



Volvo BM- Originalanbaugeräte

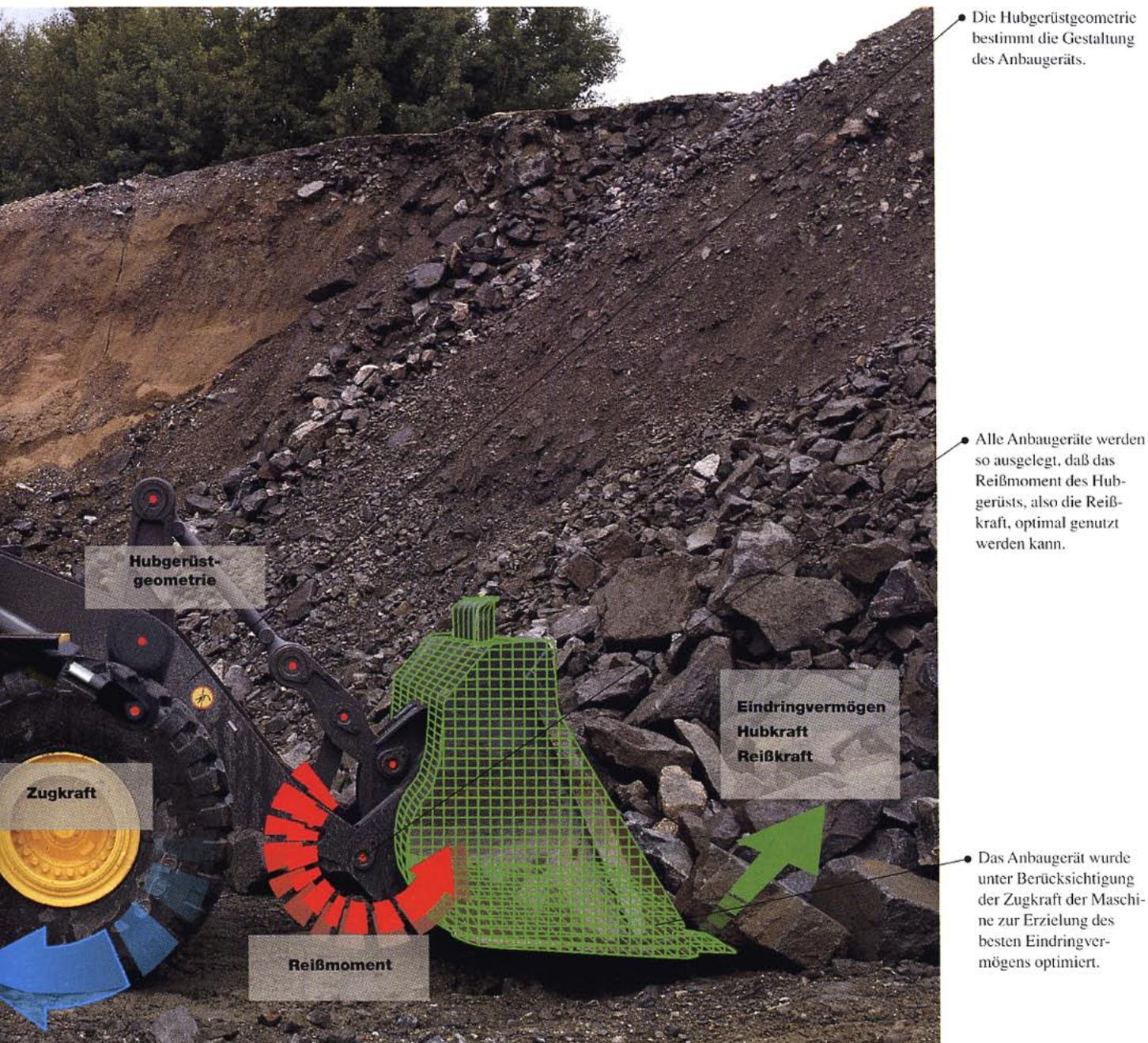
Ausrüstungen, die Ihrem
Volvo BM voll gerecht werden.



VOLVO BM



Nur wer die Maschinen
genau kennt, kann das
perfekte Gerät anbieten.



