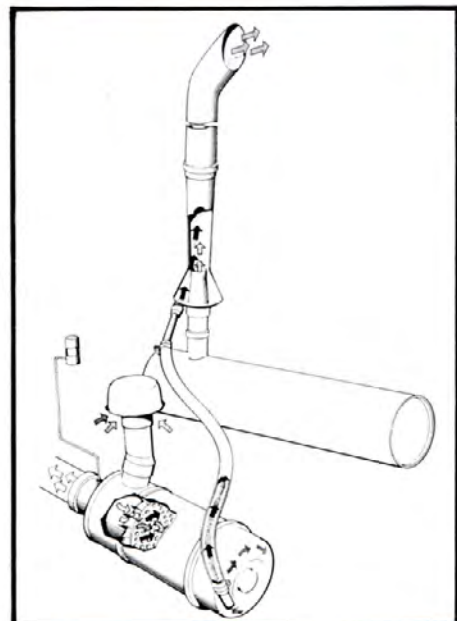
VOLVO BM-yleiskuormaajista on pitkäaikaiset käyttökokemukset eri maista ja erilaisista käyttöolosuhteista. Sen vuoksi kuormaajiin 621 ja 641 onkin tehty joukko parannuksia, jotka lisäävät työtehoa ja parantavat viihtyvyyttä.

1. Helppolukuiset mittarit ja merkkivalot
2. Hyvä lähinäkyvyys – ei näkyvyyttä peittäviä osia – jopa kauhan alareuna on kuljettajan näkökentässä
3. Mukava ohjaamoon nousu hyvin sijoitettujen askelmien ansiosta
4. Lujat suoja-aleiköt tekevät työpaikan turvallisiksi
5. Helppo vaihtaa, valitsimen liikkeet lyhyet ja asennot täsmälliset. Käynnistysenestolaite – moottorin voi käynnistää ainoastaan vaihde vapaalla
6. Hyvin näkyvät suuntavalot taipuisin kumivarsin
7. Lujarakenteinen vetokiinnike
8. Suojatut, upotetut valonheittimet työ- ja ajovaloina
9. Ohjaamon tuuletin tehostaa ilmanvaihtoa hellepäivinä (lisävaruste)
10. Mustaksi emaloitu äänenvaimennin ilmansuodattimen pölyejektorein
11. Alaskäännettävä pyörivä varoitusvilkku (lisävaruste)
12. Tukevat kahvat helpottavat nousemista koneen päälle huoltoja suoritettaessa



Tehokas imuilman suodatus parasta huolenpitoa moottorista

Kuormaajissa VOLVO BM 621 ja 641 on runsaasti mitoitettu imuilman suodatusjärjestelmä, joka varmistaa moottorin pysymisen hyväkuntoisena. Imuilma puhdistuu ensin kaksoispyörrepuhdistimessa, joka poistaa raskaimmat hiukkaset. Ne poistuvat ejektorin kautta moottorin pakokaasujen mukana. Imuilma virtaa sen jälkeen suuren vaihdettavan paperisen suodatinpanoksen ja lopuksi pienemmän varmuussuodattimen läpi. Ohjaamossa olevan paineenalennuksen ilmaisimen kenttä muuttuu punaiseksi, kun suodatin on puhdistettava tai uusittava.



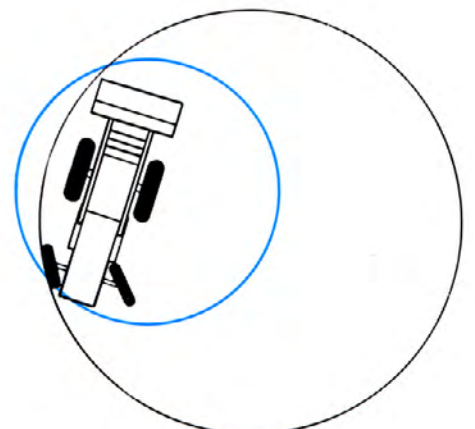
Ejektori poistaa ilmansuodattimesta jatkuvasti raskaimmat likahiukkaset.



