

# **VOLVO BM**

## **PALA MECCANICA 621**



# **VOLVO BM 621**

**– la caricatrice universale con trazione a 2 ruote basata sull'esperienza di migliaia di esemplari**

Più di 20.000 esemplari di caricatrici universali VOLVO BM operano oggi in tutto il mondo, svolgendo le mansioni più disparate in condizioni ambientali estremamente divergenti — fra i geli artici e nelle regioni tropicali. Ciò offre una gamma ricchissima di esperienze e di osservazioni al team di esperti al quale è affidato lo sviluppo tecnico e la strutturazione delle caricatrici universali VOLVO BM. Questo continuo affinamento del prodotto comporta un consolidamento delle posizioni di guida delle caricatrici universali VOLVO BM.

La VOLVO BM 621 è una caricatrice universale le cui caratteristiche più evidenti risiedono nella straordinaria polivalenza, nella grande altezza di sollevamento unita ad un generoso sbraccio, nel piccolo raggio di sterzata, nel potente e fidatissimo motore diesel VOLVO BM e nella sua azione rapida. Tutto ciò contribuisce a creare una capacità ed un rendimento che stanno in una classe a sé, rendendo famoso il concetto di qualità associato alle caricatrici universali VOLVO BM.

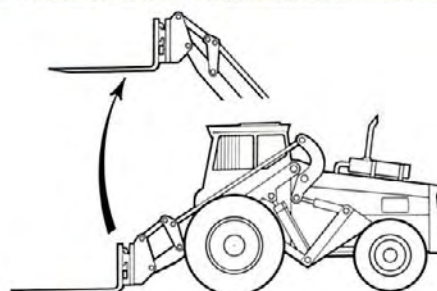


# rapida! solleva molto in alto! si protende eccezionalmente!

La 621 è, oltre che rapida, agevole nella manovra e nella guida precisione. L'elemento di carico solleva ad un'altezza di m. 3,6 e, con l'elevatore mostrato nell'illustrazione, ad un'altezza di m. 7.



Lo sbraccio davanti alle ruote è eccezionale. In tal modo, lo scarico e il carico di cassoni di camion e di carri ferroviari si può svolgere agevolmente su un solo lato. La conduzione parallela dell'attrezzo abbinata alle portate d'altezza e di sbraccio rende la macchina ideale per lo smistamento di merci accatastate e di legname sciolto. Ecco perché la 621 non deve mai mancare nei cantieri edili, nelle centrali di smistamento merci, nei porti e nelle fabbriche.

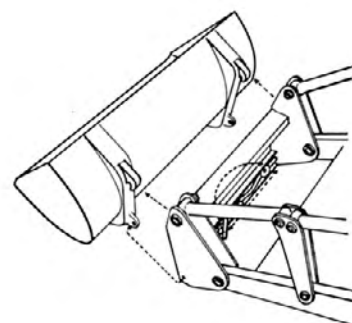




# universale...

Caratteristiche tipiche delle caricatori universali VOLVO BM sono la mobilità, l'attacco rapido della testata dell'attrezzo e la struttura dei martinetti che consente altezze di sollevamento eccezionali. Queste caratteristiche hanno reso possibile la creazione di una gamma di attrezzi, unica per una caricatori, ed in continua fase di sviluppo. Ciò significa che il proprietario di una 621 è in grado di utilizzare la propria macchina per i lavori più disparati, scegliendo l'attrezzo creato appositamente per ciascun specifico impiego.

La sostituzione rapida dell'attrezzo è resa possibile dall'attacco rapido della testata, fornito come attrezzatura normale di dotazione, il quale costituisce un accorgimento tecnico che rende la 621 una macchina universale per imprese edili, fabbriche, amministrazioni comunali, lavori con impiego di gru, smistamenti di merci, allontanamento di neve, carichi con benna, smistamento di legname e per un'infinità di altri lavori, consentendo di utilizzarla efficacemente tutto l'anno con un rendimento economico eccezionale.





