

EN
BM·VOLVO
LASTARE

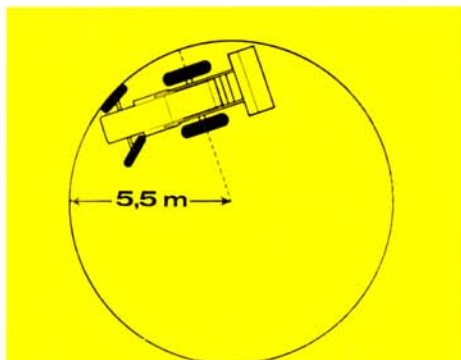
BM·VOLVO LASTMASKIN LM 640



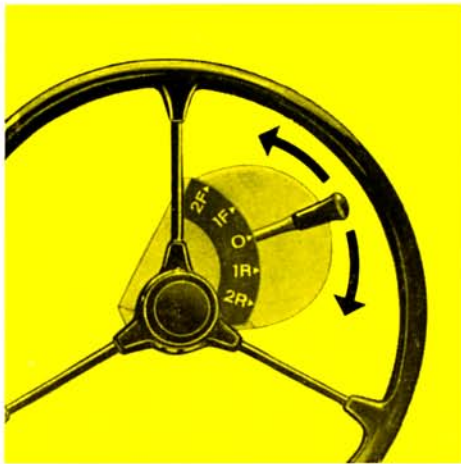
BM·VOLVO LM 640

4-hjulsdriven lastmaskin för arbete vid svåra markförhållanden

LM 640 är en lättmanövrerad 4-hjulsdriven lastmaskin i 6-tonsklassen med momentomvandlare och servohydrauliskt manövrerad växellåda. Stora hjul och liten vändradie i kombination med väl avvägd viktfordelning och stora dragkraftsresurser ger överlägsen framkomlighet vid besvärliga markförhållanden. Med LM 640 kan därför användningsområdena för lastmaskiner i denna storleksklass utökas med arbeten som t. ex. lättare avtäckningar, flislastning, jordlastning eller andra arbetsuppgifter där markunderlaget är löst och slirigt.



Den lilla vändradien ger kort tid per arbetscykel – stor kapacitet.



Snabb och bekväm växling utan kopplingspedal – växelväljaren lättåtkomligt placerad under ratten.



LM 640 har en 69 hk direktinsprutad 3-cyl. dieselmotor och transmissionen ger i båda körriktningarna 2 arbets- och 2 transportväxlar med steglös hastighetsreglering från 0–max. hastighet på resp. växel. Växellådan är servohydrauliskt manövrerad.

Lastaggregatet är ledbart upphängt i tre punkter på chassiet, vilket avlastar detta från brytkrafter. Lyftarmens infästning ger både stor räckvidd och hög lyfthöjd under tippad skopa och föraren har god överblick över arbetsredskapet i hela lyftområdet.

Transportlasten i skopan är 3.000 kg och tipplasten 2.900 kg.

Hydraulsystemet är dimensionerat för stor kapacitet och kan utbyggas till fyra olika hydraulfunktioner. Det låga arbetstrycket ger stor driftsäkerhet och lång livslängd. Lyftcylindrarnas funktion är från förarplatsen lätt omställbar att vara enkel eller dubbelverkande.

