



BM·VOLVO LAADSCHOP LM 840



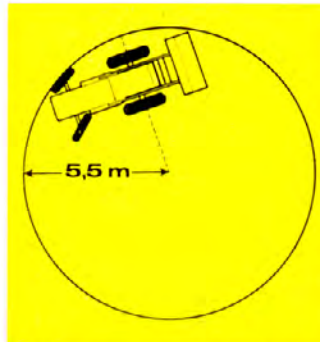
BM·VOLVO

LM 840

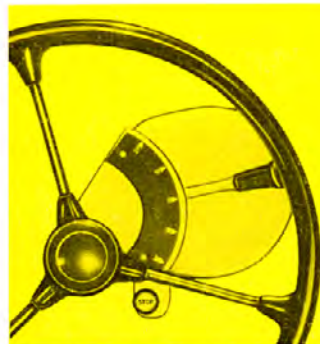
Een laadschop in de 8-ton klasse met zeer grote capaciteit – sterke 110 pk motor

BM-Volvo LM 840 – een snelle, sterke en soepele motorlaadschop in de 8-ton klasse. Soepel, dank zij zijn kleine draaicirkel, de grote reikwijdte van het laadaggregaat en de doelmatige bewegingen van de bak. Snel, dank zij het grote motorvermogen in verhouding tot het gewicht van de machine. De motor is een 110 pk, 6-cilinder dieselmotor met direkte insputing. De hydraulische overbrenging bestaat uit een koppelomvormer (torque converter) en hydraulisch bediende versnellingsbak (power shift) en maakt dat het schakelen licht, behaaglijk en efficiënt gaat. De krachtige motor, gecombineerd met de door de koppelomvormer geregelde toename van het koppel bij groter wordende weerstand, levert een grote indringende kracht op voor de bak, in hard materiaal, in steenhopen, e. d. De ongewoon grote voorwielen, de vierwielaandrijving en het differentieelslot maken dat de LM 840 ook in het moeilijkste terrein uitstekend vooruit komt.

De LM 840 is de machine die dáár nodig is, waar grote arbeidsprestaties worden geëist.



De kleine draaicirkel betekent een korte weg per arbeidscyclus – dus grotere capaciteit.



Snel en gemakkelijk schakelen, zonder koppelpedaal – de versnellingskiezer gemakkelijk bereikbaar geplaatst onder het stuurwiel.



Ruime reikwijdte – grote hefhoogte

Het laadaggregaat van de LM 840 is op drie plaatsen scharnierend aan het chassis opgehangen. Hierdoor werken er geen krachten op het chassis in, die breuken zouden kunnen veroorzaken. Bovendien geeft deze ophanging zowel een ruime reikwijdte als een grote hefhoogte onder de gekiepte laadbak, hetgeen een onbetwistbaar voordeel is voor een machine van dit formaat.

Een maximale hefhoogte van 3,6 m onder de horizontaal gehouden bak en een reikwijdte van 1,5 m bij een hoogte van 2 m garanderen, tezamen met de kleine draaicirkel, dat de machine snel en behendig zeer veel werk kan verzetten in slechts korte tijd. Het hydraulische systeem is berekend op een grote capaciteit en kan uitgebouwd worden tot vier verschillende hydraulische functies. De lage werkdruk heeft een grote betrouwbaarheid en een lange levensduur tot gevolg. De werking van de hefcylinders kan van de bestuurdersplaats af gemakkelijk op enkel- of dubbelwerkend worden overgeschakeld.

Gemakkelijk schakelen – torque converter

bestaat uit een koppelomvormer en een hydraulisch bediende versnellingsbak (power shift). Dit overbrengingssysteem biedt in het oog vallende voordelen. Automatisch vergroten van het koppel als de weerstand toeneemt – dat betekent effectiever indringen en vullen van de bak bij het werken met hard materiaal. En bij het schakelen is de overbrenging van de aandrijfkraft soepel en zonder schokken.



4-wielaandrijving – komt ook in het moeilijkste terrein uitstekend vooruit

De aangedreven as van de stuurwielen is bij BM ontworpen en vervaardigd. De aandrijfkraft wordt naar de stuurwielen overgebracht door een cardanas, vanuit een aftakas aan de versnellingsbak van de hydraulische transmissie. De 4-wiel-aandrijving vergemakkelijkt het werken op zacht en slipperig terrein aanzienlijk.

- Planetaire aandrijving in de naven van de stuurwielen beschermt de aandrijf-as en de verdere overbrenging tegen overbelasting.
- De 4-wielaandrijving wordt automatisch uitgeschakeld zodra een transportversnelling wordt ingeschakeld. Dit betekent minder slijtage van het overbrengingssysteem.
- Formaat en uitvoering van de banden zijn aangepast aan de gewichtsverdeling van de machine om in zacht terrein maximale "grip" op de bodem te verkrijgen.
- De grote uitslag van de stuurwielen heeft een uitzonderlijk kleine draaicirkel tot gevolg – met een straal van slechts 5,5 meter – waardoor een hoge werkcapaciteit bij het laden verkregen wordt.

