

REKORD MASKINEN

NR. 1

VOLVO BM 4200



VOLVO BM 4200 SÄTTER NYA REKORD
I UNIK MÅNGSIDIGHET.

Volvo BM 4200 med kassettsystemet är inte bara mångsidig utan också unik i sin mångsidighet.

Mångsidighet innebär ofta att man kan mycket, men ingenting tillräckligt perfekt – som specialister.

Volvo BM 4200 fungerar däremot som en specialist var gång den byter skepnad. Tack vare kassettsystemet. Här ligger det unika!

Byt kassett på mindre än tio minuter och du får en ny specialmaskin.

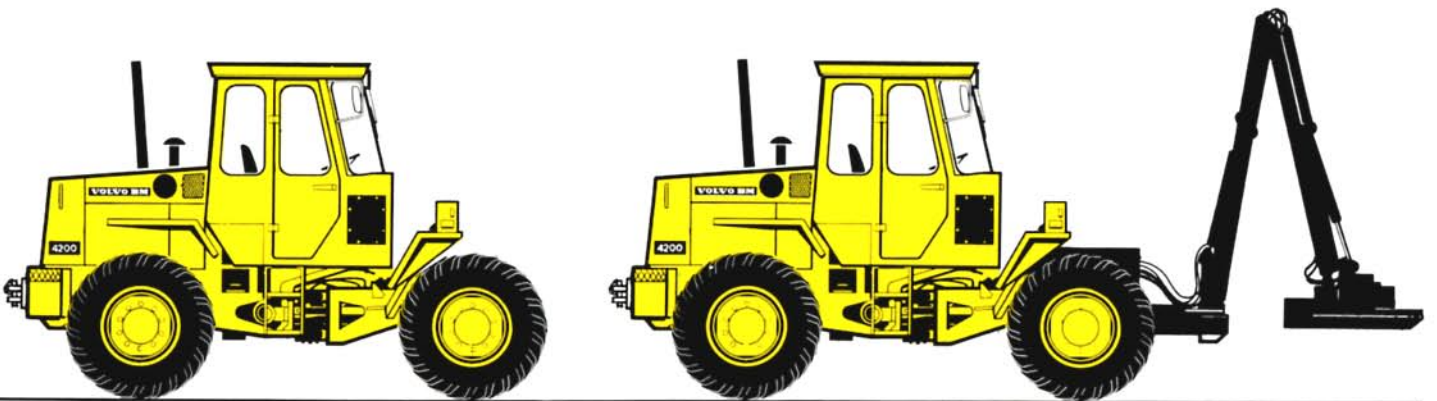
Allt fler utnyttjar de unika möjligheterna som Volvo BM 4200 med kassettsystemet erbjuder. I denna trycksak får du känna några av dem, som hittar nya användningsområden.

Volvo BM 4200 med kassett är inte någon vanlig hjul-lastare utan en "armlös" basmaskin, som är anpassad till ett system dvs till kassettmonterade specialaggregat. Från kranenhet till sopmaskin. Hela aggregatdelen kan du snabbkoppla till den smidiga, ramstyrda bas-

maskinen. Byte mellan olika aggregat sker på mindre än tio minuter.

4200:s standardaggregat är: Lastaggregat, kranenhet, truckstativ, sopmaskin, sandspridare, buskröjare och planeringsenhet. Var gång du byter aggregat får du en ny specialmaskin.

Du kan lätt applicera även andra utrustningar till systemet genom en påbyggnadsram, som Volvo BM levererar till 4200.



Byt redskap på minuten och ditt lastaggregat får en ny funktion.

Volvo BM 4200 med kassettmonterat lastaggregat har naturligtvis redskapsfäste med snabbkoppling – för hydraulisk låsning! Med den kan du minutsnabbt byta skopor eller till andra redskap, som ingår i Volvo BM:s breda sortiment. Var gång du byter redskap kan 4200

sköta en ny funktion, som oftast bara finns på traditionella specialmaskiner. Du kan naturligtvis få 4200 även i grundmodell med *fastmonterat lastaggregat*, som har hydrauliskt redskapsfäste.



