

En ny
BM·VOLVO
Læsser

BM·VOLVO LM 620 LÆSSEMASKINE



BM·VOLVO LM 620

– læssemaskinen med fuld hydraulisk transmission til hurtig

LM 620 er en stærk, hurtig og alsidig læssemaskine specielt beregnet til at arbejde i hårde materialer, for eksempel faste grusbrinke og lignende. LM 620 er en effektiv arbejdskraft med en enestående manøvre dygtighed. Det betyder top-kapacitet og minimal spildkørsel selv på steder med stærkt begrænsede pladsforhold. Hemmeligheden

bag disse kendsgerninger er blandt andet et let og kvikt gearskifte og de store trækraftreserver, der igen er et resultat af den hydraulisk betjente gearkasse og converter, kombineret med hydraulisk hjælpestyring og en yderst beskedne venderadius – kun 5,0 meter.

LM 620 er udstyret med en råtærk dieselmotor på 67 HK og med direkte brændstofindsprøjtning. Gearkassen er forsynet med ikke færre end to arbejds- og to transportgear både frem og bak. Samtlige gear har trinløst variable hastigheder fra 0 til maksimal-hastigheden inden for hvert enkelt gearområde.

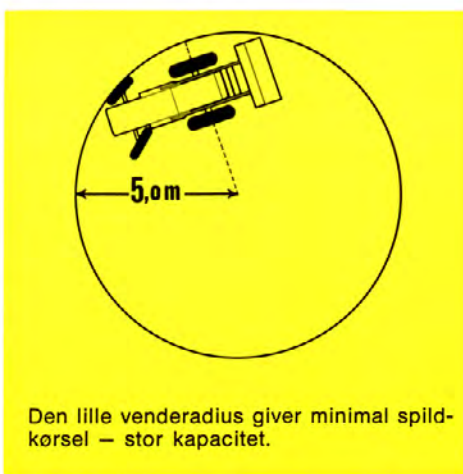
Læsseeapparatet er ophængt i tre lejer på chassis'et – en konstruktionsform der skåner chassis'et for påvirkninger fra læsseren. Iøvrigt betinger løftearmenes konstruktion og befæstigelse såvel stor rækkevidde som stor løftehøjde under den tippede skovl, ligesom det giver føreren fuld kontrol med redskabet og overblik i hele løfteområdet.

Løftekapaciteten i skovlen er 2000 kg (2 tons) til maksimal højde, 3,5 meter.

Det hydrauliske system er med overlæg dimensioneret så rigeligt, at det let kan udbygges med en fjerde arbejdsfunktion, og det lave arbejdsstryk giver garanti for stor driftssikkerhed og lang levetid. Ved tryk på et enkelt håndtag kan man hurtigt fra førersædet skifte fra dobbeltvirkende- til enkeltvirkende cylindre.

Redskabsophænget i løftearmene er af BM-VOLVO's standard-type, hvorfor det passer til samtlige 50 forskellige redskaber, der kan leveres til BM-VOLVO læssemaskiner. Udskiftningen varer kun et par minutter. Det vil sige, at man lige så hurtigt kan skifte fra en arbejdsopgave til en anden.

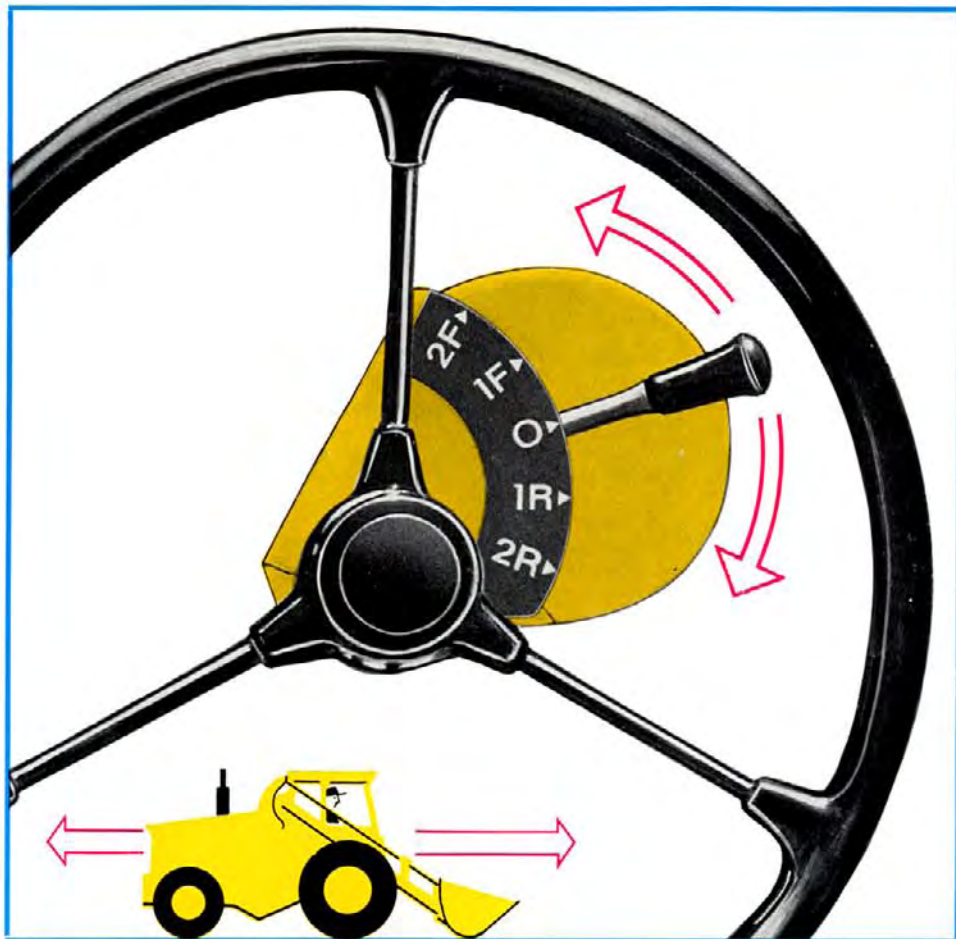
Styrsikkert stålførerhus er standardudstyr for LM 620, og sikkerheden er kombineret med komfort. Førersædet er for eksempel indstilleligt og giver naturlig støtte i ryg og lænd, og et effektivt varmeapparat sørger for en behagelig stuetemperatur i de kolde måneder. Ingen er i tvivl om, hvad det betyder for den, der skal betjene maskinen en lang arbejdsdag.



