

BM·VOLVO **LM 218**



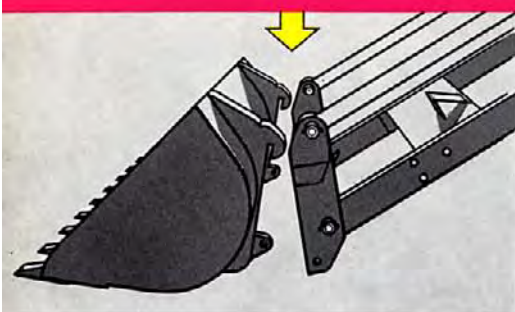
FÜR JEDEN EINSATZ



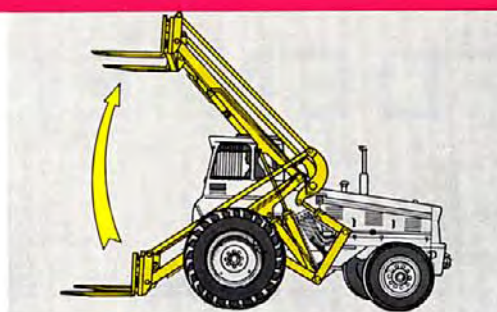
Um welche Arbeit es sich auch handelt



Die Lademaschine LM 218 ist für schweren Einsatz bei unterschiedlichsten Arbeitsverhältnissen gebaut. Das Wechselgetriebe mit Vorwärts- und Rückwärtsgängen, die Servolenkung, die günstige Gewichtsverteilung und der kleine Wendekreis verleihen dieser Lademaschine eine unübertroffene Manövrierfähigkeit und Wendigkeit auf engstem Raum. Die großen Triebräder gewährleisten auch auf schwieriger Fahrbahn einen sicheren Griff. Die Geräteausrüstung umfaßt mehr als 50 Einheiten, die eine Vielzahl von Anwendungsgebieten decken. Mit Halbkettenausrüstung und Schutzblechen für die Forstarbeit kommt der LM 218 im Wald und auf wenig tragfähigem Boden sehr gut vorwärts.



Zeitsparende Schnellkupplung im Gerätehalter ermöglicht minutenschnellen Gerätewechsel.



Parallelführung des Anbaugerätes gewährleistet automatisches Beibehalten seiner Lage während der Hubbewegung.



Dreipunktaufhängung des Ladeaggregates verhindert nachteilige Auswirkung der Beanspruchungen auf das Chassis.

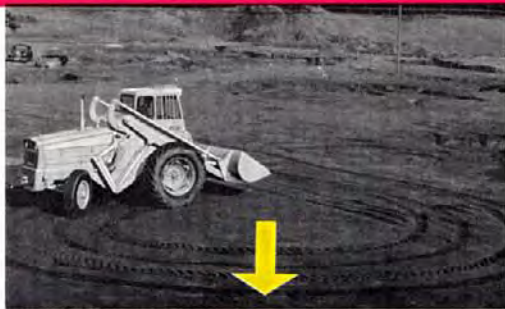
t...

BM·VOLVO

LM 218

Der LM 218 ist eine vielseitige Lademaschine. Ihr Einkaufspreis ist günstig, und die Betriebs- und Instandhaltungskosten sind anerkannt niedrig. Die Maschine besitzt eine hohe Kapazität – ein geübter Fahrer kann in einer achtstündigen Schicht mehr als 600 m³ Kies aufladen. Der LM 218 wird wahlweise mit einer starken Trockenlamellenkupplung von 13" oder mit einer Twin-Disc-Ölkupplung kombiniert mit der Trockenlamellenkupplung geliefert. In letzterer Ausführung hat die Maschine die Bezeichnung LM 218 TD.

- Schaufelinhalt nach SAE-Norm 0,6–2,1 m³
- Hubhöhe – 3,5 m
- Größte Motorleistung – 60 PS SAE
- 5 Vorwärtsgänge und 5 Rückwärtsgänge
- Servolenkung mit separater Pumpe
- Reichlich bemessene Hydraulik für das Ladeaggregat
- Arbeitsweise der Zylinder leicht auf Einfach- oder Doppelwirkung umstellbar
- Parallelgeführter Gerätehalter mit Schnellkupplung für die Anbaugeräte
- Sturzsichere Stahlkabine



● Der Wendekreisradius von nur 5 m läßt sich durch Anwendung der Lenkbremse noch mehr reduzieren.



● Die Lenkachse ist reichlich bemessen. Ihre pendelnde Anordnung gestattet eine Differenz von fast einem halben Meter in der Höhenlage der Räder.



● Die Spurweite ist für Antriebs- und Lenkräder dieselbe und ermöglicht besseres Vorankommen der Maschine auf lockerer Fahrsohle.

