

# **BM·VOLVO**

# **LM 218**



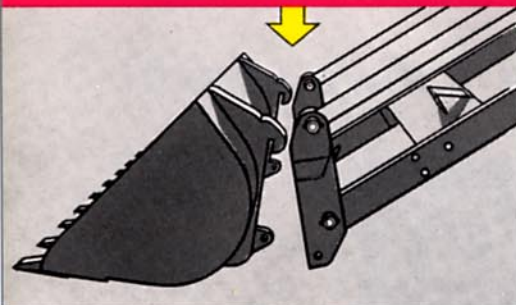
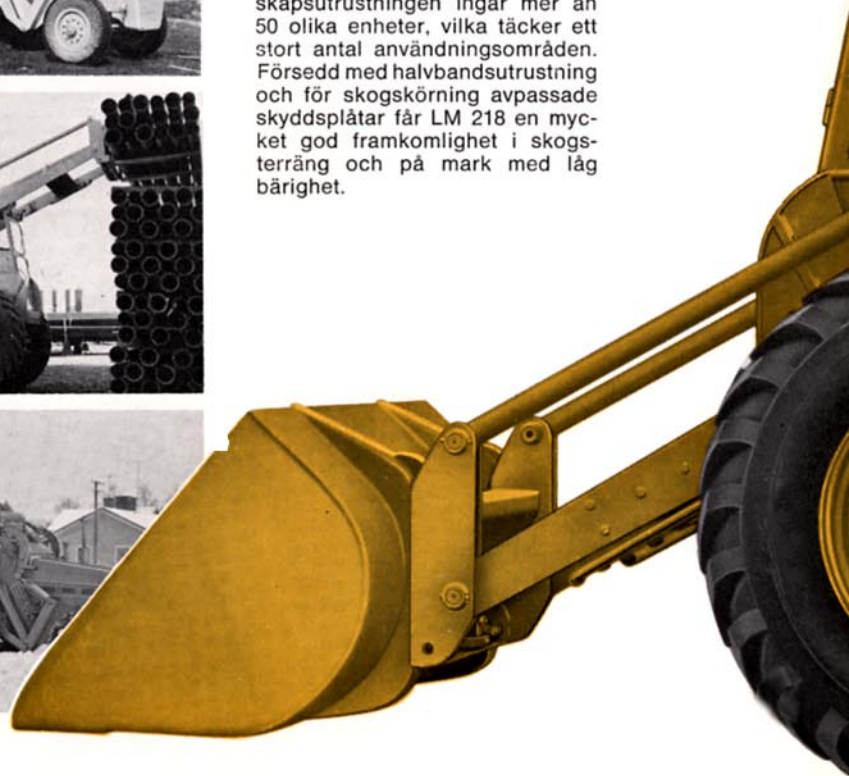
LÅSTMASKIN MED STOR KAPACITET



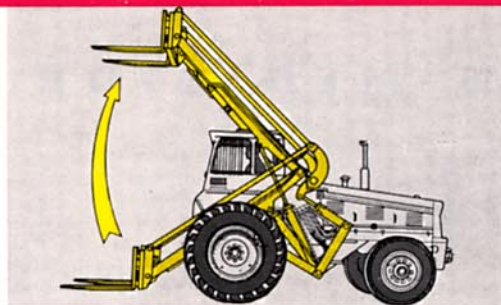
# vilken uppgift det än gäller.



Lastmaskinen LM 218 är byggd för hårt arbete under de mest skiftande förhållanden. I redskapsutrustningen ingår mer än 50 olika enheter, vilka täcker ett stort antal användningsområden. Försedd med halvbandsutrustning och för skogskörning avpassade skyddsplåtar får LM 218 en mycket god framkomlighet i skogsterräng och på mark med låg bärighet.



● **Tidsbesparande snabbkoppling** i redskapshållaren tillåter minutsnabbt redskapsbyte.



● **Parallellföringen** av arbetsredskapet gör att detta automatiskt behåller sitt läge under lyft rörelsen.



