



Una nuova  
caricatrice  
BM·VOLVO

## **PALA MECCANICA BM·VOLVO LM 422**



# BM·VOLVO LM 422

una pala meccanica leggera, agile, dal raggio di sterzata r

La LM 422 è una pala meccanica veloce, a buon mercato e polivalente, particolarmente adatta come macchina complementare per le industrie, le imprese edili, i Comuni, le cave, gli impianti di bitumaggio.

La LM 422 è dotata di un brillante motore Diesel da 47 cavalli ad iniezione diretta e di una scatola del cambio con 6 marce avanti e 6 retromarce. La vasta gamma di marce consente di utilizzare quella più adatta per ogni genere di lavoro.



#### Sistema Idrraulico sicuro

La LM 422 è dotata di un sistema idraulico a bassa pressione di esercizio che garantisce una lunga durata, pochissime interruzioni nel funzionamento e bassi costi di manutenzione. I martinetti sono facilmente regolabili dal posto di guida in modo da funzionare a semplice o a doppio effetto.



#### Asse delle ruote direttrici superdimensionato

L'asse delle ruote direttrici è di tipo oscillante ed è unito al telaio principale del dispositivo di carico, mentre lo chassis è fissato ad un supporto di gomma sopra l'attacco dell'asse. Questa soluzione alleggerisce lo chassis degli sforzi di carico.



#### Attacco rapido degli attrezzi

L'attacco per gli attrezzi è di tipo BM·VOLVO e consente di sostituire gli attrezzi in un minuto, dovendo passare da un genere di lavoro all'altro.



#### Movimento parallelo dei bracci – grande sbraccio

La testata porta attrezzi si sposta mantenendosi parallela a se stessa. L'attrezzo mantiene così la propria posizione durante il sollevamento o la discesa. Questo è un grande vantaggio, ad esempio, per il carico di materiale accatastato.

Il grande sbraccio – oltre mt. 1,2 ad una altezza di sollevamento di 2 metri sotto il cucchiaio ribaltato – facilita il carico e lo scarico sia di materiale alla rinfusa che di merce accatastata sugli autocarri e sui vagoni ferroviari.



idottissimo



**Il piccolo raggio di sterzata accorcia il tragitto ed il tempo necessario per ogni ciclo operativo aumentando quindi la capacità.**

La forte inclinazione laterale delle ruote direttrici riduce notevolmente il raggio di sterzata della LM 422, nonostante la lunghezza dell'interasse. Il raggio di sterzata è di appena quattro metri – con il freno di direzione m. 3,1 – e consente al guidatore di sfruttare tutta la capacità della macchina anche quando lo spazio è ristretto come nei cantieri edili, nei cortili delle fabbriche, nei porti, nelle strade con molto traffico, etc.



# BM·VOLVO LM 422

– una nuova pala meccanica da quattro tonnellate dotata di eccezionali qualità operative in spazi molto limitati

## Comoda, maneggevole

La LM 422 ha una cabina di guida in acciaio che offre al conducente il massimo del conforto e della sicurezza. Il sedile è di tipo a poltrona ed è spostabile in avanti ed indietro. Tutti i pedali, le leve ed i comandi sono facilmente accessibili e gli strumenti di bordo sono raggruppati in un elegante pannello di

manovra. Sia la finestra anteriore che quella posteriore sono apribili. Aprendo la porta della cabina, si bloccano automaticamente i comandi di manovra del sollevamento. In caso di emergenza, la pala meccanica è fornita di tre uscite di sicurezza. La cabina è a prova d'urto ed è approvata dalla Reale Commissione per la Protezione dei Lavoratori.



## SPECIFICAZIONE

### Dati generali

Peso d'esercizio, escluso il cucchiaino .....	kg. 4.200
Capacità di sollevamento del cucchiaino, nella posizione più elevata .....	kg. 1.200
Capacità di trasporto del cucchiaino .....	kg. 1.500
Tempo di sollevamento alla posizione più alta .....	sec. 5
Tempo di discesa dalla posizione più alta .....	sec. 4
Raggio di sterzata, senza freno di direzione .....	m. 4
Raggio di sterzata, con freno di direzione .....	m. 3,1

### Motore

Motore Diesel a 3 cilindri, 4 tempi, iniezione diretta, tipo ..	D 913
Potenza massima a 2.250 giri/min	HP SAE 47
Coppia massima a 1.350 giri/min	kgmt DIN 16,7

### Trasmissione

Frizione da 12" a lamelle asciutte	
Scatola del cambio a 6 marce avanti e 6 retromarce	
3 marce operative, arco di velocità a 2.250 giri/min .....	km 3,4-7,6/ora
3 marce di trasporto, arco di velocità a 2.250 giri/min .....	km 12,0-27,4/ora

### Freni

Freni a disco, area totale di frenatura .....	cm <sup>2</sup> 860
-----------------------------------------------	---------------------

### Pneumatici

Ruote motrici, con battistrada industriale .....	13-28/10
Ruote motrici, con battistrada agricolo (speciale) .....	13-28/10
Ruote diretrici .....	7,50-18/10

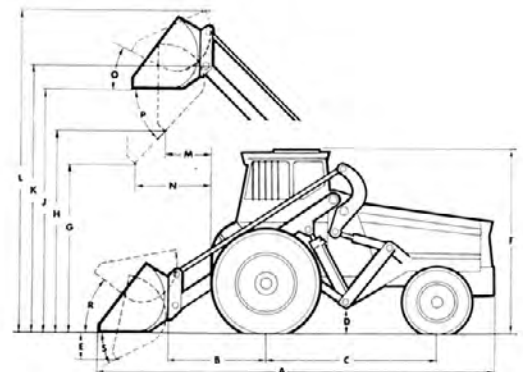
### Attrezzatura normale

Cabina, lampeggiatori, tergicristallo elettrico, tappeto di gomma, segnale acustico, doppi fari in ambo i sensi di marcia, fanale posteriore, luci di posizione, servosterzo idraulico, blocco valvole con tre valvole di comando.

### Attrezzatura speciale

Attrezzi; gancio traino per uso industriale; tubi dell'olio idraulico della terza valvola di comando; quarta valvola di comando con tubi olio; condutture olio per il ribaltamento del rimorchio; attacco del rimorchio con impianto elettrico con fili; riscaldamento con ventilatore e presa d'aria fresca; riscaldatore per il motore.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche di fabbricazione senza speciali preavvisi.



### Dimensioni

A .....	mm 5030	K .....	mm 3500
B .....	mm 1350	L .....	mm 4110
C .....	mm 2100	M .....	mm 900
D .....	mm 340	N .....	mm 1220
E .....	mm 650	O .....	31°
F .....	mm 2420	P .....	32°
G .....	mm 2050	R .....	34°
H .....	mm 2780	S .....	44°
J .....	mm 3250		



VOLVO

**BOLINDER-MUNKTELL**

– un'Azienda Volvo, Eskilstuna

Nr 2064 I