

BM·VOLVO **LM 218**



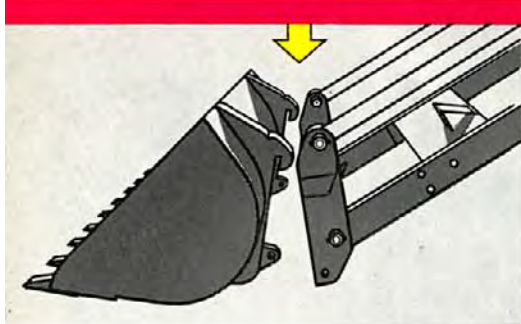
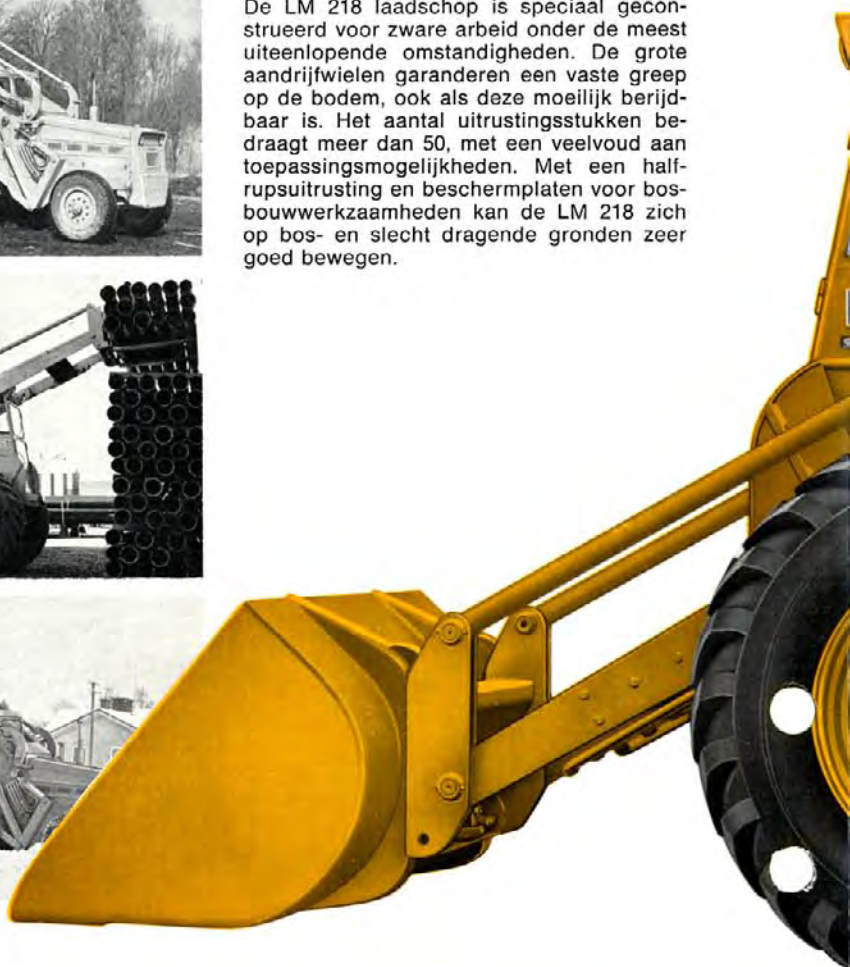
VOOR ELK SOORT WERK



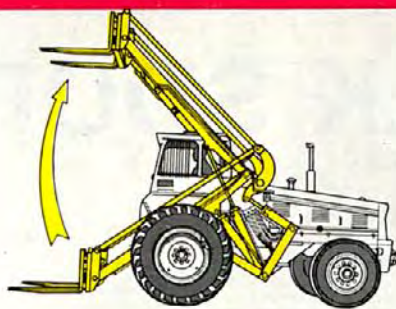
Om welk soort werk het ook gaat.



