



Michigan L270B



MOTORLEISTUNG
268,5 kW (360 hp)

**WIRTSCHAFTLICHER CUMMINS-
DIESELMOTOR MIT
DIREKTEINSPRITZUNG UND
ABGASTURBOLADER**

BETRIEBSGEWICHT
41,3 t (91,070 lb)

SCHAUFELGRÖSSE
5,35 - 6,12 m³ (7.0 - 8.0 yd³)

DOPPELWAND-HUBARM

**POWERSHIFT-GETRIEBE MIT
VORGELEGE UND
ELEKTRISCHER
EINHAND-
WÄHLHEBELBEDIENUNG**

**DIFFERENTIALSPERREN VORN
UND HINTEN**

**VERKAPSELTE, ÖLGEKÜHLTE
MEHRSCHEIBENBREMSEN**

**HYDRAULIKBEDIENUNG MIT
SITZMONTIERTEN
FINGERHEBELN**

**KLIMATISIERTE, INTEGRIERTE
ROPS/FOPS-FAHRERKABINE**

MICHIGAN



MOTOR

Reihensechszylinder Viertakt-Dieselmotor mit Direkt-einspritzung, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung

Fabrikat Typ	Cummins KT-19C		
Max. Motorleistung* bei	35 U/sek	(2100 U/min)	
SAE J1349 (ISO 1585)	298,3 kW	(400 PS)	
Schwungscheibenleistung** bei	35 U/sek	(2100 U/min)	
SAE J1349 (ISO 1585)	268,5 kW	(360 PS)	
DIN 70020/6271	268,5 kW	(360 PS)	
Max. Drehmoment bei	25 U/sek	(1500 U/min)	
SAE J1349 (ISO 1585)	1830 N•m	(1350 lbf ft)	
DIN 70020/6271	1830 N•m	(1350 lbf ft)	
Zylinderzahl	6		
Hubraum, insgesamt	18,8 l	(1150 in ³)	
Durchmesser	158,8 mm	(6.25 in)	
Hub	158,8 mm	(6.25 in)	

Ansaugluftreinigung

1. Zyklon-Grobfilter mit automatischem Staubauswurf
2. Papierfilter mit Druckfallanzeige
3. Sicherheits-Wechselfilter

***Max. Leistung** - Leistung von Motoren, die nur mit den für die Motorfunktion wichtigen Komponenten ausgestattet sind, wie z.B. Einspritzpumpe, Ölpumpe und Kühlmittelpumpe.

****Schwungscheibenleistung** - Nettoleistung, gemessen einschl. Lüfter, Ansaug- und Auspuffanlage, Kühlanlage und Drehstromlichtmaschine.



ELEKTRISCHE ANLAGE

Die elektrische Anlage ist durch Sicherungsautomaten geschützt und umfaßt die Vorverdrahtung für wahlweise Sonderausrüstung.

Spannung	24 V
Drehstromlichtmaschine	100 A
Batterien (12 Volt)	4
Batterieleistung, insgesamt	1250 Ah
Startstrom je Batterie	625 Ah



FÜLLMENGEN

Motorkurbelgehäuse	41,6 l	(11.0 US gal)
Kraftstofftank (insges.)	711,6 l	(188.0 US gal)
Kraftstofftank (nutzbare Kraftstoffmenge)	681 l	(180.0 US gal)
Motorkühlanlage	98,4 l	(26.0 US gal)
Getriebe (insges.)	90,9 l	(24.0 US gal)
Nabenvorgelege, jedes	9,5 l	(2.5 US gal)
Achsgetriebe, jedes	60,5 l	(16.0 US gal)
Knickgelenklager	4,7 l	(1.25 US gal)
Hydraulikanlage (insges.)	454,2 l	(120.0 US gal)
Hydrauliktank	348,0 l	(92.0 US gal)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Drehmomentwandler: Clark, einstufiger 1-Phasenwandler mit hohem Wirkungsgrad.

Getriebe: Clark, Powershift-Getriebe mit Vorgelege und Kupplungsmodulator für Fahrtrichtungsumkehr.

Achsen: Clark, schwimmend gelagerte Antriebswellen mit Planetenvorgelege. Einteiliges Achsgehäuse aus Stahlguß. Vorn Starrachse, hinten Pendelachse.