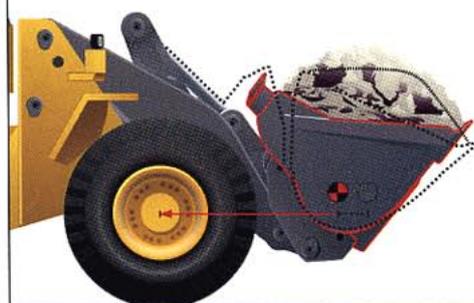
Mit einem Radlader ohne Ausrüstung kann man nicht viel anfangen. Aber zur Erzielung der vollen Ladeleistung reicht es auch nicht, den Radlader mit irgendeinem Anbaugerät beliebigen Fabrikats auszustatten. Nur eine Maschine mit genau auf den Einsatz und die Maschinendaten abgestimmtem Werkzeug arbeitet wirklich produktiv.

Wie konstruiert man nun ein leistungsfähiges Anbaugerät, ohne die Ladeigenschaften zu kennen? Ohne zu wissen, wie es mit der Hubgerüstgeometrie, Zugkraft, Hubkraft, dem Reißmoment, der Kippgeschwindigkeit und anderen wichtigen Daten bestellt ist? Die Antwort ist einfach: Es geht nicht.

Nur der Maschinenhersteller hat Zugang zu allen Daten, die zur Entwicklung eines Anbaugeräts erforderlich sind, das den Leistungseigenschaften und der vorgesehenen Produktivität der Maschine entspricht.

Wenn Sie schon einmal abwechselnd mit Originalanbaugeräten und nicht auf die Maschine abgestimmten Werkzeugen gearbeitet haben, ist Ihnen der Unterschied sicher klar geworden: Originalanbaugeräte verhalten sich wie ein Teil der Maschine selbst. Eigentlich ist dies auch selbstverständlich – Maschinen und Geräte, die zusammen entwickelt werden, arbeiten natürlich auch am wirkungsvollsten.

BEIM TP-HUBGERÜST LIEGT DER SCHWERPUNKT NÄHER AN DER VORDERACHSE.



Mit dieser Hubgerüstgeometrie können die Schaufeln so konstruiert werden, daß sich die Last möglichst nahe an der Vorderachse befindet. So kann die Stabilität gesteigert und die vorgegebene Kipplast maximal genutzt werden. Die gestrichelte Linie zeigt eine herkömmliche Maschine mit Z-Kinematik.

Schaufelrücken aus
vergütetem Spezialstahl
zur Erhöhung der Ver-
schleißfestigkeit

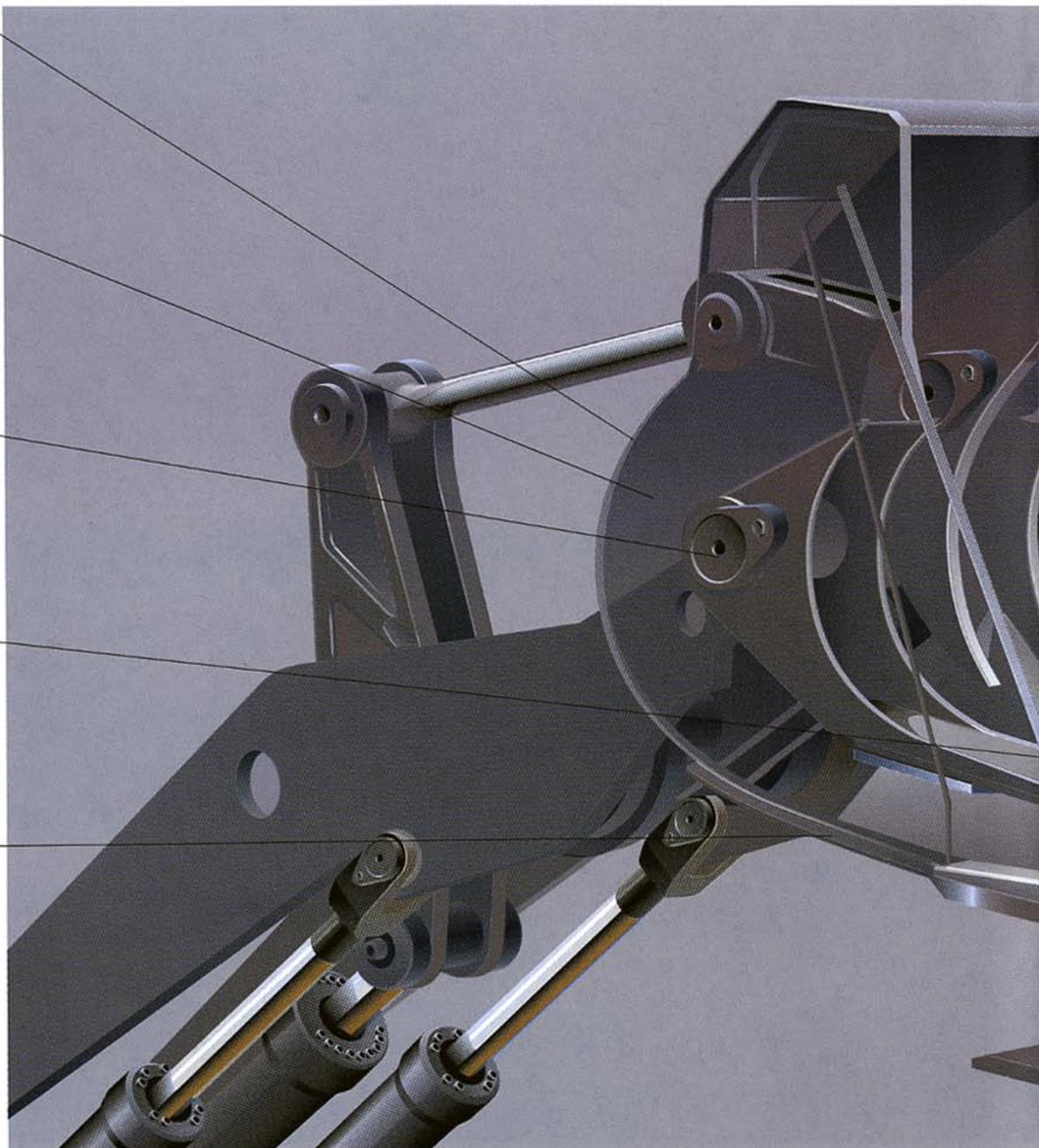
Feinkornbaustahl für
höchste Festigkeitsanfor-
derungen

