

Zettelmeyer ZL 802



Maschine für Top-Produktion in der Kleinladerklasse

- Mit der **kraftvollen Z-Kinematik** auf schnelle Ladespiele ausgelegt, daher besonders geeignet für den Schaufel-betrieb
- Leistungsstarker, **umweltfreundlicher Dieselmotor**:
Leise, abgasarm, sparsam im Kraftstoffverbrauch
- **Hydrostatischer Fahrtrieb** mit vielen Vorteilen:
 - Einfache Bedienung durch Fahrautomatik
 - Unverändert hohe Schubkräfte auch bei extremem Einsatz der Arbeits-hydraulik
 - Günstige hydrostatische Bremse: verschleißfrei und sicher
- Optimale Traction durch **zuschaltbare 100%ige Differentialsperre**
- Serienmäßig **hydraulischer Schnellwechsler**:
Zahlreiche praxiserprobte Anbauvarianten für ein breites Spektrum von Einsätzen
- **Durchdachter Komfort in der Fahrerkabine** - für ein Plus an Leistung
 - Optisches und akustisches Warnsystem zur Überwachung der Antriebsaggregate
- **Motorleistung brutto:**
SAE J1995 58 kW / 79 PS
- **Motorleistung netto:**
SAE J1349 56 kW / 76 PS
- **Einsatzgewicht**
6,6 t
- **Schaufelinhalt**
1,0 - 2,0 m³

Zettelmeyer



MOTOR

Motor: Vierzylindriger Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Direkteinspritzung und Abgasturbolader. Wasserkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Ejektor-Vorabscheider
2. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
3. Sicherheitsfilter

Fabrikat	KHD	
Typ	BF 4M 1012 E	
Motorleistung, brutto bei	2100	r/min
SAE J1995	58/79	kW/PS
Motorleistung, netto bei	2100	r/min
SAE J1349	56/76	kW/PS
DIN 70020 / 6271	56/76	kW/PS
Max. Drehmoment bei	1500	r/min
SAE J1349 netto	300	Nm
DIN 70020 / 6271	300	Nm
Zylinderzahl	4	
Hubraum	3,2	l
Bohrung	94	mm
Hub	115	mm

Elektrische Anlage

Nennspannung	24	V
Batteriespannung	2 x 12	V
Batterieleistung	2 x 74	Ah
Lichtmaschinenleistung	1540/55	W/A
Anlasserleistung	4,0	kW



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vor- und rückwärts) als auch in Fahrstufe 1 und 2. Maximale Schubkraft wird in beiden Fahrstufen erreicht. "Inch-Bremspedal" zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

Achsen: Allradantrieb über zwei Starrachsen in Portalbauweise.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit

Pendelhöhe eines Rades	290	mm
Spurweite	1596	mm
Maximale Pendelung	± 10	°
Standardbereifung	Größe 16/70-24 Felge 13 x 24	
Geschwindigkeit, max.		
Fahrstufe 1, vorw./rückw.	6,5	km/h
Fahrstufe 2, vorw./rückw.	20,0	km/h



FÜLLMENGEN

Motor	9,0	l
Kraftstofftank	100,0	l
Vorderachse, insgesamt	8,7	l
Hinterachse, einschl. Getriebe	11,5	l
Hydrauliktank, einschl. Hydraulikanlage	110,0	l



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Hydrostatische Inch-Bremse
2. Über "Inch-Bremspedal" betätigte zentrale Scheibenbremse, auf alle Räder wirkend. Das "Inch-Bremspedal" dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Scheibenbremse aktiviert.

Feststellbremse: Lamellenbremsen, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuerventil: Servogesteuertes, doppelt wirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfilter: Hauptstrom-Filterpatrone mit einem Feinheitsgrad von 10 µm im Rücklauf. Saugfilter für den Fahrtrieb mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Die Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hubgestell: Z-Kinematik
2 Hubzylinder
1 Kippzylinder

Hydraulik-Förderpumpe		
Fördermenge	82	l/min
bei Motordrehzahl	2100	r/min
Druckabsicherung	21	MPa
Hubzeit (beladen)	6,5	sec
Senkzeit (leer)	4,0	sec
Auskippszeit	1,5	sec
Rückkippszeit	2,0	sec



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe

Lenkzylinder: 2 doppelt wirkende Lenkzylinder

Lenkung		
Knickwinkel	± 40	°
Lenkpumpe		
Fördermenge	40	l/min
bei Motordrehzahl	2100	r/min
Druckabsicherung	15	MPa



Der Große in der kleinen Klasse!