Differential: Schlupfhemmende Clark-Differentialsperren in Vorder- und Hinterachsgetriebe.

Nabenvorgelege: Clark-Planetenvorgelege mit Leichtlauf-Rollenlagern in allen Radnaben.

Bereifung: Schlauchlose Reifen mit Karkasse aus Nylongewebe. Je nach Einsatzzweck sind auch andere Reifen lieferbar.

Drehmomentwandler, Fabrikat und Typ **Clark, C 8602-119**
Wandlungsgrad **3.050:1**

Getriebe, Fabrikat und Typ **Clark, 5421-180**

Fahrgeschwindigkeiten, vorwärts/rückwärts

1. Gang	6,8 km/h	(4.2 mph)
2. Gang	11,9 km/h	(7.4 mph)
3. Gang	20,1 km/h	(12.5 mph)
4. Gang	34,6 km/h	(21.5 mph)

Gemessen mit Reifengröße **29.5-29(28PR)L-4**

Vorderachse, Fabrikat und Typ **Clark, D-75830**

Hinterachse, Fabrikat und Typ **Clark, D-75830**

Hinterachspendelung, insgesamt **24°**
..... **559 mm** (22 in)



BREMSANLAGE

Die Bremsanlage erfüllt die Anforderungen gem. SAE J 1152 und ISO 3450.

Betriebsbremse: Vollhydraulische Anlage mit außen an jedem Rad angebrachten, ölkühlten, nassen Brems scheiben.

Das linke Pedal betätigt die Betriebsbremse und unterbricht beim Bremsen zugleich die Kraftübertragung (Getriebe in Neutralstellung). Mit einem separaten Kupplungswählschalter im Armaturenbrett kann der Fahrer dieses Auskuppeln willkürlich unterdrücken.

Sicherheitsbremssystem: Zweikreisanlage mit achsweiser Kreisteilung. Betätigung über Fußbremspedale. Hör- und sichtbare Warmmeldung bei Druckverlust in einem Bremskreis. Zwei mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher lösen Motorbremswirkung aus.

Feststellbremse: Trockene Scheibenbremse, wirkt vor dem Vorderachsgetriebe auf die Gelenkwelle im Antriebsstrang. Sie wird mittels Federspeicher betätigt und hydraulisch über einen Schalter im Armaturenbrett gelöst.

Wird die Maschine mit angesetzter Feststellbremse und eingelegtem Vorwärts-/Rückwärtsgang geparkt, dann betätigt eine Sperrklinke im Getriebe die Betriebsbremse.

Bremshydraulikpumpe: Kolbenpumpe, druckkompensiert.

