

BM-VOLVO

LM 840

**- chargeur de 110 ch placé sous le double signe
de la polyvalence et du rendement**

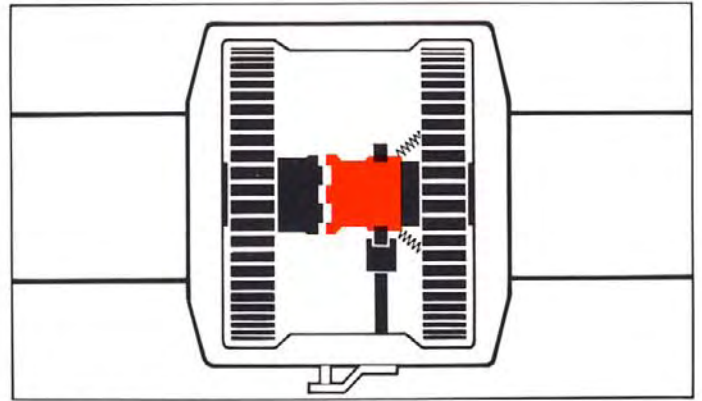


***Un puissant chargeur,
extraordinairement polyvalent,
conçu et réalisé par l'un des
principaux constructeurs
mondiaux de chargeurs sur pneus***

Le BM.VOLVO LM 840 est un chargeur de 110 ch placé sous le double signe de la polyvalence et du rendement. Une forte puissance de pénétration jointe à un efficace remplissage du godet, des déplacements rapides, une portée et une hauteur de levage largement calculées — autant de caractéristiques permettant les extraordinaires performances de ce chargeur. Les roues AV du BM.VOLVO LM 840 sont de grandes dimensions; elles augmentent donc, de manière appréciable, la surface de contact avec le sol aux endroits où justement s'exerce la pression de la majeure partie du poids de l'engin en charge. De cette manière, la puissance de traction est mieux répartie et l'on utilise efficacement la puissance du moteur.

Le BM.VOLVO LM 840 est naturellement intégré à la gamme de chargeurs BM.VOLVO allant de 69 à 110 ch et disposant d'un assortiment de plus de 70 outils; ceci ouvre à ces chargeurs de nombreux domaines d'utilisation et permet de choisir, pour chaque cas particulier, l'outil convenant exactement au travail à effectuer.





Rien ne l'arrête

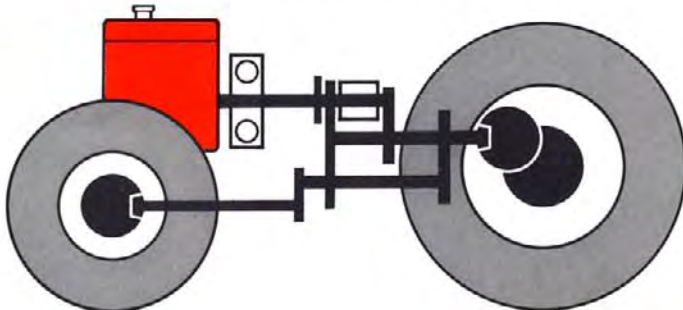
Un robuste dispositif de blocage du différentiel de l'essieu AV permet au LM 840 de franchir les obstacles qui, pour d'autres engins, seraient souvent insurmontables.

Un engin à 4 roues motrices, caractérisé par une grande puissance de traction et d'excellentes propriétés tous-terrains

Transmission bien conçue

Le BM.VOLVO LM 840 est équipé d'un convertisseur de couple et d'une boîte de vitesses Power Shift à commande hydraulique. Ce type de transmission assure automatiquement une augmentation progressive du couple au fur et à mesure qu'augmente la résistance rencontrée. On a donc ainsi une excellente pénétration et un remplissage efficace du godet. Il n'y a pas de pédale d'embrayage, un unique levier suffit pour enclencher les différents rapports AV et AR, aussi bien pour ceux de la plage des vitesses de travail que pour ceux de la plage des vitesses de déplacement.

Lors de l'enclenchement de l'une des vitesses de déplacement, la traction sur les 4 roues se décrabote automatiquement.



