

EIN
BM·VOLVO
LADER

BM·VOLVO RADLADER LM 620



BM·VOLVO LM 620

– Radlader mit hydraulischem Getriebe für schnellen und Güterumschlag

LM 620 ist eine für den Fahrer bequeme, vielseitige Radlader zum schnellen Aufladen, besonders von hartem Ladegut, wie festen Sand- und Kiesvorkommen. Mühe-loses Schalten und große Kraftreserve durch Strömungsgetriebe mit Drehmomentwandler

Im Verein mit Servolenkung und kleinem Lenkradius – nur 5 m – verleihen dem LM 620 eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit. Diese ergibt schnelle Arbeitsspiele und hohe Stundenleistung auch wenn der Arbeitsplatz sehr eng ist.

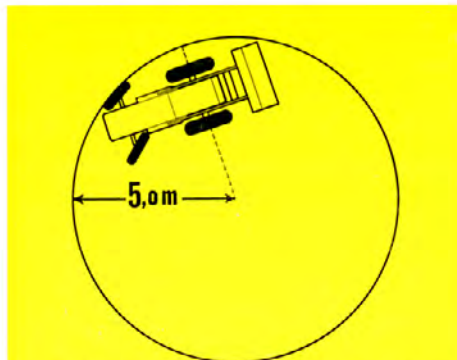
Der LM 620 besitzt einen Dieselmotor von 63 PS mit direkter Einspritzung. Das Wendegetriebe liefert in beiden Fahrrichtungen 2 Arbeits- und 2 Transportgänge mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung von 0 bis zur Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Ganges.

Die 3-Punktaufhängung des Ladeaggregates verhindert eine nachteilige Auswirkung der Beanspruchungen auf das Fahrgestell. Die Befestigung des Auslegers ergibt nicht nur eine große Reichweite, sondern auch einen großen freien Durchlaß unter der gekippten Schaufel in der höchsten Stellung. Der Fahrer kann den ganzen Arbeitsbereich des Anbaugerätes gut überblicken.

Die hydraulische Anlage ist reichlich bemessen und läßt sich leicht für vier verschiedene hydraulische Funktionen ausbauen. Sie arbeitet mit niedrigem Druck und gewährleistet so hohe Betriebssicherheit und lange Lebensdauer. Die Arbeitsweise der Hubzylinder läßt sich vom Fahrerplatz aus leicht auf einfache oder doppelte Wirkung umstellen.

Der Gerätehalter am Ausleger ist vom serienmäßigen BM·VOLVO-Typ, so daß das große Anbaugeräte-Programm der BM·VOLVO-Lademaschinen – mer als 70 Einheiten – ohne Einschränkung angewandt werden kann. Eine zeitsparende Schnellkupplung am Gerätehalter ermöglicht minutenschnellen Gerätewechsel von einem Einsatz zum anderen.

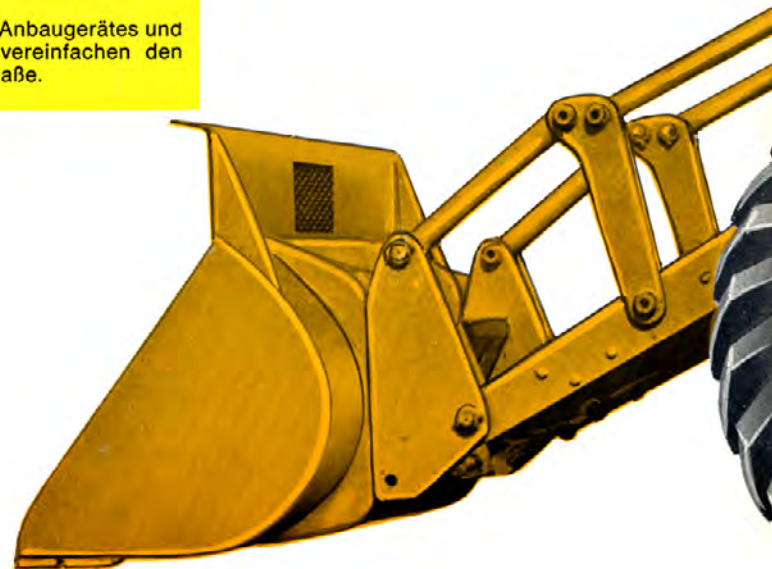
Die sturz sichere Kabine aus Stahl bietet dem Fahrer guten Komfort und hohe Sicherheit. Die Sicht nach allen Seiten ist ausgezeichnet.



Der kleine Wendekreisradius ergibt ein schnelles Arbeitsspiel und hohe Arbeitsleistung.



