



BM•VOLVO PALA CARGADORA LM 422



BM·VOLVO LM 422

– una pala cargadora liviana y manejable con un radio de giro extremadamente reducido

La LM 422 es una pala cargadora rápida, económica y polifacética, especialmente adecuada como máquina complementaria, tanto para industrias, contratistas y municipios, como para grandes explotaciones agrícolas y cultivos especiales.

La LM 422 provista de un motor diesel de inyección directa de 47 CV y de una caja de cambios muy fácil de manejar con 6 velocidades, tanto hacia adelante como hacia atrás. La extensa gama de velocidades hace que siempre se tenga la marcha adecuada para cada trabajo.



VOLVO



Sistema hidráulico de funcionamiento seguro

La LM 422 tiene un sistema hidráulico de baja presión de trabajo, lo que garantiza una larga duración, pocas averías y costos reducidos de entretenimiento. La función de los cilindros de elevación se regula fácilmente desde el puesto del conductor para simple o doble efecto.



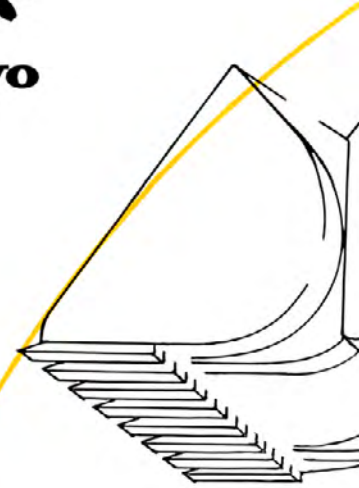
Eje de dirección ampliamente dimensionado

El eje de las ruedas de dirección es del tipo oscilante y está suspendido del bastidor principal de la máquina mientras que el chasis es soportado por un cojinete de goma situado sobre la fijación del eje de dirección. Esta disposición descarga el chasis de las fuerzas de rotura.



Acoplamiento rápido que permite gran ahorro de tiempo

El sistema de enganche y la fijación de implementos al bastidor de los brazos de elevación es del tipo standard BM·VOLVO y permite un cambio muy rápido del implemento al pasar de un trabajo a otro.



Desplazamiento paralelo – gran alcance

El bastidor de elevación se desplaza paralelamente en la posición horizontal, lo cual hace que el implemento conserve su posición automáticamente al subir o bajar. Esto es de suma importancia, por ejemplo para el manejo de mercancías sobre tarimas.

El gran alcance de la máquina – más de 1,2 m, a 2 m de elevación por debajo de la cuchara volcada – facilita la carga y descarga de materiales sueltos y de mercancías sobre tarimas en camiones y vagones de ferrocarril.