4200 med snöslunga gör Hotel Lapplandia vid riksgränsen till ännu större turistattraktion.



Det anrika Hotel Lapplandia, som har lockat skidglada turister sedan 1927 till Riksgränsen, blir ännu tillgängligare. En Volvo BM 4200 utrustad med snöslunga håller nämligen vägarna snöfria till och kring hotellet, som befinner sig i ett mycket expansivt skede och kan numera ta emot 400 gäster.

"Vi har fyra skidliftar, slalombackar och längdåkningsspår – ja, en omfattande anläggning för sport och rekreation, som kräver mycket service. 4200 jobbar också åtta timmar om dan under högsäsongen och behövs egentligen jobba ännu mer, men vi har inte tillräckligt många kvalificerade förare", säger hotellets fastighetschef Martin Wörlund, och framhåller:

"Självfallet har 4200 alla nödvändiga redskap; olika skopor, gafflar och diagonalplog. Och för att göra snöröjningen effektivare har vi inför säsongen 1984 skaffat en snöslunga och fick komplettera maskinen med en speciell redskapshydraulik för att kunna jobba med hydraulburna redskap. Snöslungans hydraulsystem har nämligen två kretsar.

Den nuvarande konstruktionen av Ströman-slungan är dock bristfällig. Den kan bara kasta snö åt ett håll – åt höger! I samråd med mig har nu tillverkaren presenterat en ny konstruktion, som även kan kasta snö åt vänster. Det är väldigt viktigt att kunna ändra kastriktningen när det blåser och här uppe vid Riksgränsen blåser det mycket. Från olika håll. Med andra ord, våra speciella behov gör den mångsidiga 4200 ännu effektivare."

Ja, 4200 och dess redskap förädlas hela tiden – tack vare användarnas uppfinningsrikedom. Både redskaps-tillverkare och vi på Volvo BM är lyhörda för dem.

4200 med arbetsplattform plockar tallkottar, tuktar barrskog och byter lysrör i Umeå.



Leif Lundgren (längst till vänster), Lennart Lundgren, Bernt Strömberg och Volvo BM 4200 bildar ett eftertraktat och mångsidigt team. Att plocka tallkottar och att befria takrännor från is är bara två av de många nya jobben.

Bröderna Lundgren AB i Umeå håller på och sätter rekord i konsten att hitta nya användningsområden för Volvo BM 4200 och dess kassettsystem.

"1980, då vi köpte vår 4200 satsade vi på skopor, diagonalplog och kranarm som utrustning. Men hösten 1983 investerade vi även i en sopvals och en arbetsplattform i hopp om att få ännu mera jobb. Och trots att vi ännu inte har hunnit saluföra dem på riktigt har vi redan fått en rad uppdrag, som vi knappt har tänkt på tidigare", säger en av företagens ägare Lennart Lundgren med fyra Volvo BM-lastare i maskinparken. Han berättar:



"Vi fick bland annat ett par veckors jobb av Skogsvårdsstyrelsen, som ville att vi skulle rensa tallarna från sina kottar. Det är ett blåsigt och kallt jobb, men 4200 med arbetsplattformen körde smidigt och utan bekymmer i skogen. Det gick lika smärtfritt när Parkförvaltningen bad oss att tukta barrskog, kapa bort grenar m m. Sedan ville Fritidsnämnden byta lysrör och armatur i ett fotbollstält, som hålls uppe med luftfläktar. 4200 med arbetsplattformen klarade även denna uppgift, fast utrymmet var trångt. Med sopvalsen håller vi rent på stadens trottoarer dvs 4200 puttar ner skräpet på vägbanan, där det sedan städas upp av våra sopmaskiner. Ett fint samarbete mellan två olika maskinmärken. Både sopvalsen och arbetsplattformen tycks bli lönsamma vilket är helt och hållet 4200:s förtjänst. Maskinen med kassettsystemet är ett fynd, som både Volvo BM och vi kommer att få mycket glädje av i framtiden."

