

Una
caricatrice
BM·VOLVO

PALA MECCANICA BM·VOLVO LM 620



BM·VOLVO LM 620

la pala meccanica a trasmissione idraulica che ca e comodamente

La LM 620 è una pala meccanica comoda per il guidatore, polivalente, capace di effettuare carichi rapidi, soprattutto di materiali duri, come compatti banchi di ghiaia. Il cambio facile e comodo e le grandi risorse di trazione sfruttate mediante la scatola del cambio a

manovra manovra idraulica ed il convertitore di coppia, in combinazione con il servosterzo ed il piccolo raggio di sterzata (appena 5 metri), rendono la LM 620 estremamente manovrabile e garantiscono brevi cicli operativi ed una grande capacità anche in spazi limitati.

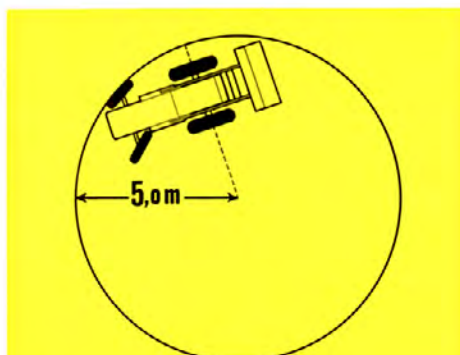
La LM 620 è dotata di un motore Diesel da 67 HP, ad iniezione diretta. La trasmissione consente in ambo le direzioni 2 marce operative e 2 marce di trasporto con regolazione continua della velocità da zero al massimo per ogni rispettiva marcia. L'unità di carico è fissata con un attacco snodato su tre punti allo chassis ed alleggerisce quest'ultimo degli sforzi di carico. Il fissaggio del martinetto consente un grande sbraccio ed una notevole altezza di sollevamento; l'operatore ha una visibilità ottima sull'attrezzo durante tutto l'arco di sollevamento.

Il sistema idraulico è dimensionato per una grande capacità e può essere esteso a quattro funzioni idrauliche diverse. La bassa pressione d'esercizio offre la massima sicurezza ed una lunga durata. I martinetti possono essere agevolmente regolati, dal posto di guida, per funzionare a semplice o a doppio effetto.

L'attacco degli attrezzi è di tipo BM-VOLVO.

Ciò consente di usufruire dell'intera serie di attrezzi — oltre 50 unità — prevista per le pale meccaniche BM-VOLVO. L'attacco rapido della testata porta attrezzi, consente di sostituire gli attrezzi in un minuto, quando si deve passare da un genere di lavoro ad un altro.

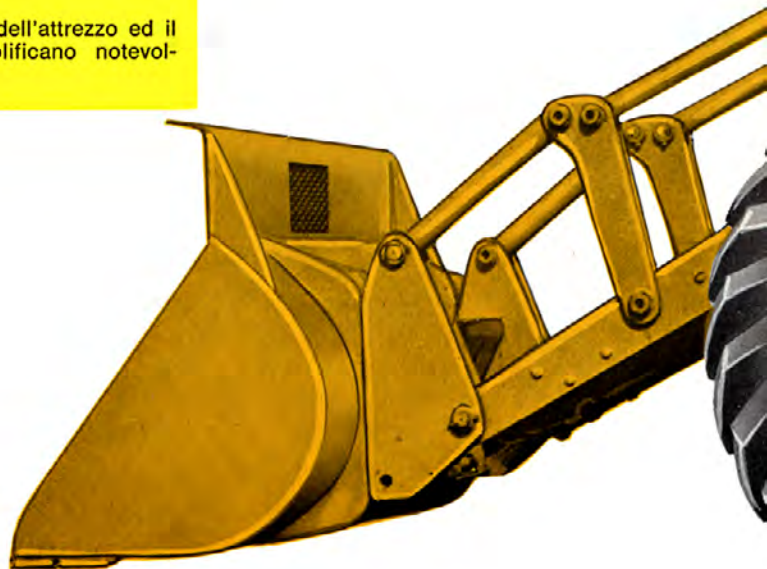
La cabina d'acciaio a prova d'urto offre al conducente il massimo della sicurezza e del comfort. La visibilità è ottima in tutte le direzioni.



