

BM-VOLVO

LM 840

- ein vielseitiger und leistungsfähiger Radlader



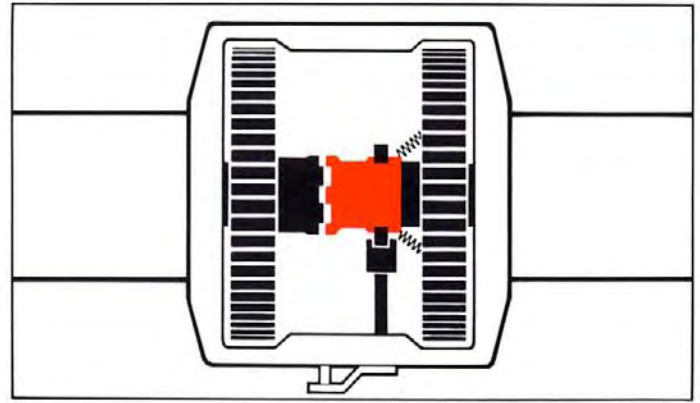
Ein robuster, unübertroffener, vielseitiger Radlader aus der grössten Fabrik Europas

Bei dem LM 840 handelt es sich um eine leistungsfähige Allzweckmaschine.

Dadurch, dass alle Komponenten dieser Maschine im richtigen Verhältnis zueinander stehen, ergibt sich grosses Eindringvermögen und hierdurch gute Füllung der Schaufel. Kurze Arbeitsspiele, grosse Reichweite und Hubhöhe, zeichnen diese Maschine mit ausnehmend hoher Kapazität aus. Die grossen Vorderräder des LM 840 bieten eine grosse Kontaktfläche. Ausserdem lagert der überwiegende Teil des Gewichtes von Maschine und Ladung auf diesen Rädern und bewirkt eine vorteilhafte Verteilung der Zugkraft. Hierdurch wird eine effektive Ausnutzung der Motorkraft erreicht.

Der BM-VOLVO LM 840 stellt ein Glied in der Kette des BM-VOLVO-Systems dar, das Radlader verschiedener Grössen und mehr als 70 Anbaugeräte umfasst. Dieses System hat den Einsatzbereich der Radlader stark erweitert und gewährleistet für jeden Einsatz die Wahl des richtigen Anbaugerätes.



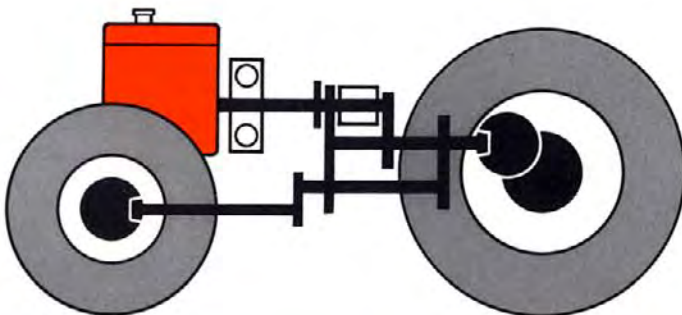


Der LM 840 ist mit Differentialsperre ausgerüstet. Dies sichert eine gute Geländegängigkeit auch bei extrem schwierigen Bodenverhältnissen.

Allradantrieb mit grosser Zugkraft und guter Geländegängigkeit

Gut ausgewogene Kraftübertragung

Das Kraftübertragungssystem ergibt automatische und stufenlose Momentsteigerung, wenn der Widerstand grösser wird, wodurch die Schaufel wirksam in hartes Ladegut eindringen und gut gefüllt werden kann. Das Getriebe wird also ohne Kupplungspedal und mit einem Hebel für die verschiedenen Vorwärts- und Rückwärtsgänge innerhalb des Arbeits- bzw. Transportbereichs geschaltet. Beim Einschalten des Transportganges wird der Hinterachsantrieb ausgeschaltet.



