

EN NY  
BM·VOLVO  
LASTARE

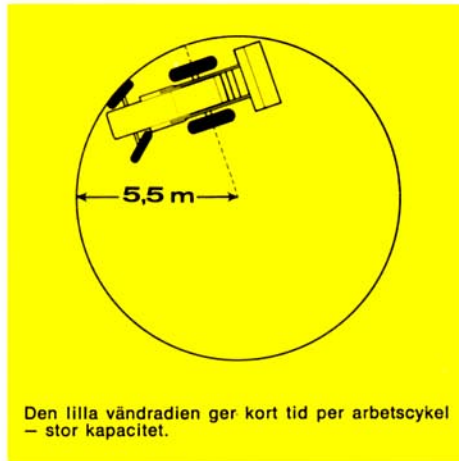
# BM·VOLVO LASTMASKIN LM 640



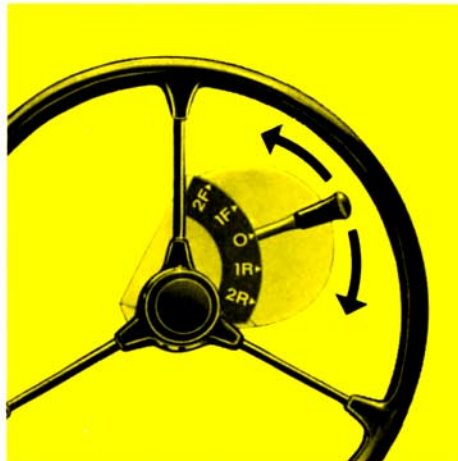
# BM·VOLVO LM 640

## 4-hjulsdriven lastmaskin för arbete vid svåra markförhållanden

LM 640 är en lättmanövrerad 4-hjulsdriven lastmaskin i 6-tonsklassen med momentomvandlare och servohydrauliskt manövrerad växellåda. Stora hjul och liten vändradie i kombination med väl avvägd viktfordelning och stora dragkraftsresurser ger överlägsen framkomlighet vid besvärliga markförhållanden. Med LM 640 kan därför användningsområdena för lastmaskiner i denna storleksklass utökas med arbeten som t. ex. lättare avtäckningar, flislastning, jordlastning eller andra arbetsuppgifter där markunderlaget är löst och slirigt.



Den lilla vändradien ger kort tid per arbetscykel – stor kapacitet.



Snabb och bekväm växling utan kopplingspedal – växelväljaren lättåtkomligt placerad under ratten.



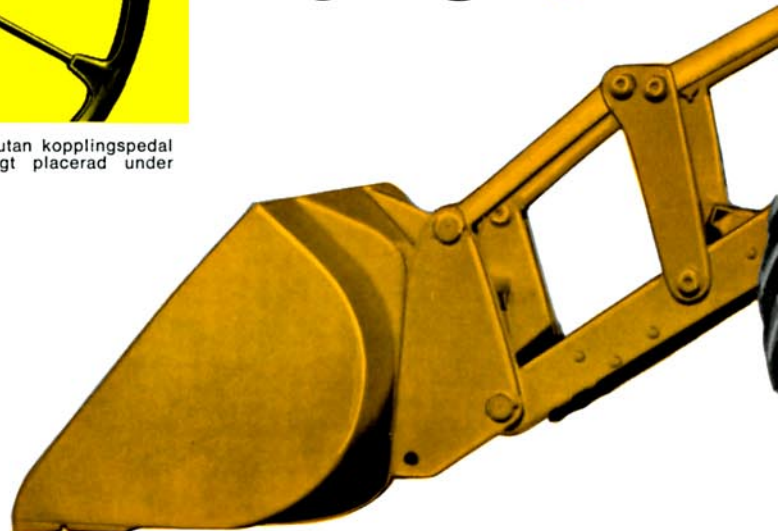
LM 640 har en 67 hk direktinsprutad 3-cyl. dieselmotor och transmissionen ger i båda körriktningarna 2 arbets- och 2 transportväxlar med steglös hastighetsreglering från 0–max. hastighet på resp. växel. Växellådan är servohydrauliskt manövrerad.

Lastaggregatet är ledbart upphängt i tre punkter på chassiet, vilket avlastar detta från brytkrafter. Lyftarmens infästning ger både stor räckvidd och hög lyfthöjd under tippad skopa och föraren har god överblick över arbetsredskapet i hela lyftområdet.

Lyftkapaciteten i skopan är 2.000 kg till högsta lyfthöjd – 3,5 m under plan skopa. Hydraulsystemet är dimensionerat för stor kapacitet och kan utbyggas till fyra olika hydraulfunktioner. Det låga arbetstrycket ger stor driftsäkerhet och lång livslängd. Lyftcylindrarnas funktion är från förarplatsen lätt omställbar att vara enkel eller dubbelverkande.

