



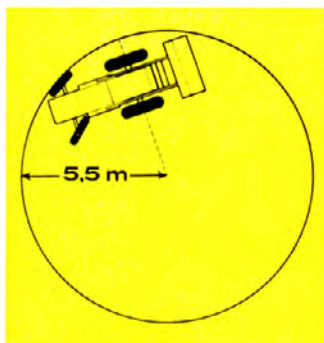
BM · VOLVO LÆSSEMASKINE LM 840



BM·VOLVO LM 840

– en læssemaskine i 8-tonsklassen til hurtig og sikker læsning – kraftig motor på 110 hk

BM-Volvo LM 840 er en hurtig, stærk og smidig læssemaskine i 8-tonsklassen. Smidigheden skyldes blandt andet maskinens beskedne venderadius, læssemaskinens stort rækkevidde og en yderst effektiv skovlbevægelse. LM 840 er hurtig takket være en stor motorstyrke i forhold til totalvægten. Motoren er således en 6-cylindret Volvo diesel på 110 hk og med direkte brændstofindsprøjtning. Den hydrauliske transmission med momentændrer og hydraulisk betjent gearkasse bevirker, at læssemaskinens arbejde bliver særdeles effektivt — og let. Motorstyrken kombineret med momentændrerens evne til at frembringe større kraft, når modstanden øges, giver meget stor indtrængnings-effektivitet i selv de hårdeste materialer. De meget store forhjul under læssemaskinens ophæng, 4-hjulstrækket og differentialspærre gør det muligt at lade LM 840 arbejde under de vanskeligste forhold og på meget fugtig og blød bund. LM 840 er den helt rigtige læssemaskine — også når de allervanskeligste opgaver skal løses.



Lille venderadius betyder minimal spildkørsel = stor kapacitet.



Hurtig frem- og tilbagekørsel — uden brug af koblingspedal, kun med et greb i gearvælgeren under rattet.



Stor rækkevidde og løftehøjde

LM 840 læssemaskinen er ophængt i tre lejer på chassiet — en konstruktionsform, der skåner chassiet for direkte påvirkninger fra læssemaskinen, når den arbejder. Løftearmenes konstruktion og befæstigelse giver såvel stor rækkevidde som en stor frihøjde under tippet skovl. — Fordele som enhver fagmand naturligtvis kender betydningen af.

Hydraulisk transmission — Effektiv skovlfyldning

Den hydrauliske transmission består af momentændrer (torque converter) og en hydraulisk betjent gearkasse (powershift). Et genialt og robust transmissionssystem, der indebærer en lang række indlysende fordele. Momentændringen sker automatisk, når kraftbehovet vokser. Det vil sige, at selv under arbejde i meget hårde materialer er indtrængningseffektiviteten og skovlfyldningen 100 procent. Overførslen af drivkraften ved gearskiftning er blød og chokfri, hvilket skåner transmissionen og forhindrer hjulspin.



4-hjulstræk – derfor overlegen selv under de vanskeligste arbejdsbetingelser

Styrehjulsakslen er konstrueret til at modstå de kraftigste påvirkninger. Trækraften overføres til styrehjulene gennem en kardanaxsel fra et kraftudtag på den hydrauliske transmissions gearkasse.

- Navreduktion i styrehjulsnavet aflaster såvel differentiale som akse for store påvirkninger.
- 4-hjulstrækket udkobles automatisk, når maskinen sættes i transportgear. Det betyder blandt andet billigere landevejstransport.
- Dækkenes størrelse og mønster er afpasset efter maskinens vægtfordeling for at give det bedste mulige markgreb under alle forhold.
- Den store underdrejning af styrehjulene giver en utrolig lille venderadius — kun 5,5 meter — hvilket igen betyder stor kapacitet.

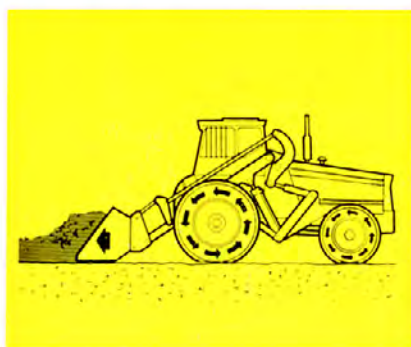


BM·VOLVO LM 840

— en hurtig sværvægter

Ved konstruktionen af LM 840 — der bygger på adskillige års erfaring inden for branchen — har man koncentreret sig om at skabe en maskine med stor kapacitet under ALLE arbejdsforhold. Stor indtrængningsevne, effektiv skovfyldning og hurtig læsning er nogle af de egenskaber, der kendetegner LM 840.

