



BM-VOLVO LADEMASCHINE LM 422



BM·VOLVO LM 422

– eine leichte, wendige Lademaschine mit besonders kleinem

LM 422 ist eine schnelle, preiswerte und vielseitige Lademaschine, besonders geeignet als zusätzliches Gerät für Industriebetriebe, Bauunternehmen und Gemeinden wie auch für größere Landwirtschaftsbetriebe und Gärtnereien.

Der LM 422 hat einen arbeitsfreudigen Dieselmotor von 47 PS mit direkter Einspritzung und ein leicht zu betätigendes Schaltgetriebe mit 6 Gängen sowohl vorwärts als auch rückwärts. Das umfassende Gangregister gestattet es, für jede Aufgabe den geeignetsten Gang zu wählen.



VOLVO



Zuverlässige Hydraulik

Der LM 422 hat eine hydraulische Anlage, die mit niedrigem Druck arbeitet, wodurch lange Lebensdauer, fast völlig störungsfreier Betrieb und niedrige Wartungskosten gewährleistet sind. Die Arbeitsweise der Hebezylinder läßt sich vom Fahrerplatz aus leicht auf einfache oder doppelte Wirkung umstellen.



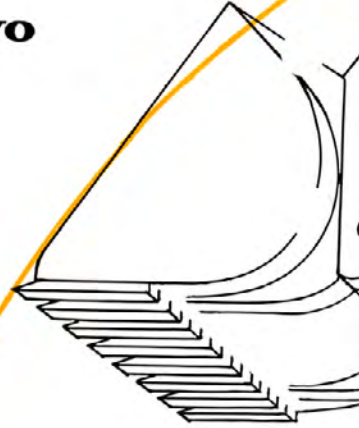
Reichlich bemessene Lenkachse

Die Lenkachse ist eine Pendelachse und hängt am Hauptrahmen des Ladeaggregats, während das Fahrgestell in einer Gummilagerung über der Lenkachsenbefestigung eingebettet liegt. Diese Anordnung verhindert eine nachteilige Auswirkung der Beanspruchungen auf das Fahrgestell.



Zeitsparende Schnellkupplung

Der Gerätehalter ist vom serienmäßigen BM·Volvo-Typ und ermöglicht minutenschnellen Gerätewechsel von einem Einsatz zum anderen.



Parallelführung – große Reichweite

Der Gerätehalter wird waagrecht geführt, so daß das jeweilige Gerät automatisch beim Heben und Senken seine Lage beibehält. Dies ist z.B. beim Fördern von palettierten Lasten ein großer Vorteil.

Die große Reichweite – mehr als 1,2 m bei 2 m Durchlaßhöhe unter der gekippten Schaufel – erleichtert das Auf- und Abladen sowohl von losem Ladegut als auch von Paletten auf Lastkraftwagen und Waggons.

