

Zettelmeyer

made in W.-Germany

Das neue Lade- und
Transportsystem

Radlader ZL 5001

mit lastaktiver Federung

Standardschaufel 4,0 m³



Deutschlands einziger Radlader-Hersteller mit lückenloser Leistungspalette



Radlader ZL 5001



Motor

Hersteller	KHD	
	F10 L 413 F	F10L 413 FW*
Typ	188/256	156/212
Leistung DIN 70020 kW/PS	2200	2300
bei Motorendrehzahl U/min	1015	805
Max. Drehmoment Nm	1600	1600
bei Motorendrehzahl U/min	10/V	10/V
Zylinderzahl/Bauart	125/130	125/130
Bohrung/Hub mm	15953	15953
Hubraum gesamt cm ³	Direkteinspr.	Wirbelkammer
Verbrennungsverfahren	Luft	Luft
Kühlung		
Elektrische Anlage:		
Batterie	2 x 12 V/143 Ah	
Drehstromlichtmaschine	28 V/27 A	
Anlasser	5,5 kW/24 V	

* Sonderausrüstung



Getriebe

Drehmomentwandler mit automatischer Überbrückungskupplung. Volllastschaltbares Viergang-Planetenwendegetriebe, Verteilergetriebe, Allradantrieb. Wandlerübersetzung $i = 2,41$.

Geschwindigkeit (mit Standardbereifung)	vorw.		rückw.	
	km/h		km/h	
1. Gang	6,0		6,0	
2. Gang	12,5		12,5	
3. Gang	29,5		29,5	
4. Gang	60,0		60,0	



Fahrwerk

Das über 4 Zylinder hydropneumatisch abgefederte Fahrwerk erlaubt Fahren und Arbeiten mit Federung. Planetenuntersetzung in allen Rädern. Beide Achsen mit 25% Selbstsperrdifferentialen und zuschaltbarer 100%iger Differentialsperre.

Spurweite 2120 mm



Bremsen

1. Betriebsbremse: 2-Kreis-Scheibenbremse, druckluftunterstützt, auf alle 4 Räder wirkend
2. Feststellbremse: Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebeausgang
3. Wandler: wirkt als Dauerbremse



Reifen

	Felge
Standard: 23.5 R 25	19.50-25
Sonderbereifung: 26.5-25 EM	22.00-25
26.5 R 25	22.00-25

Für Arbeitseinsätze unter besonderen Bedingungen beraten wir Sie, um die jeweils richtige Bereifung für den optimalen Einsatz der Maschine zu wählen.



Lenkung

Knicklenkung mit 40° Lenkeinschlag nach beiden Seiten. Halblock-Hydrolenkung.

Zwei doppelt wirkende Lenkzylinder	
Bohrung/Hub	95/430 mm
Pumpe: Axialkolbenpumpe	
Fördermenge bei 2200 U/min.	205 dm ³ /min.
Druckabsicherung	150 bar
Notlenkpumpe: Radialkolbenpumpe	



Hydraulik

2 doppelt beaufschlagte Kippzylinder	
Bohrung/Hub	150/655 mm
2 doppelt beaufschlagte Hubzylinder	
Bohrung/Hub	170/980 mm
Pumpe: Zahnrad-Tandem	
Fördermenge bei 2200 U/min.	377 dm ³ /min.
Druckabsicherung	180 bar

Der unter Druck stehende Hydrauliktank (für Arbeits-, Fahr- und Lenkhydraulik) ist mit einem Be- und Entl. Ventil (0,3 bar) abgesichert. Die Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Ladestellungsautomatik:	
Hubzeit (beladen)	6,5 sec.
Senkzeit (leer)	4,6 sec.
Auskippszeit	1,6 sec.
Rückkippszeit	1,6 sec.