Das Eindringvermögen des BM-VOLVO LM 840 ist unübertroffen, wodurch eine wirksame Füllung der Schaufel erreicht wird. Der Grund hierfür ist eine gute Kombination von grossen Rädern, richtiger Gewichtsverteilung, gut ausgewogener Kraftübertragung. Auch unter schwierigsten Verhältnissen bleibt das Eindringvermögen des BM-VOLVO LM 840 durch den geringen spezifischen Bodendruck, die stufenlose Momentsteigerung und die Differentialsperre erhalten.



Auf lockerem und rutschigem Boden ist der Bodendruck und somit die Kontaktfläche für die Geländegängigkeit entscheidend. Der LM 840 entspricht hier sehr hohen Anforderungen und kann ungeachtet seines Gewichtes schwierigste Aufgaben bewältigen.

Grosse Reichweite

Die grosse Reichweite bewirkt, dass der LM 840 seine Schaufel füllen kann, ohne dass die Reifen mit lockerem Ladegut in Berührung kommen und gebremst werden. Hierdurch wird auch unnötiger Schlupf und Reifenverschleiss vermieden. Beim Aufladen kann sich der Fahrer voll auf das Umschlaggut konzentrieren, da die Gefahr eines Zusammenstosses mit dem zu beladenden Fahrzeug durch die grosse Reichweite fast völlig ausgeschaltet wird.

Die grosse Reichweite ermöglicht auch das Beladen von Waggonen u. dgl. von einer Seite.

Die grosse Reichweite ist ein Punkt, der sich auch in vielen anderen Situationen bei der Arbeit zum Vorteil auswirkt. Wenn z. B. palettierte Waren auf Lastkraftwagen aufzuladen sind, kann der Ausleger des Radladers die ganze Pritsche bestreichen. Dies bedeutet kurze Fahrstrecke und schnellen Umschlag.



Der LM 840 ist schnell beim Verladen. Volle Schaufel — hoher Füllungsgrad — mit schnellem Zurücksetzen zum Leeren — dank dem engen Wenderadius. Die Ladung kann leicht beim Verladen verteilt werden, weil die Schaufel über das ganze Fahrzeug hinwegreicht.

Die Verbindung von grosser Reichweite und hoher Hubhöhe kommt beim Aufstapeln von palettierten Waren und Sägeholz bei dem LM 840 voll zur Geltung. Der Radlader reicht hoch über den angefangenen Stapel hinweg, der beim Auflegen des letzten Brettbündels als Stütze dient.



Grosse Hubhöhe

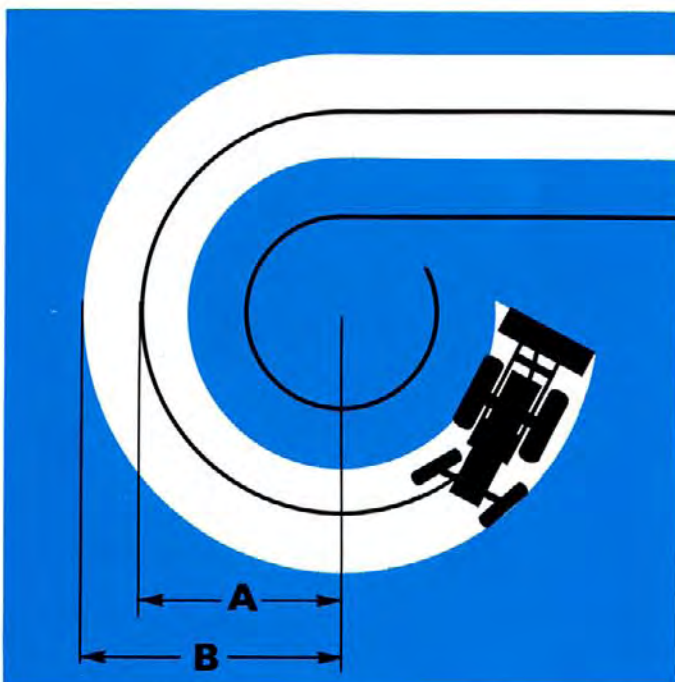
Beim Transport von Langholz und Zellstoffholz sichert die aussergewöhnliche Geländegängigkeit dem LM 840 eine Sonderstellung. Das umfangreiche Geräteprogramm bietet sorgfältig erprobte Arbeitsgeräte für jedes Transportverfahren. Die grosse Hubhöhe und Reichweite sind beispielsweise auch beim Beladen von hohen Transportfahrzeugen von ausserordentlicher Bedeutung.