### Den hydrauliska transmissionen

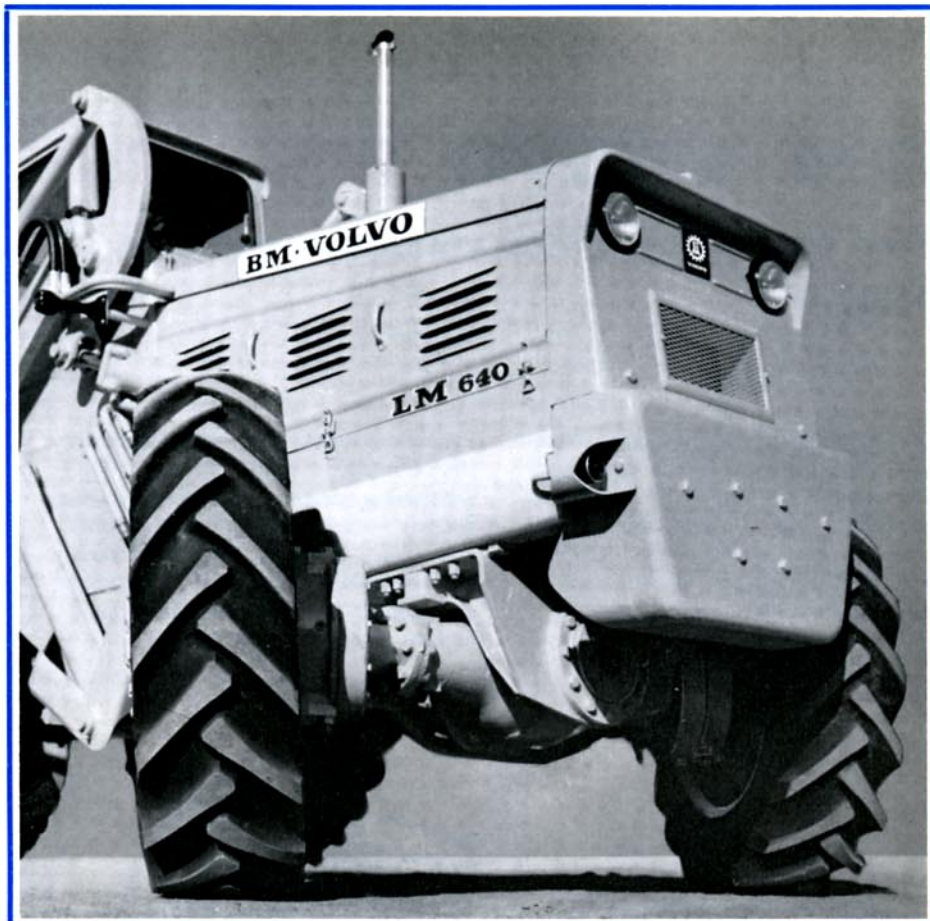
består av momentomvandlare och hydrauliskt manövrerad växellåda (power-shift). Detta transmissionssystem ger uppenbara fördelar. Automatisk momentförstoring då motståndet växer – ger effektiv inträngning och skopfyllning i hårda material. – Mjuk, chockfri överföring av drivkraften vid växling.



# landen

Den drivna styrhjulssaxeln är konstruerad och tillverkad hos BM. Drivkraften överföres till styrhjulen genom en kardanaxel från ett uttag på hydraultransmissionens växellåda. 4-hjulsdriften innebär en väsentlig ökad möjlighet att arbeta vid lösa och sliriga markförhållanden.

- Planetväxlar i styrhjulsnaven avlastar drivaxeln och den övriga transmissionen från stora påkänningar.
- 4-hjulsdriften bortkopplas automatiskt då maskinens transportväxel ilägges, vilket innebär minskat slitage på kraftöverföringen.
- Däckens storlek och mönster är avpassat efter maskinens viktfordelning för att ge maximalt markgrepp på löst underlag.
- Det stora styrhjulssutslaget möjliggör en exceptionellt liten vändradie – endast 5,5 meter – vilket innebär en hög lastningskapacitet.

