



# Zettelmeyer Allrounder ZL 402 · ZL 502 · ZL 602 · ZL 801 B



**Zettelmeyer**

# Chargeuses-Allrounders

## Des chargeuses sur pneus conçues par des professionnels

Une technique de base solide qui bénéficie de l'expérience accumulée depuis plusieurs décennies. Un matériel dont la fiabilité a été testée pour les utilisations les plus diverses et dont la qualité est irréprochable.

Zettelmeyer – un synonyme de qualité.

### ZL 402



La plus petite chargeuse de notre gamme est la machine idéale dans tous les lieux nécessitant un maximum de puissance sur un minimum d'espace.

Equipée d'une puissante cinématique parallèle, la ZL 402 est aussi la machine idéale pour des travaux avec lève-palettes.

Une petite machine, mais véritablement universelle.

Equipée en série avec une attache rapide, la ZL 402 peut être utilisée non seulement comme chargeuse mais aussi comme chariot élévateur, machine de pavage, etc.

**Economique grâce à l'entraînement hydrostatique**

- Poussée maximale même à faible régime moteur.
- Fonctionnement efficace pour une consommation de carburant réduite.
- Le montage transversal du moteur facilite l'entretien.
- Système de freinage hydrostatique dont l'efficacité est attestée.
- Réglage continu de la vitesse sur la totalité du rayon d'action.

### ZL 502



Un design moderne, une technique mûrie: telles sont les caractéristiques de la nouvelle génération des chargeuses Zettelmeyer

### ZL 801 B



**Alliance de la puissance et de la protection de l'environnement.** La ZL 801 B dispose d'un moteur Deutz de la nouvelle série 1011 et d'une nouvelle transmission hydrostatique qui rendent encore plus efficace la puissante cinématique Z. Avec une attache rapide hydraulique en option, la ZL 801 B se présente comme une machine universelle.

**Confort mûrement réfléchi pour augmenter l'efficacité:** Une cabine spacieuse, amovible, à suspension élastique. Les larges vitres permettent au conducteur de surveiller parfaitement tout le terrain d'application. Le siège de conducteur possède de nombreux réglages. La disposition des commandes et écrans est fonctionnelle. Un système de chauffage fiable, dépendant du moteur, et la possibilité d'aérer la cabine à l'aide d'une soufflerie, de fenêtres coulissantes et des portes qui peuvent rester ouvertes garantissent une température de travail agréable, quel que soit le temps.

**Plus de confort et de sécurité**

grâce au nouveau frein «Inch». Ce frein hydrostatique, à usure quasiment nulle, est couplé à un frein de frottement pour un fonctionnement efficace; il est actionné avec une seule pédale. Ceci est particulièrement avantageux sur des terrains escarpés.



# nnels pour des professions.

## Universelle grâce à l'attache rapide

- Emplois multiples avec une vaste gamme d'outils en option
- Investissement de départ et coûts de stockage faibles, économies dues à l'exploitation intensive de la machine de base
- Temps de montage réduit au minimum
- Possibilité d'adapter un circuit hydraulique supplémentaire pour utiliser des accessoires à commande hydraulique

## Attache rapide



Leur efficacité ne se limite pas aux travaux de chargement. Avec plus de 60 accessoires différents les petites machines Zettelmeyer sont vraiment universelles sur tous types de chantier.

La puissante cinématique avec la nouvelle attache rapide hydraulique à été conçue pour l'accouplement de tous types d'accessoires, sans influencer sur la puissance et la stabilité en comparaison avec une machine à attache directe. Ceci garantit des charges utiles élevées et d'excellentes forces de cavage et de levage.



**La solution avantageuse: Une seule machine équipée des accessoires correspondants au lieu de multiples machines spéciales généralement onéreuses.**

Moins de coûts dus à des temps d'arrêt, car il y a toujours une application pour un des nombreux accessoires spéciaux. Le temps de montage est minimisé grâce à l'attache rapide hydraulique – équipement standard! – l'accouplement de tout accessoire se fait en quelques secondes seulement et sans quitter la cabine.