Gute Sicht, Komfort, Sicherheit

Das Fahrerhaus ist so gestaltet, dass es dem Fahrer totale Kontrolle über alle Geräte in jeder Stellung zulässt. Auch beim Rückwärtsfahren hat der Fahrer hervorragende Sicht. Leicht erreichbare Hebel und Knöpfe ermöglichen eine ermüdungsfreie Arbeit. Für gute Beheizung und Lüftung ist gesorgt; die Seiten- und Rückwandfenster wie auch die Sicherheitsluke an der Decke können geöffnet werden. Der Komfortsitz ist verstellbar und mit Parallelogrammfederung und hydraulischen Stossdämpfern versehen. Der hohe Komfort wird durch Gummiaufhängung des Fahrerhauses und somit völlige Isolierung vom Rahmen unterstrichen.



Kleiner Wenderadius

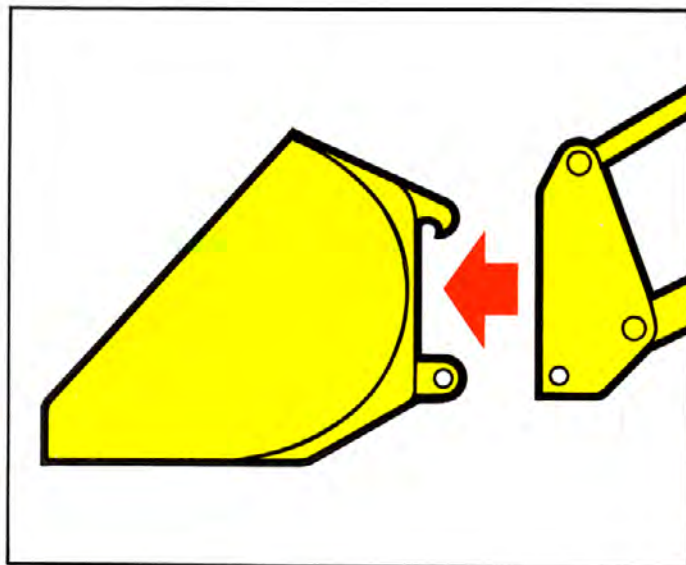
Der grosse Hinterradeinschlag des BM-VOLVO LM 840 bewirkt einen kleinen Wenderadius — nur 5,5 m — und infolgedessen kurze Arbeitsspiele mit hoher Umschlagleistung. Durch den engen Wenderadius ist die Maschine auch an engen Stellen wendig. Trotz des engen Wenderadius ist jedoch der Radstand beim BM-VOLVO LM 840 gross, wodurch die Maschine gute Fahreigenschaften erhält.

Wenderadius mit Lenkbremse ca. 3,5 m.

Wenderadius ohne Lenkbremse 5,5 m.