ig og sikker læsning

Den hydrauliske transmission består af en moment-ænder (torque converter) og en hydraulisk betjent gearkasse (power-skift). Dette geniale og robuste transmissionsystem indebærer en lang række indlysende fordele under alle arbejdsforhold, og specielt når der er behov for stor gennembrydnings- og indtrængningskraft.

- Kvikt og let gearskifte uden stop og uden brug af koblingspedal. Gearvælgeren er anbragt bekvemt på ratstammen lige under ratkransen, og en enkelt, kort håndbevægelse er nok til at ændre hastighedsområdet.
- Moment-ændringen sker automatisk, når kraftbehovet vokser. Det vil sige, at selv under arbejde i meget hårde materialer er indtrængnings-effektiviteten og skovlfyldningen 100 procent.
- En blød, chok-fri overføring af drivkraften ved gearskiftning skåner transmissionen og forhindrer hjulspin.
- Større arbejdspræstation, fordi føreren ikke trættes.



Hurtigt frem og bak med et greb i gearvælgeren.





Alsidig
•
Stærk

BM·VOLVO LM 620

Den kraftige styrehjulsaksel er af svingtypen, hvilket tillader maskinen at arbejde med en niveau-forskel på helt op til en halv meter mellem styrehjulene.

Skovlbevægelsen styres af et stærkt arm-system. Ved jorden har skovlen en tilbagetips-vinkel på 42°, og i top er tommingsvinklen 43°. Sammen med maskinens store løftehøjde og rækkevidde er disse hensigtsmæssige skovl-vinkler med til at give den store arbejdskapacitet.

Førerhuset er konstrueret, så det yder føreren den størst mulige komfort og sikkerhed. Det korrekt formede sæde kan indstilles frem og tilbage, og samtlige pedaler, arbejds- og betjeningshåndtag er anbragt naturligt og rigtigt, så unødvendige hånd- og fodbevægelser helt undgås. Instrumenterne er tydelige og letaf læselige anbragt lige foran føreren, så de kan overses og aflæses i ét blik. Side- og bagrunder kan åbnes, og der er frit udsyn horisonten rundt. (Førerhuset er styrtestet og godkendt af Sveriges Kungl. Arbetskyddsstyrelsen).



SPECIFIKATIONER

Data

Vægt uden skovl	5.700 kg
Transportkapacitet i skovlen	3.200 kg
Loftekapacitet i skovlen	2.000 kg
Løftetid til topstilling	5.0 sek.
Sænketid fra topstilling	4.0 sek.
Venderadius uden styrbremse	5.0 m

Motor

3-cyl. 4-takts dieselmotor med direkte indsprøjtning type	BM 1113 LH
Max. effekt ved 2.200 omdr./min.	67 HK SAE
Max. drejningsmoment ved 1350 omdr./min.	25,2 kpm, SAE

Transmission

Momentændrer og hydraulisk styret gearkasse, to hastigheder i et håndtag, ialt fire hastigheder frem og bak.
Differentialspærre, håndbetjent.

Hastighedsområde

Frem og bak	0-30 km/time
-------------------	--------------

Dækmontering

Styrehjul med automønster	9.00-20/10
Drivhjul med industrimønster .	16,9/14-30/10

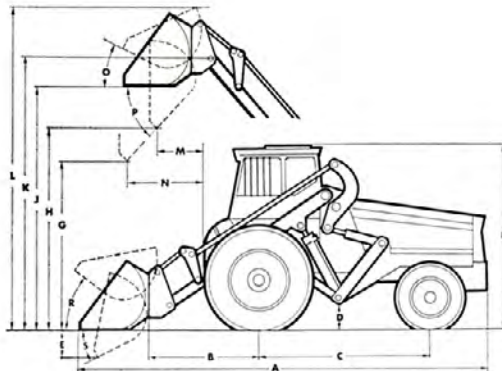
Standardudstyr

Førerhus, varmeapparat, blinklys, el-visker, gummimatte, horn, lys i begge kørselretninger, baglys, parkeringslys, hydraulisk hjælpestyring samt ventilelement med 3 ventiler.

Ekstraudstyr

Arbejdsredskaber, trækkrog, olieledninger fra 3.ventil, 4.ventil med olieledninger, olieledning til påhængsvognstip, anhængerkontakt med ledninger.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktionen og specifikationerne uden forudgående meddelelse.



Mål (med skovl 7742)

A	mm 5300	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4520
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	42°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



BOLINDER-MUNKTELL

— en Volvo-virksomhed, Eskilstuna

VOLVO TRAKTOR A/S

VESTER FARIMAGSGADE 1, KBH. V.