## Conduite tout-terrain grâce au blocage du différentiel et à la direction articulée à oscillation

- Machine de base livrée en série avec blocage du différentiel à 100% à commande hydraulique sur les deux essieux
- Traction optimale même sur des terrains accidentés
- La direction articulée à oscillation nécessite un minimum d'entretien et permet un maximum de maniabilité
- Stabilité élevée tant à l'avancement qu'à l'arrêt grâce à la bonne répartition de charge sur les essieux

## ZL 602



**Moteurs à 4 cylindres d'une nouvelle conception, à fonctionnement très souple.**

Les moteurs Deutz de la nouvelle série 1011 sont puissants et silencieux. Le niveau de bruit de chargeuses Zettelmeyer se situe nettement en dessous des normes ECE. Ce n'est pas par hasard que la ZL 602 porte la plaquette bleue «bruit exemplairement réduit». La faible consommation de carburant est aussi exemplaire.

## ZL 602 SL



**La version rapide, avec une vitesse maximale de 30 km/h s'impose lorsqu'on doit changer rapidement de chantier ou lorsque les trajets de transport sont longs.**

Sur ce type de chargeuse, l'équipement avec un ZLS – le stabilisateur de charge Zettelmeyer – est à recommander. Cette suspension du bras de levage optimise le comportement de la machine en déplacement: Elle amortit les secousses dues à l'état du sol. Non seulement le conducteur et la machine sont ainsi ménagés, mais les pertes de matériaux transportés sont également réduites.

# Données techniques en un coup d'œil

## ZL 402

**Transmission:** transmission hydrostatique à effet continu, régulation automatique de la puissance. Changement de sens de circulation sous charge. 4 roues motrices. Verrouillage hydraulique à 100% du différentiel.

**Freins:** frein hydrostatique/frein à tambour sur les 4 roues motrices

**Direction articulée centrale à oscillation:** angle d'articulation 40°, rayon de braquage 3680 mm

**Hydraulique:** limitation de pression maxi 210 bars.

**Charge de basc. en ligne (DIN):** 2370 kg

**Force de cavage maxi (SAE):** 3300 daN

**Force de levage maxi:** 3100 daN

**Hauteur de dévers. à 45°:** 2410 mm

**Angle de basculement (transport):** 55°

**Angle de déversement (hauteur de levage maxi):** 50°

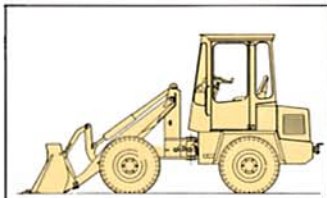
**Longueur totale:** 4635 mm

**Hauteur totale:** 2475 mm

**Hauteur maxi. d'axe de godet:** 2980 mm

**Garde au sol:** 305 mm

**Empattement:** 1850 mm



### Données de base

**Poids de service:** 3400 kg

**Moteur:** 27 kW/37 ch (DIN) à 2300 tr/mn, 3 cylindres, injection directe, refroidi à l'huile/à l'air.

**Vitesses:** avant/arrière jusqu'à 20 km/h, 2 vitesses, pouvant être actionnées sous charge.

**Godet standard (SAE):** 0,5 m<sup>3</sup>

**Largeur du godet:** 1650 mm

**Pneumatiques standard:** 10,5 - 18 119 G

## ZL 502

**Transmission:** transmission hydrostatique à effet continu, régulation automatique de la puissance. Changement de sens de circulation sous charge. 4 roues motrices. Verrouillage hydraulique à 100% du différentiel.

**Freins:** frein hydrostatique/frein à tambour sur les 4 roues motrices.

**Direction articulée centrale à oscillation:** angle d'articulation 39°, rayon de braquage 4060 mm

**Hydraulique:** limitation de pression maxi 200 bars.

**Charge de basc. en ligne (DIN):** 3050 kg

**Force de cavage maxi (SAE):** 4000 daN

**Force de levage maxi:** 2950 daN

**Hauteur de dévers. à 45°:** 2500 mm

**Angle de basculement (transport):** 50°

**Angle de déversement (hauteur de levage maxi):** 50°

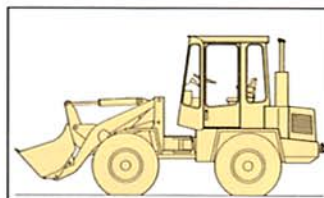
**Longueur totale:** 5095 mm

**Hauteur totale:** 2585 mm

**Hauteur maxi. d'axe de godet:** 3090 mm

**Garde au sol:** 450 mm

**Empattement:** 2000 mm



### Données de base

**Poids de service:** 4200 kg

**Moteur:** 35 kW/48 ch (DIN) à 2800 tr/mn, 4 cylindres, injection directe, refroidi à l'huile/à l'air.

**Vitesses:** avant/arrière jusqu'à 20 km/h, 2 vitesses, pouvant être actionnées sous charge.

**Godet standard (SAE):** 0,65 m<sup>3</sup>

**Largeur du godet:** 1750 mm

**Pneumatiques standard:** 12,5 - 18 125 G

## ZL 602/602 SL

**Transmission:** transmission hydrostatique à effet continu, régulation automatique de la puissance. Changement de sens de circulation sous charge. 4 roues motrices. Verrouillage hydraulique à 100% du différentiel.