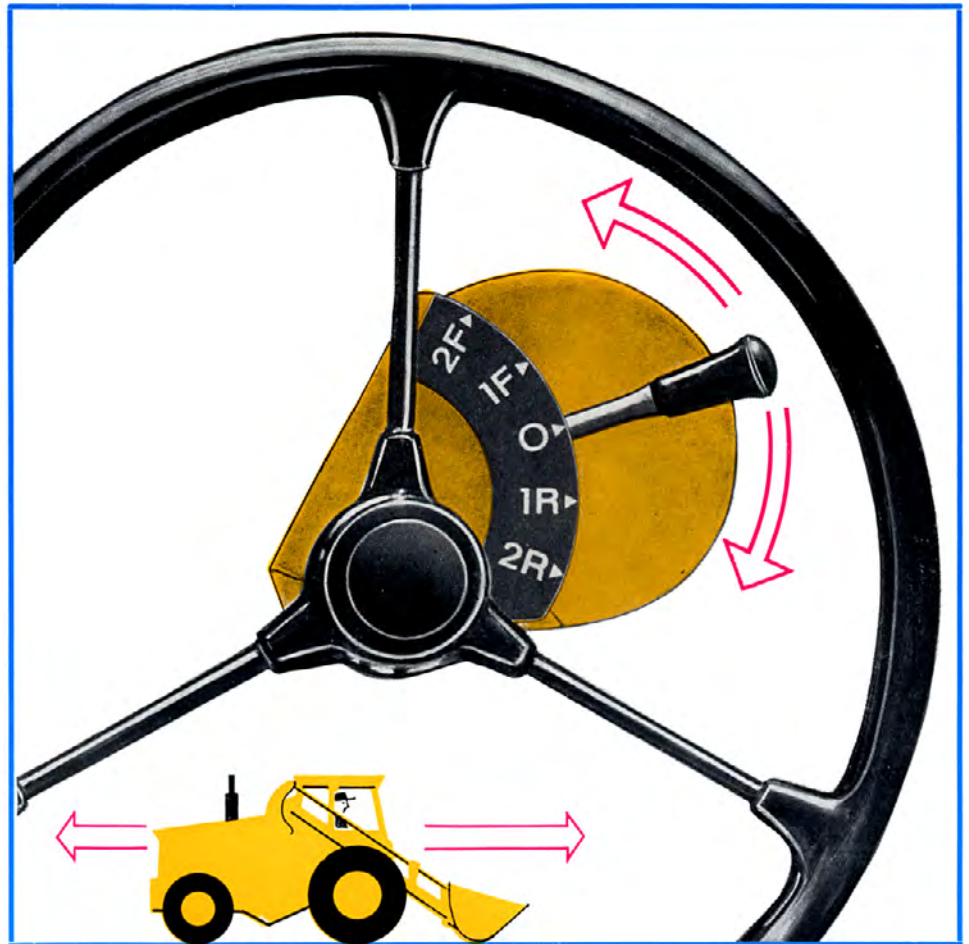
Die Parallelführung des Anbaugerätes und die große Reichweite vereinfachen den Fahrbetrieb in hohem Maße.



bequemen

Die Hydraulik umfaßt einen Drehmomentwandler (Torque Converter) und ein hydraulisch betätigtes Schaltgetriebe (Powershift). Dieses System der Kraftübertragung verbürgt offensichtliche Vorteile bei Arbeiten, die eine hohe Eindringkraft des Anbaugerätes erfordern.

- Schnelles und bequemes Schalten ohne Kupplungspedal – der Schalthebel ist leicht zugänglich unter dem Lenkrad angebracht.
- Automatische Steigerung des Drehmoments bei wachsendem Widerstand gewährleistet ein effektives Eindringen und Füllen der Schaufel bei hartem Ladegut.
- Weiche, stoßfreie Übertragung der Antriebskraft beim Schalten schont Zahnräder und Achsen und vermindert die Reifenabnutzung.
- Höhere Arbeitsleistung, weil der Fahrer weniger angestrengt wird.



Schnelle Umsteuerung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt und umgekehrt mittels des Schalthebels





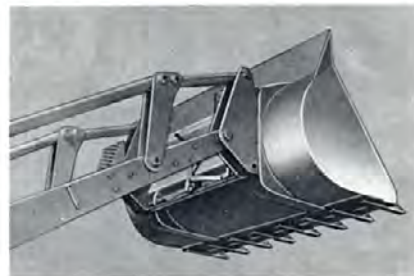
**VIEL-
SEITIG
•
FAHRER-
FREUND-
LICH**

BM·VOLVO LM 620

Die Lenkachse ist reichlich bemessen und ist eine Pendelachse. Dies gestattet eine Differenz von fast einem halben Meter in der Höhenlage der Räder.

