

BM·VOLVO

LM 218



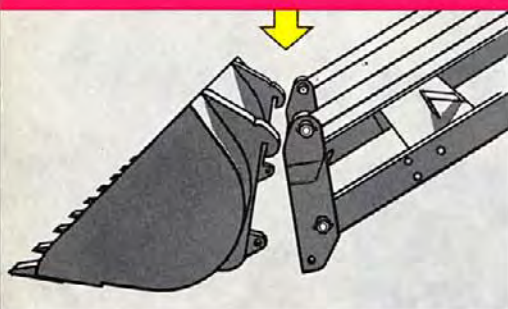
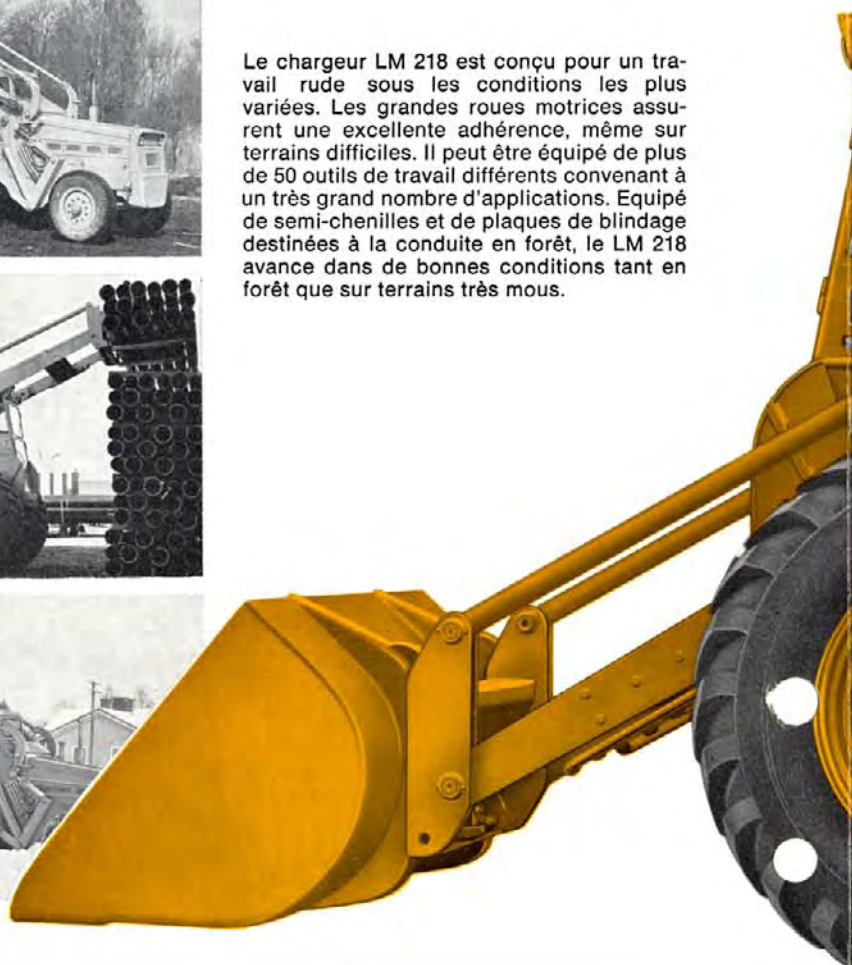
CHARGEUR À GRAND RENDEMENT



Quelle que soit la tâche.



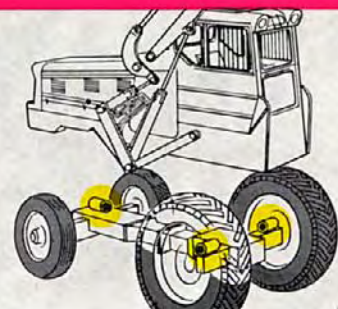
Le chargeur LM 218 est conçu pour un travail rude sous les conditions les plus variées. Les grandes roues motrices assurent une excellente adhérence, même sur terrains difficiles. Il peut être équipé de plus de 50 outils de travail différents convenant à un très grand nombre d'applications. Equipé de semi-chenilles et de plaques de blindage destinées à la conduite en forêt, le LM 218 avance dans de bonnes conditions tant en forêt que sur terrains très mous.