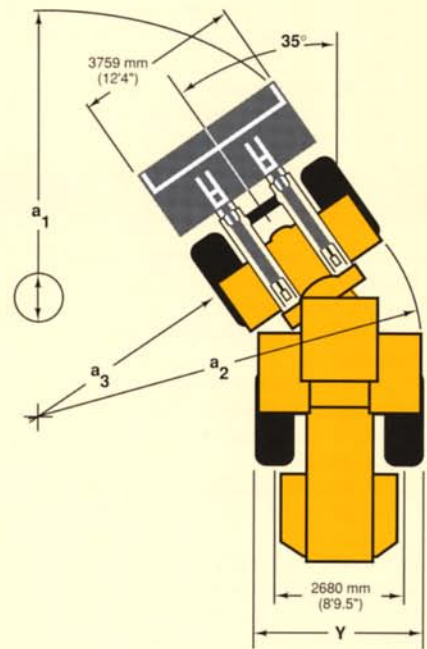
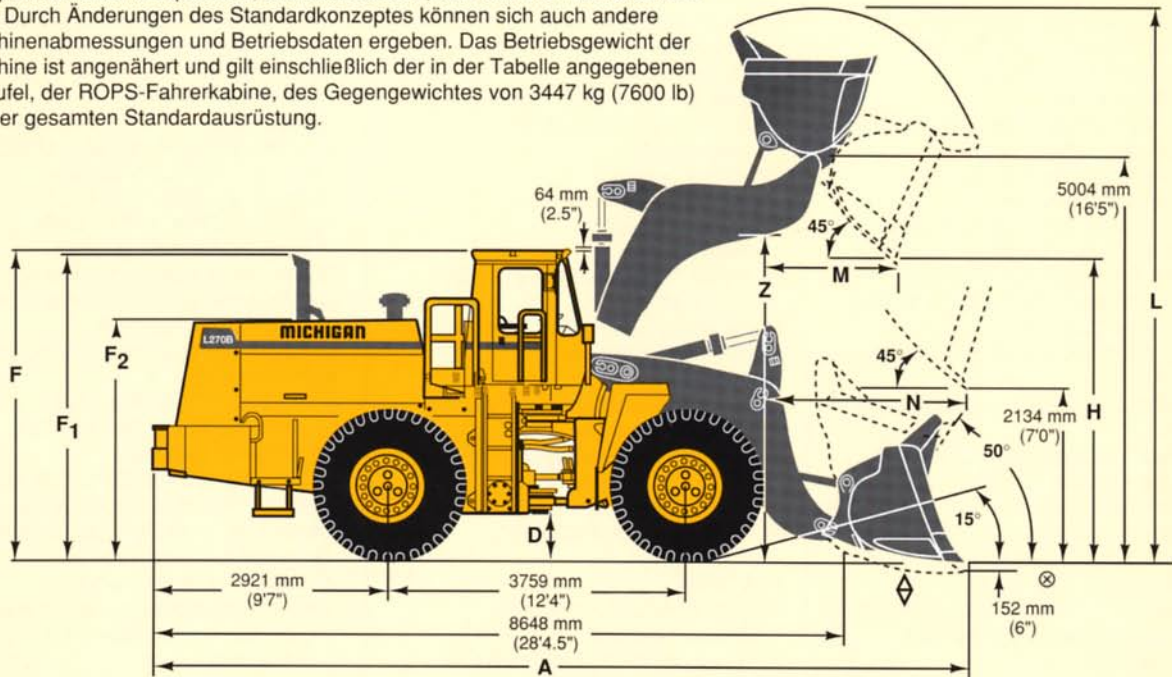
Bremsölfilter: Hauptstromfilter, Feinheitgrad 10 µm.

Einstelldruck	20,7 MPa	(3000 psi)
Betriebsbremse, Brems scheibendurchmesser	452,6 mm	(17.8 in)
Feststellbremse, Brems scheibendurchmesser	457 mm	(18 in)
Brems scheibendicke	12,7 mm	(0.5 in)

BETRIEBSDATEN UND ABMESSUNGEN - MICHIGAN L270B

Bereifung: 29.5-29 (28PR) L-4

Die Spezifikationen entsprechen, soweit zutreffend, den SAE-Normen J732 und J742. Durch Änderungen des Standardkonzeptes können sich auch andere Maschinenabmessungen und Betriebsdaten ergeben. Das Betriebsgewicht der Maschine ist angenähert und gilt einschließlich der in der Tabelle angegebenen Schaufel, der ROPS-Fahrerkabine, des Gegengewichtes von 3447 kg (7600 lb) und der gesamten Standardausrüstung.



- △ Plus 246 mm (9.7 in) für Schaufelzähne
- ⊖ Minus 178 mm (7.0 in) für Schaufelzähne
- ⊙ Plus 203 mm (8.0 in) für Schaufelzähne
- ⊙ Plus 61 mm (2.4 in) für Schaufelzähne
- ⚡ Maximaler Planierwinkel 50°

