

BM·VOLVO **LM 218**



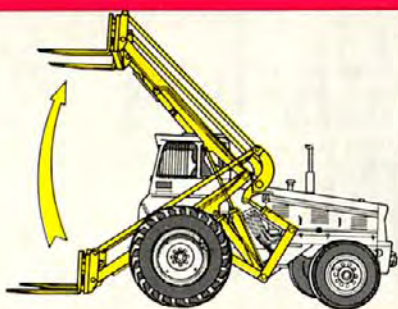
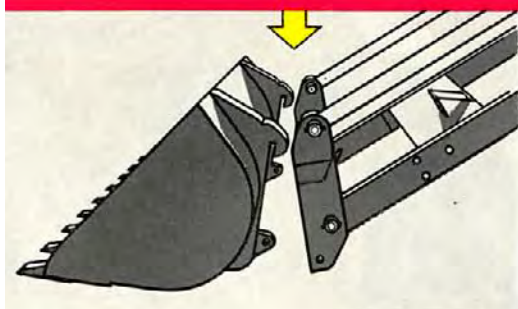
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ВЫПОЛНЯЕТ ЛЮБЫЕ ЗАДАНИЯ.



Погрузчик ИМ 218 сконструирован для трудоемких работ в часто меняющейся обстановке. Сменное оборудование, в состав которого входят более 50-ти различных орудий, предусмотрено для большей части работ, выполняемых погрузчиком. Коробка передач, гидроусилитель рулевого управления, выгодное распределение веса и малый радиус поворота дают исключительную маневренность и поворотливость в самых стесненных условиях работы. Большие колеса обеспечивают даже при езде в труднопроходимой местности хорошее сцепление с грунтом. При эксплуатации в лесной промышленности погрузчик снабжается полугусеничным устройством и предохранительными щитами. Это позволяет ему преодолевать значительные естественные препятствия и дает возможность легко проходить по заболоченным местам.



● Быстрозахватывающее сцепление в держателе сменного оборудования, позволяющее обмен орудия без затраты времени, в кратчайший срок.

● Параллельно установленное рабочее орудие сохраняется в надлежащем положении во время под'ема.

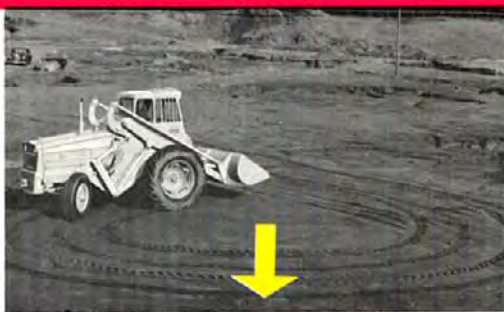
● Трехточечная подвеска погрузочного агрегата предохраняет шасси от повреждений.

ВМ·VOLVO

LM 218

LM 218 является действительно многосторонним и дешевым погрузчиком с общепризнанными низкими расходами по эксплуатации и ремонту. Производительность его значительная - опытный водитель в состоянии погрузить свыше 600 м³ щебня за восьмичасовой рабочий день. LM 218 поставляется нами альтернативно с сухим дисковым сцеплением или с гидравлическим сцеплением "Твин Диск" в комбинации с сухим дисковым сцеплением. В последнем случае погрузчик носит обозначение LM 218 TD.

- Грузоподъемность до макс. высоты: LM 218 - 1600 кг
LM 218 TD - 2000 "
- Емкость ковшей (полн. метра с верхом по норме SAE) 0,53 - 1,84 м³
- Макс. подъемная высота - 3,5 м
- Мощ. двигателя: 60 л.с. SAE
- Передач: 5 вперед, 5 назад
- Гидроусилитель рулевого управления с отдельным насосом
- Мощная гидравлика для погрузочного агрегата
- Подъемные гидроцилиндры переключаемы на простое или двойное действие
- Параллельноуправляемый держатель сменного оборудования с быстросхватывающим сцеплением
- Стальная кабина, испытанная на удар



● Малый радиус поворота - всего 5 м - можно еще более уменьшить, пользуясь рулевым тормозом.

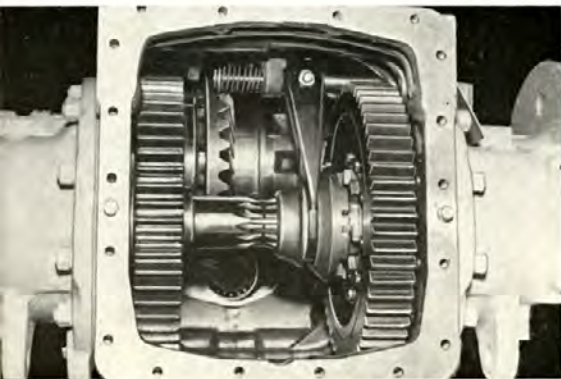


● Ось рулевых колес имеет крупные размеры. Она т. н. качающего типа и допускает разность высот колес в почти полметра.



