

BM-VOLVO

LM 845

Allzweck-Radlader mit Knicklenkung
Jede Einzelheit ein Pluspunkt



BM-VOLVO LM 845 — der neue knickgelenkte Allzweck-Radlader mit Allradantrieb — ein Lader modernster Bauart. Bietet die klassischen **BM-VOLVO-RADLADER-Vorteile** und ausgezeichnete Leistung, Vielseitigkeit, Wendigkeit, Sicherheit — verbunden mit den Vorteilen der Knicklenkung.

Der LM 845 ist ein Allrounder der 9-Tonnen-Klasse,

geschaffen für Arbeiten unter schwierigsten Bedingungen.

Der Fahrerkomfort beginnt mit dem Einstieg in das schlaggeprüfte Ganzstahlfahrerhaus.

Ein leistungsstarker **VOLVO-Diesel-Motor**, ein dazu passender Drehmomentwandler und ausgewogener Schaufelinhalt ergeben größte Leistungsfähigkeit.



BM-VOLVO LM 845

Der LM 845 ist durch die über- großen Vorderräder und normalen Hinterräder bestens geeignet, seine Leistungsfähigkeit auch unter schwierigsten Bedingungen zu beweisen. Günstige Gewichtsverteilung durch Last auf den großen Vorderrädern ergibt hohe Zugkraft und sichere Bodenhaftung.



1 Geländegängigkeit

Übergroße Vorderäder

Der BM-VOLVO LM 845 hat beides — übergroße Vorderräder, dadurch beste Tragfähigkeit bei beladener Schaufel und große Bodenkontaktfläche, dadurch vorteilhafteste Verteilung der Zugkraft sowie beste Ausnutzung der Motorkraft.

Normalgroße Hinterräder — dadurch beste Lenkfähigkeit. Übergroße Vorderräder — normalgroße Hinterräder mit größter Auspendelung der Hinterachse ergeben außergewöhnlich gute Bodenhaftung und kleinen Rollwiderstand.

Knicklenkung

Der knickgelenkte LM 845 fährt spurge-treu. Knicklenkung gibt Wendigkeit an Engstellen trotz langem Radstand — 4,9 m Wenderadius — schnelle Arbeitsspiele — ruhiger Lauf.

Bei stillstehender Maschine können seitliche Schwenkbewegungen ausgeführt werden, beispielsweise für Arbeiten mit Gabelstaplervorsatz zur präzisen Absetzung der Ladung.

Vorderachse mit Differentialsperre über-trägt automatisch die Zugkraft auf das Rad mit Bodenhaftung. In schwierigem Gelände ist die Knicklenkung bestens ge-eignet, die Maschinen hinauszuknicken.