**Freins:** frein hydrostatique/frein à tambour sur les 4 roues motrices

**Direction articulée centrale à oscillation:** angle d'articulation 39°, rayon de braquage 4090 mm

**Hydraulique:** limitation de pression maxi 210 bars.

**Charge de basc. en ligne (DIN):** 3310 kg

**Force de cavage maxi (SAE):** 4000 daN

**Force de levage maxi:** 3400 daN

**Hauteur de dévers. à 45°:** 2470 mm

**Angle de basculement (transport):** 50°

**Angle de déversement (hauteur de levage maxi):** 50°

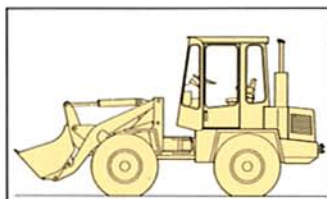
**Longueur totale:** 5150 mm

**Hauteur totale:** 2615 mm

**Hauteur maxi. d'axe de godet:** 3120 mm

**Garde au sol:** 480 mm

**Empattement:** 2000 mm



### Données de base

**Poids de service:** 4450 kg

**Moteur:** 41 kW/56 ch (DIN) à 2200 tr/mn, 4 cylindres, injection directe, refroidi à l'huile/à l'air.

**Vitesses:** ZL 602: avant/arrière jusqu'à 20 km/h, 2 vitesses, pouvant être actionnées sous charge. ZL 602 SL: avant/arrière jusqu'à 30 km/h, 4 vitesses.

**Godet standard (SAE):** 0,8 m<sup>3</sup>

**Largeur du godet:** 1750 mm

**Pneumatiques standard:** 12,5 - 20 126 G

## ZL 801 B

**Transmission:** transmission hydrostatique à effet continu, régulation automatique de la puissance. Changement de sens de circulation sous charge. 4 roues motrices. Verrouillage hydraulique à 100% du différentiel.

**Freins:** frein hydrostatique/frein multidisques, agissant sur les 4 roues motrices.

**Direction articulée centrale à oscillation:** angle d'articulation 40°, rayon de braquage 4285 mm

**Hydraulique:** limitation de pression maxi 210 bars.

**Charge de basc. en ligne (DIN):** 4160 kg

**Force de cavage maxi (SAE):** 6000 daN

**Force de levage maxi:** 5350 daN

**Hauteur de dévers. à 45°:** 2545 mm

**Angle de basculement (transport):** 50°

**Angle de déversement (hauteur de levage maxi):** 50°

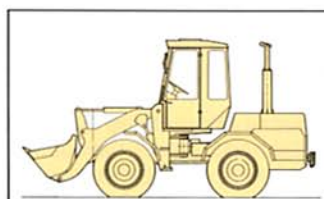
**Longueur totale:** 5400 mm

**Hauteur totale:** 2930 mm

**Hauteur maxi. d'axe de godet:** 3200 mm

**Garde au sol:** 520 mm

**Empattement:** 2100 mm



### Données de base

**Poids de service:** 5710 kg

**Moteur:** 51 kW/70 ch (DIN) à 2650 tr/mn, 4 cylindres, injection directe, refroidi à l'huile/à l'air.

**Vitesses:** avant/arrière jusqu'à 20 km/h, 2 vitesses, pouvant être actionnées sous charge.

**Godet standard (SAE):** 1,0 m<sup>3</sup>

**Largeur du godet:** 2050 mm

**Pneumatiques standard:** 14,5 - 20 132 G

*Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques des machines, sans préavis. Les illustrations n'ont aucun caractère contractuel.*

## Zettermeyer Baumaschinen GmbH

MAX-PLANCK-STRASSE 1 · POSTFACH 1340  
D-5503 KONZ-KÖNEN