Bohren der Aufhängevor-
richtung nach dem
Schweißvorgang; dadurch
exakte Paßform ohne
unerwünschte Spannun-
gen

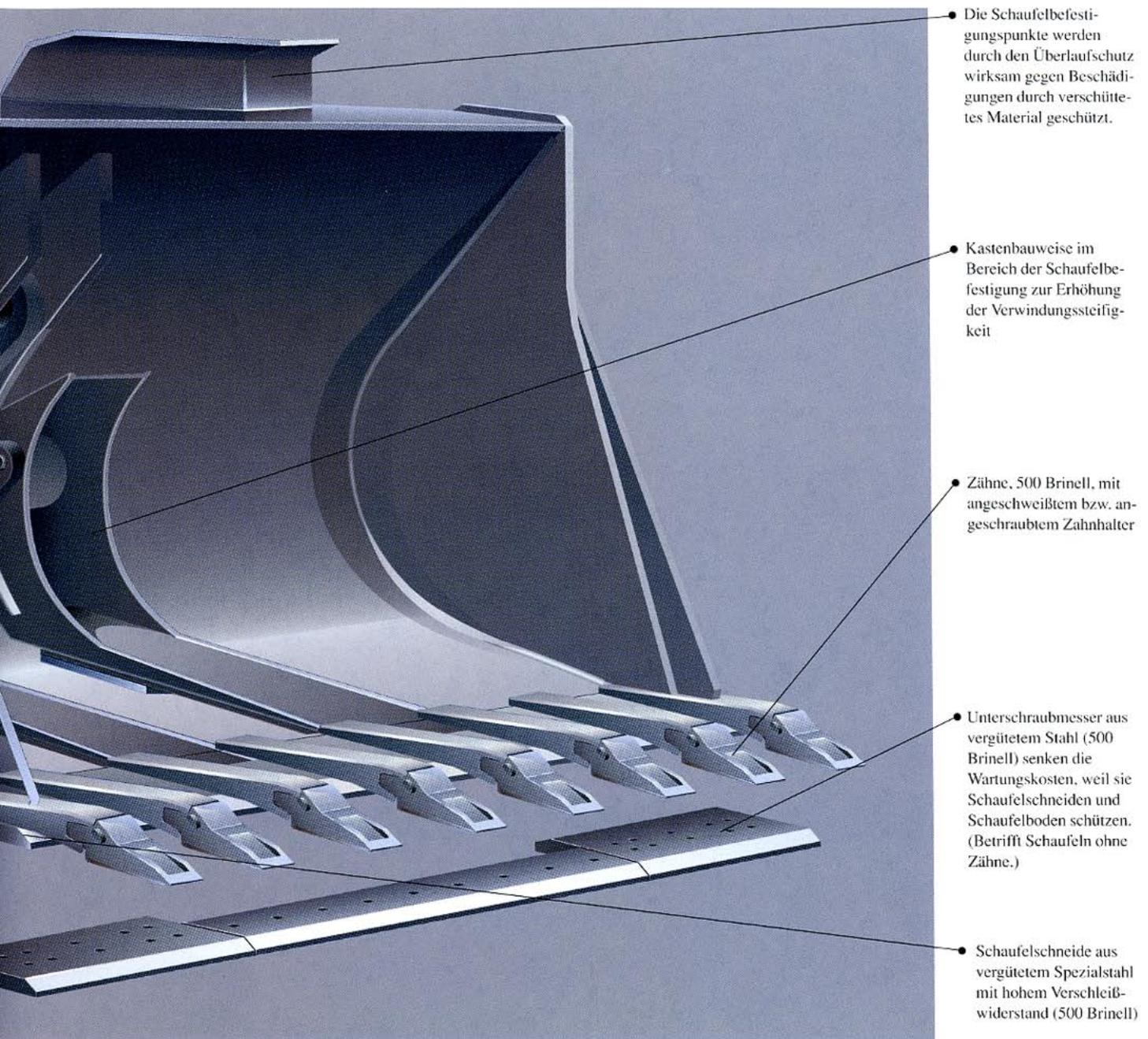
Seitliche Schaufelschnei-
den mit zusätzlichen Ver-
schleißschiene aus
vergütetem Spezialstahl