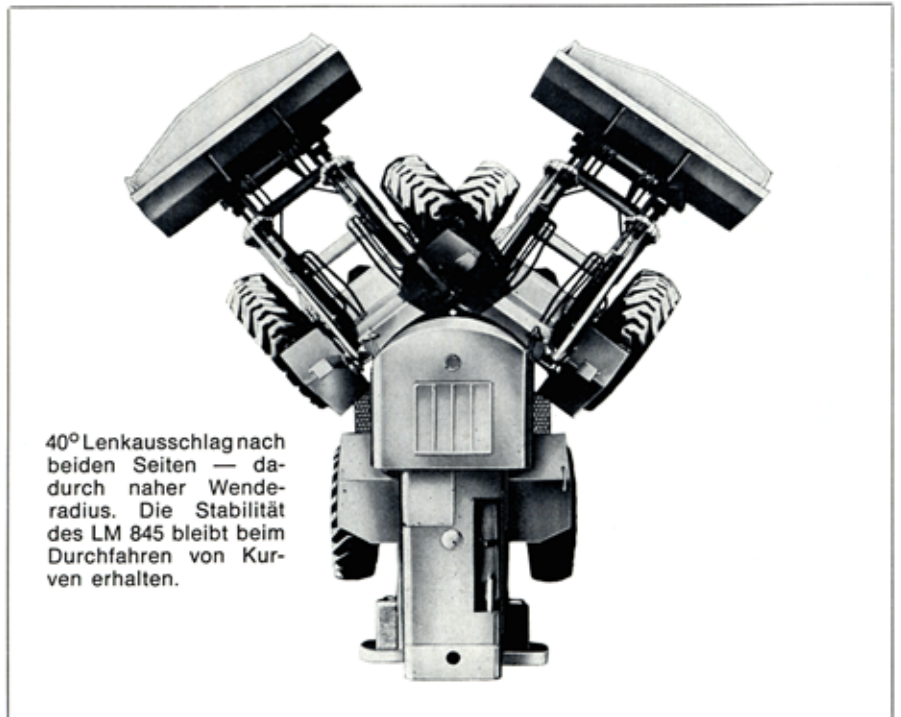
Bodenfreiheit

Der niedrigste Punkt der Bodenfreiheit liegt unter dem Knickgelenk und beträgt 0,50 m; dies bewirken die übergroßen Vorderräder. Dadurch ist eine einwand-freie Geländegängigkeit gewährleistet. Durch die extreme Auspendelung von 0,50 m der Hinterachse haben alle Räder beste Bodenhaftung.

Kraftübertragung

Der LM 845 hat Allradantrieb, Drehmo-mentwandler, Power-Shift-Getriebe. Das Getriebe hat zwei Fahrbereiche, einen schnellen für Transport- und einen langsamen für Arbeitsgang. Beim Straßen-transport kann sowohl der Allradantrieb als auch der Zweiradantrieb benutzt werden.

Die Getriebeendstufen sind die Planeten-getriebe in den Radnaben. Müheloses schnelles Schalten durch die Kraftüber-tragung. Automatische Zugkraftehöhung bei zunehmendem Widerstand und dadurch leichter und leistungsstarker Fahrbetrieb.



2

Vielseitigkeit

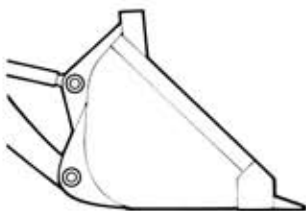
Die Einsatzmöglichkeit des BM-VOLVO LM 845 ist gegeben als Schaufellader oder mit einem Geräteträger für Schnellkupplung als Allrounder. Der Geräteträger verleiht auch dem LM 845 die Möglichkeit, schnellsten Gerätewechsel — wie bei den bisherigen BM-VOLVO-RADLADERN — durchzuführen. Zum LM 845 wurden neue Arbeitsgeräte entwickelt. Mit einem Zwischenstück kön-

nen alle übrigen BM-VOLVO-Anbaugeräte angebaut werden — dadurch größtmöglicher Nutzungsgrad für die gewählten Arbeitsgeräte. Durch die große Auswahl an Arbeitsgeräten ist der LM 845 nicht nur Schaufellader, sondern ein Allrounder, der in verschiedenen Bereichen Einsatz findet, wie z.B. Speditionen, Schüttgutumschlagfirmen, forstwirtschaftlichen Betrieben und in Sägewerken.

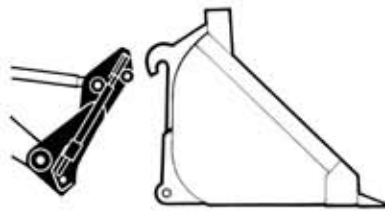
Der BM-VOLVO LM 845 als Allzweck-Radlader zeichnet sich durch große Wendigkeit und schnell auswechselbare Anbaugeräte aus. Die Knicklenkung bietet großen Vorteil. Die Geländegängigkeit gestattet Einsatz auf schwierigen Arbeitsplätzen.



