

Una
caricatrice
BM·VOLVO

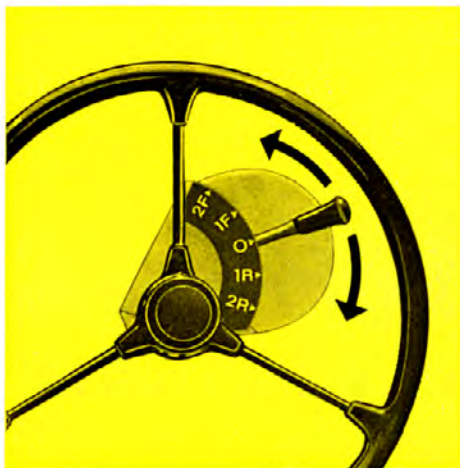
PALA MECCANICA BM·VOLVO LM 640



BM·VOLVO LM 640

la pala meccanica con trazione su quattro ruote per lavori s

La LM 640 è una pala meccanica con trazione su quattro ruote, agevolmente manovrabile, appartenente alla classe da 6 tonnellate, munita di convertitore di coppia e di scatola del cambio a manovra servo-idraulica. Le grandi ruote ed il modesto raggio di sterzata, in combinazione con la ben bilanciata ripartizione del peso e le eccezionali risorse di trazione, consentono la massima accessibilità anche sui terreni più accidentati. Con la LM 640 si può quindi ampliare il campo d'azione delle macchine di questa classe includendo ad esempio anche scopriture leggere, carichi di pietra minata, di terra ed altri tipi di lavoro che si svolgono su terreni cedevoli o sdruciolevoli.



Cambio rapido e comodo senza pedale della frizione - il selettore delle marce è posto a portata di mano sotto il volante.

La LM 640 è dotata di un motore Diesel da 67 HP, a 3 cilindri ad iniezione diretta e la trasmissione consente in ambo le direzioni 2 marce operative e 2 marce di trasporto con regolazione continua della velocità da zero alla massima velocità prevista per ciascuna marcia. La scatola del cambio è a manovra servo-idraulica.

L'unità di carico è fissata con un attacco snodato su tre punti dello chassis ed alleggerisce quest'ultimo dagli sforzi di carico.

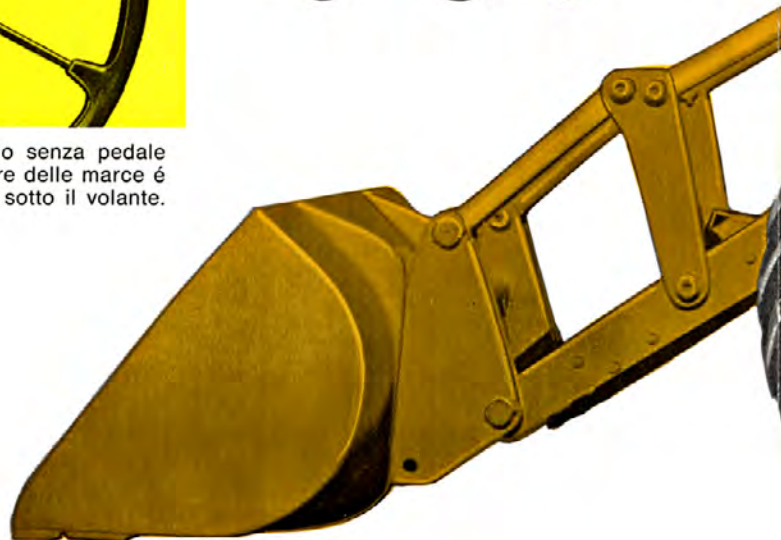
Il fissaggio del martinetto consente un grande sbraccio d'azione ed una notevole altezza; l'operatore ha una visibilità ottima sull'attrezzo durante tutto l'arco di sollevamento.

Il sistema idraulico è dimensionato per una grande capacità e può essere esteso a quattro funzioni idrauliche diverse. La bassa pressione d'esercizio garantisce la massima sicurezza ed una lunga durata. I martinetti possono agevolmente funzionare a semplice e a doppio effetto, con comando dal posto di guida.

La trasmissione idraulica

si compone di un convertitore di coppia e di una scatola del cambio azionata idraulicamente (power-shift).