● Ширина колеи ведущих и рулевых колес одинакова, что способствует отличной проходимости машины в рыхлой земле.

ВМ·VOLVO LM 218



Эффективная гидравлическая система.

LM 218 снабжен эффективной гидравлической системой, работающей с давлением всего в 75 кг/см². Этим увеличивается износоустойчивость и, вместе с тем, продолжительность службы, снижаются расходы по ремонту. Гидравлическая система содержит в себе небольшое количество легкозаменяемых деталей, что в значительной мере снижает расходы по сохранению на складе запасных частей.

Мощная блокировка дифференциала.

LM 218 в серийном изготовлении снабжен блокировкой дифференциала, маневрируемой рукой при помощи рычага у сиденья водителя. При включении блокировки обе ведущие оси сцепляются в одно целое и дифференциал выходит из действия. При работах на скользкой поверхности блокировка дифференциала значительно повышает производительность машины.



Кабина.

Кабина жесткой конструкции дает водителю комфорт и безопасность. Рычаги, педали, органы управления и контрольно-измерительные приборы расположены под рукой водителя. В случае опасности водитель легко может покинуть кабину через потолочный люк или заднее открываемое окно. Органы управления автоматически застопориваются, когда открывается дверь.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	LM 218	LM 218TD
Макс. под'емная сила с держателем сменного оборудования в наивысшем положении в кг/мм ²	3200	3500
Разрывное усилие у переднего канта ковша в нижайшем положении в кг/мм ²	2600	2600
Макс. грузопод'емность с ковшом в наивысшем полож. в кг	1800	2000
Скорость под'ема до макс. высоты в сек.	6	6
Радиус поворота в м	5,0	5,25
Колея, ведущие колеса, в мм	1740	1740
" , рулевые колеса, в мм	1700	1700
Макс. ширина погрузчика в мм	2110	2110
Вес без сменного оборудования в кг	5400	5550

Двигатель.
Трехцилиндровый, четырехтактный с непосредственным впрыскиванием.
Мощн. при 1800 об/мин в л.с. 60 ZAE
" " 56 DIN

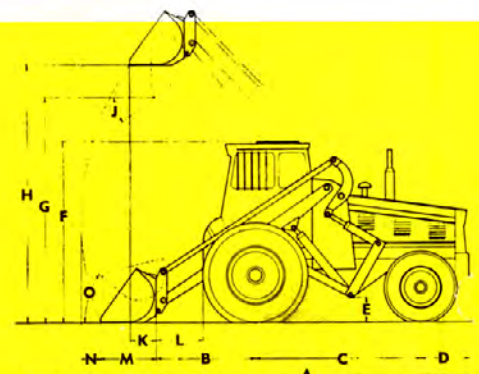
Макс. крутящий момент при 1100 об/мин в кг/м DIN 24,5
Электр. система - 12 в - марка БОШ
Вместь батарей в А/ч 152
Мощн. генератора в вт 360
" пуск. двигателя в л.с. 4

Сцепление.
LM 218: сухое, однодисковое, саморегулирующее сцепление. Внешн. диаметр 13 дюймов.
LM 218 TD гидравлическое сцепление + сухое, однодиск. сцепление, описанное выше.

Трансмиссия.
5 передач вперед при 1800 об/мин в км/час 3,6-26,0
5 передач назад при 1800 об/мин в км/час 2,8-20,1
Блокировка дифференциала: ручн. управл.

Тормозы.
Ножной ходовой тормоз, рулевые тормозы и стояночный тормоз.
Размеры шин.
Рулевые колеса 9.00-20
Ведущие " 14.00-30

Гидравлическая система.
Шестеренчатый насос "Плессей". Производительность при давлении в 75 кг/см², при 1200 или 1800 об/мин около 1 л/мин 85/130
Давление при открытии перепускного клапана в кг/см² 75



Габариты.

A LM 218 ..	4375 мм	G	3080 мм
(" TD)	4605 "	H	3500 "
B	1390 "	J	35°
C LM 218 ..	2300 "	K	450 мм
(" TD)	2400 "	L	660 "
D LM 218 ..	680 "	M	750 "
(" TD)	815 "	N	480 "
E	350 "	O	40°
F	2540 "		

Стандартное оборудование.
Кабина, указатели направления, электр. очиститель стекла, резиновый коврик, звуковая сигнализация, пара передних и пара задних фар, задний свет, стояночный свет, гидравлический усилитель рулевого управления и комплект маневр. клапанов (3 шт.)



BOLINDER-MUNKTELL

БОЛИНДЕР-МУНКТЕЛЛ

- предприятие, принадлежащее
группе Вольво, Эскильстуна,
Швеция