

Una  
cargadora  
BM·VOLVO

## MAQUINA CARGADORA BM·VOLVO LM 640

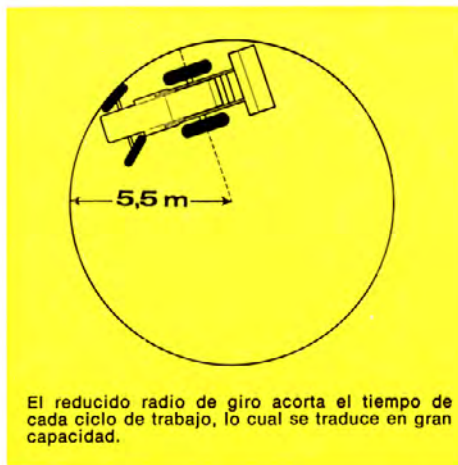




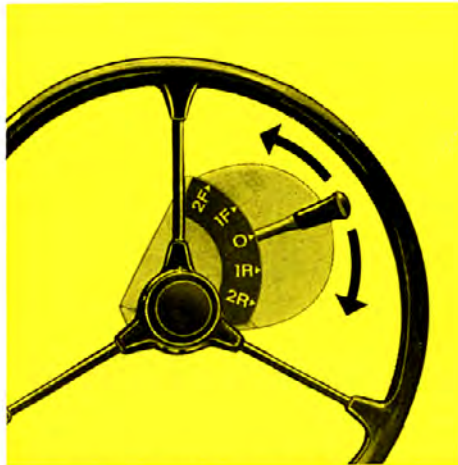
# BM·VOLVO LM 640

## Maquina cargadora con tracción en las cuatro ruedas p terrenos difíciles

La LM 640 es una máquina cargadora fácil de maniobrar con tracción en las 4 ruedas de la clase de 6 toneladas con convertidor de par hidráulico y caja de cambios de maniobra servohidráulica. Las grandes ruedas y el pequeño radio de giro en combinación con un reparto de peso bien equilibrado y la gran fuerza de tracción proporcionan una accesibilidad excelente en condiciones de terreno difíciles. Con la LM 640 pueden incrementarse las aplicaciones de las cargadoras de este tamaño en trabajos tales como repelado de capas superficiales, carga de astillas, carga de tierra u otros trabajos sobre terrenos blandos y resbaladizos.



El reducido radio de giro acorta el tiempo de cada ciclo de trabajo, lo cual se traduce en gran capacidad.



Cambio rápido y cómodo sin pedal de embrague — el selector de marchas está situado de forma accesible debajo del volante.



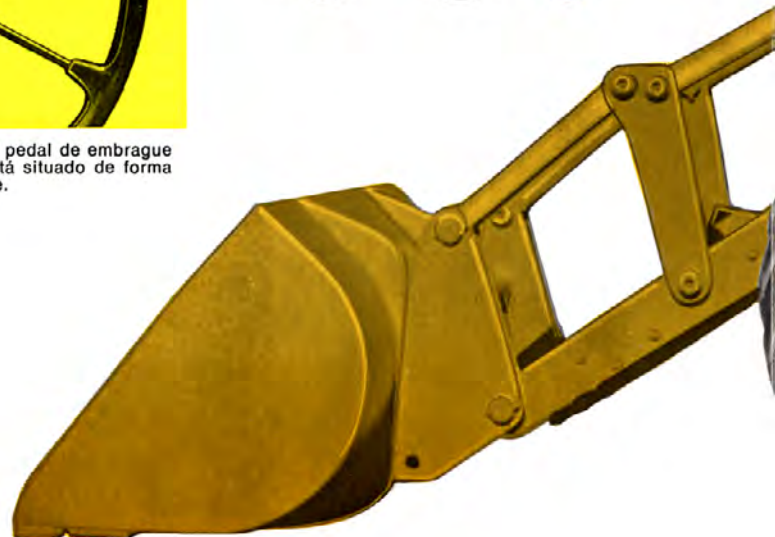
La LM 640 tiene un motor Diesel de tres cilindros con inyección directa que desarrolla 69 CV. La transmisión proporciona en ambos sentidos de marcha, 2 marchas de trabajo y 2 de transporte con una regulación continua de la velocidad de 0 a máx. en cada marcha respectiva. La caja de cambios está provista de maniobra servohidráulica.