Wahlweiser Geräteanbau



Starr montierte Schaufel



Geräteträger für mechanische oder hydraulische Schnellkupplung



Zusatzgeräteträger für alle BM-VOLVO-Standardgeräte

3

Große Reichweite – hohe Hubhöhe

Der LM 845 besitzt ein robustes und gut durchdachtes Ladeaggregat, mit extremer Reichweite und großer Reißkraft. Die Kinematik gewährleistet Parallelführung, einen guten Schaufelkippwinkel und ein Minimum an Lagerungen. Die Konstruktion gestattet ausgezeichnete Sicht und Kontrolle der angebrachten Geräte in jeder Stellung.

Die Unterseite der Hubarme ist glatt, um Beschädigungen der Transportfahrzeuge zu vermeiden. Die größte Hubhöhe unter dem Gelenkbolzen beträgt 3,83 m, die Ausschütthöhe bei 45° gekippter Schaufel beträgt 2,95 m und dadurch können hohe Transportfahrzeuge beladen und hochgelegene Stellen erreicht werden.

Große Reichweite — großer Abstand zum Ladegut, geringer Reifenverschleiß. Volle Konzentration des Fahrers auf das Ladegut, da die große Reichweite ein genaues Anfahren an die Transportfahrzeuge ausschaltet. Kurze Transportstrecke durch Beladen der LKW's von **einer** Seite.



4

Komfortables Fahrerhaus

Der Fahrerkomfort beginnt mit dem Einsteigen. Eine schlagsichere, geräumige Fahrerkabine wird allen Ansprüchen gerecht.

Niedriger Lärmpegel.

Der Lärmpegel liegt unter der internationalen N85-Kurve. Gummiaufhängungen dämpfen die Fahrerkabine gegen Erschütterungen und nehmen die Schwingungen voll auf.

Klimatisierung

Doppelte, reichlich bemessene Lüftungsanlagen sorgen für das Wohlbefinden des Fahrers. Gute Reguliermöglichkeiten gewährleisten, daß die Warmluftzufuhr oder die Belüftung der Außentemperatur angepaßt werden kann.

Bei Versuchen wurde eine Temperaturdifferenz von ca. 50° zwischen Innen- und Außentemperaturen aufrechterhalten.

Komfortsitz

Ein mit Parallelogrammfederung versehener, sowohl in der Höhe als auch seitlich verstellbarer Sitz bietet dem Fahrer individuelle Sitzeinstellung auf die Härte der Federung und die Neigung der Rückenstütze.



Gute Rundumsicht

Eine große Panoramasscheibe und großflächige Seiten- und Rückfenster bieten dem Fahrer einen guten Überblick über die Maschine. Scheibenwischer vorn und hinten.



Breite Fußtritte und zwei Türen gewähren bequemen Zugang zu der geräumigen Fahrerkabine.

5

Sicherheit in erster Linie

Ein schlaggeprüftes Ganzstahlfahrerhaus verleiht dem Fahrer das Gefühl der Sicherheit. Notausstieg durch Rückfenster und Öffnung der Decke. Die hydrostatische Lenkung ist auch bei niedriger Motordrehzahl voll funktionsfähig. Auch bei nicht laufendem Motor ist die Maschine lenkbar. Der LM 845 hat pneumatisch-hydr. Bremsen mit zwei unabhängigen Bremskreisen — ergibt sicheres und wirksames Bremsen auf allen 4 Rädern. Starten der Maschine ist nur möglich, wenn die Gangschaltung in neutraler Stellung steht.



TECHNISCHE DATEN DES BM-VOLVO LM 845

Motor

Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor, Volvo Typ D 50 B	
Max. Leistung bei 2 400 U/min ..	98 DIN PS
Zylindervolumen ..	5,13 l
Zylinderdurchmesser ..	95,25 mm
Hub ..	120 mm
Verdichtungsverhältnis ..	17:1
Luftfilter ..	Zyklon mit Filtereinsatz, Vakuumanzeige

Elektrische Anlage

Spannung ..	24 V
Wechselstromgenerator ..	700 W
Startmotor ..	4 PS
Transistorregler	
Startsperre	

Drehmomentwandler

Einstufig, Übersetzungsverhältnis 3,3:1

Getriebe

Power-Shift-Getriebe mit vier Gängen voraus und vier Gängen zurück.