Wenn Sie auch im mittleren Leistungsbereich Wert auf ein Produktionsgerät legen, ist ein ZL 802 mit Z-Kinematik für Sie goldrichtig. Er ist ein außerordentlich wirtschaftlicher Erdarbeiter, gleichzeitig hat er aber auch Allrounderqualitäten. Wählen Sie aus einem breit gefächerten Angebot von Spezial-Anbaugeräten. Durch den hydraulischen Schnellwechsler ist die Maschine in Sekundenschnelle für Ihren speziellen Einsatz gerüstet. Unrentable Stillstandszeiten gibt es für einen Zettelmeyer nicht. Ob auf der Baustelle oder im landwirtschaftlichen Betrieb, im Garten- und Landschaftsbau oder in der Straßenmeisterei - ganz gleich ob Sommer oder Winter:

Ihr Zettelmeyer hat immer Saison!



Ein ZL 802 geht durch Dick und Dünn!

Mit seinen robusten Portalachsen ist er auch in unwegsamem Gelände wendig und mobil. Für ein Gerät seiner Klasse bietet er eine erstaunlich hohe Bodenfreiheit. Selbst morastiger Untergrund ist kein Problem, dank der 100%igen Differentialsperre - übrigens in beiden Achsen Serie - zieht die Maschine überall durch. Funktional ist auch das äußere Design: Mit seiner abgeschrägten Heckpartie und dem Knick-Pendelgelenk kommt der ZL 802 an Hindernissen spielend vorbei.

Der Spezialist für schnelle Arbeitsspiele

Der ZL 802 mit Z-Kinematik bringt Tempo in die Arbeitszyklen. Seine hervorragenden Reißkräfte beschleunigen die Produktion an der Wand. Die überdurchschnittlichen Schaufelfüllungen verringern den Transportaufwand. Das bedeutet: Mehr Leistung in kürzerer Zeit. Die ideale Maschine, wenn Produktivität Ihnen besonders wichtig ist.



Schluß mit dem umständlichen Hantieren bei der Arbeit! Der neue Multifunktionshebel für die Servovorststeuerung macht's möglich. Per Knopfdruck regeln Sie Fahrtrichtung, Neutralstellung und Differentialsperre - ohne die Hand vom Griff zu nehmen. Und sollte Ihnen die gewohnte Schaltung lieber sein: Kein Problem, der herkömmliche Schalthebel ist ebenfalls serienmäßig installiert.

Bedienungskomfort, damit die Arbeit leicht von der Hand geht!

Wenn der Fahrer sein Bestes geben soll, muß der Arbeitsplatz stimmen. Der ZL 802 bietet mit seinem rundum ausgekleideten Innenraum besonders viel Komfort. Tief heruntergezogene Frontfenster ohne störende Zwischenholme gewähren einen weiten Panoramablick über das Arbeitsfeld.



Fahrer-Komfort

- geräumige, abnehmbare Kabine
- zuverlässiges Heizsystem
- mehrere Belüftungsmöglichkeiten
- individuell verstellbarer Fahrersitz

... für reibungslose Arbeitsabläufe

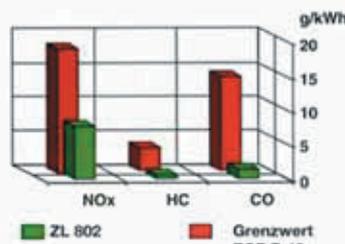
- übersichtliches Armaturenbrett
- optisch-akustisches Warnsystem
- einfache Bedienung durch Multifunktionshebel
- nur ein Pedal für Inchen und vollständige Abbremsung

Hydrostatischer Antrieb - Dauerkraft, auf die Sie sich verlassen können.

Auch wenn die Arbeitshydraulik mal extrem gefordert ist: Ihr ZL 802 bringt immer die volle Schubkraft zum Einsatz. Dafür sorgt der hydrostatische Antrieb. Seine Fahrautomatik macht es dem Fahrer leicht, sich voll auf seine Arbeit zu konzentrieren, die Gänge sind voll unter Last schaltbar. So bleiben die Arbeitsspiele flüssig und die Produktivität enorm hoch. Der Hydrostat dient gleichzeitig als Hauptbremssystem - ein weiteres Plus, denn diese Bremse arbeitet völlig verschleißfrei.

Umweltfreundlichkeit und Leistung auf einen Nenner gebracht

Abgasemissionen ZL 802



Die Abgasemissionen des ZL 802 liegen weit unter den festgelegten ECE-Grenzwerten.