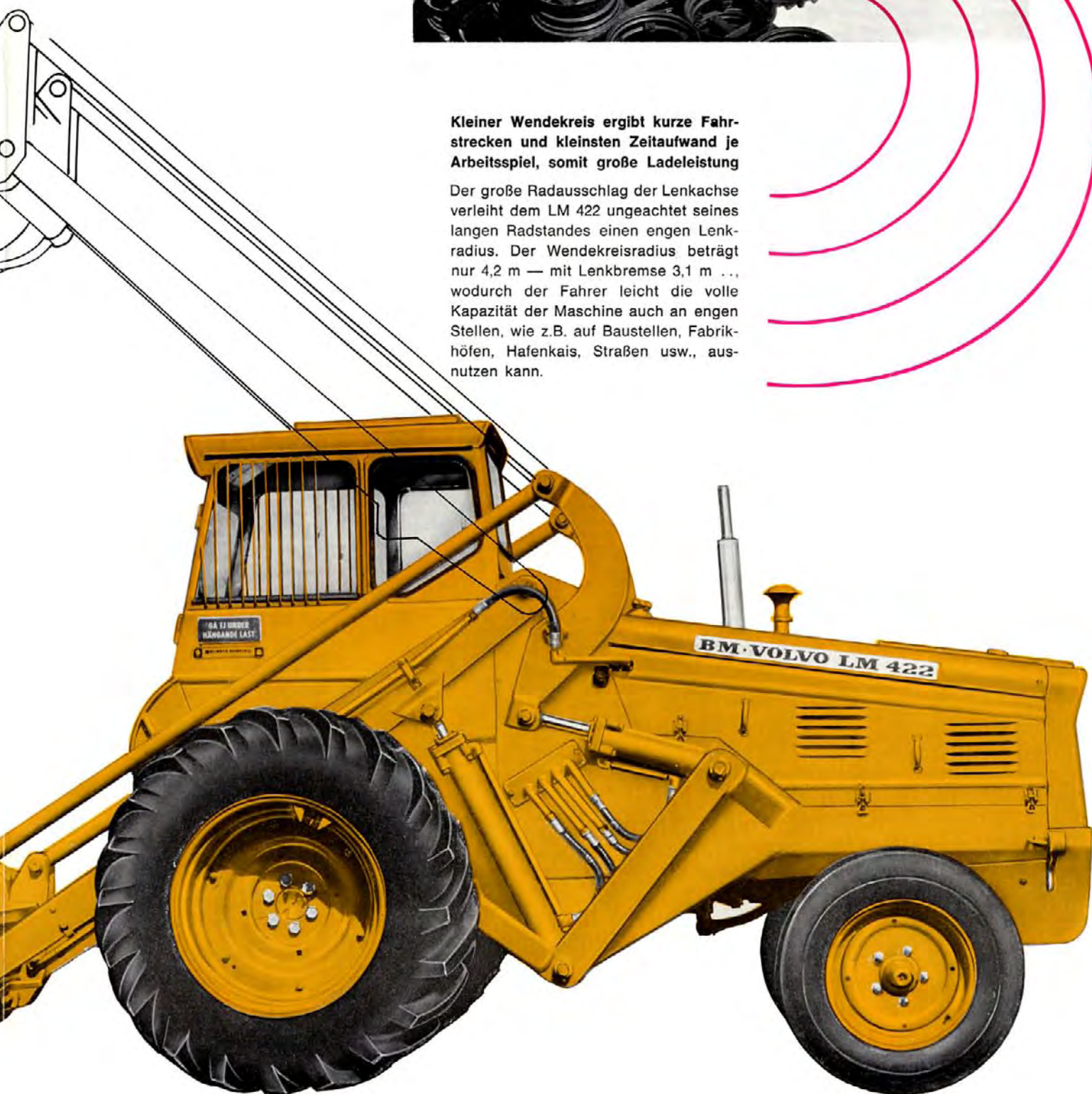


inem Lenkradius



Kleiner Wendekreis ergibt kurze Fahrstrecken und kleinsten Zeitaufwand je Arbeitsspiel, somit große Ladeleistung

Der große Radausschlag der Lenkachse verleiht dem LM 422 ungeachtet seines langen Radstandes einen engen Lenkradius. Der Wendekreisradius beträgt nur 4,2 m — mit Lenkbremse 3,1 m ... wodurch der Fahrer leicht die volle Kapazität der Maschine auch an engen Stellen, wie z.B. auf Baustellen, Fabrikhöfen, Hafenkais, Straßen usw., ausnutzen kann.



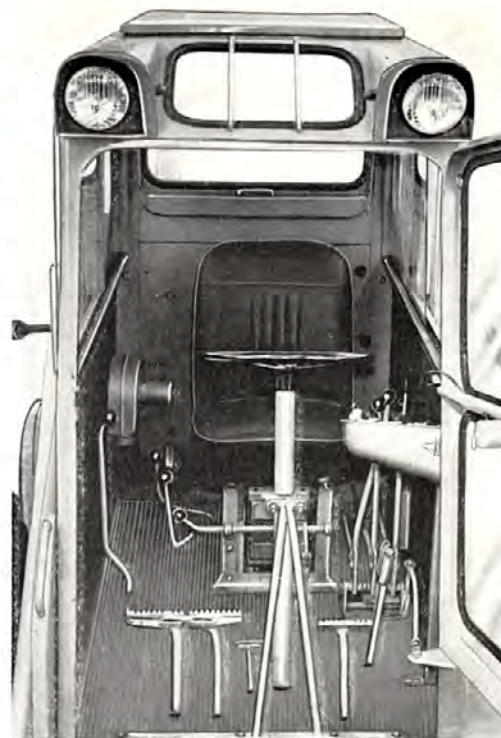
BM·VOLVO LM 422

– eine neue Lademaschine aus der 4-Tonner-Klasse von hervorragenden Fahreigenschaften und Arbeitsleistung auf stark beengtem Raum

Bequem – leicht zu fahren

Der LM 422 hat ein stählernes Fahrerhaus, das dem Fahrer guten Komfort und hohe Sicherheit bietet. Der Fahrersessel läßt sich vorwärts und rückwärts verstellen. Alle Bedienungsorgane sind leicht zugänglich angeordnet und die Instrumente übersichtlich auf einem eleganten Armaturenbrett zusammengefaßt. Die Fenster an den Seiten und hinten lassen sich öffnen.