SCHAUFELTYP		Gerade Schaufel	Breitspitz-schaufel	Normal-schaufel
Inhalt, gehäuft	m ³	5,35	5,35	6,12
	(yd ³)	(7.0)	(7.0)	(8.0)
gestrichen	m ³	4,5	4,5	5,3
	(yd ³)	(5.9)	(5.9)	(6.9)
Gewicht	kg	3801	3946	3733
	(lb)	(8380)	(8700)	(8230)
Statische Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	25 710	25 442	26 570
	(lb)	(56.680)	(56.090)	(58.575)
bei vollem Lenkeinschlag	kg	22 685	22 444	23 476
	(lb)	(50.010)	(49.480)	(51.755)
Reiß-/Breckkraft	kN	355,8	306,9	345,7
	(lbf)	(80.000)	(69.000)	(77.714)
A △	mm	10 236	10 465	10 312
	(ft in)	(33'7")	(34'4")	(33'10")
H ⊖	mm	3734	3581	3673
	(ft in)	(12'3")	(11'9")	(12'1")
L	mm	6960	6960	6756
	(ft in)	(22'10")	(22'10")	(22'2")
M ⊙	mm	1702	1880	1689
	(ft in)	(5'7")	(6'2")	(5'6")
N ⊙	mm	2540	2692	2540
	(ft in)	(8'4")	(8'10")	(8'4")
a ₁ Wendekreisdurchmesser über Außenkante Schaufel	mm	17 120	17 247	17 170
	(ft in)	(56'2")	(56'7")	(56'4")
Einsatzgewicht	kg	41 309	41 523	41 114
	(lb)	(91,070)	(91,540)	(90,640)

BETRIEBSDATEN - MICHIGAN L270B

Bereifung: 29.5-29 (28PR) L-4

ERGÄNZENDE BETRIEBSDATEN		Abweichungen vom Betriebsgewicht	Abweichungen von statischer Kipplast, ohne Lenkeinschlag	Abweichungen von statischer Kipplast, voller Lenkeinschlag
Klimaanlage (ausgebaut)	kg (lb)	-45,4 (-100)	-77 (-170)	-68 (-150)
Schaufelbefestigungsösen und Adapter				
37R Befestigungsösen	kg (lb)	+61 (+134)	-77 (-170)	-67 (-148)
37ARLB Befestigungsösen	kg (lb)	+122 (+268)	-154 (-340)	-134 (-296)
37TFP Befestigungsösen	kg (lb)	+65 (+143)	-83 (-182)	-61 (-158)
Einfache Anschlagstütze	kg (lb)	+135 (+297)	-171 (-377)	-149 (-328)
1 1/2 Anschlagstütze	kg (lb)	+155 (+342)	-197 (-434)	-171 (-378)
Gegengewicht	kg (lb)	+1089 (+2400)	+2105 (+4640)	+1842 (+4060)
ROPS-Kabine, abgenommen	kg (lb)	-817 (-1800)	-581 (-1280)	-508 (-1120)
ROPS-Kabinendach, offen (anstelle von integriertem				
ROPS-Kabinendach)	kg (lb)	-531 (-1170)	-376 (-830)	-331 (-730)
Rammschutz, vorne	kg (lb)	+118 (+260)	+27 (+60)	+23 (+50)
Notlenkung	kg (lb)	+45,4 (+100)	+59 (+130)	+50 (+110)
Dritter Hydraulikkreis	kg (lb)	+52 (+115)	0 (0)	0 (0)
Wahlweise Reifengrößen:				
29.5-29(28PR)L-3	kg (lb)	-708 (-1560)	-445 (-980)	-390 (-860)
29.5-29(28PR)L-4(STD)	kg (lb)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
29.5-29(28PR)L-5	kg (lb)	+671 (+1486)	+424 (933)	+372 (+819)
29.5-29(28PR)L-5S	kg (lb)	+893 (+1968)	+563 (+1239)	+494 (+1087)
29.5-29(34PR)L-3	kg (lb)	-499 (-1100)	-313 (-690)	-272 (-600)
29.5R29XRDNAT*	kg (lb)	-810 (-1784)	-508 (-1119)	-446 (-982)
29.5R29XRD1AT*	kg (lb)	-407 (-895)	-253 (-558)	-222 (-490)
29.5R29XRAT*	kg (lb)	-1018 (-2244)	-641 (-1411)	-563 (-1238)
29.5R29RL-2F**L-2	kg (lb)	-1025 (-2260)	-644 (-1420)	-562 (-1240)
29.5R29RL-3**L-3	kg (lb)	-143 (-316)	-90 (-198)	-79 (-174)
+35/65-33(24PR)L-4	kg (lb)	+194 (+428)	+122 (+269)	+107 (+236)
+35/65-33(24PR)L-5	kg (lb)	+841 (+1852)	+527 (+1161)	+462 (+1019)
+35/65-33(24PR)L-5S	kg (lb)	+1481 (+3264)	+929 (+2045)	+815 (+1795)
+35/65-33(30PR)L-4	kg (lb)	+807 (+1780)	+508 (+1120)	+445 (+980)
+35/65-33(30PR)L-5	kg (lb)	+1497 (+3300)	+939 (+2070)	+821 (+1810)
+35/65R33XRDNAT*	kg (lb)	-258 (-568)	-164 (-361)	-144 (-317)
+35/65R33XRD1AT*	kg (lb)	+262 (+1900)	+344 (+1198)	+477 (+1051)
+35/65R33XRD2AT*	kg (lb)	+748 (+1648)	+459 (+1032)	+412 (+906)
+35/65R33RL-5E*L-5	kg (lb)	+964 (+2124)	+605 (+1333)	+531 (+1170)