El dispositivo de carga está suspendido sobre el chasis con articulaciones en tres puntos quedando así éste descargado de las fuerzas de rotura. La fijación de los brazos de elevación proporcionan gran alcance y gran altura de elevación por debajo de la cuchara volcada y el conductor puede observar fácilmente todo el recorrido de la maniobra.

El sistema hidráulico está dimensionado para conseguir una gran capacidad y puede ampliarse para que desarrolle cuatro funciones hidráulicas diferentes. La baja presión de trabajo permite una gran seguridad en el funcionamiento y una larga duración. Desde el puesto del conductor puede conmutarse fácilmente la función de los cilindros de elevación de simple a doble efecto.

### La transmisión hidráulica.

Consta de convertidor de par y de caja de cambios maniobrada hidráulicamente (power shift). Este sistema de transmisión proporciona grandes ventajas. Ampliación automática del par al aumentar la resistencia — obteniéndose así una penetración y un llenado de la cuchara eficaces en materiales duros —. Transmisión suave, sin golpes de la fuerza de tracción, al cambiar de marchas.

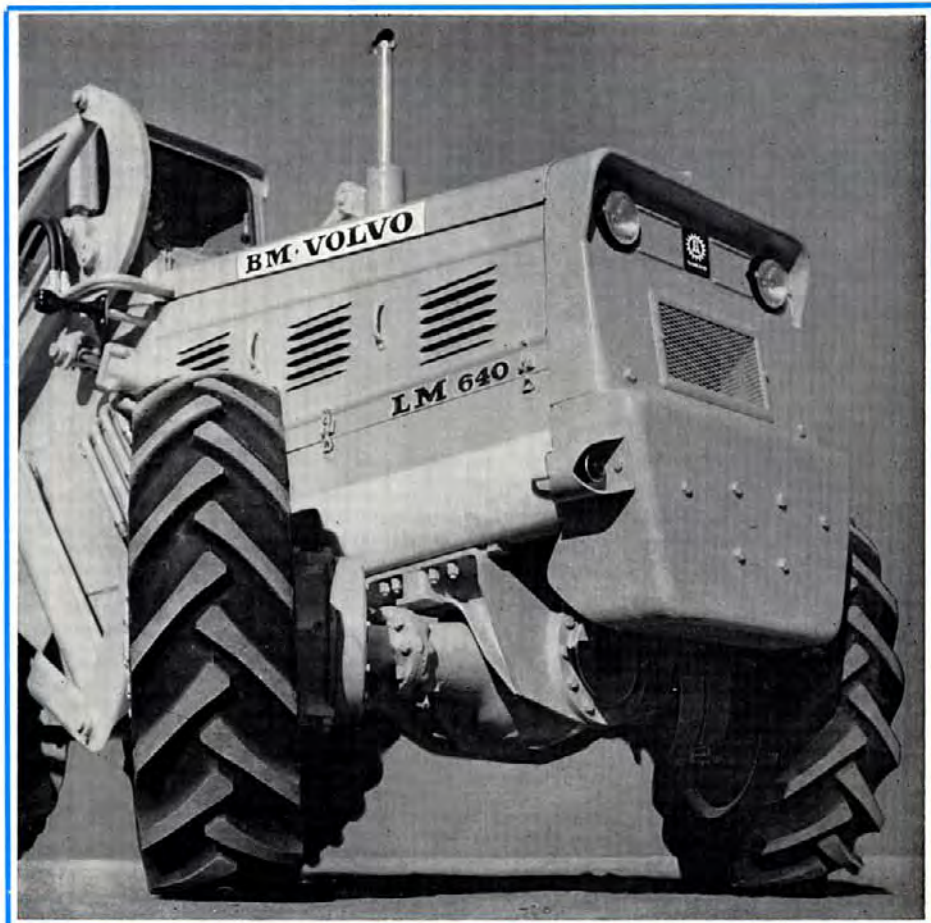




## para trabajos en

La fuerza de tracción es transmitida a las ruedas de dirección mediante un eje cardan procedente de una toma de fuerza, situada en la caja de cambios de la transmisión hidráulica. La tracción en las ruedas incrementa las posibilidades de trabajo en terrenos blandos y resbaladizos.

