

Uusi
BM·VOLVO
kuormaaja

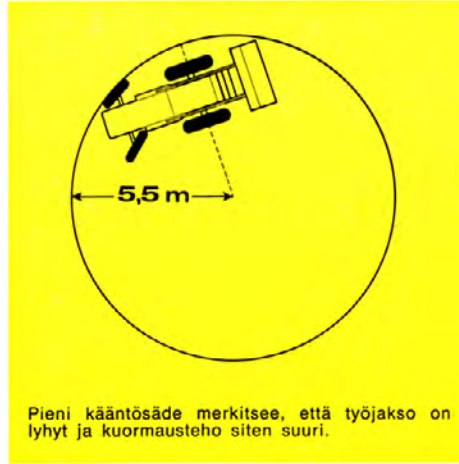
BM·VOLVO KUORMAAJA LM 640



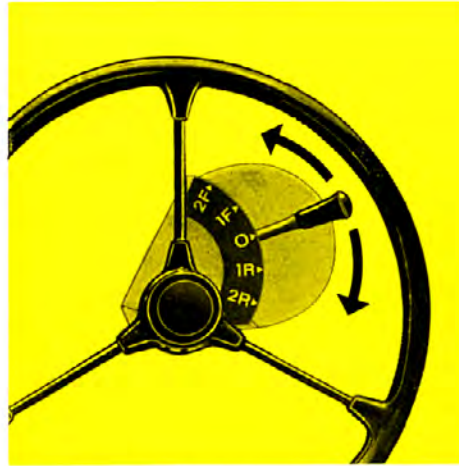
BM·VOLVO LM 640

Nelipyörävetoinen kuormaaja hankaliin työskentelyolosuhteisiin

LM 640 on kuuden tonnin luokkaan kuuluva helppohallintainen nelipyörävetoinen kuormaaja, jonka voimansiirtojärjestelmässä on momentinmuunnin sekä hydraulisesti hallittava vaihteisto. Suuret pyörät, pieni kääntösäde, oikein suunniteltu painon jakautuminen sekä runsaat voimavarat tekevät tämän kuormaajan kulkukyvyn hankalissa olosuhteissa suorastaan ainutlaatuisiksi. Kuormaajaa LM 640 voidaan tämän ansiosta käyttää tämän kokoluokan kuormaajien normaalien käyttö-tarkoitusten lisäksi myös sellaisiin töihin kuin maantasaukseen, louheen ja maan kuormaukseen sekä muihin tehtäviin pehmeissä ja liukkaissa paikoissa.



Pieni kääntösäde merkitsee, että työjako on lyhyt ja kuormausteho siten suuri.



Vaihtaminen ilman kytkinpoljintaa on nopeaa ja mukavaa — vaihteenvalitsin on kätevästi käden ulottuvilla ohjauspyörän alla.



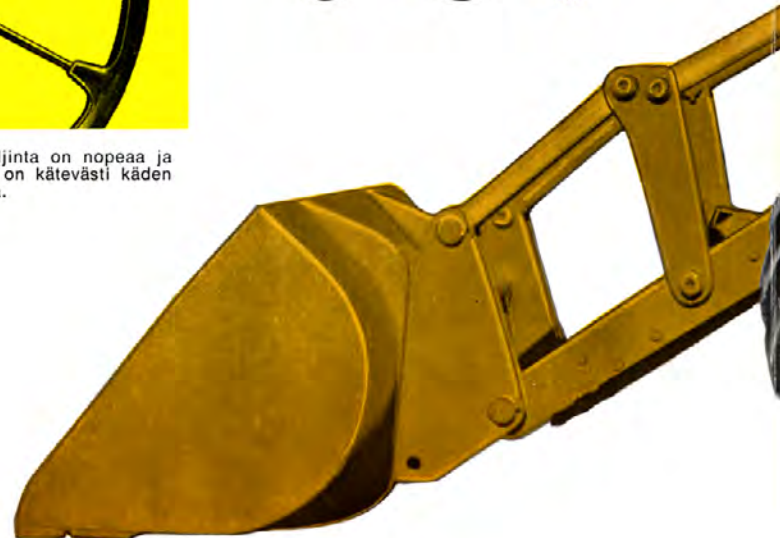
LM 640:ssä on 3-sylinterinen 69 hv suorasiuhkutusdieselmoottori sekä vaihteisto, jossa on 2 työ- ja 2 ajovaihdetta kumpaankin ajosuuntaan sekä portaaton nopeudensäätö paikaltaan kunkin vaihteen huippunopeuteen saakka. Vaihteiston hallinta tapahtuu nestepaineen välityksellä.