Austauschbare
Verschleißbleche aus
vergütetem Spezialstahl

Sämtliche Volvo BM-
Originalanbaugeräte
sandgestrahlt



Auf eine Originalschaufel
können Sie sich zu 100%
verlassen. Und Sie können
sie zu 115% füllen.



Mit Volvo BM-Anbaugeräten haben Sie Ausrüstung und Last immer unter Kontrolle. Diese Originalgeräte wurden für unsere Radlader entwickelt und entsprechen denselben hohen Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen.

Die Originalanbaugeräte werden aus Stahlsorten mit hohem Verschleißwiderstand und beispielhafter Festigkeit gefertigt. Der Einsatz unterschiedlicher Stahlsorten ermöglicht es, Anforderungen an geringes Eigengewicht mit hoher Nutzlast und langer Lebensdauer zu verbinden.

Die Schaufelgeometrie ist eine Wissenschaft für sich. Die Schaufelgestaltung beeinflusst die Ladeleistung ganz entscheidend. Das Verhältnis zwischen Rücken und Boden ist ein Faktor, der bestimmend dafür ist, wie leicht sich die Schaufel füllen läßt. Die Größe der Schaufelöffnung bestimmt den Füllungsgrad der Schaufel.

Unsere Originalanbaugeräte können Sie je nach Material bis zu 115 % füllen. Und je mehr Material Sie in die Schaufel bekommen, desto mehr lohnt sich der Ladereinsatz.



In Transportstellung wird die Schaufel so weit zurückgekippt, daß die Öffnung im Prinzip parallel zum Boden steht. Das verringert die Gefahr von Materialverlusten beim Transport. Da die Schaufelöffnung aufgrund der Bauweise des Hubgerüsts besonders groß dimensioniert werden kann, erzielt man auch eine bessere Schaufelfüllung. Die gestrichelte Linie zeigt die Schaufelposition bei herkömmlicher Z-Kinematik.



Produktivitätssteigerung
um mindestens 10%.