Il piccolo raggio di sterzata raccorcia il tempo dei cicli operativi — grande capacità.



Il movimento parallelo dell'attrezzo ed il grande sbraccio semplificano notevolmente la guida.



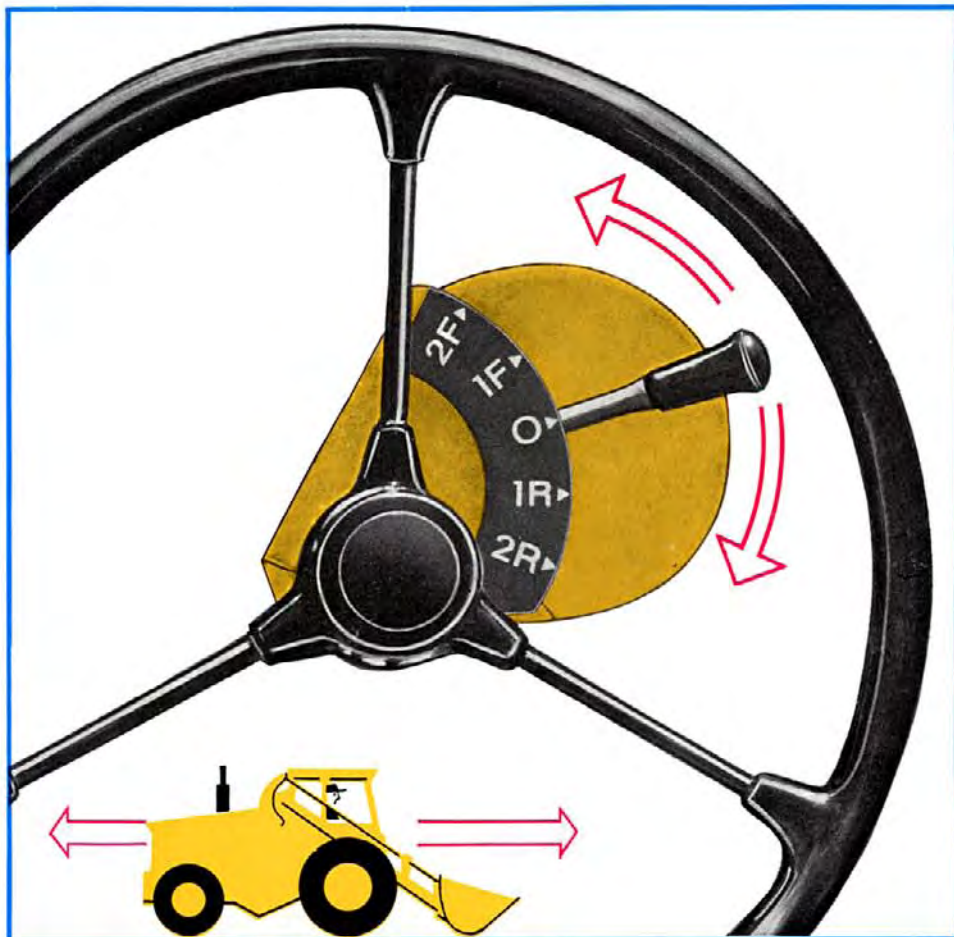
...rica rapidamente

La trasmissione idraulica

si compone di un convertitore di coppia e di una scatola del cambio manovrata idraulicamente (power shift).

Questo tipo di trasmissione offre dei vantaggi indiscutibili per l'esecuzione dei lavori che esigono una grande forza di penetrazione.

- Cambio rapido e comodo senza pedale della frizione – il selettore delle marce è agevolmente azionabile con una leva posta sotto il volante.
- Aumento automatico della coppia sulle ruote motrici in relazione all'aumento della resistenza – consente una penetrazione ed un carico del cucchiaio più efficaci anche con materiali duri.
- Trasmissione docile, senza scosse durante i cambi di marcia – risparmia gli ingranaggi ed i semiassi – riduce il consumo dei pneumatici.
- Accresce la resa di lavoro – il conducente si stanca di meno.