- Los engranajes planetarios situados en los cubos de las ruedas de dirección, descargan el eje y el resto de la transmisión de los grandes esfuerzos.
- La tracción a las cuatro ruedas se desconecta automáticamente al poner las marchas de transporte, disminuyéndose así el desgaste en la transmisión.
- El tamaño y el camino de rodadura de los neumáticos están adaptados al reparto de peso de la máquina para la obtención de un agarre máximo, en el terreno, sobre base blanda.
- El gran recorrido de las ruedas de dirección permite un radio de giro excepcionalmente pequeño — de solo 5,5 metros — con lo cual se aumenta la capacidad de carga de la máquina.



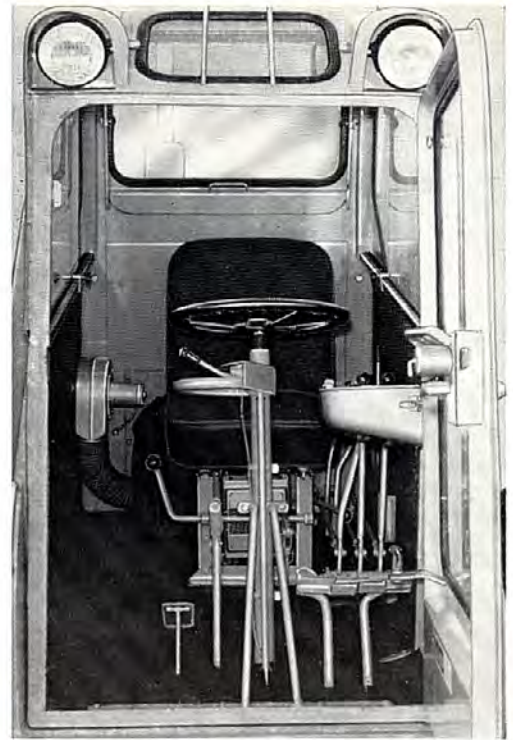


# BM·VOLVO LM 640

– Una máquina con un radio de giro reducido y una gran fuerza de tracción

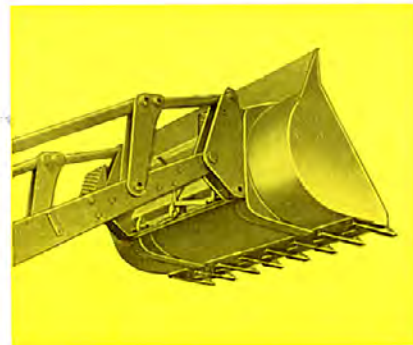
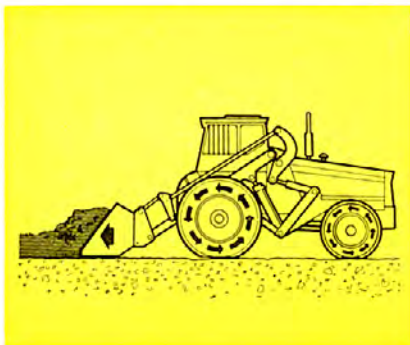
La LM 640 debido a su gran accesibilidad y a su gran fuerza de tracción puede realizar trabajos sobre terrenos difíciles en aplicaciones tales como repelado de capas superficiales, carga de astillas, carga de tierra y trabajos sobre suelos blandos y resbaladizos. La fijación de implementos a los brazos

de elevación es del tipo standard BM·VOLVO y por lo tanto puede usarse cualquiera de los de la amplia gama de implementos del programa BM·VOLVO. Más de 70 tipos distintos. El acoplamiento rápido para la fijación de implementos ahorra mucho tiempo al pasar de una clase de trabajo a otra.