Læsserens redskabsophæng er af BM-Volvos standard-type, hvilket giver mulighed for at anvende hele BM-Volvos store redskabsprogram. Redskabsskifte tager kun et par minutter, hvorfor man hurtigt kan skifte fra en arbejdsopgave til en anden, uden at kostbar tid går til spilde.



Førerhuset — naturligtvis styrsikkert — er konstrueret, så det yder føreren den størst mulige komfort og sikkerhed. Det rigtigt formede sæde er indstilleligt såvel i højden som frem og tilbage, og samtlige pedaler, arbejds- og betjeningshåndtag er anbragt naturligt og rigtigt, så unødvendige hånd- og fodbevægelser helt undgås. Instrumenterne er tydelige og letaf læselige placeret lige foran føreren, så alt kan aflæses og kontrolleres i ét blik. Side- og bagrunder kan åbnes, og der er frit udsyn horisonten rundt — også en sikkerheds- og arbejdsfremmende foranstaltning.

SPECIFIKATIONER

Data

Vægt med skovl	8.800 kg
Hjulafstand	2,4 m
Sporvidde for/bag	1,90/1,85 m
Venderadius uden styrebremse	5,5 m
Dæk: For	15-34/14
Bag	13-24/10

Motor

6-cyl., 4-takts, direkte indsprøjtning, Volvo-diesel, type	D 50 A
Max. effekt ved 2.400 omdr./min. SAE/DIN	110/95 hk
Max. drejningsmoment SAE/DIN	36,1/31,4 kpm

Transmission

Momentændrer og hydraulisk styret gearkasse, to hastigheder i et håndtag, ialt fire gear frem og bak.
Differentialspærre, håndbetjent.

Hastighedsområde

I Frem og bak	0- 6,0 km/t
II " " "	0-10,0 km/t
III " " "	0-17,5 km/t
IV " " "	0-28,4 km/t

Læsser

Tiplast SAE	3.800 kg
Transportkapacitet i skovlen .. (Skovlen 30 cm over jorden)	4.000 kg
Skovlvolumer SAE mål	1,2-2,5 m ³
Rækkevidde i 2 m højde	1,5 m
Max. frihøjde under tippet skovl	3,1 m

Hydraulisk system

Pumpekapacitet	220 l/min.
Arbejdstryk	90 kp/cm ²

Bremser

Skivebremser — fodbetjent køre- og styrebremser samt parkeringsbremse.

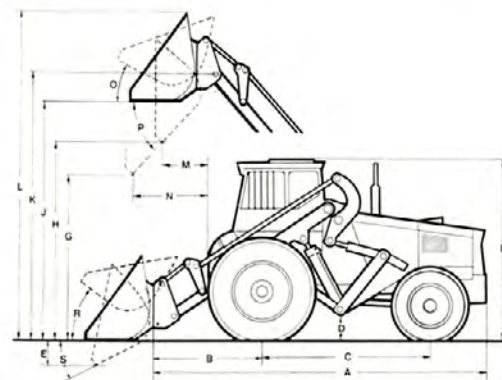
Standardudstyr

Førerhus, varmeapparat, blinklys, el-visker, horn, lys i begge kørselsretninger, baglys, hydraulisk hjælpestyring samt ventilelement med 3 ventiler og rør og slanger til dem, 3 hydrauliske funktioner.

Ekstraudstyr

Arbejdsredskaber, trækkrog, 4. ventil med olieledning, olieledning til påhængsvogn.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og specifikationer uden forudgående meddelse.



Mål

A	mm 4920	K	mm 3900
B	mm 1460	L	mm 4600
C	mm 2400	M	mm 1000
D	mm 385	N	mm 1500
E	mm 570	O	40°
F	mm 2700	P	48°
G	mm 2000	R	45°
H	mm 3100	S	43°
J	mm 3600		



BOLINDER-MUNKTELL

— en Volvo-virksomhed, Eskilstuna

VOLVO TRAKTOR A/S

VESTER FARIMAGSGADE 1, KBH. V.

Nr 2103 D