Ahdaskaan työpaikka ei ole ongelma

Kuormaajien 621 ja 641 ohjauskulmat ovat suuret. Ohjausjarrujen ansiosta ne ovat helposti hallittavia ja ihanteellisia rakennustyömailla. Ketterinä ne korvaavat usein paljon enemmän tilaa vievät koneet. Niitä voivat käyttää useat urakoitsijat – pohjatöistä lähtien seinäelementtien pystyttämiseen, kattotuolien nostamiseen, kattamiseen jne. – aina valmiiseen taloon saakka.

kääntösäde, 621 5,2 m ohjausjarruin n. 3,3 m
kääntösäde, 641 5,6 m ohjausjarruin n. 3,3 m



Hyvin suunniteltu turvaohjaamo

Hyvä näkyvyys ja mukava kuljettajanpaikka

Koko ohjaamo on suunniteltu kuljettajan työn tekemiseksi helpommaksi, turvallisemmaksi ja tehokkaammaksi. Kuljettaja istuu varsin edessä kuormaajassa, nostovarsien välissä, ja hänellä on hyvä näkyvyys suurista ikkunoista joka suuntaan. Hän voi hoitaa työnsä turvallisesti ja tarkasti. Hän näkee koko ajan, mitä kone ja työväline tekevät. Uusi, leveämpi ja erittäin hyvin suunniteltu ohjaamo antaa kuljettajalle runsaasti liikkumatilaa ja tarjoaa erinomaista mukavuutta.

Ohjaamo on kumikiinnitteinen ja viihtyisä, tiivis ja hyvin äänieristetty. Lisäksi vakiona on lämmityslaite kaksinopeuksisin puhaltimin. Lämmityslaite on istuimen alla, joten lämmin ilma jakaantuu ohjaamoon tasaisesti. Ohjaamoon on lisäksi saatavissa tuuletin ilmanvaihdon tehostamiseksi hellesäällä.

Istutin, joka on verhoiltu ilmavalla nailonpilyshillä, on säädettävissä sekä korkeus- että pituussuunnassa, ja lisäksi istuinjousitus ja selkänöjan kaltevuuskulma ovat yksilöllisesti säädettävät.



Hyvin sijoitetut hallintalaitteet, havainnolliset mittarit.



Uusi, leveä ja hyvin suunniteltu ohjaamo.

Kuljettajan turvallisuus

Monet yksityiskohdat on suunniteltu erityisesti kuljettajan turvallisuutta silmällä pitäen. Ohjaamo on iskukokein testattu ja Ruotsin työsuojeluhallituksen normien mukaan hyväksytty. Se on testattu ja hyväksytty myös amerikkalaisen ROPS-normin mukaan. Suojasäleiköt ikkunoiden edessä suojaavat ulkoa tulevilta iskuilta. Leveät, livettä-mättömät askelmat. Turvavyö lisävarusteena. Hyvin sijoitetut kädensijat ja askelmat kuormaajan ulkosivulla helpottavat päivittäisten huoltotehtävien suorittamista. Kaa-sujousi pitää oven haluttaessa oikeassa asennossa.



ERITTELY VOLVO BM KUORMAAJA 621

Moottori

4-sylinterinen suorasuihkudiesel VOLVO BM D42	
Iskutilavuus	4,2 dm ³
Suurin teho/2300 r/min	
SAE/DIN	80/70,5 hv
Suurin teho/38,4 r/s SAE/DIN	59/55 kW
Vääntömomentti/1400 r/min	
SAE/DIN	27,4/25,6 kpm
Vääntömomentti/23,4 r/s	
SAE/DIN	270/250 Nm

Sähkölaitteet

Jännite	24 V
Vaihtovirtageneraattori	700 W
Käynnistysmoottori	3 kW (4 hv)

Voimansiirtolaitteet

Väännönmuunnin ja hydromekaaninen vaihteisto
Kaksi ajonopeusaluetta, yhteensä 4 ajovaihdetta eteen- ja taaksepäin

Tasauspyörästölukko

Ajonopeudet

Eteen ja taakse

I	0–7,7 km/h
II	0–12,0 km/h
III	0–19,0 km/h
IV	0–30,0 km/h

Jarrut

Ajojarrut: Nestehallintaiset levyjarrut	
Jarrupinta-ala	1850 cm ²
Ohjausjarrut	
Seisontajarru	

