



EEN
NIEUWE
BM·VOLVO
LAADSCHOP

BM·VOLVO MOTORLAADSCHOP LM 422



BM·VOLVO LM 422

– een lichte, handige wiellaadschop met buitengewoon

De LM 422 is een snelle, economische en veelzijdige wiellaadschop, die speciaal geschikt is voor gemeentebedrijven, grotere land- en tuinbouwbedrijven, kwekerijen en als aanvulling van het machinepark van industrieën en grote aannemersbedrijven. De LM 422 heeft een pittige 47 pk dieselmotor met directe inspuiting en een gemakkelijk schakelende versnellingsbak met 6 versnellingen vooruit en achteruit. Dit grote register van versnellingen maakt dat U voor elk werk altijd een passende versnelling kunt kiezen.



VOLVO



Betrouwbaar hydraulisch systeem

De LM 422 heeft een hydraulisch systeem met lage werkdruk en daardoor lange levensduur, zelden storingen en lage onderhoudskosten. De werking van de hefcylinders kan vanuit de bestuurdersplaats gemakkelijk op enkel- of dubbelwerkend worden omgeschakeld.



Robuuste, degelijke as van de stuurwielen

De stuurwielen zitten aan een schommel, die aan het frame van de laadmachine is opgehangen. Het chassis is boven deze asbevestiging met een rubber lager vastgezet. Hierdoor wordt het chassis ontlast van krachten, die op den duur breuken zouden kunnen veroorzaken.



Tijdbesparende snelkoppeling

Het bevestigingsframe van de hefarm is van het standaard BM·VOLVO-type en maakt het mogelijk om in een onderdeel van een minuut van uitrustingsstuk te verwisselen, als men van het ene soort werk op het andere overgaat.



Parallelvoering – grote reikwijdte

Het bevestigingsframe wordt zodanig parallelgestuurd dat het uitrustingsstuk bij heffen of laten zakken automatisch horizontaal blijft. Dit is o.a. een groot voordeel bij het verwerken van stapelborden.

De grote reikwijdte – meer dan 1,2 m bij 2 m hefhoogte onder de gekiepte schop – vergemakkelijkt het laden en lossen zowel van gestort materiaal als van stapelborden op vrachtauto's en goederenwagens.