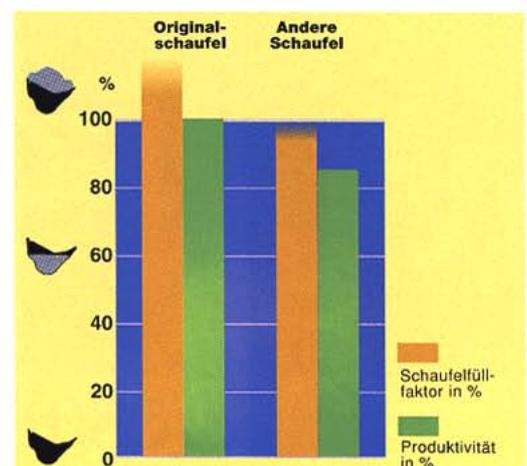


• Originalanbaugerät, genau auf den Radlader und die Arbeitsaufgabe abgestimmt

Um die vorgesehene Produktivität der Maschine zu erreichen, muß auch das Anbaugerät voll und ganz auf die Arbeitsaufgaben und die Leistungseigenschaften des Radladers abgestimmt sein. Wenn Sie Fremdwerkzeuge anbauen, wählen Sie damit auch eine schlechtere Ladeleistung und höhere Kraftstoffkosten.

Denn die Produktivität wird schon durch geringste Abweichungen in der Bauweise eines Geräts beeinflusst. Das Diagramm rechts zeigt das Ergebnis eines Vergleichs zwischen einem Volvo BM-Radlader mit Originalschaufel und demselben Lader mit einer anderen Schaufel. Letztere hatte ein Verhältnis zwischen Rücken und Boden, das nicht auf die Maschine abgestimmt war. Schon das reichte aus, um den Radlader Ladeleistung, Zeit und somit Rentabilität verlieren zu lassen.

Mit dem Originalanbaugerät ergab sich eine Produktivitätssteigerung von mehr als 10 Prozent. Oft sind es also gerade die Originalanbaugeräte, die entscheidend dafür sind, daß sich ein Auftrag auszahlt und der Arbeits-einsatz rentabel ist.



Die Originalschaufel ist genau auf Antriebsstrang und Hubgerüst des Laders abgestimmt. Die andere Schaufel hat wohl dasselbe Volumen, jedoch stimmt das Verhältnis zwischen Rücken und Boden nicht optimal. Daher ergibt sich ein schlechterer Schaufelfüllfaktor und auch eine schlechtere Produktivität. Wenn das Anbaugerät nicht an die Maschine angepaßt ist, benötigt der betreffende Radlader längere Zeit zur Ausführung derselben Arbeit.



Originalanbaugeräte
sorgen für beste
Gesamtwirtschaftlichkeit.



Wir wissen es. Unsere Einsatzberater wissen es. Und diejenigen, die schon einmal ein anderes Werkzeug als ein Volvo BM-Originalanbaugerät ausprobiert haben, wissen auch, daß sich Originalausrüstungen langfristig lohnen.

Die unterschiedliche Lebensdauer beruht auf der unterschiedlichen Qualität. Und Qualität ist eine Frage der Erfahrung, der Kenntnisse und des Ambitionsniveaus. Wenn wir unseren Namen auf ein Originalgerät setzen, übernehmen wir dafür die volle Verantwortung und garantieren, daß es für Volvo BM-Radlader geeignet und abgenommen ist.

Ein Anbaugerät, das für Radlader unterschiedlicher Fabrikate mit unterschiedlichen Eigenschaften entwickelt wurde, kann nicht auf alle Modelle gleich gut abgestimmt sein. Falls es überhaupt für eine Maschine paßt!

Originalanbaugerät und Maschine bilden eine Einheit, die Ihnen höhere Produktivität bietet. Und höhere Produktivität und längere Lebensdauer bedeuten bessere Gesamtwirtschaftlichkeit. Langfristig gesehen, zählt nur das.



