

MICHIGAN

RADLADER L190, L270, L320, L480, L480T



MICHIGAN - RADLADER

ERHÖHTE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

BEI NIEDRIGEN BETRIEBSKOSTEN

Zuverlässig und hart im Nehmen

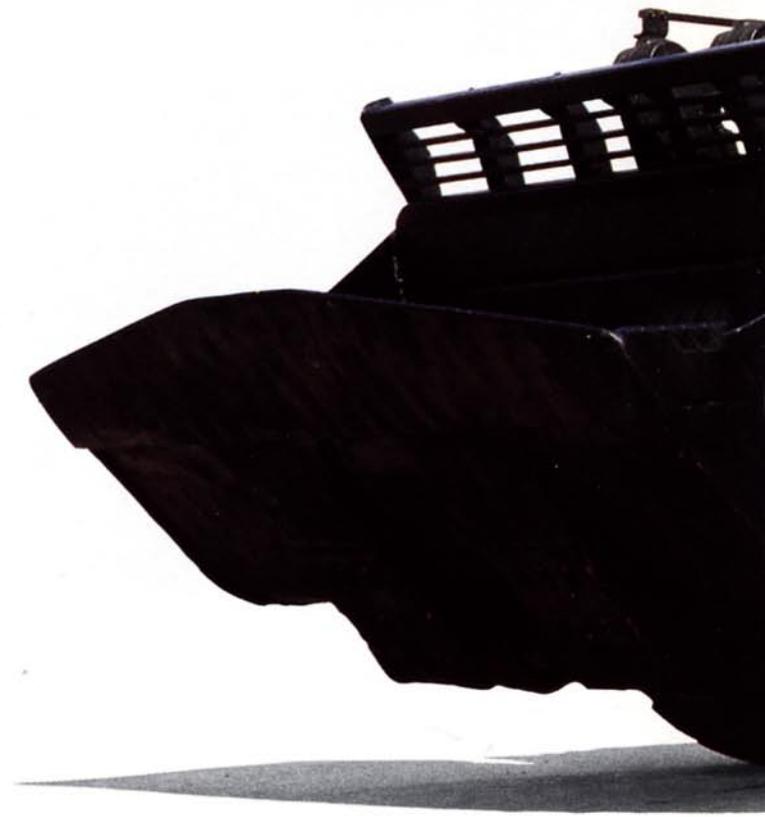
Die Hochleistungsradlader von Michigan erfüllen höchste Leistungsanforderungen auf wirtschaftlichste Weise. Die starke und robuste Konstruktion dieser Radlader erlaubt eine hohe Auslastung rund um die Uhr, in den unterschiedlichsten Einsätzen. Leistungsgeregelte Hydraulik, Limited-Slip-Differentiale und die kraftvolle Z-Kinematik garantieren unübertroffene Produktivität auch unter schwierigsten Bedingungen. Die Michigan-Produktpalette reicht von der 27 t bis zur 80 t-Klasse – ein umfassendes Angebot mit der richtigen Maschine für viele spezielle Aufgaben. Das umfangreiche Sortiment an leistungsfähigen Schaufeln und Ausrüstungen vergrößert die Zahl der Einsatzmöglichkeiten: Aufnahme von geschossenem Material und Felsblöcken, Umschlag von Kohle, Holz und Hackschnitzel, Beladen von Muldenkippern und Load and carry-Einsätze, Beschicken von Sortier- und Brecheranlagen. Immer und immer wieder der praktische Beweis für die hervorragenden Eigenschaften der Michigan-Radlader: stark, zuverlässig, wirtschaftlich.

Robust und ausdauernd

Die hohe Zuverlässigkeit der Michigan-Radlader basiert auf einer mehr als 30-jährigen Markterfahrung und zeitgemäßer Computer-Technologie für Konstruktion und Produktion. Michigan-Radlader werden nach dem neuesten Stand der Technik konzipiert und entsprechen den Erwartungen und Anforderungen des Marktes. Robuste und bewährte Komponenten und eine hervorragende Abstimmung des Gesamtkonzeptes garantieren eine hohe Verfügbarkeit. Getriebe, Wandler und Bremsen mit wenig beweglichen Teilen erhöhen Betriebssicherheit und Servicefreundlichkeit der Maschinen. Hochwertige Materialien und ständige Qualitätskontrollen garantieren Leistungsstärke und lange Lebensdauer.

Robuste Rahmenkonstruktion aus hochwertigem Stahl. Kraftübertragung, Kühler und Motor auf Gummielementen gelagert.

Robuste Hubarme aus hochwertigem, legiertem Stahl. Sämtliche Anlenk- und Befestigungspunkte mit abgedichteten Stahlbuchsen versehen.



Elektrische Anlage mit hoher Betriebssicherheit, Kabel aus feuerfestem Material, Kabelsteckverbindungen mit Bajonettverschluß, gekapselt.

