

BM·VOLVO **LM 218**



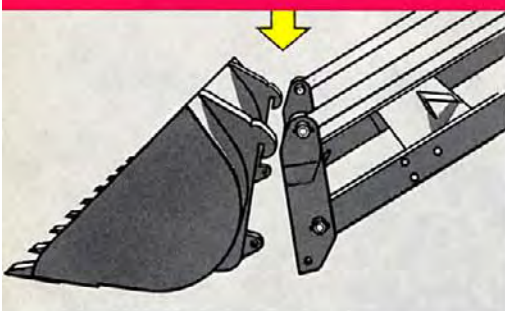
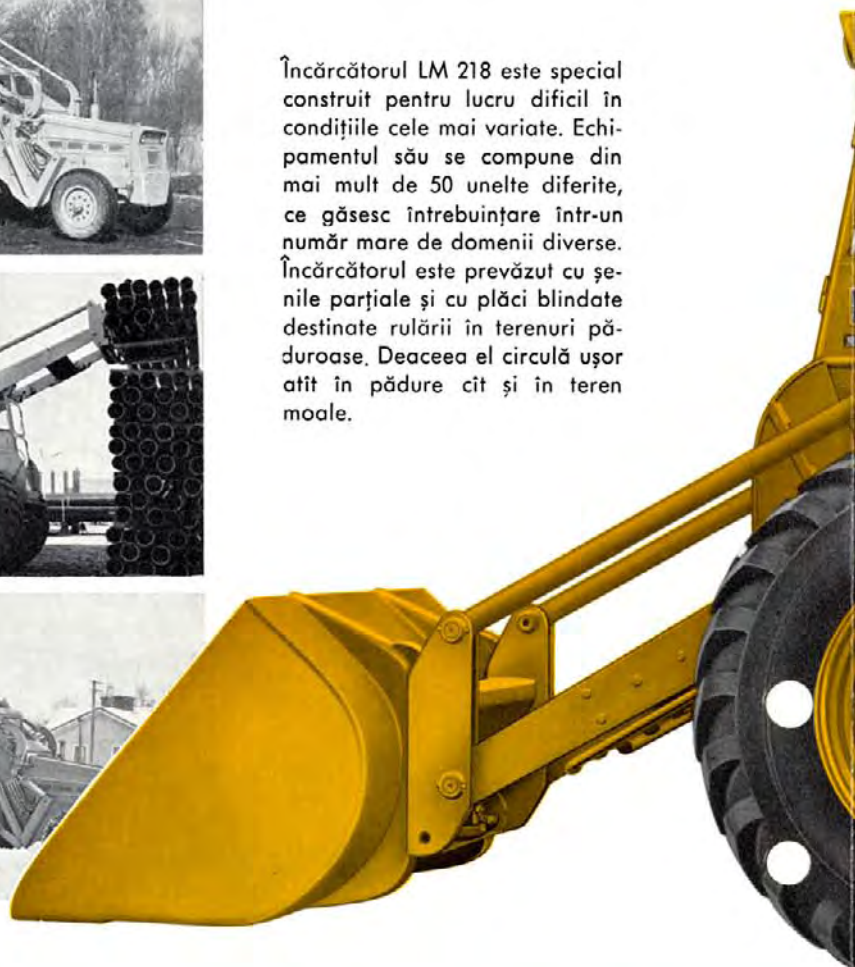
ÎNCĂRCĂTOR DE MARE RANDAMENT



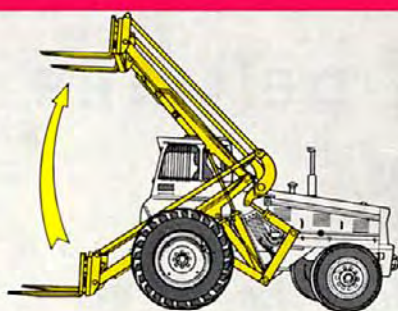
pentru orice sarcină



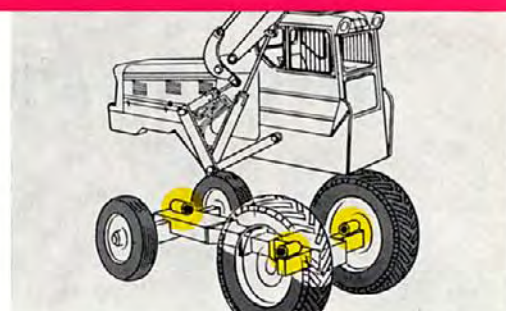
Încărcătorul LM 218 este special construit pentru lucru dificil în condițiile cele mai variate. Echipamentul său se compune din mai mult de 50 unelte diferite, ce găsesc întrebuințare într-un număr mare de domenii diverse. Încărcătorul este prevăzut cu șenile parțiale și cu plăci blindate destinate rulării în terenuri păduroase. Deaceea el circulă ușor atât în pădure cât și în teren moale.