Ohjausjärjestelmä

Hydrostaattinen ohjaus kaksin ohjaussynterein kääntöakselilla

Kuormain

Suurin nostokorkeus kaadetun kauhasta	2,90 m
Ulottuvuus n. 2 m:n nostokorkeudella, kauha 45° kulmaan kaadetuna	1,40 m
Kaatokuorma SAE-normin mukaan	3300 kg
Vakiokauhakoko SAE-normin mukaan	1,0 m ³
Irrutusvoima SAE-normin mukaan	4200 kp

Nestepainejärjestelmä

Nestepainepumpun tuotto	145 l/min
Työpaine	115 kp/cm ²

Yleistä

Kokonaispaino kauhoineen	7700 kg
Akseliväli	2,38 m
Raideleveys, etupyörät/takapyörät	1820/1700 mm
Suurin leveys	2,25 m
Kääntösade	5,25 m
ohjausjarruihin	3,3 m
Rengaskoko, etupyörät	16,9–30/14
Rengaskoko, takapyörät	9,00–20/10

Vakiovarusteet 621/641

Taustapeilit, 2 kpl

Valot

päävalonheittimet kauko- ja lähivaloin
takatyövalonheittimet, 2 kpl

seisontavalot
taka- ja jarruvalot

ääriävalot

ohjaamon valo

Polttonestemittari

Polyejektori (moottorin ilmansuodattimen esipuhdistimen automaattinen tyhjennys)

Tasauspyörästölukko, kynsikytkintyyppinen

Rengasvarusteet, ks. erillisestä erittelystä

Säilytyskori

Paakatkaisin

Ohjaamo

Ohjaamon raitisilmälämmityslaite

Kojetaulu symbolimerkinnoin

Takatyövalonheittimien merkkivalo

Latauksen merkkivalo

Kaukovalojen merkkivalo

Suuntavalot

Ilmansuodattimen paineenalennuksen ilmaisin

Hallintavipu ja putket 3. nestepainetoimintaa varten

Mekaaninen työvälinekiinnike

Istuinjousitus

Äänitorvi

Oven alaikkunan suojasäleikkö

Häikäisy suojaus

Vaihdesalpa, oven kytketty

Ohjausjarrulaitteet

Turvavyön kiinnikkeet

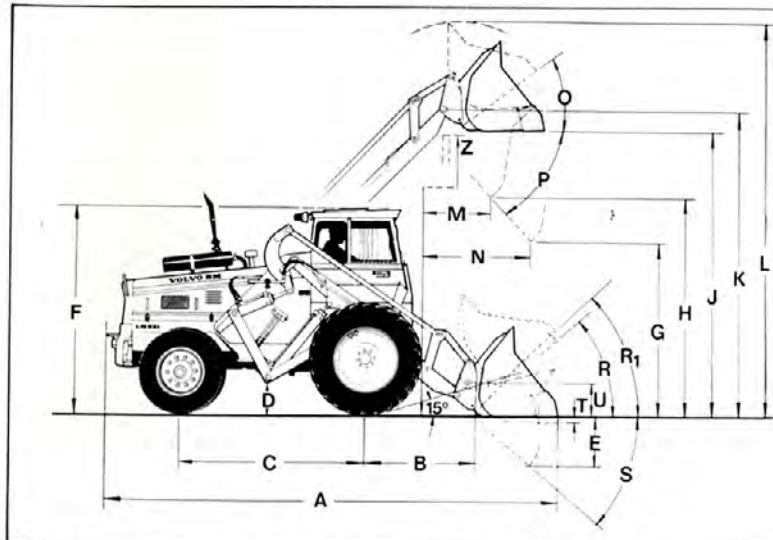
Käynnistysgeneraattori

Käyttötuntimittari

Moottorin lämpömittari

621/641

A	5550 mm
B	1450 mm
C	2380 mm
D	350 mm
E	710 mm
F	2640 mm
G	2000 mm
H	2900 mm
J	3600 mm
K	3850 mm
L	4700 mm
M	750 mm
N	1400 mm
O	41°
P	45°
R	42°
R ₁	44° kantoasennossa
S	42°
T	100 mm
U	450 mm
Z	3530 mm