Geschwindigkeiten

Vorwärts und rückwärts in km/Std.

- I. Gang 0—7,7
- II. Gang 0—12,0
- III. Gang 0—20,4
- IV. Gang 0—30,0

Differentialsperre Typ Lok-o-Matic

Völlig entlastete Achsen mit Planetengetrieben für sämtliche Räder

Bereifung

Standard: vorn ..	18,4—34/14
hinten ..	16,9—30/14

Knicklenkung

Hydrostatische Lenkung
Abwinkelung nach beiden Seiten 40°
Wenderadius .. 4,9 m

Bremsen

Drucklufthydraulische Sicherheits-Trommelbremsen an allen Rädern
2 Bremskreise
Abstellbremse

Hydraulische Anlage

Hydraulikpumpe Marke ..	Hamworthy
Fördermenge ..	220 l/min
Betriebsdruck ..	120 kp/cm ²
Ölmenge ..	130 l
Hubzylinder, Durchmesser × Hub ..	130×950 mm
Neigezylinder, Durchmesser × Hub ..	110×490 mm

Betriebsdaten*

Max. Durchlaß unter gekippter Schaufel ..	2,9 m
Reichweite bei etwa 2 m Hubhöhe ..	1,67 m
Kipplast nach SAE, gerade/geknickte Maschine ..	5900/5100 kg
Transportlast, direktmontierte Schaufel, geknickte Maschine ..	4800 kg
Schaufelinhalt ..	1,7—5,0 m ³

* Die Kapazität ist ohne Kalziumchlorid-Lösung in den Hinterrädern angegeben.

Allgemeine Daten

Gesamtgewicht einschl. Schaufel ..	9350 kg
Gesamtgewicht mit Gerätehalterung und Schaufel ..	9550 kg
Radstand ..	2,7 m
Spurweite vorn und hinten ..	1,9 m
Bodenfreiheit ..	0,50 m
Inhalt des Kraftstoffbehälters ..	195 l

Standard-Ausrüstung

Sicherheitskabine, Komfortsitz, Heizung mit Zuluft, Defroster, Scheibenwischer vorn und hinten, Rückspiegel außen, doppelte Scheinwerfer vorn und hinten, Parklicht, Rück- und Bremslicht, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnungsblinklicht, Hupe, Sonnenblendschutz, Betriebsstundenzähler, Kraftstoffuhr, Zigarrenan-

zünder, Aschenbecher, Verwahrungskorb, Steckdose für Handlampe, Steckdose für Anhänger, Wechselstromgenerator, Warnlampe für Handbremse, Differentialsperre, Arbeitsbeleuchtung, Druckluftausrüstung, Trockenluftfilter mit Vakuumanzeige, Schaufelanzeige, Startsperr.