Kuormauslaite on kiinnitetty alustaan kolmesta pisteestä siten, ettei alustaan kohdistu vääntörasitusta. Nostovarsien kiinnityksen sijoituksella on saavutettu sekä suuri ulottuvuus että nostokorkeus. Kuljettajalla on hyvä näkyvyys työvälineeseen sen koko nostoalueella.

Kauhan nostovoima on 2000 kp suurimpaan nostokorkeuteen saakka — 3,5 m suoran kauhan alla. Nestepainejärjestelmä on mitoitettu suuritehoiseksi ja sitä voidaan käyttää neljään eri nestepaine-toimintaan. Alhaisen työpaineen ansiosta nestepainejärjestelmä toimii luotettavasti ja kestää kauan. Nostosylinterit voidaan ohjaamosta käsin säätää yksi- tai kaksitoimisiksi.

Nestevaihteiston

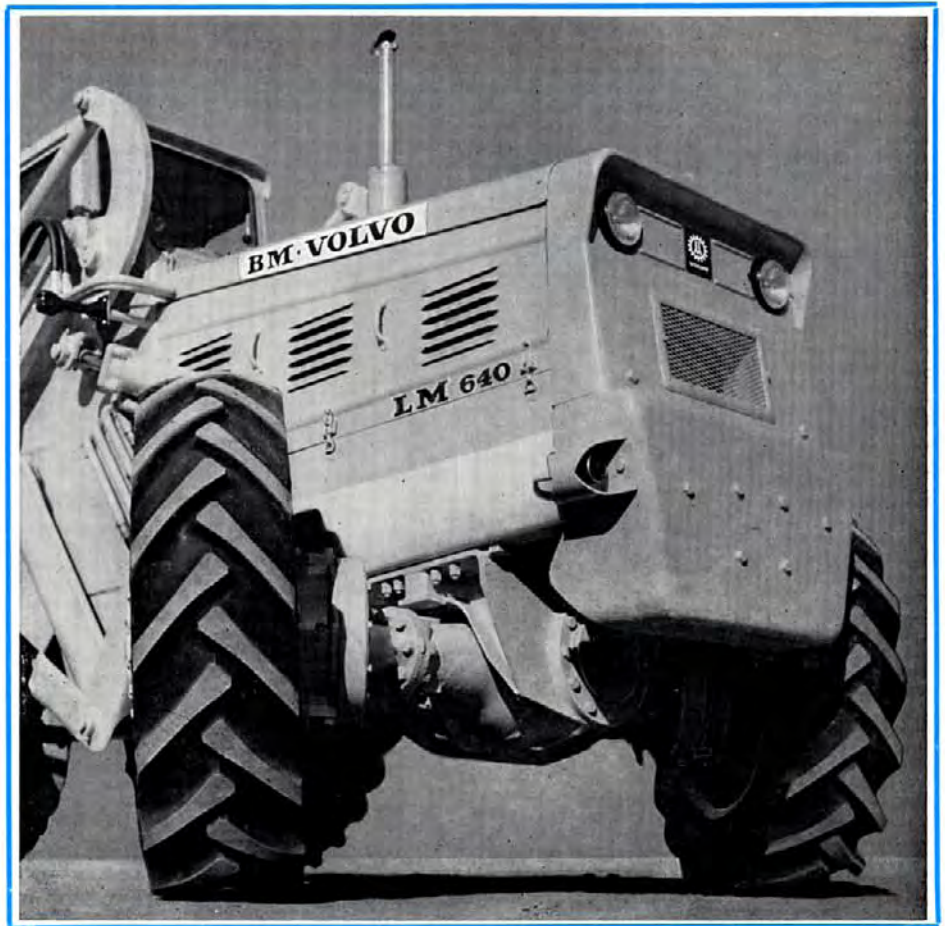
muodostavat momentinmuunnin ja nestepainehallintainen vaihteisto (power-shift-vaihteisto). Tällä voimansiirtojärjestelmällä on saavutettu useita ilmeisiä etuja. Vääntömomentti kasvaa automaattisesti kuormituksen lisääntyessä, joten kauha tunkeutuu hyvin kovaankin massaan ja täyttyy tehokkaasti. Vetovoiman siirto on vaihdettaessa pehmeä ja sysäyksetön.