● Rama-suport, prevăzută cu un cuplaj instantaneu, permite schimbarea de unelte în mai puțin de un minut.



● Deplosarea paralelă a uneltei de lucru permite acestuia să păstreze o poziție identică în timpul ridicării.



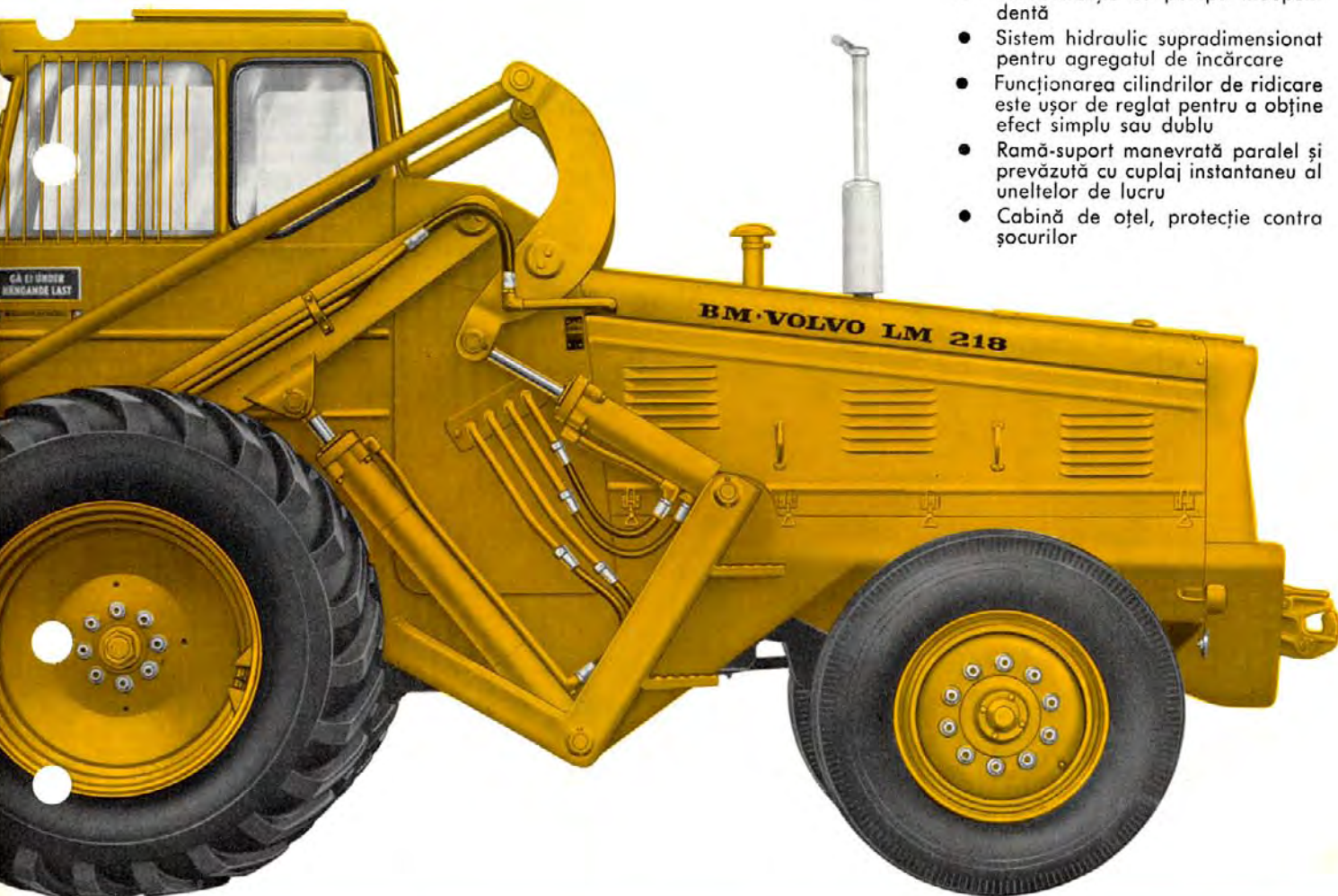
● Suspensiunea în 3 puncte a agregatului de încărcare, împiedică ca șocurile la care acesta este supus să deterioreze șasiul.