La cabina di guida della 621 è sicura e confortevole, approvata secondo le norme internazionali. Il basso livello acustico è stato ottenuto grazie ad una perfetta ermeticità della cabina che è anche ben isolata e ancorata a sospensioni pneumatiche. I predellini spaziosi e la grande porta consentono un comodo ingresso. La cabina sapientemente arredata offre spazio generoso per i movimenti ed un'eccellente visibilità attraverso le grandi finestre. Il sedile di guida è regolabile in senso verticale e in senso longitudinale per offrire la migliore posizione di guida. Il sistema idrostatico di sterzo e i comandi e gli strumenti ben disposti contribuiscono a rendere il posto di lavoro sicuro e comodo.

# sicura! comoda per il conducente!



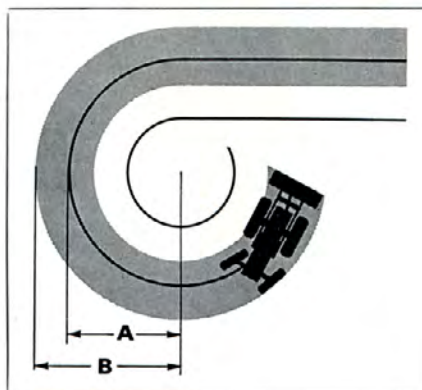
Per i climi rigidi, la 621 può essere dotata di riscaldamento ad alto potenziale collocato il sedile, un punto dal quale l'aria calda si diffonde in maniera efficace ed uniforme. Il ventilatore è a due velocità.



## Piccolo raggio di sterzata

Il grande angolo di sterzo delle ruote di direzione della 621 risulta in un piccolissimo raggio di sterzata ( m. 5) e consente cicli operativi molto brevi facendo salire notevolmente la capacità della macchina. Il ridottissimo raggio di sterzata rende inoltre la macchina estremamente mobile anche in posti di lavoro angusti. Nonostante il piccolo raggio di sterzata, la macchina è dotata di un lungo interasse che conferisce alla macchina stabilità e sicurezza di marcia.

A raggio di sterzata con freno di direzione m. 3,25  
B raggio di sterzata senza freno di direzione m. 5,00



# nuovo motore potente!

La 621 è dotata di un motore diesel VOLVO BM a 4 cilindri, ad iniezione diretta, della potenza di 80 cavalli SAE al regime di 2300 giri al minuto.

La cilindrata del motore è di l. 4,2 e presenta una coppia massima di 27,4 kgm. a 1 400 giri al minuto.

Le camere dei cilindri umide ed intercambiabili, i pistoni in metallo leggero e il collo d'oca a cinque sospensioni con superfici di supporto temperate garantiscono una grande resistenza all'usura. Il motore è inoltre dotato di un dispositivo stabilizzatore che annulla le vibrazioni di funzionamento. La pompa iniettrice è dotata di un dispositivo automatico per l'avviamento a temperature rigide. Il depuratore dell'aria si compone di un filtro a secco e di un depuratore ciclonico altamente efficiente. Il generatore della corrente alternata garantisce la ricarica della batteria anche a basso regime.



## Specificazione VOLVO BM 621

### Motore

Diesel VOLVO BM ad iniezione diretta tipo D 42 a 4 cilindri, a 4 tempi	
Potenza massima a 2300 giri/min.	80 HP SAE
Coppia massima a 1400 giri/min.	27,4 kgm SAE
Cilindrata	litri 4,2
Diametro cilindro	mm. 105,57
Corsa	mm. 120
Rapporto di compressione	17,5:1
Filtro dell'aria	Purificatore ciclonico con filtro, indicatore della caduta di pressione

### Impianto elettrico

Tensione	24 V
Generatore di corrente alternata	700 W
Motore d'avviamento	HP 4
Relé di ricarica transistorizzato	
Bloccaggio dell'avviamento	

### Convertitore di coppia

Singolo stadio, singola fase con rapporto di moltiplicazione 3,3:1

### Trasmissione

Full Power-Shift in due registri con quattro marce avanti e quattro retromarce.