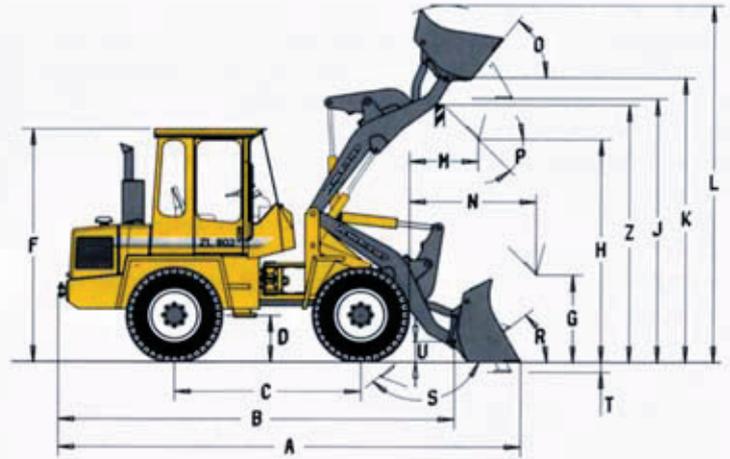
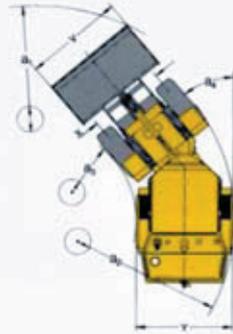
Der ZL 802 ist mit einem extrem leistungsfähigen Motor aus der neuen umweltfreundlichen 1012er Baureihe von KHD ausgerüstet. Das Ergebnis: Kraftstoffeinsparung und abgasarmer Betrieb bei hervorragenden Leistungswerten.

Service und Wartung sind durch den Quereinbau aller Aggregate im Handumdrehen zu erledigen. Zeitgewinn, der für Sie bares Geld bedeutet.



ABMESSUNGEN*

B	4760	mm
C	2250	mm
D	550	mm
F	2825	mm
G	1070	mm
J	3200	mm
K	3450	mm
O	52	°
P	45	°
R	48	°
S	140	°
U	250	mm
X	1596	mm
Y	1996	mm
Z	3130	mm
a ₂	4125	mm
a ₃	2100	mm
a ₄	± 40	°



* mit Schaufel 1,0 m³, Befestigung am Geräteträger und Bereifung 16/70-24



ARBEITSWERTE

Schaufel-Typ
(serienmäßig am Geräteträger)

Schneide: gerade (G)
mit / ohne (+ / -) Zähne

		Universal-Schaufel		Leichtgut-Schaufel		Klapp-Schaufel	Hochkipp-Schaufel
		G +/-		G -		G +	G -
Schaufelinhalt	m ³	1,0	1,2	1,5	2,0	0,95	1,5
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1600	1200	800	1800	1100
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (DIN)	kg	4540	4470	4350	4200	4200	4000
Kipplast, voller Lenkeinschlag (40° DIN)	kg	4000	3900	3800	3700	3700	3500
Hubkraft, max.	kN	58,0	56,8	55,4	53,6	53,8	49,5
Reißkraft	kN	60,0	51,8	45,6	40,7	55,6	-
A Gesamtlänge	mm	5560	5670	5790	5930	5620	5950
L Hubhöhe	mm	4320	4420	4520	4620	4380	5190
V Schaufelbreite	mm	2050	2050	2050	2250	2050	2050
a, Wendekreisdurchmesser	mm	9000	9070	9150	9430	9040	9250
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	115	115	115	115	115	115
H Schütthöhe	mm	2740	2660	2570	2470	2670	3900
M Reichweite bei voller Höhe	mm	860	920	1000	1100	850	1280
N Reichweite, max.	mm	1570	1630	1710	1810	1560	2230
Einsatzgewicht	kg	6600	6630	6660	6735	6760	6880
Ladegabel, Schwerpunktsabstand 500 mm		mit Zusatzgegengewicht 250 kg					
Kipplast, geknickt, nach DIN 24 094	kg	3250		3500			
Nutzlast nach EN 474-3, 80%	kg	2600		2800			
Nutzlast nach EN 474-3, 60%	kg	1950		2100			

STANDARD AUSFÜHRUNG

Kabine, außen

Abnehmbare ROPS/ FOPS-Kabine, elastisch gelagert
 Beidseitiger Ein- und Ausstieg
 Abschließbare Türen

Getöntes Sicherheitsglas (Frontscheibe)
 Scheibenwischer an Front- und Heckscheibe
 Front- und Heckscheibenwaschanlage
 Schiebefenster in der Tür (links)
 Aufstellbare Türen
 Außenrückspiegel (rechts und links)