nteisiin

Vetävä ohjauspyörrien akselisto on BM:n suunnittelema ja valmistama. Vetovoima siirtyy vaihteiston liitännästä nivelakselia pitkin ohjausakseliston vetopyörästä. Nelipyörävetoisuus parantaa olennaisesti työskentelymahdollisuuksia pehmeällä ja livettävällä alustalla.

- Ohjauspyörännapojen planeettapyörästöt säästävät voimansiirtolaitteiden muita osia suurimmilta kuormituksilta.
- Nelipyörävedon kytkentä irtoaa automaattisesti, kun kytketään ajovaihte, joten voimansiirtolaitteiden kuluminen supistuu mahdollisimman vähin.
- Rengaskoko ja renkaiden kuviointi on valittu kuormaajan painon jakautumisen mukaan siten, että renkaiden pito pehmeällä pohjalla on saatu mahdollisimman hyväksi.
- Ohjauspyörrien suuren kääntökulman ansiosta kääntösäde on poikkeuksellisen pieni — vain 5,5 metriä — mikä merkitsee suurta kuormaustehoa.

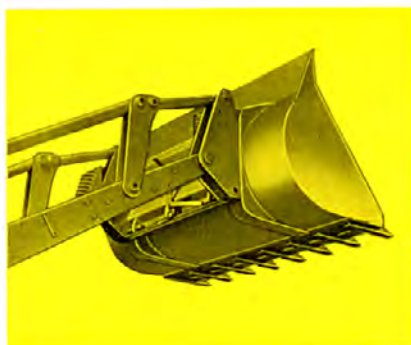
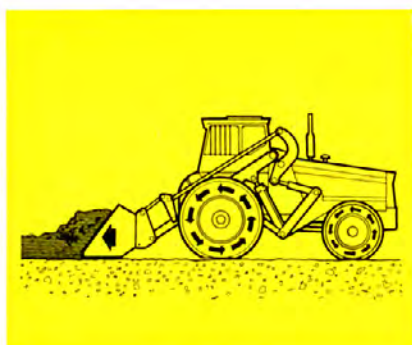


BM·VOLVO LM 640

– ketterästi kääntyvä, vahvasti vetävä kuormaaja

LM 640 kykenee verrattoman maastokelpoisuutensa ja suurten voimavarojensa ansiosta suorittamaan töitä hankalissa olosuhteissa kuten maantasausta, louheen käsittelyä, maan kuormausta yms. pehmeällä ja livettävällä pohjalla.

Työvälineenkiinnike on BM-VOLVON vakiotyyppiä, joten BM-VOLVO — kuormaajien koko laajaa työvälinevalikoimaa — yli 60 erilaista työkalua — voidaan käyttää hyödyksi. Aikaa säästävän työvälineiden pikakiinnityksen ansiosta työvälineen vaihto sujuu minuitissa siirryttäessä työstä toiseen.



Ohjaamo on suunniteltu kuljettajan kannalta mahdollisimman turvalliseksi ja mukavaksi. Istuin on nojatuolityyppinen, säädettävissä pituussuunnassa. Kaikki vivut, polkimet ja hallintalaitteet ovat kätevästi ulottuvilla ja mittarit mukavasti tarkkailtavissa aistikkaaseen mittaritaulun sijoitettuna. Sivu- ja takaikkunat ovat avattavia. Ohjaamo on iskukokein kokeiltu ja Fuotsin työturvallisuusviranomaisten hyväksymä.

