

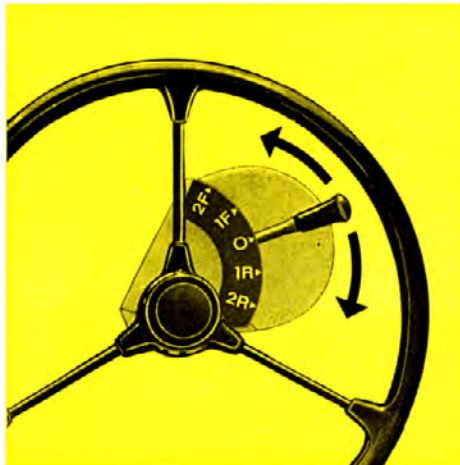
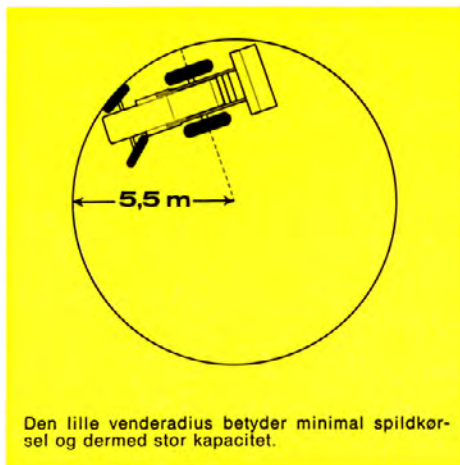
# BM·VOLVO LÆSSEMASKINE LM 640



# BM·VOLVO LM 640

## Med 4-hjulstræk – beregnet til de vanskeligste arbejdsopgaver

LM 640 er en usædvanlig smidig læsemaskine i 6-tonsklassen med momentændrer, hydraulisk betjent gearkasse og 4-hjulstræk. De store hjul og den lille venderadius i forbindelse med en perfekt vægtfordeling og betydelige trækkræfter ressourcer gør det muligt at lade maskinen arbejde under selv meget vanskelige forhold. LM 640 har skabt mulighed for at øge arbejdsområdet for læsemaskiner i denne vægtklasse til også at omfatte for eksempel lettere jordrømning og jordlæsning m.m. på arealer, hvor jordbunden er blød eller løs.



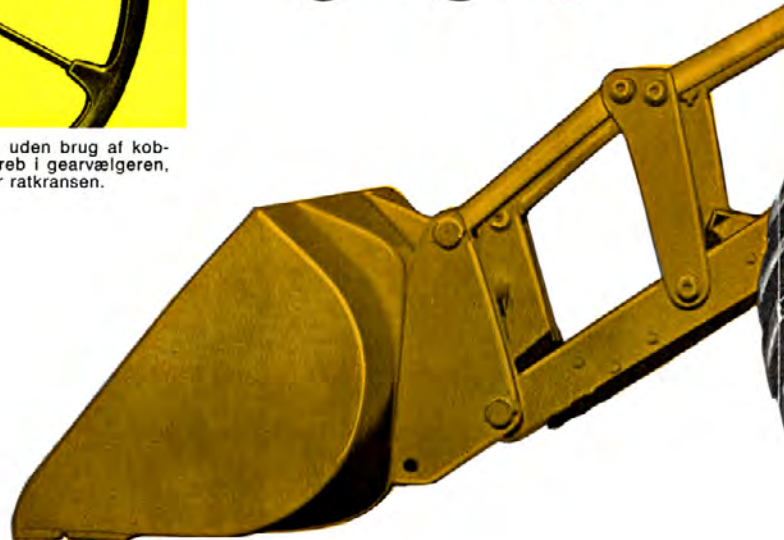
LM 640 er udstyret med en råstærk BM·VOLVO dieselmotor på 67 hk og med direkte brændstofdindsprøjtning. Gearkassen er forsynet med to arbejdsgeare og to transportgeare både frem og bak. Samtlige gear har trinløst variable hastigheder fra 0 til maksimalhastigheden.

Læsseapparatet er ophængt i tre lejer på chassiset — en konstruktionsform der skåner chassiset mod skadelige påvirkninger fra læsseren, når den arbejder. Selve løftearmens konstruktion og befæstigelse giver såvel stor rækkevidde som stor løftehøjde under tippet skovl, og føreren har fuld kontrol med redskabet og frit overblik i hele løfteområdet.

Det hydrauliske system er dimensioneret så rummeligt, at det meget let kan udbygges med en fjerde arbejdsfunktion, og systemets lave arbejdsstryk garanterer for stor driftssikkerhed og lang levetid. Fra førersædet kan man hurtigt skifte fra dobbeltvirkende til enkeltvirkende cylinderfunktion og omvendt.