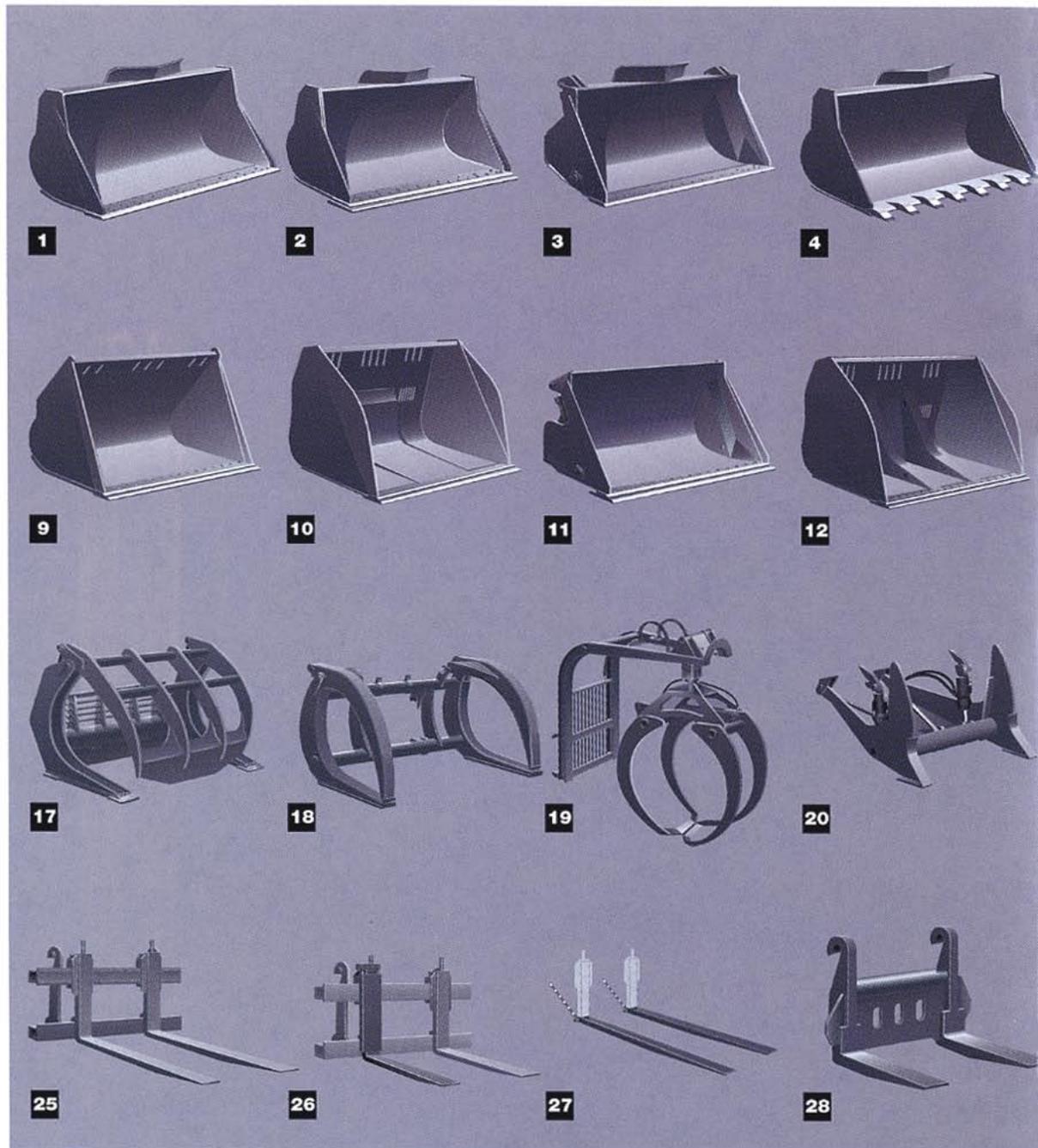
Mit den hydraulischen Schnellwechslern lassen sich Volvo BM-Anbaugeräte im Handumdrehen austauschen.