Komfort und Sicherheit für höchste Produktivität

Radlader-Einsätze sind oft schwierig und manchmal gefährlich. Michigan-Fahrer gehen gut gewappnet an ihre Arbeit. Die ergonomisch gestaltete ROPS/FOPS-Kabine bietet dem Fahrer ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit. Der Fahrer kann somit die an ihn gestellten Anforderungen stets erfüllen und die Möglichkeiten der Maschine voll in Leistung

umsetzen, auch am Ende eines langen arbeitsreichen Tages. Das modern konzipierte Fahrerhaus mit großen getönten Scheiben und Rückspiegeln gewährt eine optimale Rundumsicht auf Schaufel und Einsatzbereich. Das vorgesteuerte Hydrauliksystem sowie die Hub- und Schaufelautomatik erleichtern die Bedienung und ermöglichen die volle Konzentration des Fahrers auf seine Arbeit. Zur Standardausrüstung gehören Heizung und Klimaanlage.

ROPS/FOPS-Kabine für maximale Sicherheit.

Vorgesteuertes Hydrauliksystem mit wirksamen Filtern.

Sicherheitsbremsanlage mit zwei separaten Bremskreisen.

Cummins-Motor mit maximaler Leistungsfähigkeit auch bei härtester Dauerbelastung unter schwierigsten Einsatzverhältnissen. Optimale Ansaugluft-Filterung in drei Stufen. Kühlanlage mit hervorragender Leistung.



Großartig bemessene Nabenvorgelege verringern die Belastung der Antriebswellen. Verschleißfeste Rollenlager.

Robuste und verwindungsstarke Rahmenverbindungen für härteste Einsätze. Optimale Stabilität und lange Lebensdauer.

Zuverlässiges Gegenwellengetriebe mit nur 1/3 der beweglichen Teile gegenüber üblichen Planetengetrieben. Verschleißfeste Rollenlager.

Robuste Stahlguß-Achsgehäuse.

Z-Kinematik für härteste Einsätze beim Laden von der Wand

Das Gesamtkonzept der robusten Hubarme in Verbindung mit der Leistungsfähigkeit der Hydraulikanlage verleiht dem Hubgerüst hervorragende Reißkräfte:

- optimale Hubhöhe und Reichweite
- Hub- und Schaufelautomatik für schnelle, präzise Arbeitseinsätze
- hohe Auskip- und Rückkipwinkel für optimale Schaufelfüllung
- umfassendes Angebot an Schaufeln für unterschiedlichste Materialien

Leistungsfähiges Hydrauliksystem

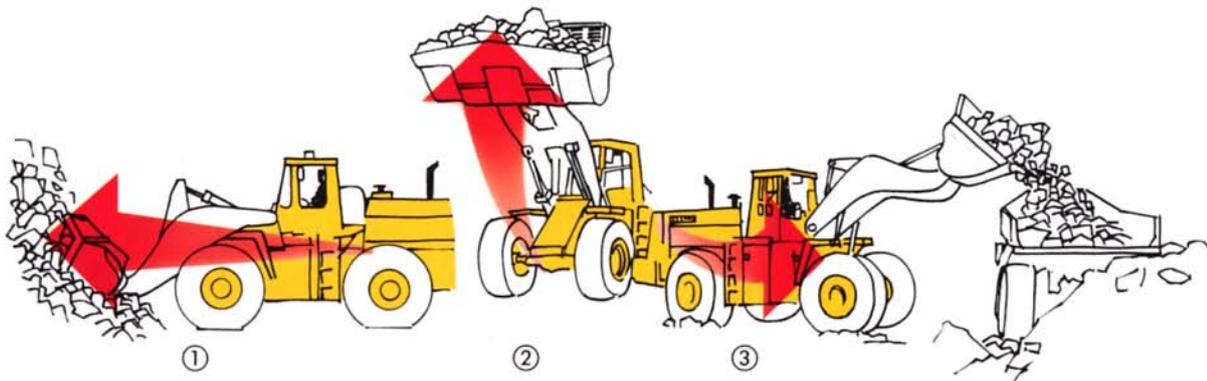
Die leistungsgeregelte Hydraulik mit Drucksensor sorgt für den Leistungsausgleich zwischen Haupthydraulik und Antrieb, ein zusätzlicher Geschwindigkeitssensor regelt das sichere und leichte Lenken. Hydraulische Energie wird immer da eingesetzt, wo sie die jeweilige Maschinenverwendung benötigt, unnötiger Leistungsverlust wird somit vermieden.

- ① Verstärkter Ölfluß im Haupthydrauliksystem erhöht Hubgeschwindigkeit beim Annähern an das Transportfahrzeug, wenn gleichzeitig die Schaufel gehoben wird.



- ② Hoher Vorschub und Hydraulikdruck ermöglichen ein tiefes Eindringen in das Haufwerk und optimale Schaufelfüllung.
- ③ Verstärkter Ölfluß in der Lenkung ermöglicht ein problemloses Manövrieren zwischen Haufwerk und Transportfahrzeug.