### Den hydrauliske transmission

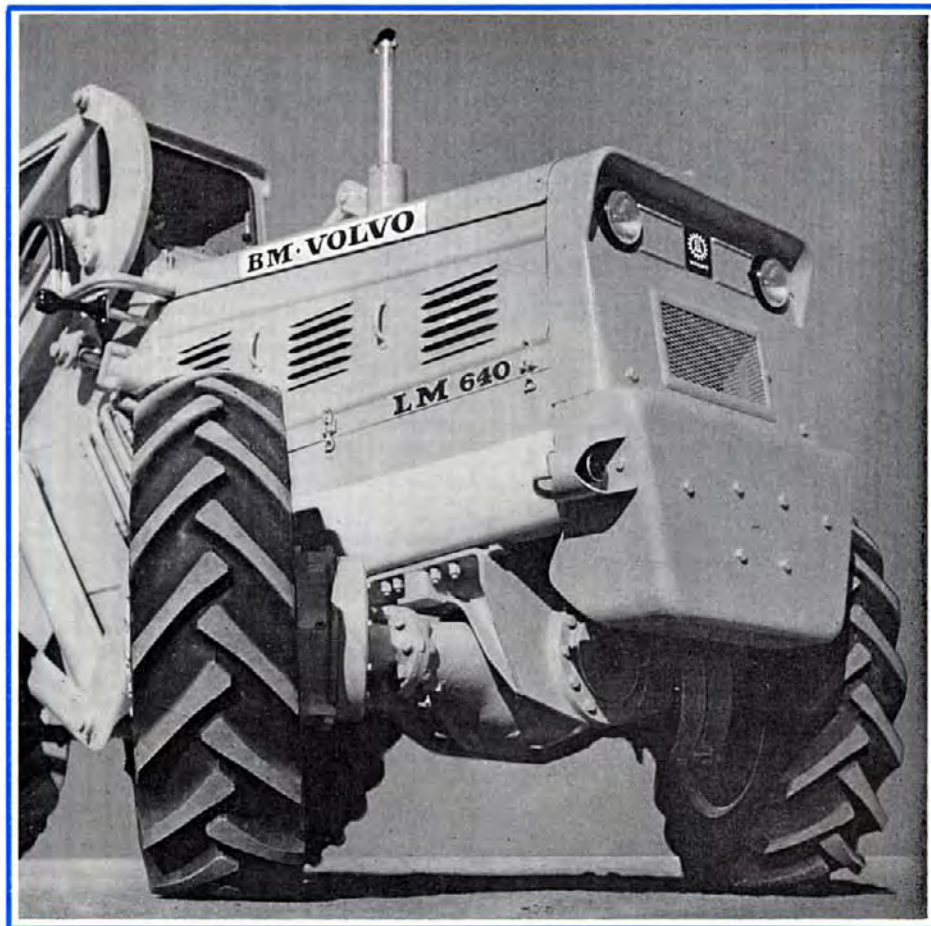
består af en momentændrer (torque converter) og en hydraulisk betjent gearkasse (power-shift). Dette geniale og robuste transmissionssystem rummer en lang række fordele under alle arbejdsforhold og mærkes specielt, når der er behov for stor gennembrydnings- og indtrængningskraft. Den bløde og chokfrie overførsel af drivkraften under gearskiftning skåner transmissionen og forhindrer hjulspin.



# gaver

Den meget kraftige styrehjulsaksel er konstrueret, så den kan modstå selv de hårdeste påvirkninger. Trækraften overføres til styrehjulene gennem en kardanaxsel fra et kraftudtag placeret på den hydrauliske transmissions gearkasse. 4-hjulstrækket gør det muligt at arbejde, selvom jordbunden er blød eller løs.

- Navreduktionen i styrehjulsnavene skåner differentialet og selve akslen mod store påvirkninger.
- 4-hjulstrækket frakobles automatisk, når maskinen sættes i transportgear.
- Dækkenes størrelse og dækmonstret er afpasset til maskinens vægtfordeling, således at der opnås den bedst mulige kontakt med underlaget under alle forhold.
- Styrehjulenes meget store underdrejning giver en exceptionel lille vendradius, hvilket igen betyder stor kapacitet.