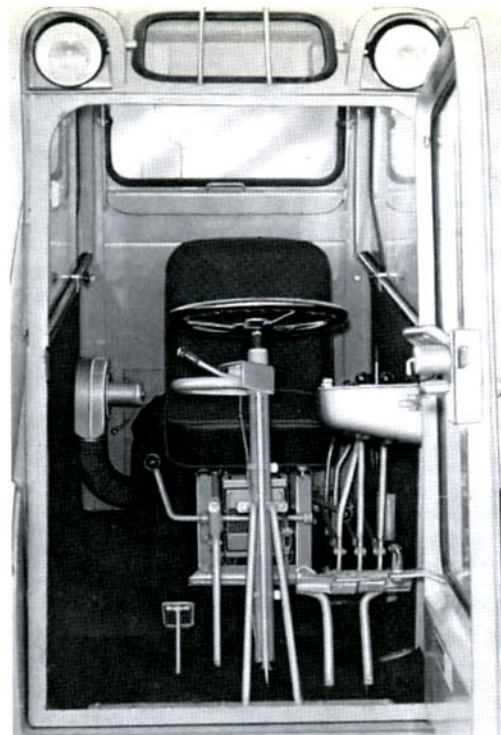
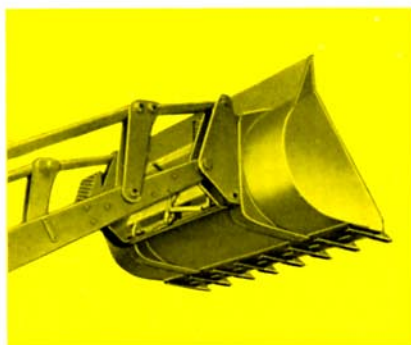
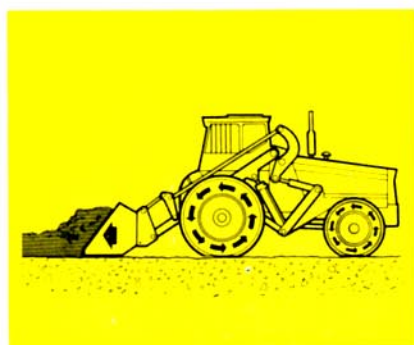


# BM·VOLVO LM 640

– en maskin med liten vändradie och stor dragkraft

LM 640 kan genom överlägsen framkomlighet och stora dragkraftsresurser utföra arbeten där markförhållandena är besvärliga inom användningsområden som t. ex. jord, avtäckningar, flishantering, jordlastning och arbeten på löst och slirigt underlag.

Lyftarmens redskapsfäste är av standard BM-VOLVO-typ, varför det stora redskapsprogrammet – mer än 50 olika enheter – för BM-VOLVO lastmaskiner helt kan utnyttjas. Tidsbesparande snabbkoppling i redskapsfästet tillåter minutsnabbt redskapsbyte vid övergång från ett arbete till ett annat.



Hytten är utförd för att ge föraren största möjliga komfort och säkerhet. Förarstolen är av fätöljtyp och ställbar framåt-bakåt. Alla spakar, pedaler och reglage är lättåtkomligt placerade och instrumenten är överskådligt grupperade i en elegant instrumentpanel. Sido- och bakfönstren är öppningsbara. Hytten är slagprovad och godkänd av Kungl. arbetarskyddsstyrelsen.

Till vänster om föraren finns förutom reglage för skopörelsen två spakar, den ena för omkoppling mellan transport- och arbetsväxel och den andra för in- och urläggning av 4-hjulsdriften.

## SPECIFIKATION

### Allmänna data

Tjänstevikt, exkl. skopa	6.200 kg
Lyftkapacitet i skopa, till toppläge	2.000 kg
Transportkapacitet, i skopa	3.200 kg
Lyfttid till toppläge	5,0 sek
Sänktid från toppläge	4,0 sek
Vändradie	5,5 m

### Motor

3-cyl, 4-takts, direktinsprutad dieselmotor, typ	BM 1113 LH
Max. effekt vid 2.200 v/min	67 hk SAE
Max. vridmoment, vid 1.350 v/min	25,2 kpm SAE

### Hydraulsystem

Pumpkapacitet	140 l/min
---------------	-----------

### Transmission

Hydraulisk, med momentomvandlare och servo-hydrauliskt manövrerad växellåda. Två hastighetsregister med totalt 4 växlar framåt-bakåt. Fyrhjulsdraft, urkopplingsbar.

### Hastighetsområde

Framåt-bakåt	0–26 km/tim
--------------	-------------

### Bromsar

Körbroms, styrbromsar, parkeringsbroms.

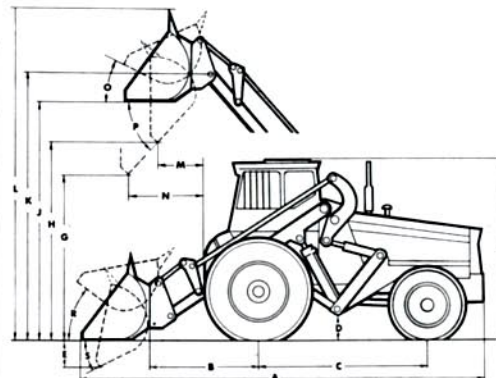
### Däckutrustning

Framhjulen, dimension	14.00 30/10
Bakhjulen, dimension	11.00-24/10

### Standard- och extrautrustning

Lika BM-Volvo LM 620.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



### Måttuppgifter (med skopa 7742)

A	mm 5250	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4530
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	42°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



**BOLINDER-MUNKTELL**

– ett Volvo-företag, Eskilstuna