



BM·VOLVO PALA CARGADORA LM 840

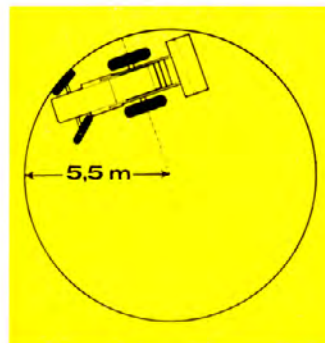


BM·VOLVO LM 840

Una pala cargadora de la clase de 8 toneladas con gran capacidad de trabajo — motor potente de 110 HP

La BM-VOLVO LM 840 es una pala cargadora rápida, potente y manejable del tipo de 8 toneladas. Es manejable gracias a su radio de giro reducido, al gran alcance del dispositivo de carga y al movimiento eficaz de la cuchara. Es rápida debido a la gran potencia del motor en relación con el peso de la máquina. El motor es un Volvo Diesel de 110 HP con inyección directa. La transmisión hidráulica con convertidor de par y caja de cambios maniobrada hidráulicamente (power shift) hace que el cambio de una marcha a otra resulte eficaz y cómodo. La potencia del motor en combinación con el incremento de par, por medio del convertidor, a medida que aumenta la resistencia proporciona una gran fuerza de penetración en material duro, roca procedente de voladuras, etc. Las ruedas delanteras que son, fuera de lo corriente, de dimensiones especialmente amplias, la tracción en las cuatro ruedas y el bloqueo del diferencial hacen que la LM 840 tenga una accesibilidad extraordinaria en condiciones de terreno difíciles.

La LM 840 es la máquina adecuada para las grandes exigencias.



El pequeño radio de giro reduce el tiempo por ciclo de trabajo y por lo tanto aumenta la capacidad de la máquina.



Cambio de marchas rápido y cómodo sin empleo de pedal de embrague — el selector de marchas queda fácilmente accesible debajo del volante.



Gran alcance — Gran altura de elevación

La LM 840 lleva el dispositivo de carga con suspensión articulada en tres puntos sobre el chasis, descargando a éste de las fuerzas de rotura. La fijación de los brazos de elevación proporcionan gran alcance y gran altura de elevación debajo de la cuchara volcada, lo cual representa una ventaja absoluta para una máquina de este tamaño.

El sistema hidráulico está dimensionado para gran capacidad y puede ampliarse para que abarque cuatro funciones hidráulicas. La baja presión de trabajo proporciona una gran seguridad en el funcionamiento y una larga duración. La función de los cilindros de elevación puede variarse fácilmente desde el puesto del conductor de simple a doble efecto.

Cambio de marchas fácil — Convertidor de par

Consta de un convertidor de par y una caja de cambios maniobrada hidráulicamente (power-shift). Este sistema de transmisión proporciona ventajas evidentes. El aumento automático del par motor, a medida que aumenta la resistencia, proporciona una penetración eficaz y un buen llenado de la cuchara en materiales duros. La fuerza de tracción, al cambiar de marchas, se transmite de forma suave y sin golpes.



Tracción en las 4 ruedas – excelente accesibilidad por terrenos difíciles

La fuerza de tracción es transmitida a las ruedas de dirección por medio de un eje cardán a partir de una toma desde la caja de cambios de la transmisión hidráulica. La tracción en las 4 ruedas incrementa las posibilidades de trabajo sobre terrenos blandos y resbaladizos.

- La tracción en las 4 ruedas se desconecta automáticamente al poner la marcha de transporte, lo cual se traduce en un menor desgaste en la transmisión.
- El tamaño y diseño de los neumáticos está adaptado al reparto de peso de la máquina para proporcionar un agarre máximo sobre terrenos blandos.
- El gran recorrido de la barra transversal de dirección proporciona un radio de giro excepcionalmente pequeño — solo 5,5 mts — lo cual incrementa la capacidad de carga.