BM·VOLVO

LM 218

LM 218 este într-adevăr un încărcător universal, cu un preț redus de achiziție și cu cheltuieli de exploatare și întreținere foarte reduse. El posedă o mare capacitate de lucru — un șofer antrenat poate încărca mai mult de 600 m³ într-o zi de lucru de 8 ore. Cutia de viteze -cu viteze înainte și înapoi-, servodirecție, o judicioasă repartitie a greutăților și o rază mică de întoarcere, conferă mașinei o manevrare excelentă și o suplețe perfectă în spații reduse. Roțile motrice mari asigură mașinei o aderență completă la teren, chiar și în terenuri dificile. LM 218 se poate livra fie cu un ambreiaj puternic de 13" cu lamele, fie cu un ambreiaj cu ulei TWIN-DISC combinat cu un ambreiaj cu lamele. În acest caz denumirea mașinei este LM 218 TD.

- Capacitatea de ridicare la înălțimea maximă:
LM 218 — 1.800 kg
LM 218 TD — 2.000 kg
- Capacitatea lopeții (conform normei SAE): 0,53 — 1,84 m³
- Înălțimea maximă de ridicare: 3,5 m
- Efectul max. al motorului: 60 CP SAE
- 5 viteze înainte și 5 viteze înapoi
- Servodirecție cu pompă independentă
- Sistem hidraulic supradimensionat pentru agregatul de încărcare
- Funcționarea cilindrilor de ridicare este ușor de reglat pentru a obține efect simplu sau dublu
- Ramă-suport manevrată paralel și prevăzută cu cuplaj instantaneu al uneltelor de lucru
- Cabină de oțel, protecție contra șocurilor



● Raza de întoarcere este numai 5 m, și se mai poate reduce încă cu ajutorul frânelor de direcție.

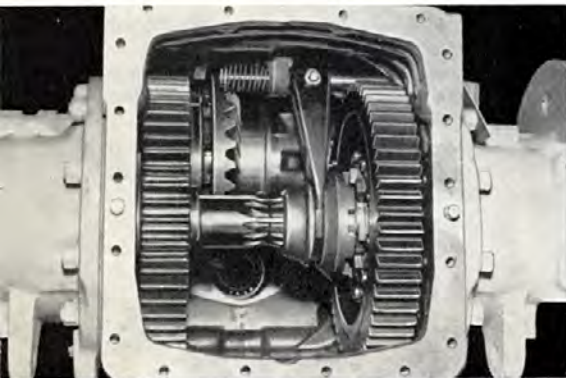


● Axa roților de direcție este puternic dimensionată și fiind de tip oscilant, permite o diferență de nivel între roți de aproape 50 cm.



● Ecartamentul roților de direcție și roților motrice este identic, fapt ce permite mașinei să avanseze ușor în terenuri instabile.

BM·VOLVO LM 218



Sistem hidraulic efectiv

LM 218 posedă un sistem hidraulic efectiv ce lucrează sub presiune joasă — numai 75 kg/cm². De aci rezultă o uzură redusă și prin aceasta o durată lungă de serviciu cu cheltuieli mici de întreținere.

Sistemul hidraulic este în întregime puternic dimensionat și construit pe baza unui număr redus de elemente standard, ușor de înlocuit, ceea ce înseamnă considerabil stocajul pieselor de rezervă.

Blocaj robust al diferențialului

LM 218 este echipat uniform cu un blocaj al diferențialului, ce se manevrează manual cu ajutorul unui levier plasat în cabină. Când acest blocaj este în acțiune, se cuplează cele două semiaxe posterioare într-o singură unitate și diferențialul este scos din funcțiune. Blocajul diferențialului mărește considerabil eficacitatea încărcătorului atunci când lucrează în teren lunecos.



Post de conducere confortabil

Cabina robustă de oțel acordă șoferului un confort și o securitate excelentă. Toate levierele, pedalele, comenzile și instrumentele de control sînt plasate convenabil și vizibilitatea este bună în toate direcțiile. O lucrărie în plafon și o fereastră ce se poate deschide, plasată în peretele din spate, permite șoferului să iasă din cabină în caz de accident. Când ușa cabinei se deschide, se blochează automat comanda agregatului de ridicare.