+ANM.: Bei Reifen 35/65-33 können keine Ketten verwendet werden.

ABWEICHUNGEN DER MASSE BEI VERSCHIEDENEN REIFENGROSSEN

MASCHINENABMESSUNGEN

	29.5-29 (L-2)	29.5-29 (L-3)	29.5-29 (L-4)	29.5R29 (L-5)	35/65-33 (L-4)	35/65-33 (L-5)
D mm (ft in)	521 (1'8.5")	533 (1'9")	559 (1'10")	584 (1'11")	584 (1'11")	584 (1'11")
F mm (ft in)	3874 (12'8.5")	3886 (12'9")	3912 (12'10")	3937 (12'11")	3937 (12'11")	3937 (12'11")
F ₁ mm (ft in)	3797 (12'5.5")	3810 (12'6")	3835 (12'7")	3861 (12'8")	3861 (12'8")	3861 (12'8")
F ₂ mm (ft in)	2985 (9'9.5")	2997 (9'10")	3023 (9'11")	3048 (10'0")	3048 (10'0")	3048 (10'0")
H mm (ft in)	3696 (12'1.5")	3708 (12'2")	3734 (12'3")	3759 (12'4")	3759 (12'4")	3759 (12'4")
K mm (ft in)	4966 (16'3.5")	4978 (16'4")	5004 (16'5")	5029 (16'6")	5029 (16'6")	5029 (16'6")
L mm (ft in)	6922 (22'8.5")	6934 (22'9")	6960 (22'10")	6985 (22'11")	6985 (22'11")	6985 (22'11")
M mm (ft in)	1740 (5'8.5")	1727 (5'8")	1702 (5'7")	1676 (5'6")	1676 (5'6")	1676 (5'6")
N mm (ft in)	2578 (8'5.5")	2565 (8'5")	2540 (8'4")	2515 (8'3")	2515 (8'3")	2515 (8'3")
T mm (ft in)	191 (7.5")	178 (7")	152 (6")	127 (5")	127 (5")	127 (5")
Y mm (ft in)	3505 (11'6")	3505 (11'6")	3505 (11'6")	3505 (11'6")	3581 (11'9")	3581 (11'9")
Z mm (ft in)	4001 (13'1.5")	4013 (13'2")	4039 (13'3")	4064 (13'4")	4064 (13'4")	4064 (13'4")
a ₂ mm (ft in)	7747 (25'5")	7747 (25'5")	7747 (25'5")	7747 (25'5")	7823 (25'8")	7823 (25'8")
a ₃ mm (ft in)	4242 (13'11")	4242 (13'11")	4242 (13'11")	4242 (13'11")	4166 (13'8")	4166 (13'8")



LENKUNG

Knicklenkung: Vollhydraulische, drehzahlabhängige Lenkung mit Lenkpumpe, die bei jeder Motordrehzahl eine zur Steuerung des Lenkventils erforderliche Ölmenge liefert.

Lenkpumpe: Konstantzahnradpumpe, auf dem Drehmomentwandler montiert, mit zusätzlicher verstellbarer Kolbenpumpe ebenfalls auf dem Drehmomentwandler.

Ölversorgung: Die Lenkung wird von einer Lenkpumpe und der drehzahl- und druckabhängig wirkenden Kolbenpumpe versorgt, von denen die letztere entweder Öl in den Haupthydraulikkreis oder in die Lenkhydraulik pumpt.

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Zylinder mit verchromten Kolbenstangen.