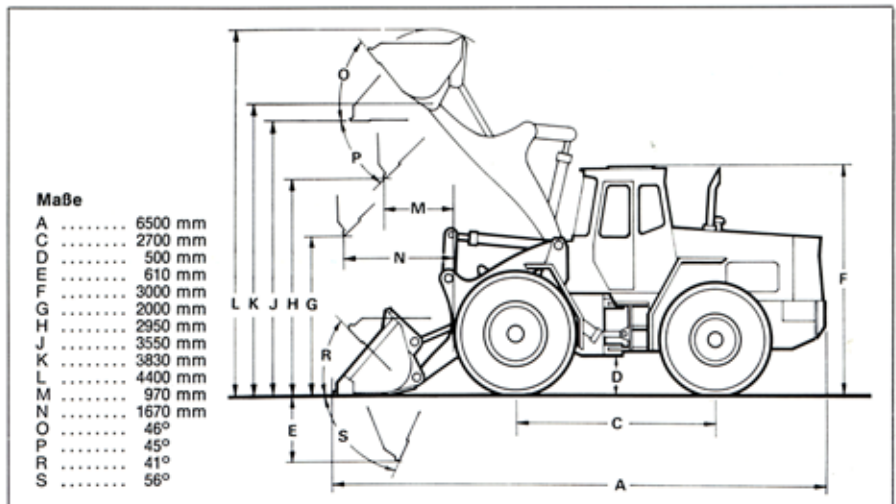
Sonderausrüstung

Gerätehalterung mit mechanischer Verriegelung, Gerätehalterung mit hydraulischer Verriegelung, Ölrohrsatz für 3. hydraulische Funktion, Ölrohrsatz und Zwei-Wege-Ventil für 4. hydraulische Funktion, rotierendes Blinklicht, umklappbarer Halter

für rotierendes Blinklicht, Industriezughaken, elektrischer Motorwärmer, Anschluß für Anhängerbremse, Reifenfüllvorrichtung, zusätzliches Kraftstofffilter, Sicherheitsgurt, Schutzgitter für Scheinwerfer, Reifen für Erdbewegungsmaschinen.

Die für die Bundesrepublik vorgesehenen LM 845 sind nach den Vorschriften der StVZO ausgeführt.

Änderungen ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten.



BM-VOLVO LM 845

PUNKT FÜR PUNKT EIN PLUSPUNKT

1
Geländegängigkeit
Knicklenkung
Übergroße Räder — spurgetreu
Allradantrieb
Differentialsperre an der Vorderachse
Strapazierfähiger VOLVO-Motor D 50 B 98 DIN-PS
Hinterachsahspendelung 0,50 m
Wenderadius 4,9 m
Schnelle ruhige Straßenfahrt durch langen Radstand

2
Vielseitigkeit
Außergewöhnliches Arbeitsgeräte-Programm — ca. 30 neue Zusatzgeräte, neuartiger Geräteträger für minutenschnellen Gerätewechsel
Schnellkupplung
Knicklenkung — Wendigkeit

3
Große Reichweite — hohe Hubhöhe
Robustes Ladeaggregat
Gute Sicht zum Arbeitsgerät
Parallele Führung
Hohe Reichweiten
Guter Kippwinkel, maximal 70°
Wenig Lagerungspunkte
Glatte Hubarmunterseite

4
Komfortables Fahrerhaus
Fahrerkabine mit Gummiaufhängung
Niedriger Lärmpegel unter N85-Kurve
Beste Isolation
Bequemer verstellbarer Sitz
Bequem erreichbare Schnellgangschaltung
Komfortabler Arbeitsplatz
Beste Klimatisierung
Gute Rundumsicht
Scheibenwischer vorn und hinten

5
Sicherheit in erster Linie
4-Rad-Bremsen mit doppeltem Bremskreissystem
Hydrostatische Lenkung
Start nur bei N-Stellung
Warnblinkleuchten, Rückspiegel, Sonnenblendschutz
Wirksame Enteisungsanlage



BM-VOLVO LM 845 — der vielseitigste unter den Radladern von großer Wendigkeit und Leistungsfähigkeit. Der LM 845 Allrounder für höchste Beanspruchung. Reichhaltige Standardausrüstung — große Bequemlichkeit



Der LM 845 wird von einem VOLVO-Diesel-Motor D 50 B mit Direkteinspritzung angetrieben — Motorleistung 98 DIN-PS
Niedriger Kraftstoffverbrauch — wirtschaftlicher Betrieb
Elektrisch betätigte Kaltstartausrüstung — serienmäßig. Elektrische Anlage 24 Volt — Wechselstromgenerator, 700 Watt — beste Stromversorgung und immer sicherer Start.



BOLINDER-MUNKTELL

ein VOLVO-Unternehmen. Eskilstuna, Schweden

Nr 2200 T