DATE TEHNICE

Date generale

	LM 218	LM 218 TD
Forța maximă de ridicare în rama-suport pînă la înălțimea maximă	kp 3200	3500
Forța de smulgere la marginea anterioară a lăptei, în poziție joasă	kp 2600	2600
Capacitatea de ridicare cu lopata de pietriș la înălțimea maximă	kg 1800	2000
Tempul de ridicare la înălțimea maximă	sec 6	6
Raza de întoarcere	m 5,0	5,25
Ecartamentul roților motrice	mm 1740	1740
Ecartamentul roților de direcție	mm 1700	1700
Lățimea maximă	mm 2110	2110
Greutatea, exclusiv uneltele de lucru	kg 5400	5550

Motor

Motor Diesel, 3 cilindri, 4 timpi, cu injecție directă
 Efectul motorului la 1800 t/min 60 CP SAE
 Efectul motorului la 1100 t/min 56 CP DIN
 Cuplu maxim la 1100 t/min 24,5 kgm DIN
 Sistemul electric, fabricat Bosch .. 12 volți
 Capacitatea baterii .. 152 amper-oră
 Efectul generatorului .. 360 watt
 Efectul demarorului .. 4 CP

Ambreiaj

LM 218: ambreiaj monodisc cu lamele, cu reglaj automat, diametru exterior 13".
 LM 218 TD: ambreiaj cu ulei+ambreiaj cu lamele, conform descripției de mai sus.

Transmisiune

5 viteze înainte, la 1800 t/min .. 3,6—26,0 km/oră
 5 viteze înapoi, la 1800 t/min .. 2,8—20,1 km/oră
 Blocaj al diferențialului, manevrat manual.

Frine

Frine de drum, acționate de pedale, frine de direcție, frină de mină.

Cauciucuri

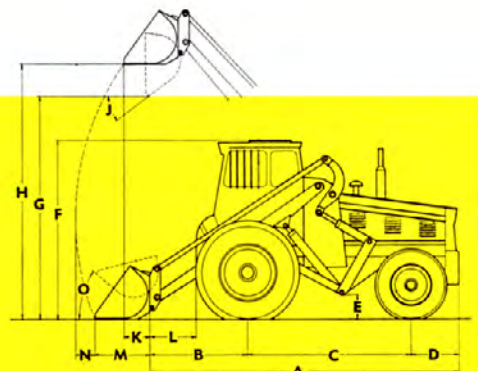
Dimensiuni, roțile de direcție .. 9,00—20/10
 Dimensiuni, roțile motrice .. 14,00—30/10

Sistemul hidraulic

Pompă cu angrenaj Plessey, capacitate la o presiune de 75 kg/cm² și o turație de 1200, resp. 1800 t/min .. cca 85/130 l/min
 Presiunea de deschidere a supapei de preaplin .. 75 kg/cm²

Echipament standard

Cabină, indicator de direcție, ștergător electric de parbriz, covoare de cauciuc, indicator de combustibil, claxon, faruri duble în ambele direcții, lumină înapoi, lumină de parcaj, direcție auxiliară hidraulică, precum și un grup de comandă cu trei ventile de manevră.



Dimensiuni

A	LM 218 ..	4375 mm	G	.....	3080 mm
	(» TD)	4605 »	H	.....	3500 »
B	.....	1390 »	J	.....	35°
C	LM 218 ..	2300 »	K	.....	450 mm
	(» TD)	2400 »	L	.....	660 »
D	LM 218 ..	680 »	M	.....	750 »
	(» TD)	815 »	N	.....	480 »
E	.....	350 »	O	.....	40°
F	.....	2540 »			

Echipament auxiliar

Unelte de lucru, cîrlig industrial de tracțiune, lanțuri antiderapante, șenilă parțială, cauciucuri de joasă presiune, joc de canalizări hidraulice pentru racord cu al treilea ventil de manevră, al patrulea ventil de manevră cu jocul corespunzător de canalizări hidraulice, agregat de încălzire cu admisie de aer proaspăt, încălzitor de motor.

Ne rezervăm dreptul la modificări în construcție fără încunoștințare prealabilă.



BOLINDER-MUNKTELL

O întreprindere VOLVO · Eskilstuna, Suedia

VOLVO