ERITTELY VOLVO BM KUORMAAJA 641

Moottori

4-sylinterinen suorasuihkudiesel VOLVO BM D42	
Iskutilavuus	4,2 dm ³
Suurin teho/2300 r/min	
SAE/DIN	80/70,5 hv
Suurin teho/38,4 r/s SAE/DIN	59/55 kW
Vääntömomentti/1400 r/min	
SAE/DIN	27,4/25,6 kpm
Vääntömomentti 23,4 r/s	
SAE/DIN	270/250 Nm

Sähkölaitteet

Jännite	24 V
Vaihtovirtageneraattori	700 W
Käynnistysmoottori	3 kW (4 hv)

Voimansiirtolaitteet

Väännönmuunnin ja hydromekaaninen vaihteisto
Kaksi ajonopeusaluetta, yhteensä 4 ajovaihdetta eteen- ja taaksepäin

Tasauspyörästölukko

2-pyöräveto tai 4-pyöräveto

Ajonopeudet

Eteen ja taakse

I	0–7,7 km/h
II	0–12,0 km/h
III	0–19,0 km/h
IV	0–30,0 km/h

Jarrut

Ajojarrut: Nestehallintaiset levyjarrut	
Jarrupinta-ala	1850 cm ²
Ohjausjarrut	
Seisontajarru	

Ohjausjärjestelmä

Hydrostaattinen, kaksin sylinterein kääntöakselilla

Kuormain

Suurin nostokorkeus kaadetun kauhasta	2,90 m
Ulottuvuus n. 2 m:n nostokorkeudella, kauha 45° kulmaan kaadetuna	1,40 m
Kaatokuorma SAE-normin mukaan	3300 kg
Vakiokauhakoko SAE-normin mukaan	1,0 m ³
Irrutusvoima SAE-normin mukaan	4200 kp

Nestepainejärjestelmä

Nestepainepumpun tuotto	145 l/min
Työpaine	115 kp/cm ²

Yleistä

Kokonaispaino kauhoineen	7900 kg
Akseliväli	2,38 m
Raideleveys etupyörät/takapyörät	1820/1850 mm
Suurin leveys	2,25 m
Kääntösade	5,65 m
ohjausjarruihin	3,3 m
Rengaskoko, etupyörät	16,9–30/14
Rengaskoko, takapyörät	12,4–24/12

Varoitusvilkkulaite

Varoitusvilkkujen merkkivalo

Seisontavalojen varoitusvalo

Vaihteiston öljynlämmön varoitusvalo

Vaihteiston öljynpaineen varoitusvalo

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Työkalusarja

Etulasinpyyhin

Vaihtovirtageneraattori

Vetokoukku

Lisävarusteet 621/641

Etutyövalonheittimet

Polttonesteensuodatin (ylimääräinen)

Pohjapanssarit

Myötäasennonhana

Sävytetyt ohjaamon lasit

Säleikköovi

Kipinänsammutin

Nestepaineliitäntä perävaununkippiä varten

Ohjaamon tuuletin

Nastosilmukat

Hallintavipu, putket ja venttiili 4. nestepainetoimintaa varten

Hallintavipu (yhteinen 3. nestepainetoiminnan kanssa) sekä putket ja venttiili 4. nestepainetoimintaa varten

Moottorinlämmittin, sähkötoiminen

Moottorinlämmittin, nestekaasutoiminen

Hydraulinen työvälinekiinnike

Renkaantäyttölaitteet

Perävaunun jarruliitäntä

Perävaunun sähköpistorasia

Turvavyö

Paineilmakompressori

Paineilmajarrujen ilmanpainemittari

Varoitusvilku (pyörivä) alaskäännettävien kiinnikkeiden

Varoitusvilku

Pidätämme oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin niistä ennakolta ilmoittamatta.



VOLVO BM -YLEISKUORMAAJAT 621 ja 641, Euroopan eniten ostetut kuormaajat, kuuluvat VOLVO BM:n suureen kuormaajasarjaan. Niitä pidetään arvossa kaikkialla maailmassa varmatoimisinä, luotettavina ja mukavina koneina mitä vaihtelevimmissa töissä.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Maahantuoja:

**Oy Volvo-Auto Ab
Sturenk. 21, puh. 711 311
00510 Helsinki 51**

**Ref. No. 15 1 669 1049
FINSKA**