De LM 218 laadschop is speciaal geconstrueerd voor zware arbeid onder de meest uiteenlopende omstandigheden. De grote aandrijfwielen garanderen een vaste greep op de bodem, ook als deze moeilijk berijdbaar is. Het aantal uitrustingsstukken bedraagt meer dan 50, met een veelvoud aan toepassingsmogelijkheden. Met een half-rupsuitrusting en beschermplaten voor bosbouwwerkzaamheden kan de LM 218 zich op bos- en slecht dragende gronden zeer goed bewegen.



De unieke snelkoppeling van het hefframe maakt het mogelijk in slechts enkele minuten van uitrustingsstukken te wisselen.



Parallelgeleiding van het uitrustingsstuk waarborgt dat dit automatisch in de juiste stand blijft tijdens de hefbeweging.



Driepuntsophanging: Hierdoor kan de bovenbouw zich ten opzichte van het chassis "bewegen", waardoor materiaalspanningen ten gevolge van temperatuurverschillen of uitwendige krachten worden voorkomen.

BM·VOLVO

LM 218

De LM 218 is een veelzijdige laadschop en onderscheidt zich door lage exploitatie- en onderhoudskosten, terwijl de aanschaffingsprijs gunstig is. De capaciteit van de machine is groot: met een bak van 600 l. laadt hij meer dan 600 m³ grind per dag. Een versnellingsbak met 5 versnellingen voor- en 5 achteruit, keerkoppeling, servobesturing, gunstige gewichtsverdeling en een kleine draaicirkel maken dat deze machine aan hoge eisen van wendbaarheid voldoet, ook onder ongunstige omstandigheden. De LM 218 wordt naar keuze met een sterke enkelvoudige droge-plaat koppeling van 13" of met een TWIN DISC vloeistofkoppeling, gecombineerd met de droge-plaat koppeling geleverd. In laatstgenoemde uitvoering staat de machine als LM 218 TD bekend.

- Hefvermogen in de hoogste stand:
LM 218 — 1.800 kg.
LM 218 TD — 2.000 kg.
- Bakinhoud (maat volgens SAE standaard) 0,53–1,84 m³.
- Hefhoogte — 3,5 m.
- Max. vermogen van de motor: 60 PK SAE.
- 5 versnellingen vooruit en 5 achteruit.
- Servobesturing met afzonderlijke pomp.
- Krachtige hydrauliek voor het laadaggregaat.
- Cilinders gemakkelijk op enkelvoudige en dubbele werking omschakelbaar.
- Parallelgeleiding van het hefframe met snelkoppeling voor uitrustingsstukken.
- Stalen veiligheidscabine.



● De straal van de draaicirkel, die slechts 5 m. bedraagt, kan door gebruikmaking van de stuurrem nog verder worden verkleind.



● De stuuras is robuust uitgevoerd. Dank zij bevestiging door middel van een schommelpen kunnen de stuurwielen een niveaueverschil van bijna een halve meter overbruggen.



● De spoorbreedte van aandrijf- en stuurwielen is gelijk, waardoor de machine op losse bodem een vastere ligging verkrijgt.

BM·VOLVO LM 218



Hydrauliek met grote capaciteit:

De LM 218 is uitgerust met een doeltreffend hydraulisch systeem, dat met lage druk, n.l. slechts 75 kg/cm², werkt, waardoor geringe slijtage, lange levensduur en lage onderhoudskosten verzekerd zijn. De hydrauliek, ofschoon in zijn geheel van royale uitvoering, bestaat slechts uit enkele gemakkelijk verwisselbare standaardonderdelen, waardoor een belangrijke besparing op het aanhouden van de onderdelenvoorraad verkregen wordt.

Krachtig differentieelslot:

De LM 218 is in standaarduitvoering uitgerust met een differentieelslot, dat met een handle van de bestuurdersplaats af wordt bediend. Als het differentieelslot ingeschakeld is, zijn beide achterassen tot één geheel samengevoegd en is het differentieel buiten werking gesteld. Bij werkzaamheden op gladde bodem wordt het vermogen van de laadschop dank zij het differentieelslot aanzienlijk verhoogd.



