

Un  
chargeur  
BM·VOLVO

# CHARGEUR BM·VOLVO LM 640

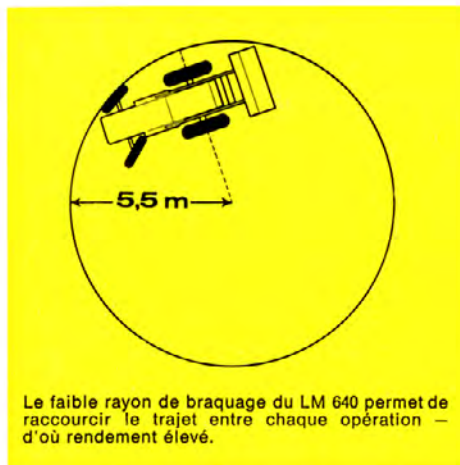




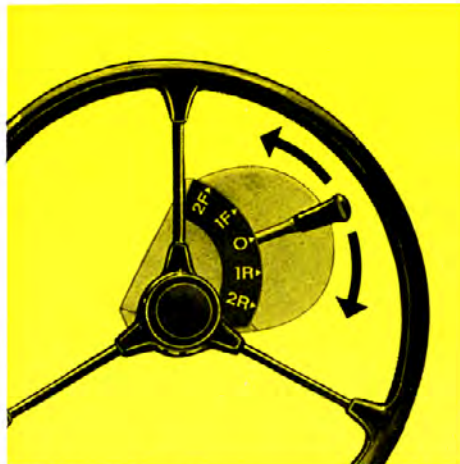
# BM·VOLVO LM 640

## Chargeur à 4 roues motrices, pour travaux en terrain di

Le LM 640 est un chargeur de la catégorie des 6 tonnes, à 4 roues motrice, particulièrement maniable et comportant convertisseur de couple et boîte de vitesses à servo commande hydraulique. Ses roues de grandes dimensions et son faible rayon de braquage, joints à une répartition judicieuse de son poids et à une grand puissance de traction, n font un chargeur idéal en terrain difficile. Outre les domaines d'utilisation classiques des chargeurs de cette catégorie, il est donc également possible de se servir du LM 640 pour d'autres types de travaux: déblaiement, chargement de gravier et de terre et toutes autres opérations devant s'effectuer sur des sols meubles ou glissants.



Le faible rayon de braquage du LM 640 permet de raccourcir le trajet entre chaque opération — d'où rendement élevé.



Pas de pédale de débrayage — un simple sélecteur de vitesses, commodément placé sous le volant.



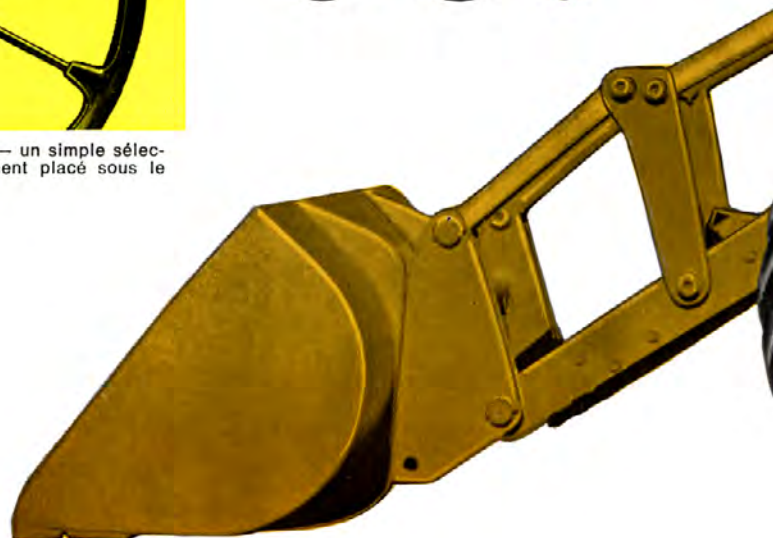
Le LM 640 est équipé d'un moteur diesel 3 cylindres de 69 ch à injection directe et d'une transmission comportant 2 vitesses de travail et 2 vitesses de transport dans les deux sens AV et AR, et permettant de régler l'allure du chargeur de manière continue, de 0 à la vitesse maximum correspondant à chaque rapport. La boîte de vitesses est à servo commande hydraulique.