Lenkzylinder, Anzahl	2		
Durchmesser	127 mm	(5.0 in)	
Hub	497 mm	(19.56 in)	
Betriebsdruck	19,3 MPa	(2800 psi)	
Primärpumpe:			
Fördermenge	311 l/min	(82 US gal/min)	
bei Pumpdruck	6,9 MPa	(1000 psi)	
und Motordrehzahl	35 U/sek	(2100 U/min)	
Sekundärpumpe:			
Fördermenge	98,4 l/min	(26 US gal/min)	
bei Pumpdruck	6,9 MPa	(1000 psi)	
und Motordrehzahl	35 U/sek	(2100 U/min)	
Lenkeinschlagwinkel	35°		



FAHRERKABINE

Integrierte ROPS-Fahrerkabine (SAE J1040, ISO 3471)/FOPS-Fahrerkabine (SAE J231, ISO 3449) mit zwei abschließbaren Türen. Schalldämmende Innenauskleidung. Selbstverriegelnde Schiebefenster. Getöntes Sicherheitsglasscheiben ringsum.

Heizung/Entfroster/Klimaanlage: Die Heizung versorgt die Fahrerkabine mit gefilterter Frischluft (Filterfeinheitegrad 10 µm); sie verfügt über ein dreistufiges Gebläse sowie einen Entfroster für die Front- und Türscheiben.

Heizleistung	13,2 kW	(45,000 Btu/h)
Klimaanlage	6,3 kW	(21,500 Btu/h)
Schalldruckpegel bei geschlossener Kabine	85 dB(A)	

Fahrersitz: Luftgefederter, voll verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt (SAE J386).



HYDRAULIKANLAGE

Geschlossene Hydraulikanlage mit Druckmeßsystem und einem robusten Stahlblechtank. Das Hydrauliköl wird gefiltert und gekühlt. Um die Tankreinigung zu erleichtern, ist der Tank mit einem Schauloch versehen. Ein im Tank eingebauter Magnet bietet zusätzlichen Schutz.

Ölpumpe: Konstantzahnradpumpe montiert auf Drehmomentwandler, mit zusätzlicher verstellbarer Kolbenpumpe montiert auf Drehmomentwandler.

Ölversorgung: Die Ölversorgung erfolgt über die große Hauptpumpe und die Kolbenpumpe, die auf Druck und Drehzahl anspricht und je nach Erfordernissen entweder die Haupt-Hydraulikanlage oder die Lenkvorrichtung versorgt.

Hydraulikventil: Drosselventil mit eingebautem Druckentlastungsventil. Es ist leicht zugänglich auf dem Vorderrahmen montiert und wird von einem Vorsteuerventil angesteuert.

Hubfunktion: Das Ventil verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Neutralstellung, Absenken und Schwimmelage. Abschaltbare Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Das Ventil verfügt über drei Betriebsstellungen: Zurückkippen, Halten in Neutralstellung und Vorwärtskippen. Automatische Schaufelpositionierung, einstellbar auf jeden beliebigen Lastaufnahmewinkel.

Zylinder: Doppeltwirkend.

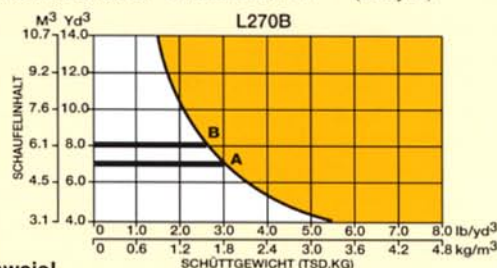
Filter: Haupt-Rückstromfilter mit Feinheitegrad 10 µm (2 Patronen) im Hydrauliköltank.

Betriebsdruck	19,0 MPa	(2750 psi)
Fördermenge	662 l/min	(175 US gal/min)
bei Pumpdruck	6,9 MPa	(1000 psi)
und Motordrehzahl	35 U/sek	(2100 U/min)
Hubzylinder, Anzahl	2	
Durchmesser	228,6 mm	(9.0 in)
Hub	1141 mm	(44.9 in)
Kippzylinder, Anzahl	2	
Durchmesser	190,5 mm	(7.5 in)
Hub	785 mm	(30.9 in)
Hubdauer (Schaufel voll)	8.6 Sek.	
Kippdauer (Schaufel voll)	3.0 Sek.	
Senkdauer (Schaufel leer)	5.0 Sek.	
Gesamtdauer 1 Ladezyklus	16.6 Sek.	