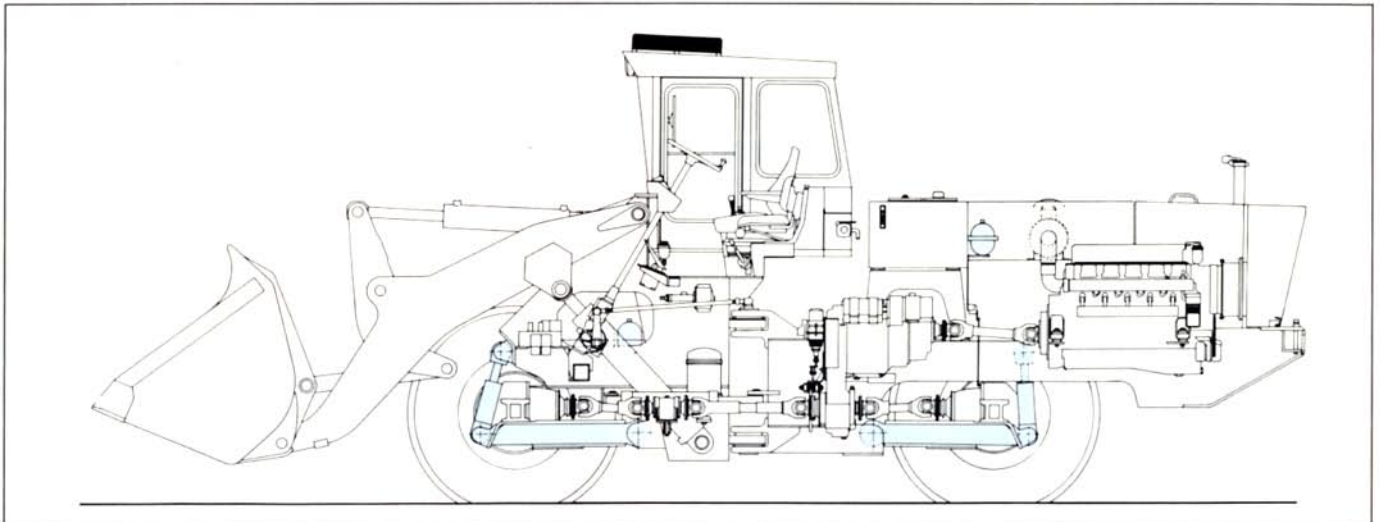


Füllmengen

Kraftstofftank	450 l
Motor	28 l
Hydrauliksystem mit Tank	400 l
Achse je	20,5 l
Bremse	1,2 l

Hydropneumatische Federung – der Schlüssel für beispielhafte Wirtschaftlichkeit und exklusiven Fahrkomfort einer funktionellen Leistungsmaschine

- **Hochgeschwindigkeits-Radlader** (60 km/h) mit wirtschaftlicher Wandler-Durchkupplung und lastaktiver Fahrwerksfederung.
- **Leistungssteigerung** durch erhebliche Ausweitung der rationellen Transportwege und fahraktiver Gerätekonzeption.
- **Betriebskostenminimierung** durch Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Materialverschleiß.
- fahrer- und umweltfreundlich bei **niedrigem Geräuschniveau**, durch gut abgestimmtes Antriebssystem und hohen Anteil an gefederter Masse.
- hohe **Leistungseffizienz** durch Produktivität, Wendigkeit und ein umfangreiches Zusatzgeräte-Programm mit Schnellwechseleinrichtung.
- als **Transportgerät** werden wesentlich erweiterte Einsatzmöglichkeiten geschaffen.



Die hydropneumatische Federung ist in allen Lastzuständen (leer, beladen, arbeitend an der Wand) voll funktionsfähig.