Kabine, innen

Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt
 Sonnenrollo
 Heckscheibe elektrisch beheizbar
 Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster
 Kabinenbelüftung
 Fahrerhausbeleuchtung
 Aufbewahrungsfach in der Kabine
 Werkzeugkasten in der Kabine

Armaturenbrett

mit symbolischer Kennzeichnung
 Instrumentenbeleuchtung
 24-Volt-Steckdose
 Signalhorn
 Startsperr

Anzeigeelemente:
 Motortemperatur
 Kraftstoffanzeige
 Betriebszeitähler
 Öltemperatur Fahrtrieb

Kontrollleuchten für:
 Blinker
 Feststellbremse
 Fernlicht
 Vorglühen
 Batterieladung
 Differentialsperre
 Warnblinkanlage

Warnleuchten gekoppelt mit zentraler akustischer Warneinrichtung für:
 Motortemperatur
 Motor-Öldruck
 Öltemperatur Fahrtrieb
 Luftfilter-Verschmutzung
 Feststellbremse

Außenbeleuchtung

Hauptscheinwerfer: Fernlicht/ Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen)
 Standlicht
 Rücklicht
 Bremslicht
 Fahrtrichtungsanzeiger
 Warnblinkanlage

Antrieb

Dieselmotor mit
 Direkteinspritzung
 Kaltstartvorrichtung
 Ansaugluftfilter in drei Stufen
 Drehstromlichtmaschine 55 A
 Ejektor-Vorabscheider
 Hydrostatisches Getriebe
 Zuschaltbare 100% Differentialsperre
 Bereifung 16/70-24

Zahnradpumpen
 Dreiblock-Steuerventil
 3. hydraulischer Kreislauf

Service und Wartung

Arbeitseinrichtung

Arbeitsscheinwerfer (vorn)
 Multifunktionshebel
 Ladestellungsautomatik
 Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)

Karosserie

Kotflügel, vorn und hinten
 Abschließbare Motorhaube
 Abschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter
 Auspuff nach oben
 Abschleppvorrichtung

Normgerechte Ausstattung

Vollständige StVZO-Ausrüstung
 Schalldämmung nach EU
 Sicherheitsausrüstung nach EG-Maschinenrichtlinie 89/392/ EWG
 CE-Plakette

SONDERAUSRÜSTUNG

Kabine

ROPS-Bügel
 ROPS-Schutzdach
 Handgasregler
 Drehinchenventil
 Standheizung
 Radio
 Schiebefenster in der Tür (rechts)

Sicherheit

Schutzgitter für:
 Hauptscheinwerfer
 Arbeitsscheinwerfer
 Rückleuchten
 Rundumleuchte (gelb)
 Akustischer Rückfahr-Signalgeber
 Gegengewicht

Antrieb

Motorvorheizung
 Katalysator
 Zusatz-Kraftstofffilter
 Doppelfilter (Ölbad)

Service und Wartung

Radmutter-Schlüsselsatz

Arbeitseinrichtung

Arbeits-Scheinwerfer (hinten)
 ZLS-Hubgestellfederung
 Verlängertes Hubgestell
 Sonderhydraulik, hinten
 Zusatzhydraulik zum Geräteträger
 4. hydraulischer Kreislauf

ANBAUGERÄTE

Schaufeln

in verschiedenen Größen
 1,0 - 2,0 m²
 mit und ohne Zähne

Verschiedene Schaufeltypen, z.B.
 Leichtgutschaufel (mit/ohne Zähne)
 Hochkippschaufel
 Klappschaufel (mit Zähnen)
 Seitenkippschaufel (ohne Zähne)
 Steinschaufel (mit Zähnen)
 Rübenschaufel
 Unterschraubmesser



Weitere Schaufeln und Anbaugeräte auf Anfrage.

Auswahl sonstiger Anbaugeräte

- Holz-Industrie:
 Langholz-Greifer
 Baumklammer-Ladegabel
 Straßenbau/Industrie:
 Ladegabel
 Lashaken
 Kommunalbereich:
 Kehmaschine
 Schwenkräumschild
 Schneepflug
 Garten- und Landschaftsbau:
 Heu-/Mistgabel
 Frontaufreißer

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und konstruktiver Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Bilder sind nicht zwangsläufig auf die Standardausführung der Maschine bezogen.

Zettelmeyer GmbH

Max-Planck-Straße 1 • D-54329 Konz-Köen
 Postfach 13 40 • D-54323 Konz
 GERMANY

Ref. No. Zettelmeyer K. 29023661
 Volvo Parts 25 5 430 5081
 Printed in Germany 04.96 DEUTSCH