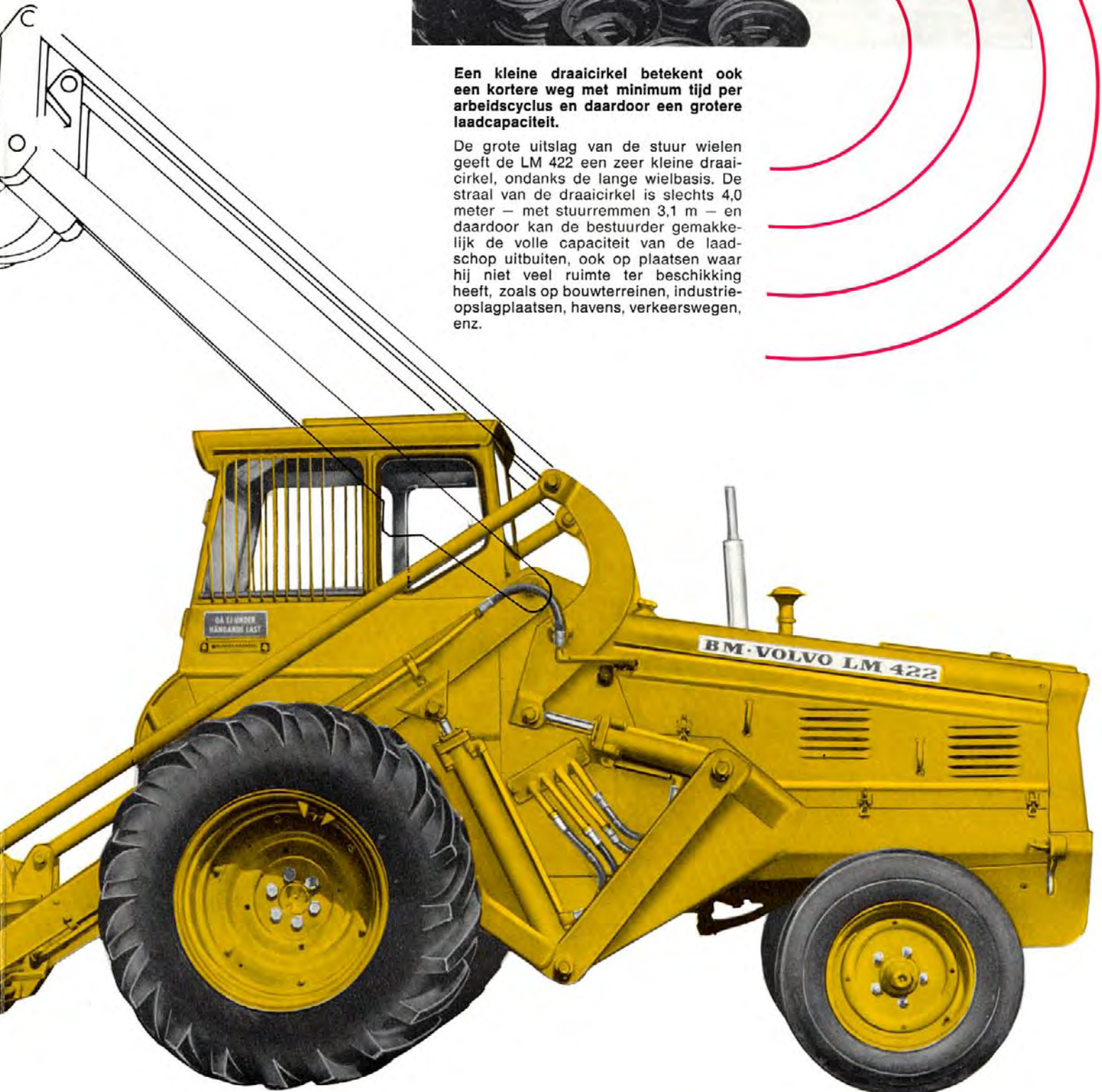


kleine draaicirkel



Een kleine draaicirkel betekent ook een kortere weg met minimum tijd per arbeidscyclus en daardoor een grotere laadcapaciteit.

De grote uitslag van de stuurwielen geeft de LM 422 een zeer kleine draaicirkel, ondanks de lange wielbasis. De straal van de draaicirkel is slechts 4,0 meter – met stuurremmen 3,1 m – en daardoor kan de bestuurder gemakkelijk de volle capaciteit van de laadschop uitbuiten, ook op plaatsen waar hij niet veel ruimte ter beschikking heeft, zoals op bouwterreinen, industriële opslagplaatsen, havens, verkeerswegen, enz.



BM·VOLVO LM 422

– een nieuwe motorlaadschop in de 4-ton klasse, buitengewoon manoeuvreerbaar en met superieure capaciteit in nauwe ruimtes.

Comfortabel – eenvoudige bediening

De LM 422 heeft een stalen cabine, die de bestuurder comfort en veiligheid biedt. De zitplaats is van het fauteuil-type en kan voor- en achteruit versteld worden. Alle handles, pedalen en bedieningsorganen liggen gemakkelijk binnen het bereik en de instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd in een elegant instrumentenpaneel. De zijramen en het achterraam kunnen geopend worden.

Als men de deur van de cabine opent, worden de bedieningsorganen voor het bedienen van het laadaggregaat automatisch geblokkeerd. Voor noodsituaties heeft de cabine drie nooduitgangen. De cabine is getest en goedgekeurd door de Zweedse Koninklijke Arbeidsveiligheidsraad.



TECHNISCHE GEGEVENS

Algemene gegevens

Gewicht, zonder uitrustingsstuk .. 4.200 kg
 Hefvermogen in de schop, in de hoogste stand 1.200 kg
 Transportcapaciteit in de schop .. 1.500 kg
 Heftijd tot de hoogste stand 5,0 sec.
 Terug zaktijd 4,0 sec.
 Straal v.d. draaicirkel,
 zonder stuurremmen 4,0 m
 met stuurremmen 3,1 m

Motor

3-cyl. viertakt-Dieselmotor met directe inspuiting, type D 913
 Max. vermogen, bij 2.250 omw. per min. 47 pk SAE
 Max. koppel, bij 1.350 omw. per min. 16,7 kgm DIN

Overbrenging

Enkelvoudige 12" droge plaatkoppeling. Versnellingsbak met 6 versnellingen en keerkoppeling.
 3 werkversnellingen, snelheid bij 2.250 omw. per min. 3,4–7,6 km/uur
 3 transportversnellingen, snelheid bij 2.250 omw. per min. 12,0–27,4 km/uur

Remmen

Schijfremmen, totaal remoppervlak 860 cm²

Banden

Aandrijfwielen 14,9/13–28/10
 Stuur wielen 7,50–18/10

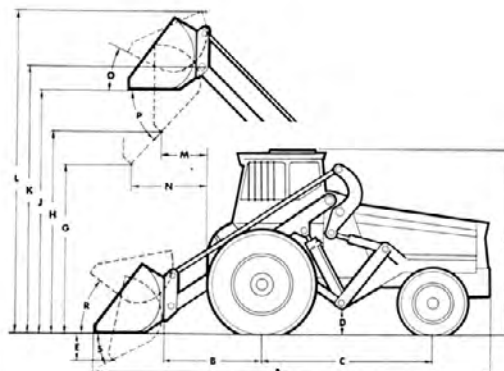
Standaarduitrusting

Cabine, brandstofmeter, richtingaanwijzers, elektrische ruitenwischer, rubber mat in de cabine, claxon, twee schijnwerpers voor en achter, achterlichten, parkeerlichten, hydraulische Servo besturing en aansluitmogelijkheid voor extra hydraulisch systeem.

Extra uitrusting

Uitrustingsstukken, trekhaak, olieleidingen voor extra hydraulisch systeem, urenteller, cabineverwarming met ventilator en inlaat voor frisse lucht, motorverwarmer.

Wij behouden ons het recht voor, zonder nadere aankondiging wijzigingen aan te brengen in de uitvoering.



Afmetingen

A	mm 5030	K	mm 3500
B	mm 1350	L	mm 4110
C	mm 2100	M	mm 900
D	mm 340	N	mm 1220
E	mm 650	O	31°
F	mm 2420	P	32°
G	mm 2050	R	34°
H	mm 2780	S	44°
J	mm 3250		



BOLINDER-MUNKTELL

Lid van het Volvo concern · Eskilstuna, Zweden

Nr 2064 H

BM-REKLAM / «ATR» KURRENG TRYCKTÄNS
 Printed in Sweden