Kuljettajan vasemmalla puolella on kauhan hallintalaitteiden lisäksi kaksi vipua, joista toisella kytketään työtai ajovaihde ja toisella kytketään nelipyörävetö.

ERITTELY

Yleistä	
Paino kauha mukaanluettuna	6600 kg
Akseliväli	2,3 m
Raideleveys, etupyörät/ takapyörät	1,74/1,74 m
Kääntösäde	5,5 m
Rengaskoko, etupyörät	14—30,
Rengaskoko, takapyörät	11—24, 10-kudoksiset 10-kudoksiset

Moottori	
Teho SAE	69 hv/2200 r/min
Teho DIN	63 hv/2200 r/min
Sylinteriluku/iskutilavuus	3/3,78 litraa
Suurin vääntömomentti SAE/DIN	25,0/23,7 kpm

Voimansiirtolaitteet	
Tyyppi	hydraulinen
Momentinmuunnin, muuntosuhde	3,3:1
Vaihteiden lukumäärä eteen/ taakse	4/4
Ajonopeudet eteen = taakse	km/h:
I	0—6,5
II	0—10,5
III	0—18,2
IV	0—29,6

Kuormain	
Kaatokuorma SAE:n mukaan	2900 kg
Siirtokuorma (kauha 30 cm maasta)	3000 kg

Kauhatilavuudet, SAE	0,7—2,1 m ³
Ulottuvuus n. 2 m korkeudella	1,57 m
Suurin nostokorkeus kaadetun kauhan alta mitattuna	2,9 m

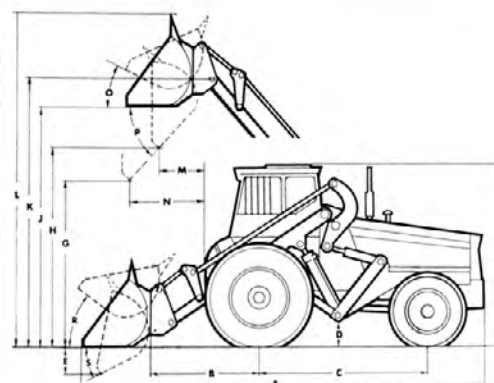
Nestepainejärjestelmä	
Nestepainepumpun teho	140 l/min
Nestepainejärjestelmän työpaine	85 kp/cm ²

Jarrut	
Ajojarru, ohjausjarrut, seisontajarru	

Perusvarusteet
Ohjaamo, suuntavalot, sähköinen tuulilasinyhyn, käyttötuntimittari, kumimatto lattialla, äänitorvi, kahdet valonheittimet kumpaankin ajosuuntaan, takavalot, seisontavalot, hydraulinen ohjaustehostin, venttiiliryhmä, jossa kolme hallintaventtiiliä, öljyputkisarja kolmanesta hallintaventtiilistä, lämmityslaitte raitisilmäpuhalltimeen.

Lisävarusteet
Työvälineet, vetokoukku, kitkaketjut, puolitelat, neljäs hallintaventtiili öljyputkisarjoihin sekä moottorinlämmitin.

Tehdas pitää oikeuden rakenteen muutoksiin niistä ennakolta ilmoittamatta.



Mitat			
A	5250 mm	K	3850 mm
B	1450 mm	L	4530 mm
C	2300 mm	M	730 mm
D	330 mm	N	1370 mm
E	680 mm	O	43°
F	2520 mm	P	43°
G	2050 mm	R	42°
H	2900 mm	S	41°
J	3500 mm		



BOLINDER-MUNKTELL

— Volvo-yhtymän jäsen, Eskilstuna, Ruotsi

Maahantuojat:

Oy Volvo-Auto Ab

Sturenkatu 21, puh. 71 13 11
Helsinki 51

Nr 2076 Fi