Bröderna Lundgren i Kronoparkens Industriområde i Centrala Umeå är specialister på renhållning.

Fyndig förare gör 4200 till en tusenkonstnär. Buskröjare visar vägen i Botkyrka.

Föraren Sten Eriksson förklarar för transportchefen Roland Andersson (t.v.) hur den "hemmagjorda" vägsladden fungerar på Volvo BM 4200.



"Volvo BM 4200 med kassettsystemet och med Sten Eriksson i förarstolen klarar de flesta vägjobben. De är två tusenkonstnärer, som gör små underverk på löpande band", berättar transportledaren Roland Andersson, som håller sina vakande ögon över ett 100-tal fordon och maskiner hos Botkyrka kommun. Och han betonar:

"Under sommaren och hösten kör de med buskröjningsenheten, som klipper allt från gräs till träd upp till 80 mm diameter. I vår kommun finns det otaliga småvägar och branta slänter kring stora sommarstugeområden, men de ser lika välskötta ut som japanska trädgårdar. 4200 fungerar utan problem, men så är den också väl omhändertagen av Sten. Han kör den smidigt utan ryck och slit och 4200 lyder hans minsta vink. Han har t ex hängt vägsladd framme på lastaggregatets pallgaffel för att kunna jämna ut marken – likt en vägghvel. Och det går utmärkt. På samma sätt har han förskjutit schaktskopan så att den tiltar 20 grader. Därmed kan 4200 köra på vägen samtidigt som den förändrade skopan skär dikeskanter och rensar dikesbotten. Det senaste trolleriet är isrivstål mellan schaktskopans tänder så att man kan skrapa rent på vägarna vintertid och göra dem isfria. Självfallet har vi också snöslunga och sopvals till 4200, men även dessa redskap är vidareutvecklade av Sten Eriksson. I samverkan med en initiativrik förare blir denna listiga maskinkonstruktion bara bättre och bättre. En inspirerande process, som underlättas av Drabant-Maskiners helhjärtade service och stöd i alla situationer."



4200 med kranenhet hanterar 65 miljoner plantor per år i Timrå.



Gatu- & Trädgårdstjänst har vidgat ytterligare arbetsområdet för den flexibla Volvo BM 4200.

"4200 en kassetmonterad hydraulkran lyfter ut plantriggarna ur de stora odlingshallarna hos SCA:s plantskola Bogrunden i Sörberga, världens största i sitt slag med en årlig produktion av hela 65 miljoner

plantor. Allt för att garantera återväxten i våra skogar", berättar Göthe Nygren. Tillammans med sin son Krister äger och driver han Gatu- & Trädgårdstjänst. Han förtydligar:

"Nästan 19 miljoner plantor ska ut på 10-dagarsperioder. Då behövs det snabb hantering – timme efter timme. Smidiga

4200 med kassetmonterad kran är idealisk för uppgiften. Med stor precision greppar 4200 plantriggarna, ställer dem i exakt läge (på varandra) och sedan bär ut dem ur tältet. Proceduren sköter man med två spakar, som vi har utvecklat i samarbete med NNP i Sundsvall."

4200 med Vretens hyveltillsats jobbar driftbilligt på vägarna.

"4200, som arbetar likt väghyvel i mindre format har rönt stort intresse i Timrå kommun", berättar Krister Nyberg och fortsätter:

"Då är maskinen utrustad med Vretens hyveltillsats och jobbar snabbt, smidigt och driftbilligt enligt väghållarna."

Utöver kran- och hyvelaggregat har familjen Nyberg även buskröjare och sopmaskin. Dessutom lastaggregat med redskap som pallgaffel, timmergrip, klämaggregat och kranarm för det konventionella redskapsfästet.

"Tack vare sin otroliga mångsidighet blir 4200:s timuttag lönsamt högt", betonar Göthe Nygren.

VOLVO BM
Volvo BM Maskin AB
Visar vägen. Med 4200.