BM·VOLVO LM 218



Leistungsstarke Hydraulik

Der LM 218 ist mit einem wirksamen hydraulischen System ausgerüstet, das mit niedrigem Druck – nur 75 kg/cm² – arbeitet. Dies ergibt einen geringen Verschleiß und somit lange Lebensdauer und niedrige Instandhaltungskosten. Die in ihrer Gesamtheit reichlich bemessene Hydraulik setzt sich aus wenigen leicht auswechselbaren Standardteilen zusammen, wodurch sich die Ersatzteilhaltung wesentlich verbilligt.

Kräftige Differentialsperre

Der LM 218 wird serienmäßig mit einer Differentialsperre ausgestattet, die mit einem Handhebel vom Fahrerplatz betätigt wird. Die eingeschaltete Sperre verriegelt beide Antriebsachsen zu einer Einheit und setzt damit das Differential außer Betrieb. Bei Einsätzen auf rutschigem Boden wird die Leistung der Lademaschine durch die Differentialsperre beachtlich erhöht.



Guter Fahrerkomfort

Die kräftige stählerne Kabine bietet dem Fahrer guten Komfort und Sicherheit. Alle Hebel, Pedale, Bedienteile und Kontrollgeräte sind bequem erreichbar angebracht. Im Notfall kann der Fahrer die Kabine leicht durch das Oberlicht über dem Fahrerplatz oder durch das zu öffnende Fenster in der Rückwand verlassen. Beim Öffnen der Kabinentür werden die Bedienelemente des Ladeaggregates automatisch verriegelt.

TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Daten	LM 218	LM 218 TD
Gesamtgewicht mit Schaufel	kg 5.700	5.900
Radstand	m 2,3	2,4
Spurweite vorn/hintern	m 1,74/1,70	
Wenderadius	m 5,0	
Bereifung vorn	14–30/10	
Bereifung hinten	9–20/10	

Motor

Leistung nach DIN	PS/U/min	56/1800
Leistung nach SAE	PS/U/min	60/1800
Zylinderzahl/Hubraum		3/3,78
Grösstes Drehmoment DIN/SAE	kpm	24,5/25,2

Kupplung und Betriebe

LM 218: Einescheiben – Trockenlamellen – Kupplung selbstregelnd, Aussendurchmesser 13 Zoll.
LM 218 TD: Ölkupplung kombiniert mit der vorstehenden Trockenlamellenkupplung.
5 Vorwärtsgänge bei 1.800 U/min .. km/St. 3,6–25,2
5 Rückwärtsgänge bei 1.800 U/min km/St. 2,8–19,5
Differentialsperre mit Handbetätigung.

Ladeaggregat

	LM 218	LM 218 TD
Kipplast nach SAE	kg 2.400	2.700
Transportlast (Schaufel 30 cm über Boden)	kg 2.500	2.800

Schaufeleinhalt nach SAE	m ³ 0,6–2,1
Reichweite bei etwa 2 m Höhe	m 1,33
Grösster Durchlass unter gekippten Schaufel	m 3,08

Bremsen

Fussbetätigte Fahrbremse, Lenkbremsen, Abstellbremse.

Hydraulik

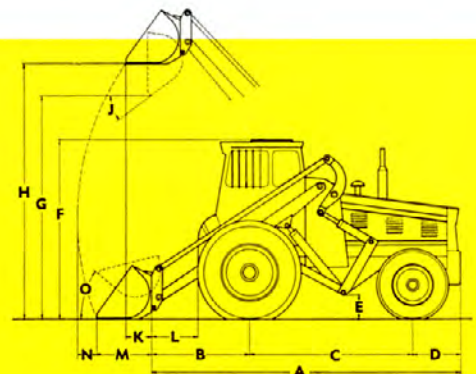
Förderleistung der Druckölpumpe	l/m 130
Betriebsdruck der Hydraulik	kp/cm ² 75

Serienmässige Ausstattung

Fahrerkabine, Kraftstoffuhr, Fahrtrichtungsanzeiger, elektrischer Scheibenwischer, Stundenabzeiger, Hupe, Gummimatte, doppelte Scheinwerfer in beiden Fahrtrichtungen, Rücklicht, Standlicht, hydraulische Servolenkung, Ventilpaket mit drei Steuerventilen, Ölrohrsatz von dritten Steuerventil und Heizung mit Frischluftzufuhr.

Zusätzliche Ausstattung

Anbaugeräte, Zughaken für Anhänger, Gleitschutz, viertes Steuerventil mit Ölrohrsatz und Motorwärmer.



Massangaben

A LM 218 ..	4375 mm	G	3080 mm
(" TD)	4605 "	H	3500 "
B	1390 "	J	35°
C LM 218 ..	2300 "	K	450 mm
(" TD)	2400 "	L	660 "
D LM 218 ..	680 "	M	750 "
E (" TD)	815 "	N	480 "
F	350 "	O	40°
	2540 "		

Änderungen der Ausführung ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.



BOLINDER-MUNKTELL

– ein Volvo-Unternehmen • Eskilstuna, Schweden

Nr. 2048/4 T

Enbart för spridning utomlands
Gedruckt in Schweden