L'extraordinaire puissance de pénétration caractérisant le BM.VOLVO LM 840 permet un remplissage particulièrement efficace du godet. Cette puissance de pénétration, le LM 840 la doit à ses roues de grandes dimensions, à la répartition judicieuse de son poids et à l'étude de sa transmission. Même dans des conditions de travail très défavorables, la puissance de pénétration du LM 840 demeure élevée, grâce à la faible pression des roues au sol, au convertisseur de couple et au blocage de différentiel.

Lorsque le sol est meuble ou glissant, la pression au sol et par là même la surface de contact jouent un rôle déterminant. Sur ce plan, le LM 840 possède grandement les propriétés voulues, ce qui lui permet donc, malgré son poids, d'accomplir des travaux qui entraîneraient l'enlèvement d'autres engins.

Grande portée

La grande portée du LM 840 fait que le remplissage du godet s'effectue à une distance suffisante des pneus pour que ceux-ci ne se trouvent pas dans la zone des matériaux en cours de chargement, qui sont souvent meubles. Cela évite aux roues d'être inutilement freinées et aux pneus de s'user prématurément.

Lors du chargement d'un véhicule, le conducteur peut concentrer toute son attention sur l'emplacement où déposer sa charge, étant donné que la grande portée du chargeur réduit au maximum les risques de collision avec le véhicule en question. D'autre

part, cette grande portée facilite également le chargement des véhicules accessibles d'un seul côté, comme c'est souvent le cas avec les wagons de chemin de fer.

Une grande portée présente également de sérieux avantages pour de nombreuses autres sortes de travaux. Ainsi, lorsqu'il s'agit de charger des palettes sur un camion, le chargeur peut facilement atteindre toute la surface du plateau, alors qu'un chariot à fourche est généralement contraint d'opérer d'un côté et de l'autre. Cela réduit donc les trajets que doit accomplir le chargeur et fait que le chargement est plus rapide.



Le LM 840 est rapide. Il a vite fait de remplir le godet à ras bord. Puis, grâce à son faible rayon de braquage, il ne lui faut guère de temps pour faire toutes les manoeuvres. Et comme le godet vient à bonne hauteur au-dessus du véhicule à charger, il est facile d'obtenir une répartition régulière de la charge.

Sa grande portée et sa hauteur de levage largement calculées font du LM 840 l'engin idéal pour l'empilage des marchandises sur palettes ou des bois débités. Le chargeur "domine" facilement la pile commencée, et cela, jusqu'à ce que le dernier lot soit mis en place.



Grande hauteur de levage

Dans le domaine de la manutention des grumes et du bois de papeterie, le LM 840 convient particulièrement, du fait de ses excellentes propriétés tous-terrains. La vaste gamme d'outils dont il dispose permet aussi de choisir l'outil le mieux adapté à chaque type d'opération. Ici encore, la portée et la hauteur de levage sont très importantes, les véhicules servant au transport du bois étant généralement très hauts.





BM-VOLVO LM 840

— chargeur polyvalent dont les avantages sont nombreux

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 4 roues motrices, 110 ch, puissance de traction et de pénétration élevée | <input type="checkbox"/> Grande hauteur de levage, particulièrement pratique pour le chargement des palettes |
| <input type="checkbox"/> Polyvalence — grâce à de nombreux outils et à un dispositif d'accouplement rapide | <input type="checkbox"/> Equipement hydraulique basse pression — longévité accrue et parfaite sûreté de fonctionnement |
| <input type="checkbox"/> Roues AV de grandes dimensions — faible pression au sol, large surface de contact | <input type="checkbox"/> Faible rayon de braquage — rapidité et souplesse de manoeuvre |
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel Volvo à injection directe — sûreté et silence de fonctionnement, faible consommation | <input type="checkbox"/> Cabine de conduite confortable — visibilité totale, chauffage, aération et isolation efficaces |
| <input type="checkbox"/> Transmission bien conçue, du type Power Shift | <input type="checkbox"/> Equipement standard très complet |
| <input type="checkbox"/> Grande portée, permettant de charger d'un seul côté | <input type="checkbox"/> Contrôles et entretien faciles |



VOLVO - BOLINDERS S. A.

18 à 48, Avenue François Arago — 92 NANTERRE
Tél. 242-47-38 — 242-67-59