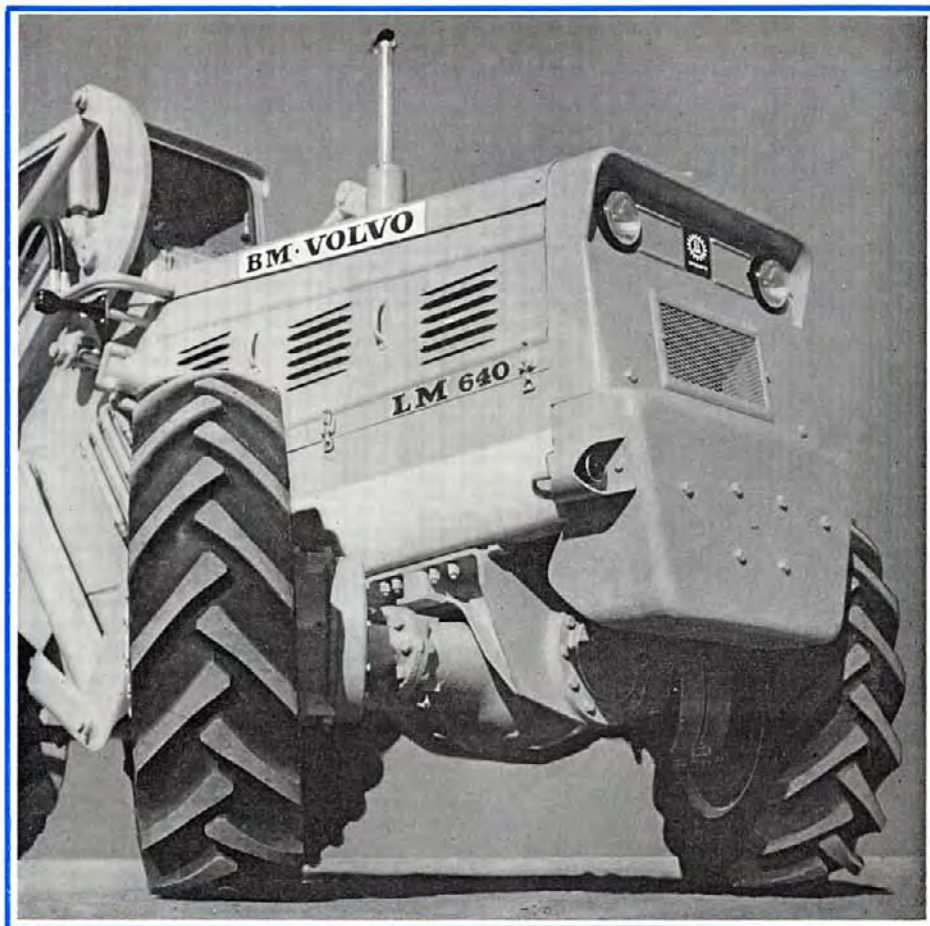
Questo tipo di trasmissione offre dei vantaggi indiscutibili. L'aumento automatico della coppia sulle ruote motrici in diretta dipendenza della resistenza incontrata, consente una penetrazione ed un carico del cucchiaio più efficaci anche con materiali duri. Trasmissione docile, senza scosse della forza di trazione durante il cambio di marcia.



u terreni accidentati

La trasmissione alle ruote motrici direzionali è stata disegnata e realizzata dalla BM. La forza motrice viene trasmessa alle ruote di direzione mediante giunti cardanici da una presa esistente sulla scatola del cambio della trasmissione idraulica. La trazione a 4 ruote comporta una maggiore possibilità di operare su terreni sdruciolevoli o cedevoli.

- I riduttori a satelliti nel mozzo delle ruote di direzione, alleggeriscono l'asse ed il resto della trasmissione dalle forti sollecitazioni.
- La trazione a 4 ruote si disinnesta automaticamente quando si inserisce la marcia di trasporto della macchina. Ciò diminuisce notevolmente l'usura della trasmissione.
- Le dimensioni ed il battistrada dei pneumatici sono dimensionati secondo la distribuzione del peso sulla macchina al fine di consentire la presa migliore sui terreni cedevoli.
- La forte angolatura delle ruote di direzione consente un raggio di sterzata eccezionalmente piccolo – soltanto cinque metri e mezzo – che comporta una grande capacità di carico.