● **Accouplement rapide** sur le porte-outil permettant le changement d'outil instantané.



● **La commande à parallélogrammes** de l'outil assure que celui-ci conserve automatiquement sa position pendant la course de levage.



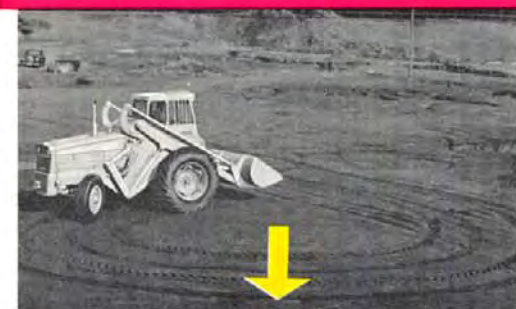
● **Le montage trois-points** du mécanisme de levage assure que les contraintes imposées à ce-dernier ne risquent pas d'endommager le châssis.

BM·VOLVO

LM 218

Le LM 218 est un chargeur hautement polyvalent dont le prix d'achat ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien sont très réduits. Sa capacité est élevée: un conducteur connaissant bien sa machine peut charger plus de 800 cu.yd. (600 m³) de gravier par journée de travail de 8 heures. La boîte de vitesses avec inverseur du sens de marche, la direction servo-assistée, une répartition judicieuse du poids ainsi qu'un rayon de braquage court confèrent au chargeur une maniabilité et une souplesse parfaites dans les espaces restreints.

- Capacité de levage jusqu'à la hauteur maximale — 4400 lbs. (2000 kg.)
- Capacités de godet (mesure rase selon les normes SAE) 0.7 à 2.5 cu.yd. (0.53 à 1.84 m³)
- Hauteur de levage — 11 ft. 6 in. (3.5 m.)
- Puissance maxi du moteur — 60 ch SAE
- 5 vitesses avant et 5 vitesses arrière
- Direction servo-assistée avec pompe indépendante
- Equipement hydraulique de levage largement dimensionné
- Vérins de levage facilement réglables de double effet à simple effet ou vice-versa.
- Porte-outil à commande à parallélogramme et équipé d'un accouplement rapide pour la fixation des outils.
- Cabine en acier assurant une protection totale.



● Le rayon de braquage n'est que de 16 ft. 10 in. (5.25 m.) et peut être encore réduit par l'emploi du frein de direction.



● L'essieu des roues directrices est largement dimensionné. Il est du type oscillant, ce qui permet un débattement vertical des roues de près de 20 in. (50 cms.).



● La voie est identique pour les roues motrices et les roues directrices, de sorte que la machine avance facilement sur sols meubles.

BM·VOLVO LM 218



Système hydraulique hautement efficace

Le LM 218 est doté d'un équipement hydraulique efficace travaillant à basse pression — 1066 psi (75 kg/cm²) seulement. Il en résulte une usure réduite et, par conséquent, une durée de service prolongée et des frais d'entretien réduits.

L'équipement hydraulique est largement dimensionné et se compose d'un petit nombre d'éléments standard facilement remplaçables, ce qui diminue considérablement les frais de stockage des pièces.



Blocage de différentiel robuste

Le LM 218 est, de série, équipé d'un blocage de différentiel à commande manuelle par un levier placé dans la cabine. Lorsque ce blocage est en action, les deux demi-arbres de l'essieu arrière sont accouplés de sorte à ne constituer qu'un arbre rigide et le différentiel est mis hors d'action. Le blocage du différentiel accroît considérablement l'efficacité du chargeur lors de travaux sur terrains glissants.

Poste de conduite confortable

La cabine robuste, construite en acier, offre au conducteur tout le confort et toute la sécurité souhaitables. Tous les leviers, pédales, commandes et organes de contrôle sont commodément placés et la visibilité est bonne dans toutes les directions. Une lucarne ménagée dans le toit de la cabine ainsi qu'une lunette arrière, qu'il est possible d'ouvrir, fournissent deux issues de secours en cas d'accident. Lorsque la porte de la cabine s'ouvre, la commande du dispositif de levage est automatiquement verrouillée.



CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Force de levage maximale au bouclier porte-outil jusqu'à la hauteur maximale
 Force d'arrachement au bord avant du godet
 Capacité de chargement avec godet à gravier jusqu'à la hauteur maximale
 Temps de levée jusqu'à la hauteur maximale
 Rayon de braquage
 Voie, roues motrices
 Voie, roues directrices
 Largeur hors-tout
 Poids de la machine sans outil de travail

lbs. (kgs.)	7660 (3500)
lbs. (kgs.)	5730 (2600)
lbs. (kgs.)	4400 (2000)
sec.	6
ft. in. (m.)	16'10" (5.25)
ft. in. (mm.)	5'9" (1740)
ft. in. (mm.)	5'7" (1700)
ft. in. (mm.)	6'11" (2110)
lbs. (kgs.)	12200 (5550)

Moteur

Moteur Diesel, 3 cylindres, 4 temps, à injection directe
 Puissance du moteur à 1800 t/m .. ch SAE 60
 Couple maximum à 1100 t/m lb.ft. (kgm.) 177 (24.5)
 Equipement électrique, 12 V, marque Bosch
 Capacité de la batterie Ah 152
 Puissance de la dynamo watts 360
 Puissance du démarreur ch 4

Freins

Freins de route commandés par pédale, freins de direction, frein de stationnement.

Pneus

Dimensions des pneus sur les roues directrices 9.00—20/10
 Dimensions des pneus sur les roues motrices 16.9—30/10

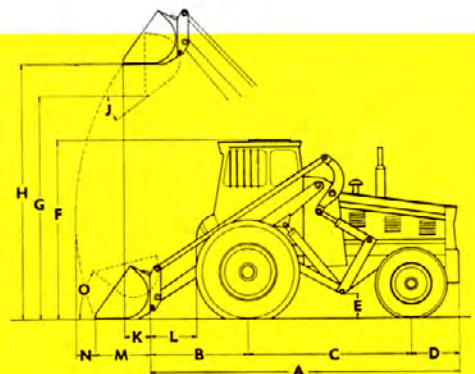
Équipement hydraulique

Pompe à engrenages Plessey, capacité à la pression 1066 psi (75 kg/cm²) et à 1200 ou 1800 t/m, respectivement env., g.p.m. (l/min) 19/28 (85/130)

Pression d'ouverture de la soupape de décharge lb./sq.in. (kg/cm²) 1066 (75)

Équipement standard

Cabine, indicateurs de direction, essuie-glaces électrique, tapis en caoutchouc, avertisseur, deux phares dans chaque sens, feux arrière, feux de stationnement, direction servo-assistée hydraulique ainsi que groupe de commande avec trois distributeurs hydrauliques.



Mesures

A 15 ft. 1 in. (4605 mm)	H 11 ft. 6 in. (3500 mm)
B 4 » 7 » (1390 »)	J 35°
C 7 » 11 » (2400 »)	K 1 ft. 6 in. (450 mm)
D 2 » 8 » (815 »)	L 2 » 2 » (660 »)
E 1 » 2 » (350 »)	M 2 » 6 » (750 »)
F 8 » 3 » (2540 »)	N 1 » 7 » (480 »)
G 10 » 1 » (3080 »)	O 40°

Équipement supplémentaire

Outils de travail, crochet d'attelage industriel, chaînes anti-dérapantes, semi-chenilles, jeu de canalisations hydrauliques se raccordant au troisième distributeur, quatrième distributeur hydraulique avec jeu de canalisations hydrauliques, chauffage avec prise d'air frais ainsi que dispositif pour réchauffage du moteur.

Nous nous réservons tous droits de modifications sans autre préavis.



BOLINDER-MUNKTELL

Une entreprise du Groupe Volvo
Eskilstuna, Suède

VOLVO

Imprimé en Suède
Enbart för spridning utomlands

No. 2073 F

Distributeurs au Canada

ROBERT MORSE
CORPORATION LIMITED

Montreal
6695 ouest, rue St. Jacques

Amos
494, 1^{ère} Avenue

Quebec
18, rue St. Jean

Chicoutimi
1529, Blvd. Talbot