Uitstekend comfort voor de bestuurder:

De solide stalen cabine biedt de machinist een uitstekend comfort en grote veiligheid. Alle handles, pedalen, bedienings- en controleorganen zijn zodanig aangebracht, dat zij gemakkelijk bereikbaar zijn. In geval van nood kan de machinist de cabine gemakkelijk verlaten door een nooduitgang boven de bestuurdersplaats of door een raam in de achterwand. Bij het openen van het cabineportier worden de bedieningsorganen van de hefarmen automatisch vergrendeld.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Algemene gegevens:

Grootste hefvermogen aan het hefframe tot in de hoogste stand	kg	3200	3500
Opbrekkracht in de laagste stand aan de voorzijde van de bak	kg	2600	2600
Laadvermogen met grindbak tot in de hoogste stand	kg	1800	2000
Heftijd tot in de hoogste stand	sec	6	6
Straal van de draaicirkel	m	5,0	5,25
Spoorbreedte der aandrijfwielen	mm	1740	1740
Spoorbreedte der stuurwielen	mm	1700	1700
Grootste breedte	mm	2110	2110
Gewicht zonder bak	kg	5400	5550

Motor:

Viertakt-dieselmotor met directe insputing, 3 cilinders.	
Vermogen bij 1800 omw/min	SAE pk. 60
	DIN pk. 56
Max. koppel bij 1100 omw/min.	DIN kgm. 24,5
Elektrische installatie, 12V, fabriekaat	Bosch
Accuvermogen	Ah 152
Dynamovermogen	W 360
Vermogen startmotor	PK 4

Koppeling:

LM 218: Enkelvoudige droge-plaatkoppeling, zelfinstellend, buitendiameter 13", 330 mm.
LM 218 TD: Behalve met bovengenoemde droge-plaatkoppeling is deze uitgerust met een vloeistofkoppeling type TWIN DISC.

Overbrenging:

5 versnellingen vooruit	
bij 1800 omw/min...	km/uur 3,6-26,0
5 " achterruit	
bij 1800 omw/min...	km/uur 2,8-20,1

LM 218 LM 218 TD

Remmen:

Voetrem, stuurremmen en handrem.

Banden:

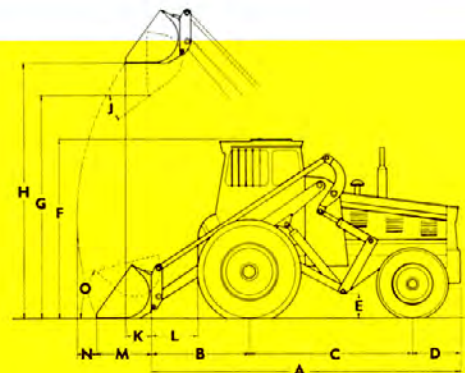
Stuurwielen	9.00-20/10
Aandrijfwielen	14.00-30/10

Hydraulische installatie:

Tandradpomp, fabriekaat Plessey, vermogen bij een druk van 75 kg/cm ² en bij 1200 resp. 1800 omw/min. ...	ca. l/min. 85/130
Afstelling overstroomventiel	kg/cm ² 75
Inhoud olietank	l 90

Standaarduitrusting:

Veiligheidscabine, knipperlichtrichtingaanwijzers, elektrische ruitenwisser, claxon, rubbermat in cabine, twee schijnwerpers - voor en achter, achterlicht, parkeerlicht, hydraulische servobesturing, alsmede een regelkraaninstallatie met 3 regelkranen



Afmetingen:

A LM 218 ..	4375 mm	G	3080 mm
(" TD)	4605 "	H	3500 "
B	1390 "	J	35°
C LM 218 ..	2300 "	K	450 mm
(" TD)	2400 "	L	660 "
D LM 218 ..	680 "	M	750 "
(" TD)	815 "	N	480 "
E	350 "	O	40°
F	2540 "		

Extra ulrusting:

Uitrustingsstukken, trekhaak, halfrupsinstallatie voor slechte terreinen, extra regelventielen voor kippen, cabineverwarming met verse-luchtoevoer en motorverwarmer.

Wij behouden ons het recht voor wijzigingen in de constructie aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.



BOLINDER·MUNKTELL

Lid van het Volvo-consern • Eskilstuna, Zweden