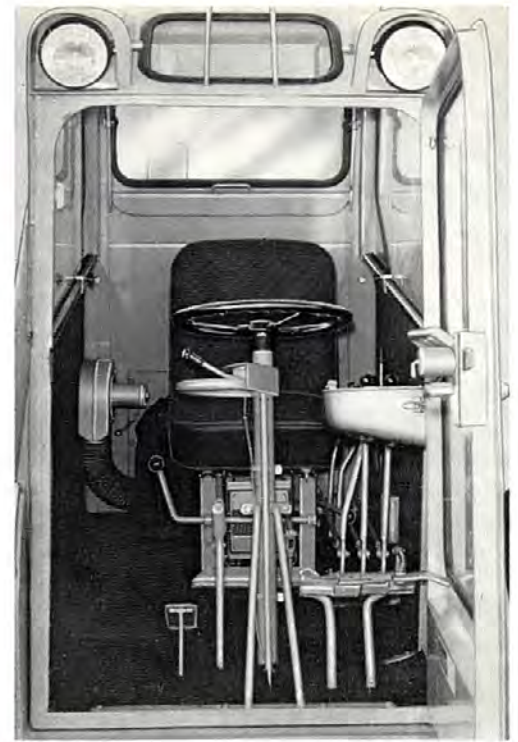


BM·VOLVO LM 640

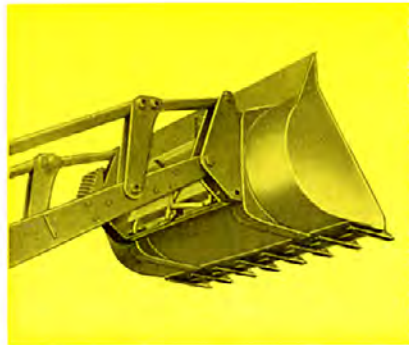
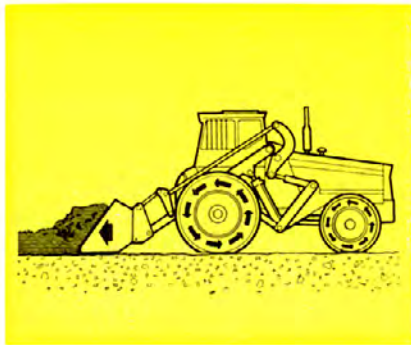
– una macchina dal piccolo raggio di sterzata e dalla grande forza di trazione

La LM 640, grazie alla sua superiore penetrabilità ed alla sua grande capacità di trazione, può operare anche su terreni particolarmente difficili eseguendo lavori come, ad esempio, trasporto di pietrame o di terra, scopriture, smistamento di materiale vario, ed altri lavori su fondi cedevoli o sdruciolevoli.

L'attacco per gli attrezzi è di tipo standard BM-VOLVO. Ciò consente di usufruire dell'intera serie di attrezzi – oltre 50 unità – prevista per le pale meccaniche BM-VOLVO. L'attacco rapido della testata porta attrezzi, consente di sostituire gli attrezzi in un minuto, quando si deve passare da un genere di lavoro ad un altro.



La cabina di guida è studiata per offrire al conducente il massimo del comforto e della sicurezza. Il sedile è di tipo a poltrona ed è spostabile in avanti e all'indietro. Tutti i pedali, le leve ed i comandi sono facilmente accessibili e gli strumenti di bordo sono raggruppati in un elegante pannello di manovra. Le finestre anteriori e quella posteriore si possono aprire. La cabina è a prova d'urto ed è approvata dalla Reale Commissione per la Protezione dei Lavoratori. A sinistra del conducente, oltre ai comandi del sollevamento si trovano due leve: una per il passaggio del cambio dalla posizione di trasporto a quella di lavoro; l'altra per l'accoppiamento ed il disinnesto della trazione su quattro ruote.



SPECIFICAZIONE

Dati generali

Peso totale con benna	kg 6.600
Interasse	m 2,3
Careggiata ant./post.	m 1,74/1,74
Raggio di sterzata	m 5,5
Dimensioni pneumatici ant. ..	14–30/10
Dimensioni pneumatici post. ..	11–24/10

Motore

Motore Diesel a 3 cilindri, 4 tempi, iniezione diretta, tipo	BM 1113 LH
Potenza/giri SAE	67/2.200
Potenza/giri DIN	63/2.200
Cilindrata	3,78
Coppia massima SAE/DIN kgm	25,2/24,5

Trasmissione

Tipo	idraulica
Convertitore, rapporto molipl.	3,3:1
Numero marce avanti/indietro	4/4
Velocità, avanti = indietro km/ora	
I 0–6,5	
II 0–10,5	
III 0–18,2	
IV 0–29,6	

Freni

Freno di marcia, freni di direzione, freno di sosta.

Impianto caricatore

Carico di ribaltamento sec. SAE	kg 2.900
Carico di trasporto	kg 3.000
Capacità della benne sec. SAE	m ³ 0,7–2,1
Sbraccio a circa 2 mt. di altezza	mt. 1,3
Massima altezza di scarico	mt. 2,9

Sistema idraulico

Capacità della pompa	lt/min 140
Pressione idraulica	kg/cm ² 85

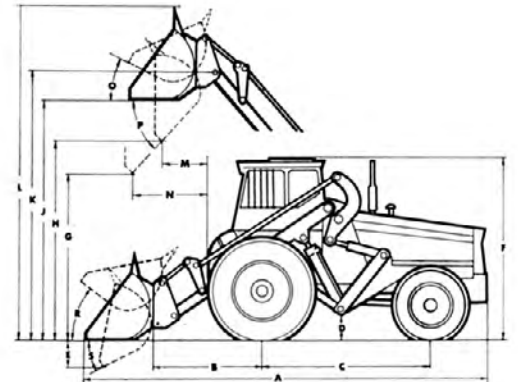
Attrezzatura normale

Cabina, lampeggiatori, tergicristallo elettrico, tappeto di gomma, segnale acustico, doppi fari in ambo i sensi di marcia, fanale posteriore, luci di posizione, servosterzo idraulico, comando idraulico con tre valvole di manovra, tubi idraulici della terza valvola di manovra e riscaldamento con presa di aria fresca.

Attrezzatura speciale

Attrezzi, gancio per uso industriale, dispositivo antiscivolo e riscaldatore per il motore.

Ci riserviamo la facoltà apportare modifiche di fabbricazione senza speciali preavvisi.



Dimensioni (con il cucchiaio 7742)

A	mm 5250	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4530
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	42°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



BOLINDER-MUNKTELL

un'Azienda Volvo – Eskilstuna

Nr 2076/2 I