Le dispositif de levage, articulé, est fixé en trois points au châssis, ce qui libère ce dernier des efforts de rupture. La fixation du bras de levage donne au chargeur une grande portée et une hauteur de levage appréciable même godet basculé. D'autre part, le conducteur peut facilement surveiller l'outil fixé au bras de levage, dans toutes les positions qu'occupe cet outil.

La puissance de levage, en godet, est de 2 000 kg jusqu'à la position la plus haute — c.-à-d. 3,5 m. Le circuit hydraulique est largement dimensionné et peut facilement s'équiper pour quatre fonctions différentes. La faible pression de travail de ce circuit, garantit longévité et sûreté de fonctionnement. L'action des vérins de levage — à simple ou à double effet — est facilement réglable du poste de conduite.

### La transmission hydraulique

se compose d'un convertisseur de couple et d'une boîte de vitesses à commande hydraulique. Ce type de transmission présente des avantages évidents, à savoir: augmentation automatique du couple lorsque la résistance croît, ce qui augmente donc la puissance de pénétration du godet dans les matériaux durs, et transmission souple et sans à-coups de la force motrice lorsque l'on change de vitesse.





# fficile

Les arbres de roues directrices, qui sont également motrices, sont de conception et de fabrication BM-VOLVO. L'entraînement des roues directrices est assuré par l'intermédiaire d'un arbre à cardans relié à la boîte de vitesses. Le fait que le chargeur ait 4 roues motrices lui permet de travailler plus aisément sur les sols meubles et glissants.

- Des engrenages planétaires dans les moyeux des roues directrices évitent que l'arbre d'entraînement et le reste de la transmission se trouvent soumis à des efforts considérables.
- La traction sur les 4 roues cesse automatiquement dès que l'on engage l'une des vitesses de transport. Cela implique donc une usure moindre de la transmission.
- Les dimensions et le dessin des pneumatiques sont étudiés en fonction de la répartition du poids du chargeur afin de lui conférer un maximum d'adhérence sur les sols meubles.
- Le rayon de braquage du chargeur est extrêmement faible — 5,5 mètres à peine — ce qui augmente le rendement horaire.



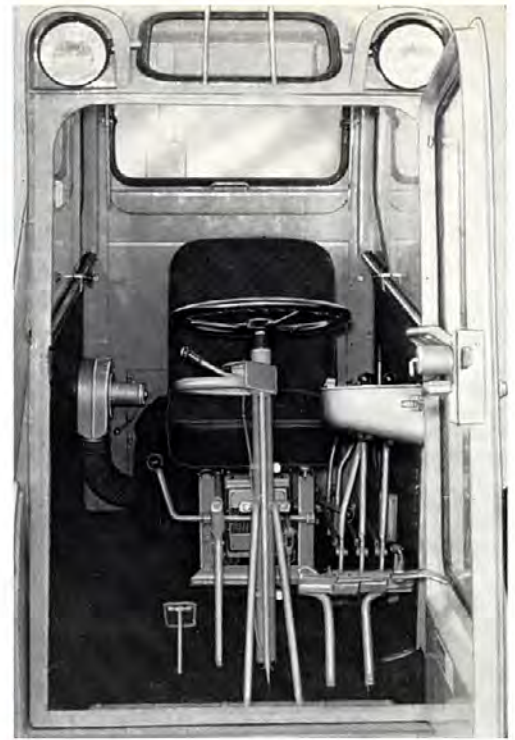
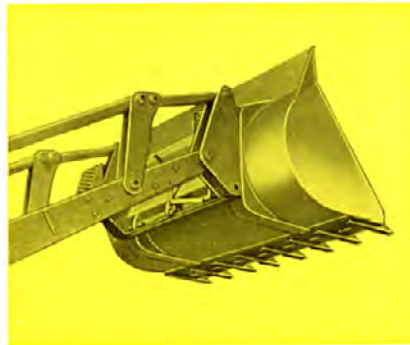
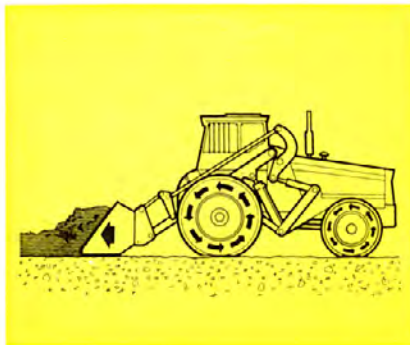


# BM·VOLVO LM 640

— un chargeur puissant, à faible rayon de braquage

Véritable chargeur tous terrains, disposant d'une grande puissance de traction, le LM 640 est en mesure d'accomplir toutes sortes de travaux en terrain difficile: déblaiement, chargement de gravier et de terre, travaux divers sur sols meubles ou glissants.