- kein zusätzlicher Wartungsaufwand
- hohe Reparaturfreundlichkeit durch leichte Zugänglichkeit zu allen Einzelaggregaten



Wesentliche Faktoren zur Steigerung von Produktivität und Wirtschaftlichkeit

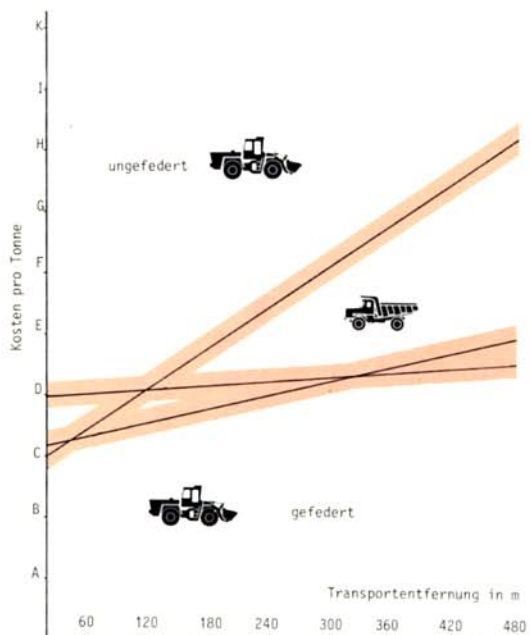
Leistungssteigerung durch neue Fahrwerkstechnologie

Einsatz		leicht	mittel-schwer	schwer
Entfernung (m)		300	200	250
ZL 5001 (DM/t)		0,85	0,67	0,82
ungefederter Lader + LKW (DM/t)		1,11	1,21	1,19
Vorteil ZL 5001		23 %	45 %	31 %

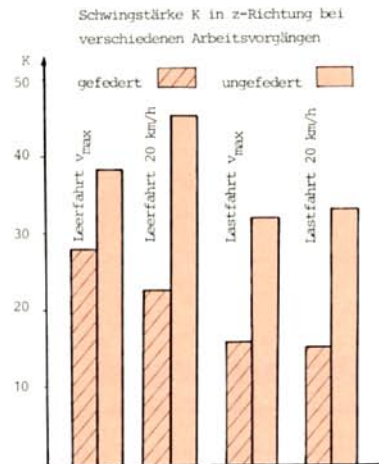
Die Federungseffekte bewirken bei allen radladertypischen Einsätzen

- höhere Fahrgeschwindigkeiten und damit kürzere Arbeitsspiele
 - schnellere und bessere Schaufelfüllung und damit
 - größere Umschlagleistung
- Reiß- und Hubkraftverstärkung durch Nachfederungseffekt.

Zusätzlich präsentiert sich durch erhebliche Ausweitung der Transportwege ein völlig neues Transportsystem, das bisherige, kostenintensive Systeme ersetzt.



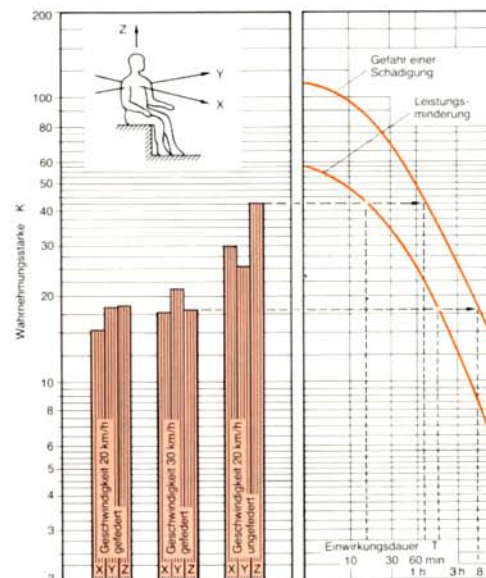
Verschleißreduzierung durch lastaktive Fahrwerksfederung



Das lastaktive Federungssystem ermöglicht über das gesamte Spektrum der Einsatzmöglichkeiten

- ein gesundheitsschonendes, umweltfreundliches und ermüdungsarmes Arbeiten des Fahrers
- und minimierte Materialbelastung im gesamten Maschinenbereich

durch fast völlige Absorption der einfließenden Fremd- und Eigenschwingungen (Fahrbahnstöße, Arbeitsstöße im Hubgestell).