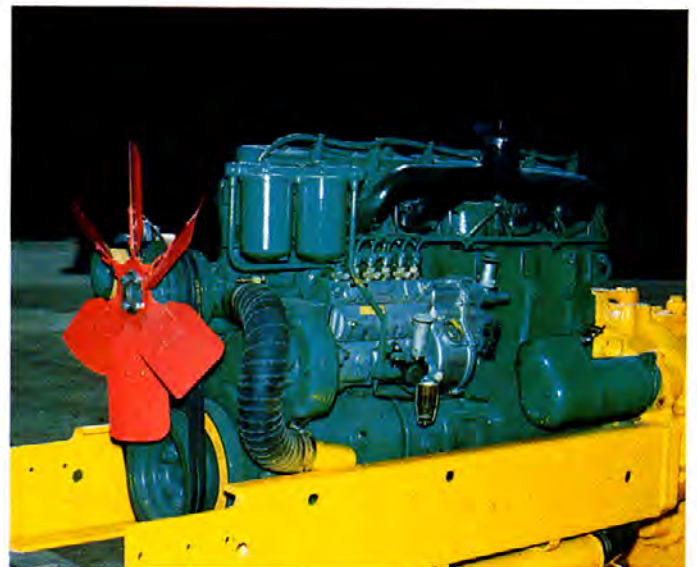
Allzweck-Maschine - Schnellkupplung

Die Schnellkupplung und das durchdachte Geräteprogramm sind die Grundlage der Vielseitigkeit des LM 840. In einer Minute kann ein Anbaugerät gegen ein anderes ausgetauscht werden. Der BM-VOLVO LM 840 ist mehr als eine Lademaschine, er kann ebenso gut für Transporte, Bodenaushub, Kraneinsätze, Baggern und Schneeräumung eingesetzt werden. Es lassen sich noch viele interessante Beispiele anführen, die beweisen, dass der BM-VOLVO Radlader LM 840 während des ganzen Jahres voll ausgenutzt werden kann. Das umfangreiche Geräteprogramm bedeutet ausserdem, dass jeweils die richtige Schaufel mit Rücksicht auf die vorliegende Arbeit und Beschaffenheit des Materials bzw. Ladegutes gewählt werden kann. Auch dieses ist ein Punkt, der dazu beiträgt, dass der BM-VOLVO Radlader LM 840 aussergewöhnliche Arbeitsleistungen erzielt.



Betriebssicherer VOLVO-Dieselmotor mit Direkt- einspritzung

Der BM-VOLVO LM 840 ist mit einem Sechszylinder-VOLVO-Dieselmotor mit Direkteinspritzung ausgestattet. Die Hauptmerkmale dieses Motors sind lange Lebensdauer, niedriger Kraftstoffverbrauch und unübertroffene Betriebssicherheit. Die Gestaltung des Verbrennungsraums ergibt optimale Verbrennung des Kraftstoff-Luft-Gemisches. Dies trägt zu den ausgezeichneten Leistungsdaten und den reinen Auspuffgasen bei, die den VOLVO-Dieselmotor kennzeichnen. Der niedrige Schallpegel des Motors ist für den Fahrerkomfort und den Einsatz des Radladers in Wohnvierteln günstig.



TECHNISCHE DATEN, LM 840

Allgemeine Daten

Gesamtgewicht einschl. Schaufel .. 9.600 kg
Radstand 2,43 m
Spurweite vorn/hinten 1,90/1,85 m
Wenderadius 5,5 m
Bereifung vorn 18,4—34/14
hinten 14,9—24/12

Motor

Sechszylinder-Viertakt-VOLVO-Dieselmotor mit Direkteinspritzung . Typ D 50 A
Höchstleistung bei 2400 U/min 110/95 PS
SAE/DIN 110/95 PS
Größtes Drehmoment bei 1500 U/min
SAE/DIN 36,1/31,4 kpm

Kraftübertragung

Drehmomentwandler (hydrostatisches Getriebe) mit hydraulisch betätigtem Wechselgetriebe. Zwei Geschwindigkeitsreihen mit insgesamt 4 Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Differentialsperrung.

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang vor- und rückwärts .. 0—6,1 km/Std.
II. Gang vor- und rückwärts .. 0—10,1 km/Std.
III. Gang vor- und rückwärts .. 0—16,3 km/Std.
IV. Gang vor- und rückwärts .. 0—26,5 km/Std.