Den hydrauliska transmissionen

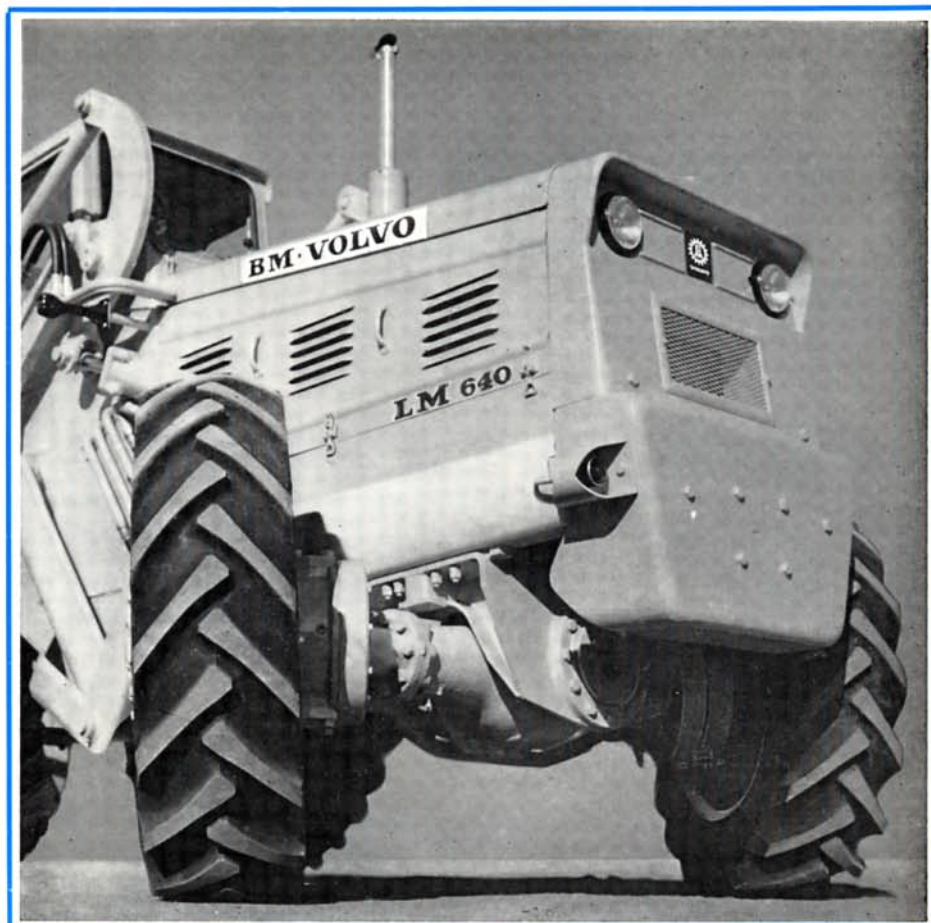
består av momentomvandlare och hydrauliskt manövrerad växellåda (power-shift). Detta transmissionssystem ger uppenbara fördelar. Automatisk momentförstoring då motståndet växer – ger effektiv inträngning och skopfyllning i hårda material. – Mjuk, chockfri överföring av drivkraften vid växling.



llanden

Den drivna styrhjulssaxeln är konstruerad och tillverkad hos BM. Drivkraften överföres till styrhjulen genom en kardanaxel från ett uttag på hydraultransmissionens växellåda. 4-hjulsdriften innebär en väsentlig ökad möjlighet att arbeta vid lösa och sliriga markförhållanden.

- Planetväxlar i styrhjulsnaven avlastar drivaxeln och den övriga transmissionen från stora påkänningar.
- 4-hjulsdriften bortkopplas automatiskt då maskinens transportväxel lägges, vilket innebär minskat slitage på kraftöverföringen.
- Däckens storlek och mönster är anpassat efter maskinens viktfordelning för att ge maximalt markgrepp på löst underlag.
- Det stora styrhjulssutslaget möjliggör en exceptionellt liten vändradie – endast 5,5 meter – vilket innebär en hög lastningskapacitet.

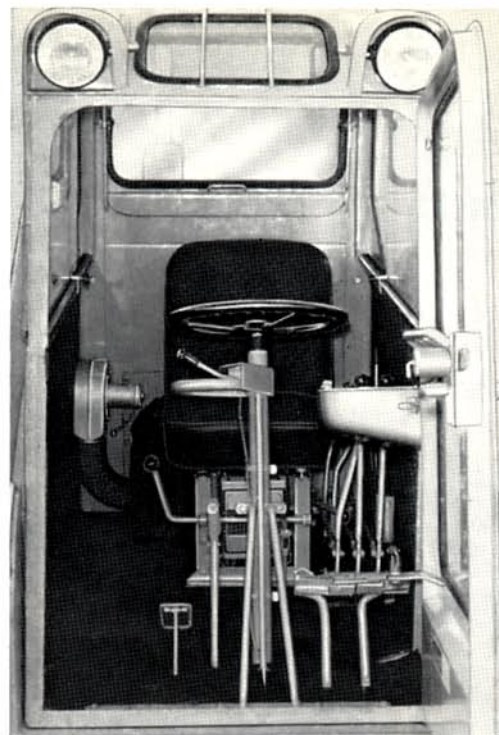
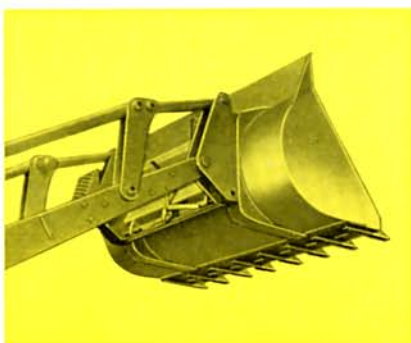
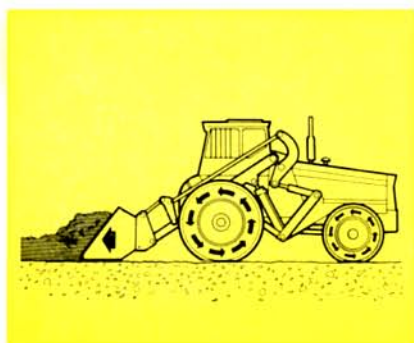