La cabina ha sido diseñada para proporcionar al conductor el máximo confort y la máxima seguridad. El asiento es del tipo de sillón y se puede graduar hacia adelante y hacia atrás. Todas las palancas, pedales y mandos resultan fácilmente accesibles y los instrumentos de control ofrecen una fácil observación y están agrupados en un tablero de instrumentos de diseño elegante. Las ventanas laterales y trasera pueden abrirse. La cabina es a prueba de golpes y está aprobada por las autoridades competentes.

A la izquierda del conductor, además de los mandos para el movimiento de la cuchara, hay dos palancas, una para pasar de marcha de trabajo a marcha de transporte y la otra para conectar y desconectar la tracción a las cuatro ruedas.



## CARACTERISTICAS

### Datos Generales

Peso total con cuchara .....	kg 6.600
Distancia entre ejes .....	m 2,3
Via, delante/detrás .....	m 1,74/1,74
Radio de giro .....	m 5,5
Dimensiones de los neumáticos delante .....	14-30/10
Dimensiones de los neumáticos detrás .....	11-24/10

### Motor

Diesel con inyección directa de 3 cilindros, 4 tiempos, tipo	BM 1113 LH
Potencia/r.p.m. SAE .....	CV 69/2.200
Potencia/r.p.m. DIN .....	CV 63/2.200

### Transmission

Tipo .....	Hidr.
Nº de marchas adelante/atrás .....	4/4
Gama de velocidades, adelant - atrás km/h	
I 0-6,5	
II 0-10,5	
III 0-18,2	
IV 0-29,6	

### Frenos

Frenos de marcha, de dirección y de aparcamiento.

### Dispositivo de carga

Carga de volteo según SAE	kg 2.900
Carga de transporte (Cuchara 30 cm por encima del terreno) .....	kg 3.000
Volúmenes de cuchara según SAE .....	m <sup>3</sup> 0,7-2,1
Alcance a 2 m de altura aprox.	m 1,3
Altura máx. de elevación debajo de la cuchara volcada .....	m 2,9

### Sistema Hidráulico

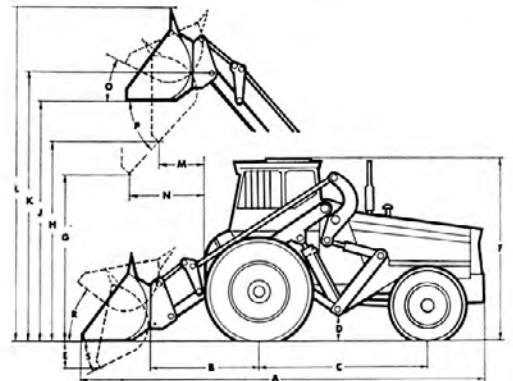
Capacidad de la bomba hidráulica .....	l/min 140
Presión de trabajo del sistema hidráulico .....	kg/cm <sup>2</sup> 85

### Equipo standard

Cabina, intermitentes, limpiaparabrisas eléctrico, alfombra de goma, señal acústica, faros dobles en ambos sentidos de dirección asistida hidráulicamente, batería de válvulas con tres válvulas de maniobra, juego de tuberías de aceite desde la tercera válvula de maniobra, calefacción con ventilación.

### Equipo extra

Implementos de trabajo, gancho de tracción industrial, protecciones antideslizantes, cuarta válvula de maniobra con juego de tuberías de aceite, y calentador para el motor.



### Colas (con cuchara standard)

A .....	mm 5250	K .....	mm 3850
B .....	mm 1450	L .....	mm 4520
C .....	mm 2300	M .....	mm 730
D .....	mm 330	N .....	mm 1370
E .....	mm 660	O .....	43°
F .....	mm 2520	P .....	43°
G .....	mm 2050	R .....	42°
H .....	mm 2900	S .....	41°
J .....	mm 3500		

Nos reservamos el derecho de modificar el diseño sin previo aviso.



## BOLINDER-MUNKTELL

– una Empresa Volvo, Eskilstuna, Suecia

Nr 2076/3 S