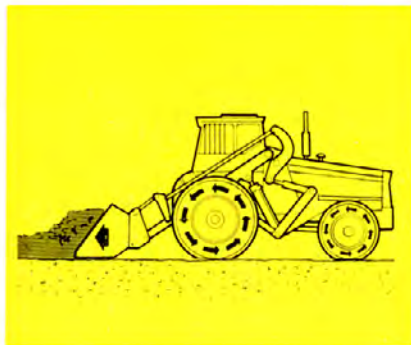


BM·VOLVO LM 840

– een snelle machine in de zware klasse

De LM 840 is een motorlaadschop, die geconstrueerd is volgens de resultaten van researchwerk, dat er speciaal op gericht was om de machine een grote capaciteit te geven bij moderne arbeidsmethoden. Het indringende vermogen, de effectieve vulling van de bak en snel laden zijn dan ook kenmerkende eigenschappen van de LM 840.

Het bevestigingsframe van de hefarm is van het standaard BM-Volvo type, waardoor een groot aantal uitrustingsstukken gebruikt kan worden. De tijdbesparende snelkoppeling aan het bevestigingsframe maakt het mogelijk om in een onderdeel van een minuut van uitrustingsstuk te verwisselen als men van het ene soort werk op het andere overgaat.



De kabine biedt de bestuurder veel comfort en veiligheid. De zitplaats is van het fauteuil-type en kan voor- en achteruit versteld worden. Alle handles, pedalen en bedieningsorganen liggen gemakkelijk binnen het bereik en de instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd in een elegant instrumentenpaneel. De zijramen en het achterraam kunnen geopend worden. Links van de bestuurdersplaats zijn, behalve de bedieningsorganen voor de hef- en kiepcylinders, nog twee handles geplaatst, de ene voor overschakelen van transport- naar werkversnelling en terug, en de andere voor het in- en uitschakelen van de 4-wielaandrijving.

TECHNISCHE GEGEVENS

Algemene gegevens:

Totaal gewicht met bak	kg 8.800
Wielbasis	m 2,4
Spoorbreedte voor/achter	m 1,90/1,85
Straal van de draaicirkel	m 5,5
Banden: voor	15-34/14
achter	13-24/10

Motor:

6-cyl. viertakt Dieselmotor met directe insputing, type	D 50 A
Max. vermogen bij 2400 omw. per min. SAE/DIN	pk 110/95
Max. koppel SAE/DIN	kgm 36,1/31,4

Overbrenging:

Torque converter met power shift. Twee snelheidsbereiken met in totaal 4 versnellingen vooruit en achteruit. Differentieelslot.

Snelheden van de versnellingen:

Vooruit en achteruit	km/uur
I	0-6,0
II	0-10,0
III	0-17,5
IV	0-28,4

Laadaggregaat:

Kieplast volgens SAE	kg 3.800
Transportvermogen (met de bak 30 cm boven de grond)	kg 4.000
Inhoud van de bak volgens SAE	m ³ 1,2-2,5

Reikwijdte bij 2 m hoogte	m 1,50
Max. hefhoogte onder gekiepte bak	m 3,1

Hydraulisch systeem:

Capaciteit van de pomp	l/min. 220
Werkdruk	kg/cm ² 90

Remmen:

Schijfremmen – voetbediende rij- en stuurremmen, parkeerrem.

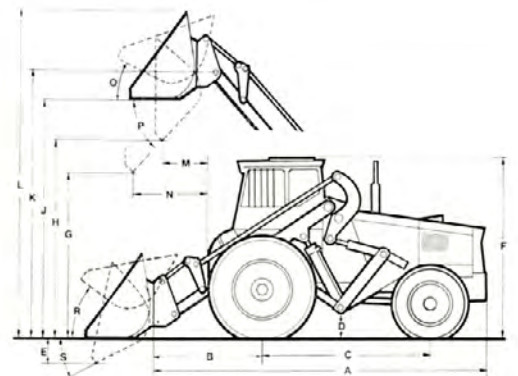
Standaarduitvoering:

Kabine, richtingaanwijzers, urenteller, elektrische ruitenwisser, rubbermat, claxon, dubbele schijnwerpers voor beide rijrichtingen, achterlicht, parkeerlicht, hydraulische servo-besturing, ventielset met drie bedieningsventielen, set olieleidingen voor het derde bedieningsventiel, handle voor de derde ventiefunctie, stopcontact voor een aanhangwagen, verwarmings- en ventilatieaggregaat.

Extra uitrusting:

Uitrustingsstukken, industrietrekhaak, anti-slip uitrusting, ventielset met vier bedieningsventielen, set olieleidingen voor het vierde bedieningsventiel, gemeenschappelijke bedienings-handle voor de derde en vierde hydraulische functie.

Wij behouden ons het recht voor, zonder nadere aankondiging wijzigingen aan te brengen in de uitvoering.



Afmetingen:

A	mm 5770	K	mm 3900
B	mm 1460	L	mm 4600
C	mm 2400	M	mm 1000
D	mm 385	N	mm 1500
E	mm 570	O	40°
F	mm 2700	P	48°
G	mm 2000	R	45°
H	mm 3100	S	43°
J	mm 3600		



BOLINDER-MUNKTELL

Lid van het Volvo concern · Eskilstuna, Zweden



kuiken N.V.

HOOFDKANTOOR EMMELOORD, POSTBUS 3,
TELEFOON 0 5270-2741 (5 lijnen) TELEX 125 25

Nr 2103 H