Marcia rapida avanti ed indietro grazie al selettore delle marce





**POLIVA-
LENTE
•
COMODA**

BM·VOLVO LM 620

L'assale delle ruote direzionali è super dimensionato ed è di tipo oscillante, consentendo un dislivello di quasi mezzo metro fra le ruote.

Il movimento della benna avviene mediante un sistema di leve di rimando. L'angolo di richiamo nella posizione più bassa è di 42° e quello di ribaltamento nella posizione più alta è di 43°. Queste angolature del cucchiaio, unite alla notevole altezza di sollevamento ed all'eccezionale sbraccio, contribuiscono all'ottenimento di una capacità di carico elevatissima.

La cabina di guida è studiata per offrire al conducente il massimo del conforto e della sicurezza. Il sedile è di tipo a poltrona ed è spostabile in avanti ed indietro. Tutti i pedali, le leve, ed i comandi sono facilmente accessibili e gli strumenti di bordo sono raggruppati in un elegante pannello di manovra. Sia la finestra anteriore che quella posteriore sono apribili.

La cabina è a prova d'urto ed è approvata dalla Reale Commissione per la Protezione dei Lavoratori.



SPECIFICAZIONE

Dati generali

Peso totale con il cucchiaio ..	kg 6.100
Interasse delle ruote	m 2,3
Carreggiata anter/posteriore ..	m 1,74/1,70
Raggio di sterzata	m 5,0
Dimensioni pneumatici anteriori	14-30/10
Dimensioni pneumatici posteriori	9-20/10

Motore

Potenza/giri DIN	CV 63/2.200
SAE	CV 67/2.200
Numero cilindri/cilindrata	3/3,78
Coppia massima DIN/SAE	kgm 24,5/25,2

Trasmissione

Tipo	Idrraulica
Convertitore, rapporto molipl.	3,3:1
Numero marce avanti/indietro	4/4
Registro velocità avanti/retro	km/ora 0-29,6
Bloccaggio del differenziale, azionabile manualmente.	

Impianto caricatore

Capacità delle benne sec. SAE	m ³ 0,70-2,1
Carico trasportabile	kg 2.800

Carico ribaltabile, secondo le norme SAE	kg 2.600
Sbraccio a circa 2 mt. di altezza	mt. 1,37
Massima altezza di scarico	m 2,9

Sistema idraulico

Capacità della pompa idraulica l/minute	140
Pressione operative del sistema idraulico	kg/cm ² 85

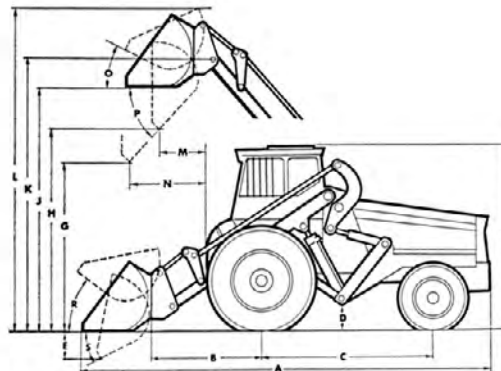
Attrezzatura normale

Cabina, lampeggiatori, tergilcristallo elettrico, tappeto di gomma, segnalatore acustico, doppi fari in ambo i sensi di marcia, fanale posteriore, luci di posizione, servosterzo idraulico e blocco comandi idraulici con tre valvole di manovra, riscaldamento con presa di aria fresca.

Attrezzatura speciale

Attrezzi, gancio per uso industriale, dispositivo antiscivolo, tubi idraulici dalla terza valvola di manovra, quarta valvola di manovra con tubi idraulici e riscaldatore per il motore.

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche di fabbricazione senza speciali preavvisi.



Dimensioni (con il cucchiaio 7442)

A	mm 5300	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4520
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 2520	O	42°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



BOLINDER-MUNKTELL

un'Azienda Volvo - Eskilstuna