Ladeaggregat

Transportlast (Schaufel 30 cm über Planum) 4000 kg
Schaufelinhalt nach SAE 1,3—4,0 m³
Reichweite bei 2 m Hubhöhe 1,4 m
Grösster Durchlass unter gekippter Schaufel 3,1 m

Hydraulische Anlage

Förderleistung der Pumpe 220 l/min
Arbeitsdruck 95 kp/cm²

Bremsen

Scheibenbremsen — hydr. betätigte Bremsen und Abstellbremse

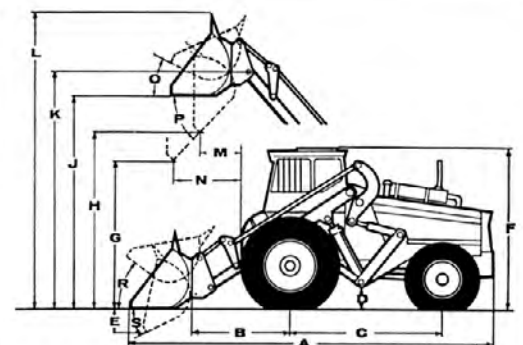
Standard-Ausrüstung

Bequemes und sicheres Fahrerhaus
Gummimatte im Fahrerhaus
Rückspiegel im Fahrerhaus
Betriebsstundenzähler und Kraftstoffuhr
Wechselstromgenerator 460 W
Drei hydr. Funktionen einschl. Rohre und Steuerventile
Fahrtrichtungsanzeiger
Elektrische Scheibenwischer an der oberen und unteren Scheibe
Lüftung und Heizung
Hydrostatische Lenkung Typ Orbitrol
Doppelte Scheinwerfer in beiden Fahrtrichtungen
Rücklicht
Parklicht
Anhängers-Steckkontakt
Hupe
Sonnenschutz

Zusatz-Ausrüstung

Vierte hydr. Funktion einschl. Rohre
Schalthebel für die vierte hydr. Funktion, separat
Ölrohrsatz für Wagenkipper
Motorwärmer UWE einschl. Lötlampe
Motorwärmer, elektrisch, 1000 W
Rotierende Blinkleuchte
Tropenausrüstung (Zyklonabscheider+Feinstfilter)
Lenkbremsen
Sicherheitsgurte

Änderungen ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.



A	..... mm	5750	K	..... mm	3900
B	..... mm	1500	L	..... mm	4600
C	..... mm	2430	M	..... mm	1000
D	..... mm	385	N	..... mm	1400
E	..... mm	640	O	..... °	40°
F	..... mm	2700	P	..... °	48°
G	..... mm	2000	R	..... °	45°
H	..... mm	3100	S	..... °	43°
I	..... mm	3600			



BM-VOLVO LM 840

— ein vielseitiger und leistungsfähiger Radlader mit vielen Vorteilen

- Starker Radlader mit Allradantrieb, grosser Zugkraft und hohem Schaufel-Eindringvermögen.
- Allzweck-Maschine — Schnellkupplung und viele Arbeitsgeräte ermöglichen volle Nutzung das ganze Jahr hindurch.
- Sehr grosse Vorderräder — geringer Bodendruck, gute Geländegängigkeit.
- Betriebssicherer, kraftstoffsparender VOLVO-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, niedrigem Schallpegel.
- Gut ausgewogene Kraftübertragung, Typ Power-Shift.
- Grosse Reichweite —
- Grosse Hubhöhe —
- Hydraulische Anlage mit niedrigem Arbeitsdruck — lange Lebensdauer und hohe Sicherheit.
- Kleiner Wenderadius — kurze Arbeitsspiele.
- Fahrerkomfort — bequemes Fahrerhaus mit Rundum-Sicht, sehr guter Heizung, Lüftung und Isolation.
- Reichliche Ausrüstung schon in Standard-Ausführung.
- Leichte Zugänglichkeit vereinfacht Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten.



BOLINDER-MUNKTELL

— ein Volvo-Unternehmen · Eskilstuna, Schweden