Arbeitswerte

Schaufeln Maße und Gewichte mit Bereifung 23.5 R 25		Schwergut- Schaufel	Fels- Schaufel	Standard- Schaufel	Leichtgut- Schaufel	Leichtgut- Schaufel
Schüttgewicht max.	t/m ³	2,4	2,0	1,8	1,4	1,1
Inhalt gehäuft	m ³	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0
Inhalt gestrichen	m ³	2,6	3,0	3,4	4,2	5,0
Schaufelgewicht	kg	1700	1800	1900	2200	2300
Schaufelzähne		9	9	9	9	9
Kipplast gerade	kg	15200	15100	14900	14500	14200
Kipplast bei 40°	kg	12000	11900	11700	11300	11000
Reißkraft	daN	22000	22000	20000	18000	16500
Hubkraft	daN	25000	24800	24500	24000	23600
Einsatzgewicht	kg	22600	22700	22800	23100	23200

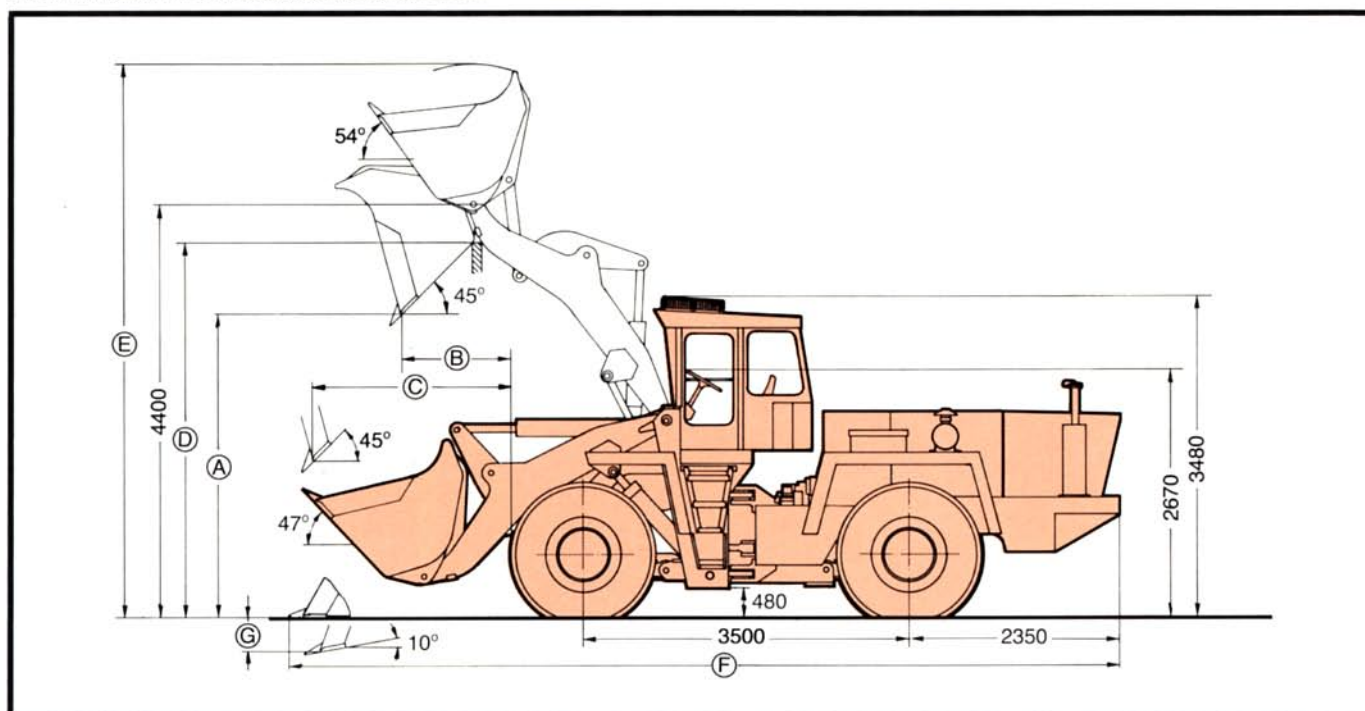


Abmessungen

Ⓐ Schütthöhe	mm	3220	3220	3110	3010	2840
Ⓑ Reichweite bei voller Höhe (45°)	mm	1140	1140	1250	1350	1420
Ⓒ Reichweite bei 2,3 m Höhe	mm	2060	2060	2170	2270	2310
Ⓓ Überladehöhe	mm	3980	3980	3980	3980	3980
Ⓔ max. Hubhöhe	mm	5680	5780	5980	6130	6260
Ⓕ Gesamtlänge	mm	8900	8900	9050	9200	9300
Ⓖ Einstechtiefe bei 10°	mm	320	320	360	400	430
Wenderadius, Außenseite Schaufel	mm	6790	6790	6890	6940	7090
Schaufelbreite	mm	2750	2750	2750	2750	3000

Die optimale Leistung beginnt mit der richtigen Schaufel. Für den ZL 5001 gibt es serienmäßig verschiedene Ausführungen. Für jedes Materialgewicht und jede Einsatzart die Richtige. Außerdem eine Klappschaufel und Hochkippschaufel. Lassen Sie sich beraten.

Maschinen können mit Sonderausüstung abgebildet sein.



Standardausrüstung

Komfort-Kabine (ROPS)

Die Kabine ist auf dem Vorderwagen montiert, dadurch geringere Geräusch- und Wärmebelastung und hervorragende Übersicht beim Arbeiten.