### Velocità

Avanti e retro km/ora	
I	0—7,7
II	0—12,0
III	0—19,0
IV	0—30,0
Bloccaggio del differenziale	

### Pneumatici

Normali: anteriori	16,9—30/14
posteriori	9,00—20/10

### Sterzo

Sterzo idrostatico, tipo	Orbitrol
Raggio di sterzata	m. 5,0

### Freni

Freni a disco idraulici, interamente incapsulati	
Freno di sosta	

### Sistema idraulico

Pompa idraulica, tipo	Hamworthy
Capacità	l/min. 145
Pressione d'esercizio (sistema a bassa pressione)	100 kg/cm <sup>2</sup>
Quantità olio	l. 90
Martineti, diam. x corsa	mm. 100 x 897
Martineti di ribaltamento diam. x corsa	m. 110 x 337

### Dati operativi\*

Altezza massima di sollevamento sotto la benna rovesciata	m. 2,90
Sbraccio a circa 2 metri di altezza	m. 1,40
Carico di trasporto	kg. 2.900
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 0,95—3,0

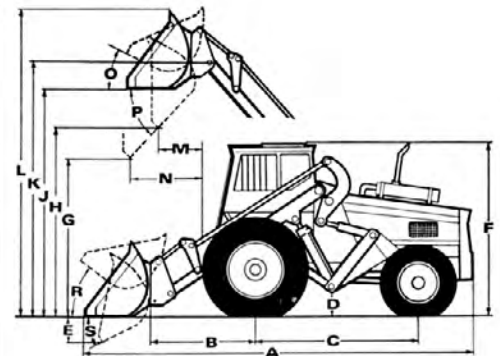
\* Queste capacità sono indicate senza l'impiego di soluzione di cloruro di calcio nei pneumatici posteriori.

### Dati generali

Peso totale con benna	t. 7,2
Interasse	m. 2,35
Carreggiata anteriore/posteriore	m. 1,76/1,70
Distanza dal terreno	m. 0,35
Capacità del serbatoio del carburante	l. 110

### Attrezzatura normale

Cabina di sicurezza, sedile con molleggiatori, riscaldatore con presa d'aria fresca, tergicristallo, specchio retrovisivo interno, doppi fari in entrambi i sensi di marcia, luci di posizione, fanale posteriore e luci dei freni, lampeggiatori, luci di sosta, lampeggiatori d'allarme, segnale acustico, parasole, contaore, indicatore del carburante, cestello, generatore di corrente alternata, spia luminosa che indica il freno a mano tirato, bloccaggio del differenziale, freno di direzione, testata dell'attrezzo con bloccaggio meccanico, corredo tubi per terza funzione idraulica, filtro dell'aria secco con indicatore, bloccaggio dell'avviamento, interruttore principale.



### Dimensioni

A	5550 mm	K	3850 mm
B	1450 mm	L	4700 mm
C	2350 mm	M	750 mm
D	350 mm	N	1400 mm
E	710 mm	O	41°
F	2640 mm	P	45°
G	2000 mm	R	42°
H	2900 mm	S	42°
J	3600 mm		

### Attrezzatura speciale

Presa per lampadina a cavo, presa elettrica per rimorchio, testata dell'attrezzo con bloccaggio idraulico, corredo tubi e valvola per la quarta funzione idraulica, faro d'allarme intermittente, illuminazione per il lavoro, gancio industriale, apparecchiatura per l'aria compressa, presa per freno del rimorchio, attrezzatura per il gonfiaggio dei pneumatici, filtro speciale per il carburante, estintore per scintille, cintura di sicurezza, pneumatici a bassa pressione.

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche di fabbricazione senza speciali preavvisi.



# VOLVO BM 621

## – caricatrice universale rapida, efficiente

- Polivalente grazie all'attacco rapido della testata dell'attrezzo che consente sostituzioni nel giro di un minuto. — Circa 70 unità diverse.
- Cabina di guida comoda e sicura e dal basso livello acustico. Ottima visibilità, riscaldamento e ventilazione eccellenti. Sedile comodissimo.
- Elemento di carico ben realizzato che riunisce grande sbraccio ed elevata altezza di sollevamento. Conduzione parallela dell'attrezzo e notevoli angolazioni della benna.
- Le grandi ruote offrono una bassa pressione sul terreno — la macchina marcia egregiamente anche su terreni cedevoli. Supera con dolce inclinazione gli ostacoli. Robusto bloccaggio del differenziale per una sicura marcia su qualsiasi terreno.
- Convertitore di coppia e scatola del cambio del tipo power-shift. Cambi rapidi e semplici senza intervento col pedale della frizione. Aumento automatico della coppia col crescere della resistenza opposta.
- Motore diesel VOLVO BM da 80 cavalli. Quattro cilindri e dispositivo stabilizzatore che rende la marcia priva di vibrazioni.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB, ESKILSTUNA Svezia