Beim Öffnen der Tür zum Fahrerhaus werden die Bedienungsorgane des Ladegerätes automatisch verriegelt. Das Fahrerhaus hat drei Notausgänge. Das Fahrerhaus ist auf Schlagfestigkeit geprüft und von der schwedischen Unfallverhütungsbehörde zugelassen.



TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Daten

Gesamtgewicht mit Schaufel ..	kg 4.600
Radstand	m 2,1
Spurweite vorn/hintern	m 1,67/1,53
Wenderadius	m 4,2
Bereifung vorn	13–28/10
Bereifung hinten	7,50–18/10

Motor

Leistung nach DIN PS/U/min ..	45/2250
" " SAE " " ..	47/2250
Zylinderzahl/Hubraum	3/2,5
Grösstes Drehmoment DIN/SAE kpm	16,7/17,0

Kraftübertragung

Typ	Trockenlamelle
Anzahl der Gänge vorwärts/rückwärts	6/6
Geschwindigkeitsbereiche vorwärts-rückwärts bei 2.250 U/min	km/tim 3,4–27,4

I 0–3,4	IV 8,0–12,0
II 3,4–5,1	V 12,1–18,2
III 5,1–7,6	VI 18,2–27,4

Ladeaggregat

Schaufelinhalt nach SAE	m ³ 0,53–1,8
Transportlast (Schaufel 30 cm über Fahrbahn)	kg 1.600
Kipplast nach SAE	kg 1.800

Reichweite bei etwa 2 m Höhe	m 1,2
Grösster Durchlass unter gekippten Schaufel	m 2,8

Hydraulik

Förderleistung der Drucköl-pumpe	l/m 116
Betriebsdruck der Hydraulik ..	kp/cm ² 65

Bremsen

Scheibenbremsen, Bremsfläche insgesamt	cm ² 860
--	---------------------

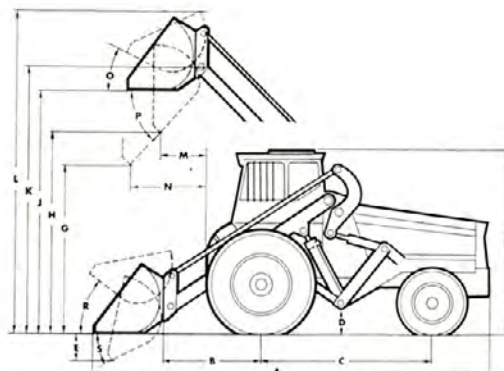
Serienmässige Ausstattung

Fahrerhaus, Kraftstoffuhr, Fahrtrichtungsanzeiger, elektrischer Scheibenwischer, Gummimatte, Hupe, doppelte Scheinwerfer in beiden Fahrtrichtungen, Rücklicht, Standlicht, Betriebsstundenzähler, hydraulische Servolenkung, Ventilpaket mit drei Steuerventilen, Ölrohrsatz vom dritten Steuerventil und Heizung mit Lüfter und Frischluftzufuhr.

Zusätzliche Ausstattung

Anbaugerät, Zughaken, viertes Steuerventil mit Ölrohrsatz, Ölleitung für Anhänger-Kippeinrichtung, Anhänger-Steckkontakt mit Leitungen und Motorwärmer.

Änderungen der Ausführung ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.



Massangaben

A	mm 5030	K	mm 3500
B	mm 1350	L	mm 4110
C	mm 2100	M	mm 900
D	mm 340	N	mm 1220
E	mm 650	O	32°
F	mm 2420	P	32°
G	mm 2050	R	38°
H	mm 2780	S	44°
J	mm 3250		



BOLINDER-MUNKTELL

– ein Volvo-Unternehmen · Eskilstuna, Schweden

Nr 2064/4 T