SCHAUFELN

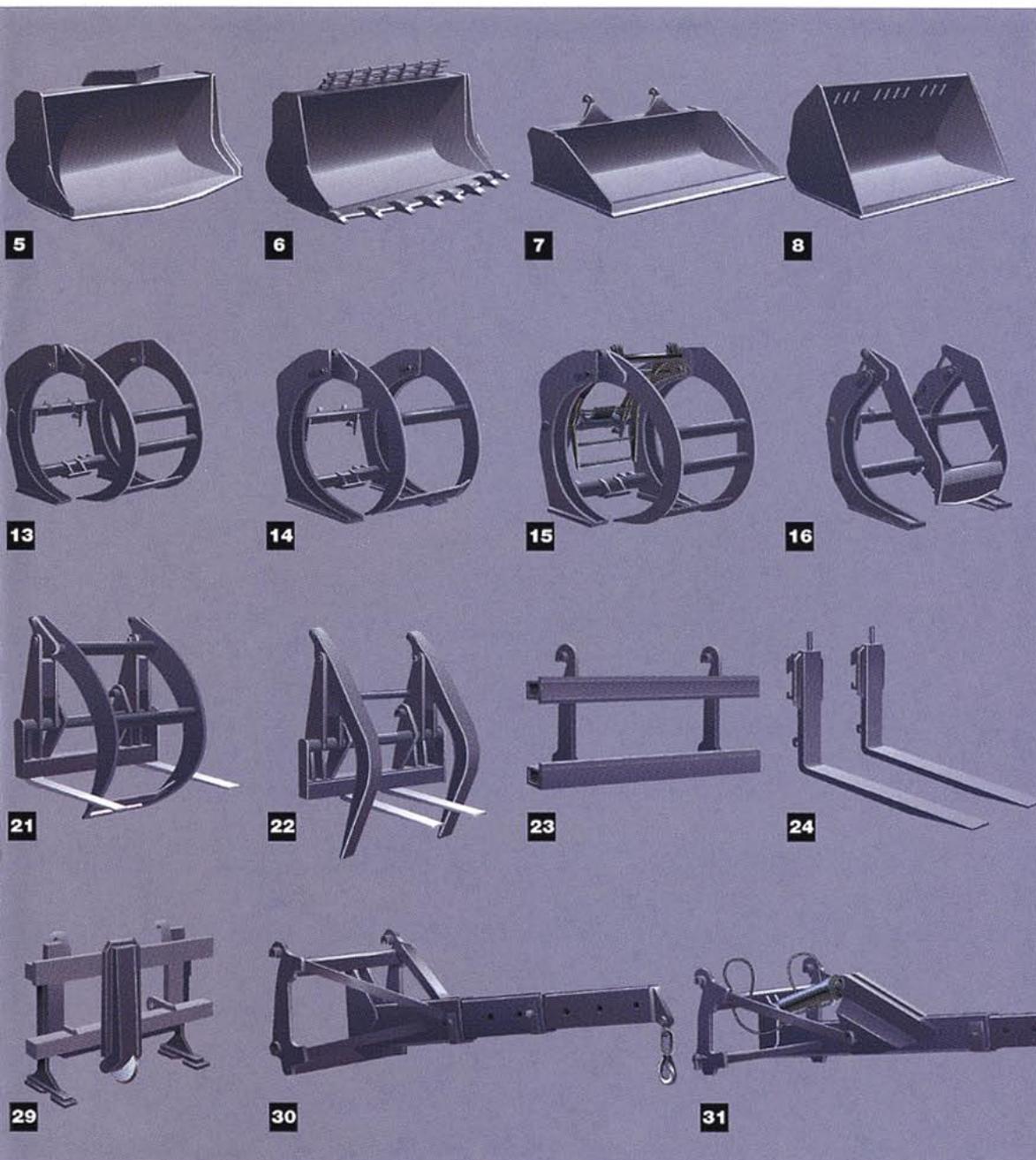
1. Gerade Schaufel ohne Zähne. Für Sand, Kies, Mutterboden und Lehm. Schaufelinhalt 1,2–4,6 m³.
2. Gerade Schaufel mit Unterschraubmesser. Für Sand, Kies, Mutterboden und Lehm. Schaufelinhalt 1,3–4,8 m³.
3. Hochkippende Schaufel für normale Schüttgewichte. Außenliegende Zylinder. Schaufelinhalt 1,2–4,2 m³ (1,3–4,4 m³ mit Unterschraubmesser).
4. Gerade Schaufel mit Zähnen. Für Sand, Kies, Mutterboden und Lehm. Schaufelinhalt 1,2–4,6 m³.
5. Breitspitzschaufel ohne Zähne. Für Kies und feingeschossenes Gestein. Schaufelinhalt 1,2–4,2 m³.
6. Breitspitzschaufel mit Zähnen. Für festen Kies und geschossenen Fels. Schaufelinhalt 1,5–4,2 m³.
7. Planierschaufel. Für Erdarbeiten wie Abtragen, Einebnen usw. Schaufelinhalt 1,6–2,1 m³.
8. Leichtgutschaufel. Für Schnee, Kohle, Koks, Hackschnitzel usw. Schaufelinhalt 2,1–7,5 m³.
9. Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser. Für Hackschnitzel, Koks usw. Schaufelinhalt 2,2–9,5 m³.
10. Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser. Für Hackschnitzel usw. Schaufelinhalt 3,9–14,0 m³.
11. Hochkippende Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser und außenliegenden Zylindern. Für leichte Schüttgüter. Schaufelinhalt 1,8–2,5 m³.
12. Hochkippende Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser. Für Kohle, Koks, Hackschnitzel usw. Schaufelinhalt 3,6–13,0 m³.