BM·VOLVO LM 640

– en maskin med liten vändradie och stor dragkraft

LM 640 kan genom överlägsen framkomlighet och stora dragkraftsresurser utföra arbeten där markförhållandena är besvärliga inom användningsområden som t.ex. jord, avtäckningar, flishantering, jordlastning och arbeten på löst och slirigt underlag.

Lyftarmens redskapsfäste är av standard BM-VOLVO-typ, varför det stora redskapsprogrammet – mer än 70 olika enheter – för BM-VOLVO lastmaskiner helt kan utnyttjas. Tidsbesparande snabbkoppling i redskapsfästet tillåter minutsnabbt redskapsbyte vid övergång från ett arbete till ett annat.



Hyttan är utförd för att ge föraren största möjliga komfort och säkerhet. Förarstolen är av fätöljtyp och ställbar framåt-bakåt. Alla spakar, pedaler och reglage är lättåtkomligt placerade och instrumenten är överskådligt grupperade i en elegant instrumentpanel. Sido- och bakfönstren är öppningsbara. Hyttan är slagprovad och godkänd av Kungl. arbetarskyddsstyrelsen.

Till vänster om föraren finns förutom reglage för skopvolymer två spakar, den ena för omkoppling mellan transport- och arbetsväxel och den andra för in- och utläggning av 4-hjulsdriften.

SPECIFIKATION

Allmänna data

Totalvikt med skopa	kg 6.600
Hjulbas	m 2,3
Spårvidd fram/bak	m 1,74/1,74
Vändradie	m 5,5
Däcksdimension fram	14–30/10
Däcksdimension bak	11–24/10

Motor

Effekt SAE/varv	hk 69/2.200
Effekt DIN/varv	hk 63/2.200
Antal cyl./slagvolum	3/3,78
Max. vridmoment SAE/DIN	kpm 25,0/23,7

Transmission

Typ	Hydraulisk
Momentomvandlare, utväxling	3,3:1
Antal växlar fram/bak	4/4
Hastighetsområden fram=back km/h	
I	0–6,5
II	0–10,5
III	0–18,2
IV	0–29,6

Lastaggregat

Tipplast	kg 2.900
Transportlast	kg 3.000

Skopvolymer	m ³ 0,7–2,1
Räckvidd vid ca 2 m höjd	m 1,3
Max. lyfthöjd under tippad skopa	m 2,9

Hydraulsystem

Hydraulpumpens kapacitet	l/min 140
Hydraulsystemets arbetstryck	kp/cm ² 85

Bromsar

Körbroms, styrbromsar, parkeringsbroms.

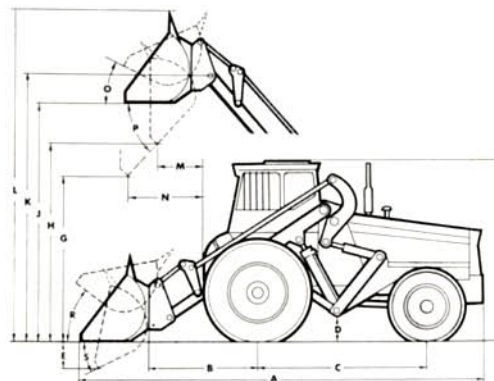
Grundutförande

Hytt, körriktningsvisare, elektrisk vindrutetorkare, timräknare, gummimatta, signalhorn, dubbla strålkastare i båda körriktningarna, bakljus, parkeringsljus, hydraulisk hjälpstyrning, ventilpaket med tre manöverventiler, oljerörsats från tredje manöverventilen samt värmeaggregat med friskluftsintag.

Extrautrustning

Arbetsredskap, industridragkrok, slirskydd, halvband, fjärde manöverventil med oljerörsats samt motorvärmare.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



Måttuppgifter

A	mm 5400	K	mm 3850
B	mm 1480	L	mm 4510
C	mm 2300	M	mm 625
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 600	O	43 ^o
F	mm 2520	P	43 ^o
G	mm 2000	R	42 ^o
H	mm 2900	S	41 ^o
J	mm 3500		



BOLINDER-MUNKTELL

– ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 2076/3