Le porte-outil du bras de levage est du type BM-VOLVO standard, aussi est-il possible d'utiliser sur le LM 640 l'ensemble de la gamme d'outils — plus de 70 — mis au point pour les chargeurs BM-VOLVO. Un dispositif d'accouplement rapide permet de changer rapidement d'outil en fonction de la tâche à accomplir.



La cabine du conducteur du LM 640 offre au conducteur confort et sécurité. Le siège, type fauteuil, est réglable dans le sens longitudinal. Leviers, pédales et instruments sont commodément placés et tous les cadrans sont groupés sur un élégant tableau de bord. Les vitres latérales et arrière s'ouvrent. Cette cabine est agréée par les Services de la Protection du Travail. A gauche du siège du conducteur se trouvent, outre le dispositif de commande du godet, deux leviers, l'un pour le passage des vitesses de travail aux vitesses de transport, l'autre pour l'embrayage ou le débrayage de la traction sur les 4 roues.

## CARACTÉRISTIQUES

### Caractéristiques générales

Poids total avec godet .....	kg 6.600
Empattement .....	m 2,3
Voie AV/AR .....	m 1,74/1,74
Rayon de braquage .....	m 5,5
Pneus AV .....	14-30/10
Pneus AR .....	11-24/10

### Moteur

Moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, à injection directe, type .....	BM 1113 LH
Puissance SAE CV/tr/mn .....	69/2.200
DIN CV/tr/mn .....	63/2.200
Couple max. SAE/DIN .....	25,0/23,7

### Transmission

Type .....	Hydr.
Convertisseur de couple, rapport de couple .....	3,3:1
Nombre de vitesses AV/AR .....	4/4
Plages de vitesses	

AV=AR km/h

I	0-6,5
II	0-10,5
III	0-18,2
IV	0-29,6

### Freins

Frein commandé au pied, freins de direction, freins de stationnement.

### Équipement chargeur

Charge de basculement selon la norme SAE .....	kg 2.900
Contenances des godets selon la norme SAE .....	m <sup>3</sup> 0,7-2,1
Portée à 2 m de hauteur .....	m 1,3
Hauteur de levage max. sous godet déversé .....	m 2,9

### Équipement hydraulique

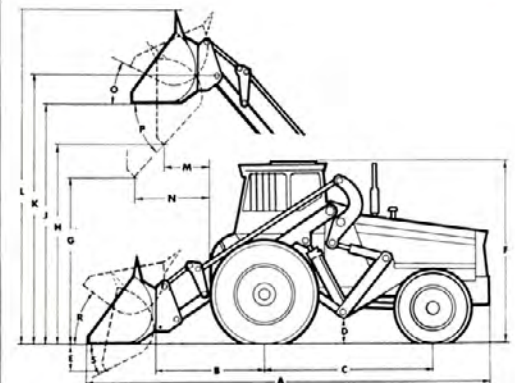
Débit de la pompe hydraulique	l/mn 140
Tarage de la soupape de sécurité .....	kg/cm <sup>2</sup> 85

### Équipement standard

Cabine acier, indicateurs de direction, essuie-glace électrique, tapis caoutchouc, avertisseur, deux phares avant et arrière, feux arrière feux de position, direction assistée hydraulique, distributeur à trois voies, jeu de canalisations hydrauliques pour troisième élément de distributeur, et dispositif de chauffage avec prise d'air.

### Équipement supplémentaire

Godets et accessoires, chouchet de remorque, dispositif anti-dérapant, semi-chenilles, quatrième élément de distributeur hydrauliques et chauffe-moteur.



### Dimensions (avec godet 7742)

A	mm 5400	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4520
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	mm 1370
F	mm 2520	P	mm 42°
G	mm 2050	R	mm 43°
H	mm 2900	S	mm 42°
J	mm 3500		mm 41°

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.



**BOLINDER-MUNKTELL**

— société membre du group Volvo Eskilstuna, Suède

Importateur et distributeur exclusif:

**VOLVO-BOLINDERS S.A.**

18 à 48, Avenue François Arago 92 — MANTERRE

Tél. 242-47-38 — 242-67 59

No 2076/3 F