HOLZGREIFER

13. Entladungsgreifer. Zum Entladen von Fahrzeugen. Querschnitt 0,9–3,3 m².
14. Sortiergreifer. Zum Beschicken von Sortieranlagen. Querschnitt 0,9–3,3 m².
15. Einstammgreifer/Ausstößer. Zum Ergreifen einzelner Stämme und Anlegen höherer Stapel. Eine 4. Hydraulikfunktion ist dazu erforderlich.



Ein vollständiges
Gerätesortiment.



- 16. Langholzgreifer. Für verschiedene Holzarten einschließlich ganzer Stämme. Querschnitt 0,7–1,8 m².
- 17. Breiter Langholzgreifer. Zur Handhabung besonders langer Stämme. Querschnitt 1,5–1,8 m².
- 18. Tropenholzgreifer. Für große, schwere Stämme, wie es bei tropischen Holzarten oft der Fall ist. Querschnitt 0,9–1,4 m².
- 19. Drehbarer Greifer. Für den Holzumschlag. Querschnitt 0,5–1,5/0,7–2,0 m².
- 20. Stammschieber. Zum Freihalten der Fahrbahn auf Rundholzumschlagplätzen.

STAPLERVORSÄTZE

- 21. Kombigreifer mit geschlossenen Fangarmen. Für den Umschlag von Paletten und Rundholz. Querschnitt 0,9–2,4 m².
- 22. Kombigreifer mit offenen Fangarmen. Für den Einsatz in der Zellstoffindustrie, auf Baustellen usw. Querschnitt 0,9–2,4 m².
- 23. Gabelrahmen für den Materialumschlag oder den Einsatz in Steinbrüchen. Wird mit verschiedenen Gabelzinken kombiniert.
- 24. Gabelzinken. Für den Materialumschlag. In Verbindung mit dem Gabelrahmen zu verwenden.
- 25. Gabelrahmen mit verstellbaren Zinken. Für den Umschlag von Gütern mit unterschiedlicher Breite.
- 26. Gabelrahmen mit klappbaren Gabelzinken. Für den Materialumschlag in unebenem Gelände.
- 27. Zinkenverlängerung. Zum Umschlag von leichteren Stückgütern.
- 28. Gabelrahmen mit festen Gabelzinken. Wenn besonders große Reißkraft erforderlich ist, z.B. beim Losbrechen von Gestein.
- 29. Asphalt-Schneidegerät. Für Straßenbauarbeiten.

KRANAUSLEGER

- 30. Kranausleger mit drei Elementen. Für den Einsatz im Hausbau, beim Rohrverlegen usw.
- 31. Hydraulisch knickbarer Kranausleger mit zwei Elementen.

Eine der größten Gerätefamilien der Welt – die Volvo BM-Originalausrüstungspalette – steht Ihnen zur Wahl.

Wir sind der einzige Radladerproduzent, der auch ein komplettes Gerätesortiment entwickelt und herstellt. Erst mit dem richtigen Anbaugerät können Sie die Eigenschaften Ihrer Maschine voll ausnutzen.

Unsere Originalgeräte werden auf der ganzen Welt und unter schwierigsten Einsatzbedingungen benutzt, z.B. für den Umschlag von Erz, Fels, Kies, Sand, Holz, Palettengütern, beim Schneeräumen, für Bauarbeiten und viele andere Spezialaufgaben.

Mit der hydraulischen Geräteschnellkupplung haben Sie die Möglichkeit, in Sekundenschnelle von einer Arbeitsaufgabe zur anderen zu wechseln.

Wer weiß – vielleicht bietet Ihnen diese umfangreiche Gerätefamilie auch neue Möglichkeiten, Ihre Maschinen besonders rentabel einzusetzen.



Für die Volvo BM-Radlader gibt es außerdem noch viele Spezialgeräte, die in Zusammenarbeit mit wenigen, ausgewählten Lieferanten hergestellt werden. Die Abbildung zeigt als Beispiele eine Schneeschleuder, eine Kehrwalze, einen verstellbaren Schneepflug und eine Gitterschaufel zusammen mit einer Auswahl an Originalgeräten.

Wir behalten uns das Recht auf Änderungen der technischen Daten und Ausführung ohne besondere Mitteilung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.



Volvo BM-Originalanbaugeräte. Zuverlässige Mitarbeiter!

VME Industries Sweden AB
S-63185 ESKILSTUNA SWEDEN

Ref.-Nr 25 1 669 1999
German