SCHAUFELGRÖSSEN

A - Gerade Schaufel	5,4 m ³	(7.0 yd ³)
A - Breitspitzschaufel	5,4 m ³	(7.0 yd ³)
B - Normalschaufel	6,1 m ³	(8.0 yd ³)



Hinweis!

Die Wahl der passenden Schaufel ist vom Einsatzzweck sowie von Art und Dichte des Schüttguts abhängig. Siehe Betriebsdaten.

Lassen Sie sich bei Schaufelwahl von Ihrem VME Händler beraten.

STANDARDAUSRÜSTUNG

ABGEDICHTETE BOLZEN FÜR HUB- UND SCHAUFELGESTÄNGE
ANLASSPERRE
AUSSENRÜCKBLICKSPIEGEL (2)
BATTERIETRENNSCHALTER, VERRIEGELUNGSBAR
BELEUCHTUNG:
Fahrlicht (70W): 4 Halogen-Lichter vorn und hinten
2 kombinierte Brems- und Schlußlichter hinten
BEREIFUNG: Reifengröße 29,5-29 (28PR) L-4 (serienmäßig)
DIFFERENTIALSPERREN FÜR SCHLUPFBEGRENZUNG, VORDER- UND HINTERACHSE
DREHSTROMLICHTMASCHINE, 24V, 100A
EINBRUCH-/DIEBSTAHLSICHERUNG FÜR:
Batterien, Kühlmittel, Kraftstofftank, Hydrauliköltank, Getriebe-/Wandleröl
EINSTIEGLEITER MIT HANDLAUF ZUR FAHRER-KABINE (SAE J185)
FAHRERKABINE GEM. ROPS (SAE J1040) (ISO 3471)
Elektrische Anlage 24 V: Gesichert durch Kreisunterbrecher; werksseitig vorverlegte Leitungen und Anschlüsse für Sonderausrüstung
Fahrsitz mit Luftfederung, 6 Verstellmöglichkeiten
Front- und Heckscheibenwischer /-spüler
Fußmatten
Getönte Verbundglasscheiben
Heizung/Scheibenentfroster/
Frischlufthpender, 13,2 kW

(45,000 Btu/h), mit dreistufigem Gebläse
Innenbeleuchtung, rotes und weißes Licht
Innenrückblickspiegel
Klimaanlage, 6,3 kW (21,500 Btu/h)
Lenkraddrehknopf
Schalldämmende Innenauskleidung
Sicherheitsgurt (SAE J386)
Sonnenblende
Tür-Offenhalter (2)
Türen mit selbstriegelnden Schiebefenstern (2)
Umweltschutz:
FERNABLASSMÖGLICHKEIT FÜR MOTORENÖL
FINGERVENTILHEBEL FÜR HUB- UND KIPPfunktion
GETRIEBE:
Kupplungstrennschalter EIN/AUS auf dem Armaturenbrett
Powershift (Lastschaltgetriebe) mit Kupplungsmodulator für Fahrtrichtungsumkehr
HUB- UND KIPPAUTOMATIK, EINSTELLBAR
HUBÖSEN
HYDRAULIKÖLGEKÜHLTER LADELUFTKÜHLER
HYDRAULISCHE ALLRADBREMSE MIT NASSEN, ÖLGEKÜHLTEN BREMSSCHEIBEN
INSTRUMENTE /ANZEIGEGERÄTE
Druckfallanzeiger für Luftfilter
Fernthermometer für Kühlmittel
Fernthermometer für Getriebe-/Wandleröl
Getriebeölstand
Hydraulikölstand
Kühlmittelstand