Die Bewegung der Schaufel wird über ein Hebelsystem gesteuert. Der Reißwinkel in der tiefsten Hubstellung ist 42°, und der Kippwinkel in der höchsten Hubstellung 43°. Diese Schaufelstellungen zusammen mit der großen Hubhöhe und Reichweite des Laders, ergeben eine hohe Stundenleistung.

Bei der Konstruktion des Fahrerhauses wurde besonders auf größtmöglichen Komfort und Sicherheit für den Fahrer geachtet. Der Fahrersessel läßt sich nach vorn verschieben. Alle Bedienungsorgane sind leicht zugänglich angeordnet und die Instrumente übersichtlich auf einem eleganten Armaturenbrett zusammengefaßt. Die Fenster an den Seiten und hinten lassen sich öffnen. Die große Tür ermöglicht bequemes Ein- und Aussteigen. Beim Öffnen der Tür werden die hydraulischen Funktionen des Ladegeräts automatisch gesperrt.



TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Daten

Gesamtgewicht mit Schaufel ..	kg 6.500
Radstand ..	m 2,3
Spurweite vorn/hintern ..	m 1,74/1,70
Wenderadius ..	m 5,0
Bereifung vorn ..	14-30/10
Bereifung hintern ..	9-20/10

Motor

Leistung nach DIN PS/U/min	63/2.200
Leistung nach SAE PS/U/min	69/2.200
Zylinderzahl/Hubraum	3/3,78
Grösstes Drehmoment DIN/SAE kpm	23,7/25,0

Kraftübertragung

Typ ..	strömungs- getriebe
Drehmomentwandler, Wandlungsgang ..	3,3:1
Anzahl der Gänge vorwärts/rückwärts ..	4/4
Geschwindigkeiten vorwärts=rückwärts km/st.	I 0-6,5 II 0-10,5 III 0-18,2 IV 0-29,6

Ladeaggregat

Schafelinhalt ..	m ³ 0,7-3,0
Transportlast (Schaufel 30 cm über Boden) ..	kg 2.800
Kippplast nach SAE ..	kg 2.700
Reichweite bei etwa 2 m Höhe	m 1,4
Grösste Schütthöhe ..	m 2,9

Hydraulik

Förderleistung der Drucköl-pumpe ..	l/min 140
Betriebsdruck der Hydraulik ..	kp/cm ² 85-90

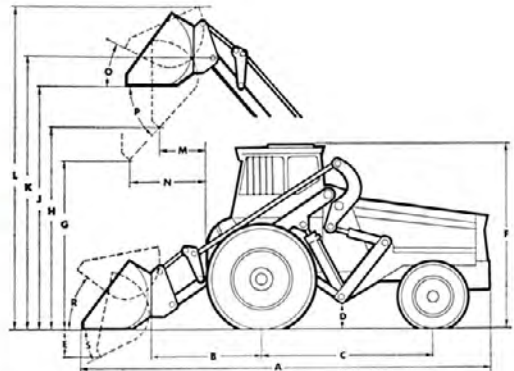
Standardausrüstung

Serienmässige, komplette Ausrüstung nach den Vorschriften der StVZO, Komfortables, sicheres Ganzstahl - Fahrerhaus, Gummimatte im Fahrerhaus, Zwei Innenspiegel, ein Aussenspiegel, Betriebsstundenzähler und Kraftstoffmesser, Wechselstromgenerator 420 W, Drei Steuerventile, komplett mit Rohrleitungen und Schaltmechanismus, Frisch- und Warmluftaggregat, Servolenkung, Zwei Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Sonnenblende, GN-Fahrersitz.

Zusatzausrüstung

Viertes Steuerventil inkl. Rohrleitung, Schalt-hebel für viertes Steuerventil, getrennt, Schalt-hebel für drittes und viertes Steuerventil, ge-meinsam, Tropenausrüstung (Cyclonreiniger + Feinfilter)

Änderungen der Ausführung ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.



Massangaben (mit Schaufel 7742)

A ..	mm 5450	K ..	mm 3850
B ..	mm 1450	L ..	mm 4520
C ..	mm 2300	M ..	mm 730
D ..	mm 330	N ..	mm 1370
E ..	mm 680	O ..	43°
F ..	mm 2520	P ..	43°
G ..	mm 2050	R ..	42°
H ..	mm 2900	S ..	41°
J ..	mm 3500		



BOLINDER-MUNKTELL

- ein Volvo-Unternehmen · Eskilstuna, Schweden

BM·VOLVO

BM·VOLVO MASCHINEN GmbH

6051 Dietzenbach-Steinberg (bei Frankfurt/M.)

Assar-Gabrielsson-Straße Postfach 2006

Fernruf (06104) 3141 · Fernschreiber 410120

Nr 2063/5 T