Beidseitiger Ein- und Ausstieg
Verschließbare Türen
4-fach einstellbarer Fahrersitz
Beifahrersitz
Sicherheitsgurt

Anzeigeelemente:

Betriebszeitähler
Doppel-Luftdruckmesser
Getriebetemperatur
Getriebschalldruck
Hydraulikmanometer
Motoröl Druck
Motortemperatur
Fahrtenschreiber
Kraftstoffanzeige

Kontrollleuchten:

Luftfilter
Hydraulikfilter
Bremsflüssigkeit
Handbremse
Notlenkpumpe
Fernlicht
Batterieladung
Blinker
Hydraulik-Pumpe
Differentialsperre
Federung

24 V Steckdose

Heizung mit Defroster-Düse

Getöntes Sicherheitsglas

Scheibenwischer an

Front- und Heckscheibe

Scheibenwaschanlage

Schalldämpfung nach

U.V.V.-VBG 121

Radio

Dachluke

Seitenfenster als Schiebefenster

Allgemein:

Trockenluftfilter
Lichtmaschine (27 Amp.)
Kaltstartanlage
Ladestellungsautomatik
Lasthalte-Ventile
Arbeitsscheinwerfer
Abschleppvorrichtung
Verschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter
Sicherheitsausrüstung nach U.V.V.-VBG 40
Vollständige StVZO-Ausrüstung
Arbeitssicherheitsplakette der Tiefbau-Berufsgenossenschaft
Dieselmotor mit kraftstoff-sparender Schubabschaltung



Optimale Schallisolierung, leichte Bedienbarkeit und hervorragender Fahrkomfort mit einer neuen Kabinengeneration.



Sonderausrüstungen

Verschiedene Schaufelgrößen mit und ohne Zähne
Felsschaufel
Doppelfilter
Einhebelbetätigung
FOPS-Gitter
Schnellwechsel-Einrichtung
Wirbelkammermotor
Sonderversion für Untertage-Einsatz

Auf Anfrage:
Hochkippschaufel
Klappschaufel
Baumklammer
Industriestapler
Schneefräse
Schneepflug
Seilwinde
Schneeräumschild
Baumpflanzgerät