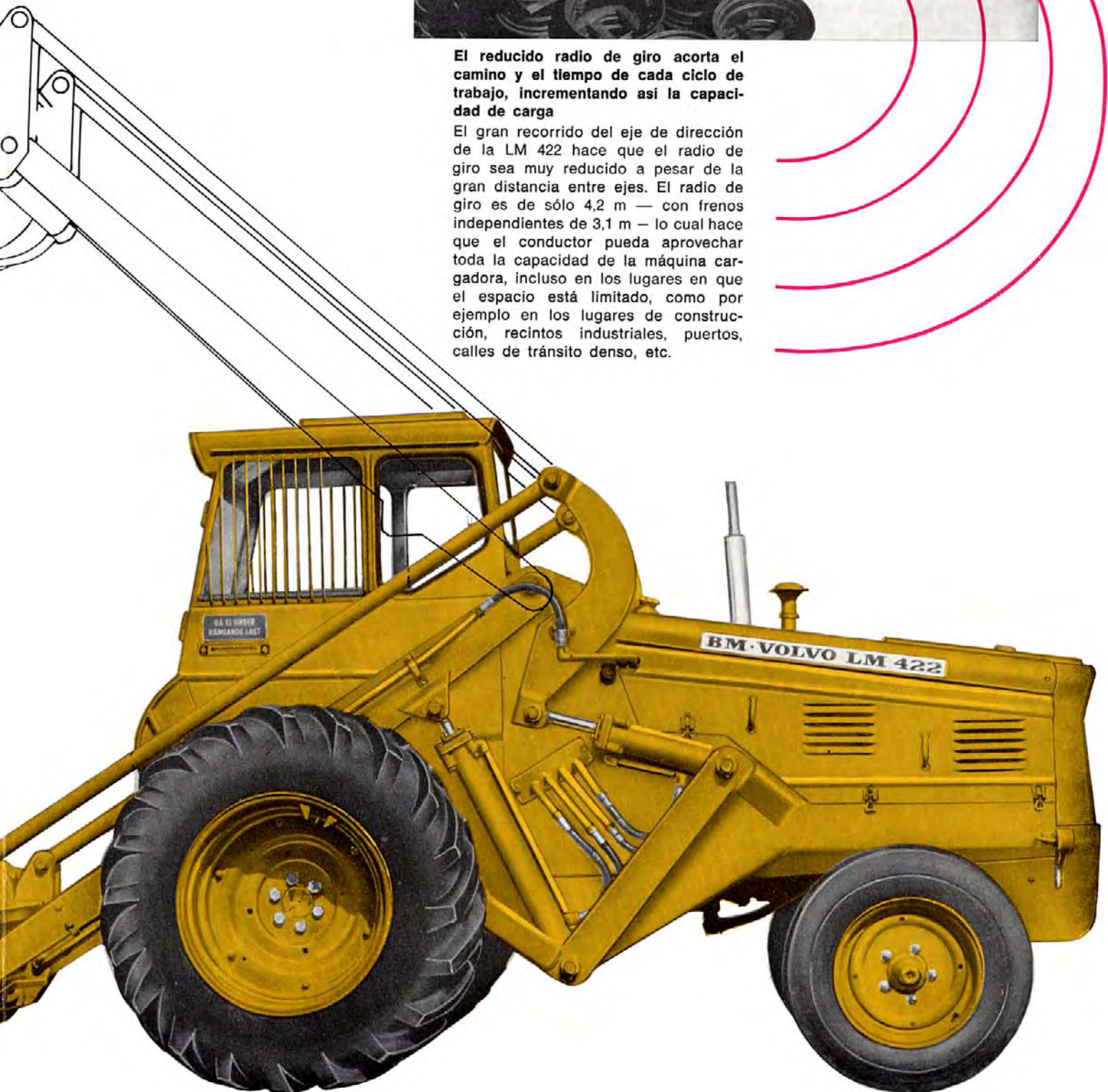


le giro



El reducido radio de giro acorta el camino y el tiempo de cada ciclo de trabajo, incrementando así la capacidad de carga

El gran recorrido del eje de dirección de la LM 422 hace que el radio de giro sea muy reducido a pesar de la gran distancia entre ejes. El radio de giro es de sólo 4,2 m — con frenos independientes de 3,1 m — lo cual hace que el conductor pueda aprovechar toda la capacidad de la máquina cargadora, incluso en los lugares en que el espacio está limitado, como por ejemplo en los lugares de construcción, recintos industriales, puertos, calles de tránsito denso, etc.



BM·VOLVO LM 422

— una nueva pala cargadora del tipo de 4 toneladas con una gran accesibilidad y capacidad en lugares muy reducidos

Cómoda — fácil de maniobrar

La LM 422 tiene una cabina de acero que proporciona al conductor la máxima comodidad y seguridad. El asiento del conductor es del tipo de sillón y puede ajustarse hacia adelante y hacia atrás. Todas las palancas, pedales y mandos están situados de una manera cómoda y los instrumentos están agrupados en un elegante tablero de instrumentos bien visible. Las ventanas laterales y la trasera pueden abrirse.

Al abrir la puerta de la pala cargadora se bloquean automáticamente los mandos del dispositivo de carga. En caso de catástrofe la cabina tiene tres salidas de emergencia. La cabina cumple con las condiciones de seguridad exigidas por las autoridades competentes.



CARACTERÍSTICAS

Datos generales

Peso total con cuchara	kg 4.600
Distancia entre ejes	m 2,1
Via, delante/detrás	m 1,67/1,53
Radio de giro	m 4,2
Dimensiones de los neumáticos delante	13-28/10
Dimensiones de los neumáticos detrás	7,50-18/10

Motor

Diesel con inyección directa de 3 cilindros, 4 tiempos, tipo	D 913
Potencia/r.p.m. SAE	CV 47/2.250
Potencia/r.p.m. DIN	CV 45/2.250
Cilindrada	2,5
Par motor máx SAE/DIN	kgm 17,0/16,7

Transmisión

Embrague de disco seco de 12" Caja de cambios de 6 velocidades con conmutación adelante y atrás, 3 marchas de trabajo, gama de velocidades a 2.250 r.p.m.	3,4-7,6 km/h
3 marchas de transporte, gama de velocidades a 2.250 r.p.m.	12,0-27,4 kg/h

Frenos

Frenos de disco. Superficie total de frenado	860 cm ²
--	---------------------

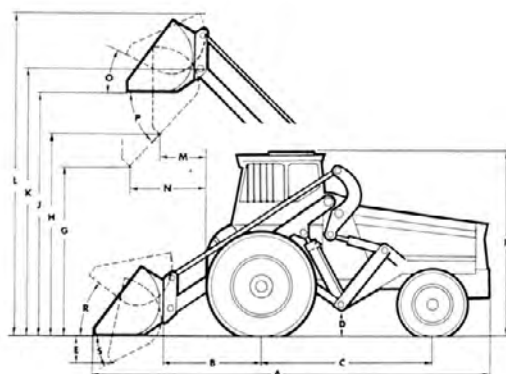
Equipo standard

Cabina, medidor de combustible, indicador de dirección, limpiaparabrisas eléctrico, alfombra de goma, señal acústica, cuentahoras, faros dobles en ambos sentidos de marcha, luces de cola, luces de aparcamiento, dirección asistida hidráulicamente, ateria de válvulas con tres válvulas de maniobra, juego de tubos de conducción de aceite desde la tercera válvula de maniobra calefacción con ventilador y entrada de aire fresco.

Equipo extra

Implementos de trabajo, gancho de arrastre, cuarta válvula de maniobra con juego de tubos de conducción de aceite, conducciones de aceite para el dispositivo de volquete del remolque, contacto para remolque con cables y calentador para el motor.

Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones sin previo aviso.



Cotas

A	mm 5030	K	mm 3500
B	mm 1350	L	mm 4110
C	mm 2100	M	mm 900
D	mm 340	N	mm 1220
E	mm 650	O	31°
F	mm 2420	P	32°
G	mm 2050	R	34°
H	mm 2780	S	44°
J	mm 3250		



BOLINDER-MUNKTELL

— una empresa Volvo, Eskilstuna, Suecia