Insgesamt ist die Beweglichkeit der Michigan-Radlader beispielhaft. Schnelle und trotzdem weiche Lenkbewegungen erleichtern die Bedienung.



Limited-Slip-Differentiale für hervorragende Geländegängigkeit

Limited-Slip-Differentiale übertragen die Antriebskraft, unabhängig von den Bodenverhältnissen.

Je höher die Antriebskraft, desto größer die Wirkung der Bremslamellen auf Antriebswellen und Planetengehäuse. Beim Durchdrehen eines Rades werden bis zu 60 % der Antriebskraft auf das Rad mit der besten Traktion übertragen. Das Ergebnis ist eine hervorragende Geländegängigkeit und ein damit verbundener geringerer Reifenverschleiß. Limited-Slip-Differentiale haben entscheidende Vorteile gegenüber anderen Antriebssystemen.



L 190

Motorleistung:
SAE J1349 netto 216 kW (290 PS)
Einsatzgewicht: 26,9 t
Schaufeln: 3,8–6,8 m³

Die Wahl zwischen zwei verschiedenen Hubgerüsten ermöglicht eine optimale Anpassung an betriebliche Notwendigkeiten.



L 270

Motorleistung:
SAE J1349 netto 269 kW (360 PS)
Einsatzgewicht: 41,3 t
Schaufel: 5,4 m³

Ausgezeichnete Hub- und Reißkräfte, hervorragende Stabilität, hohe Geschwindigkeiten, schnelle und genaue Lenkbewegungen, leistungsgeregelte Hydraulik und optimaler Fahrerkomfort: alles Garanten für geringen Kraftstoffverbrauch und kurze Arbeitsspiele.



L 320

Motorleistung:
SAE J1349 netto 311 kW (417 PS)
Einsatzgewicht: 44 t
Schaufeln: 5,7–11,4 m³

Zwei verschiedene Hubgerüste zur Auswahl. Vollgekapselte Mehrscheiben-Ölbadbremse mit separater Kühlung. Optimales Beladen von Muldenkippern bis zur 50 t-Klasse.



L 480

Motorleistung:
SAE J1349 netto 488 kW (655 PS)
Einsatzgewicht: 80,5 t
Schaufel: 9,6 m³

Optimales Beladen von Muldenkippern der 90–100 t-Klasse. Der L 480 erreicht extrem kurze Arbeitstaktzeiten auch bei schwierigsten Einsatzbedingungen.



L 480 T

Motorleistung:
SAE J1349 netto 506 kW (679 PS)
Einsatzgewicht: 80,7 t
Schaufel: 9,6 m³

Einzigtartiges Turbogetriebe mit drei perfekt abgestimmten Drehmomentwandlern für hohe Antriebskraft und ausgezeichnete Beschleunigung. Das leistungsfähige Hydrauliksystem in Verbindung mit schnellen und genauen Lenkbewegungen verleiht einer Maschine dieser Größenklasse hervorragende Beweglichkeit. Das vorgesteuerte Hydrauliksystem sowie die Hub- und Schaufelautomatik erleichtern die Bedienung und ermöglichen eine volle Konzentration des Fahrers auf seine Arbeit. Zur Standardausrüstung gehören Heizung und Klimaanlage.



ZEIT IST GELD

Erfahrung zahlt sich aus

Der ganzjährige mehrschichtige Einsatz erfordert Hochleistungsmaschinen mit einem Minimum an Stillstandzeiten. Die solide Konstruktion der Michigan-Lader, verbunden mit einem kundennahen Service, einfacher Wartung und einem leistungsfähigen Ersatzteilsystem, resultiert in einer vorbildlichen Zuverlässigkeit. Ausgebildete Mitarbeiter und 30 Jahre Erfahrung im Radladermarkt machen Michigan-Hochleistungslader stets zu dem, was man von einem Gewinnbringer erwartet.

Schnelle, zuverlässige Wartung

Die täglichen Wartungsarbeiten sind auf ein Minimum begrenzt. Die wenigen wichtigen Schmierstellen und Kontrollpunkte können bequem erreicht werden und erlauben schnelles tägliches Warten der Michigan-Lader.

Servicefreundliche Konzeption

Alle wichtigen Komponenten sind leicht zugänglich. So erfordert beispielsweise der Austausch der Mehrscheibenkupplungen nicht den Ausbau des Getriebes. Zeit ist eben Geld!

Leistungsfähige Ersatzteilorganisation

Ein weltweites, computergestütztes Ersatzteilsystem verbindet alle VME-Gesellschaften miteinander. Ob Niederlassungs-, Händler- oder Zentrallager – die schnelle und lückenlose Teileversorgung dient alleine einem Ziel: Michigan-Radlader sollen ihren Betreiber ein Maximum an Produktivität erbringen.



Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

Volvo BM Company

S-63185 ESKILSTUNA SWEDEN