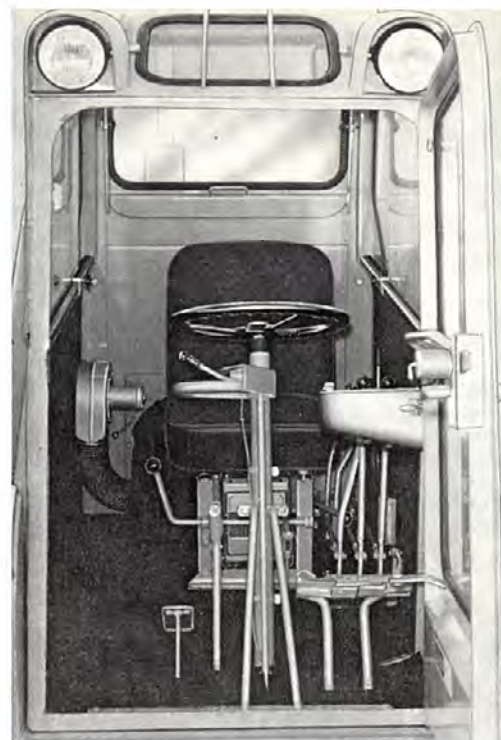


# BM·VOLVO LM 640

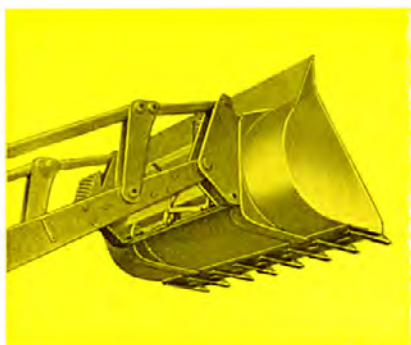
## Læssemaskinen med den lille venderadius og den store trækraft

LM 640 kan komme frem overalt, takket være blandt andet de store drivhjul under læsserens ophæng og motorens betydelige trækraftderessourcer. LM 640 er en virkelig alsidig læssemaskine, der kan arbejde under de vanskeligste forhold.

Læsserens redskabsophæng er af BM-Volvos standardtype. Det vil sige, at man i forbindelse med LM 640 kan bruge hele BM-Volvos store redskabsserie. Et redskabsskifte tager kun et par minutter, hvorfor man hurtigt kan skifte fra en arbejdsopgave til en anden.



Forerhuset – naturligvis styrsikkert – yder føreren den størst mulige sikkerhed og komfort. Det korrekte formede sæde kan indstilles såvel i højden som frem og tilbage. Samtlige pedaler, arbejds- og betjeningshåndtag er anbragt rigtigt og naturligt, så unødvendige og tidsrovende hånd- og fodbevægelser undgås. Instrumenteringen er tydelig og letaffælleslig placeret lige foran føreren, således at alt kan overføres og kontrolleres i ét blik. Side- og bagrudder kan åbnes, og der er frit udsyn horisonten rundt, hvilket også i høj grad er en arbejdsfremmende og sikkerhedsmæssig faktor.



## SPECIFIKATIONER

### Data

Total vægt med skovl	6.600 kg
Hjulafstand	2,4 m
Sporvidde for/bag	1,74/1,74 m
Venderadius uden styrebremse	5,5 m
Dæk: For	14–30/10
Bag	11–24/10

### Motor

Effekt SAE/omdr.	67/2.200 hk
Effekt DIN/omdr.	63/2.200 hk
Antal cyl./slagvolum	3/3,78
Max. drejningsmoment SAE/DIN	25,2/24,5 kpm

### Transmission

Type	Hydraulisk
Momentændrerens udveksling	3,3:1
Antal gear frem/bak	4/4

### Hastighedsområder:

I frem og bak	0–6,5 km/t
II " " "	0–10,5 km/t
III " " "	0–18,2 km/t
IV " " "	0–29,6 km/t

### Læsser

Tiplast SAE	2.900 kg
Transportkapacitet i skovlen (skovlen 30 cm over jorden)	3.000 kg
Skovlvolumer SAE mål	0,7–2,1 m <sup>3</sup>
Rækkevidde i 2 m højde	1,57 m
Max. frihøjde under tippet skovl	2,9 m

### Hydrauliksystem

Pumpekapacitet	140 l/min.
Arbejdstryk	85 kp/cm <sup>2</sup>

### Bremser

Skivebremser – fodbetjente køre- og styrebremser samt parkeringsbremse.

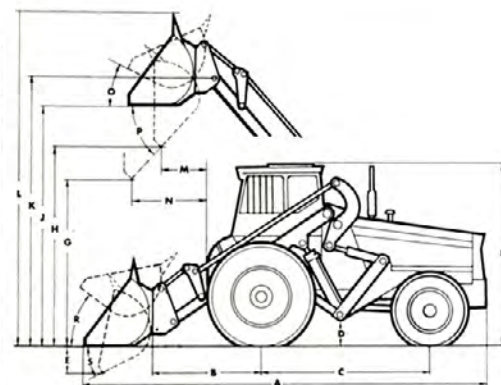
### Standardudstyr

Førerhus, varmeapparat, blinklys, el-visker, horn, lys i begge kørselsretninger, baglys, anhængerkontakt, hydraulisk hjælpestyring samt ventilelement med 3 ventiler og rør og slanger til den 3. hydr. funktion.

### Ekstraudstyr

Arbejdsredskaber, trækrog, 4. ventil med olieledning, olieledning til påhængsvogn.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og specifikationer uden forudgående meddelelse.



### Mål

A	mm 5250	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4530
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	43°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



**BOLINDER-MUNKTELL**

— en Volvo-virksomhed, Eskilstuna

**VOLVO TRAKTOR A/S**

VESTER FARIMAGSGADE 1, KBH. V.