Kraftstoffmesser, Tankvorratsgeber und Betriebsstundenzähler im Armaturenbrett
Schallsolierte Aggregate: Fahrerkabine, Motor, Motorkühler, Getriebe
Sichtanzeigen:
Voltmeter
Ölmanometer
KALTSTARTVORRICHTUNG MIT STARTGASEINSPRITZUNG (Äther)
KNICKGELENKVERRIEGELUNG
PRÜFAUSGÄNGE MIT SCHNELLKUPPLUNG FÜR HYDRAULIKÖLDRUCK
SCHWENKBARER KÜHLERGRILL, HINTEN
SCHWIMMLAGENAUTOMATIK FÜR SCHAUFEL IM PLANUM
SEITENWANDBLECHE, ABSCHLIESSBARE MOTORHAUBE
TROCKENLUFTFILTER, ZWEI FILTERELEMENTE MIT AUTOM. STAUBENTLEERUNG
VERTEILER-SCHMIERSYSTEM MIT BEDIENUNG VOM BODEN AUS
WARN- UND KONTROLLEUCHTEN:
Bremsanlage, Hinterradkreis
Bremsanlage, Vorderradkreis
Brems hydraulikpumpe/Kreisdiffereuzdruck
Elektrische Wählschaltung mit Einhandbedienung
Feststellbremse angesetzt
Getriebeöl-/Brems hydraulikfilter verklebt
Klimaanlage, Fehlermeldung
WARNVORRICHTUNGEN:
Rückfahrtsignalgeber (SAE J994)
Signalhorn, elektrisch
ZUGTRÄGER MIT ABSCHLEPPHAKEN
ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSBREMSE (3. Bremse)

WAHLWEISE SONDERAUSRÜSTUNG

Autom. Zentralschmiersystem (Trabon)
Elektrische Notlenkung
Europa-Zubehörpaket
Extra Spannungstransformator für 12V/6A
Feuerlöscher
Gebläse mit Drehrichtungsumkehr
Gegengewicht 1090 kg (2400 lb)
Hydraulik-Wechseinrichtung (Wiggins)
Hydraulikkreis -
3. Hydraulikkreis, Steuerventil mit Ventilschiebern, Verrohrung und Bedienhebel
Instrumentenschutzhaube (ROPS-Kabinendach)
Klimaanlage (ausgebaut)
Kühlerschutzgitter
Mech. Einzelschmiersystem (Trabon)
Motorvorheizung, Öl und Kühlmittel (120 & 240 V)
Multifunktionelle Motor-Warnzentrale:
niedr. Öldruck
niedr. Kühlmittelstand
hohe Kühlmitteltemperatur
Rammschutz und Kotflügel, vorn

Reifengrößen:
29.5-29(28PR)L-3
29.5-29(28PR)L-4
29.5-29(28PR)L-5
29.5-29(28PR)L-5S
29.5-29(34PR)L-3
29.5R29XRDNAT*
29.5R29XR1AT*
29.5R29XRAT*
29.5R29RL-2F**L-2
29.5R29RL3*L-3
29.5R29RL-3**L-3
35/65-33(24PR)L-4
35/65-33(24PR)L-5
35/65-33(24PR)L-5S
35/65-33(30PR)L-4
35/65-33(30PR)L-5
35/65R33XRDNAT*
35/65R33XRD1AT*
35/65R33XRD2AT*
35/65R33RL-5E*L-5*
ROPS-Kabine (abgenommen)
ROPS-Überrollbügel + Dachschürze, offen
Rotierende Warnleuchte, gelb

Rundholzgreifersatz
Schaufeln (siehe Betriebsdaten)
Befestigungsösen und Adapter
Unterscharmesser
Schnelltankstelle (Wiggins)
Schnelltankstellenkupplung (Wiggins)
Schutzblech, Getriebe
Schutzblech, Motor
Schutzblech, Rücklichter
Tiefbausatz (entsprechend bundesdeutschen Vorschriften)
Vorrichtung für Drehzahlregelung auf Leerlauf bei:
niedr. Motoröldruckhoher Kühlmitteltemperatur
Warn- und Meldeleuchten:
niedr. Öldruck
niedr. Kühlmittelstand
hohe Kühlmitteltemperatur
niedr. Lenkölldruck (nur bei elektrischer Notlenkung)

Im Bestreben nach ständiger Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht vor, technische Daten und Konstruktionsmerkmale ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Abbildungen beziehen sich nicht zwangsläufig auf die Standardausführung der Maschine.

VME Industries North America

A Business Unit of VME Americas Inc.

P.O. Box 178017
Cleveland, Ohio 44117-8017

FORM NO. L-628GER
DATE 2/92
PRINTED IN U.S.A.