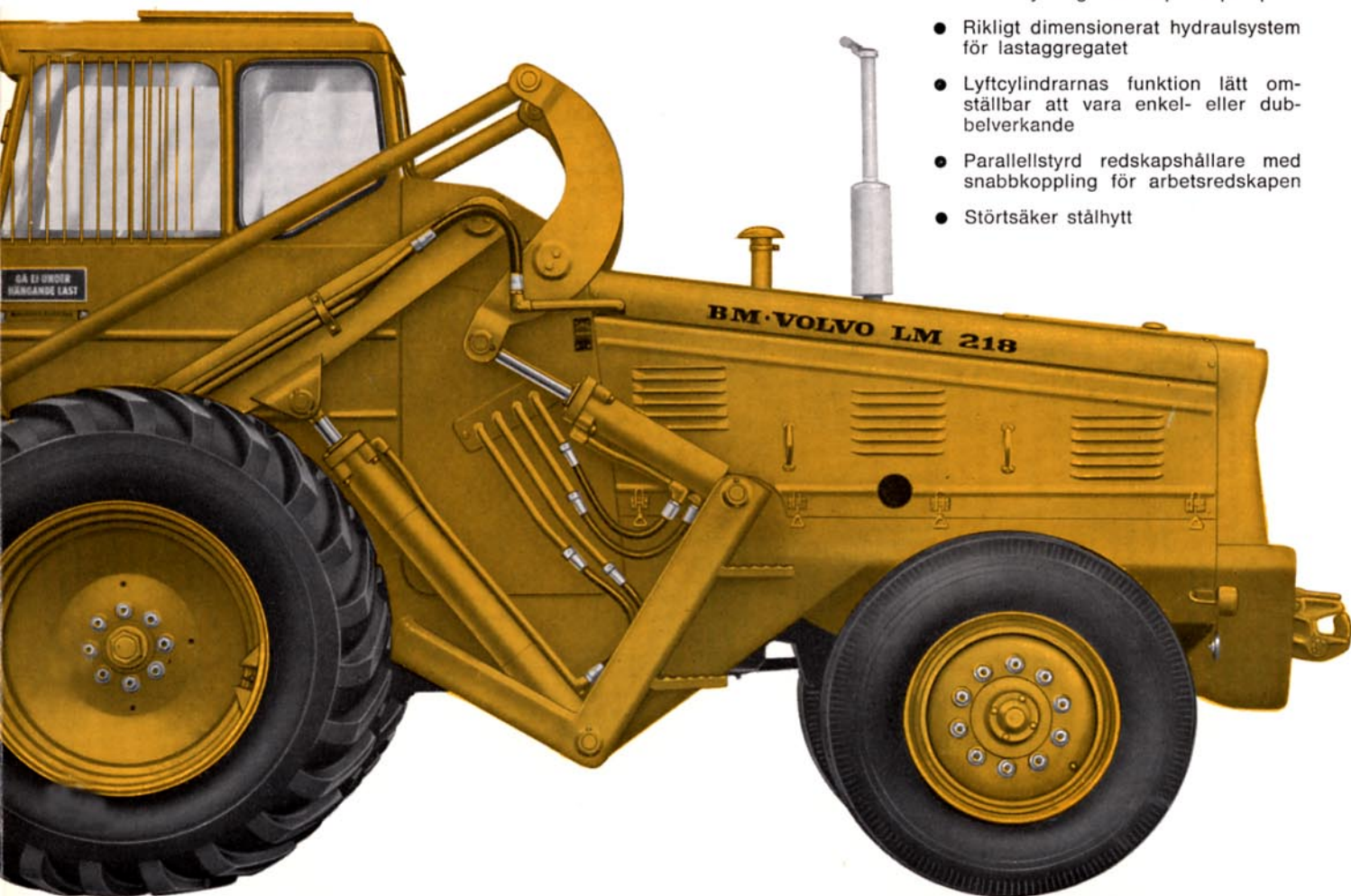
● **3-punktsupphängningen** av lastaggregatet innebär, att påkänningarna i detta inte skadar chassiet.

# BM·VOLVO

## LM 218

LM 218 är en verkligt mångsidig lastmaskin med lågt inköpspris och erkänt låga drifts- och underhållskostnader. Den har stor kapacitet – en tränad förare kan lasta mer än 600 m<sup>3</sup> grus per 8-timmars arbetsdag. Växellåda med fram-back-växel, servostyrning, gynnsam viktfordelning och en liten vändradie ger lastmaskinen en suverän manövrerbarhet och smidighet på trånga utrymmen. De stora drivhjulen ger även vid besvärliga markförhållanden ett säkert markgrepp. LM 218 levereras alternativt med en kraftig 13" torrlamellkoppling eller med Twin-Disc oljekoppling kombinerad med torrlamellkoppling – maskinbeteckningen är då LM 218 TD.

- Lyftkraft i skopa till toppläge:  
LM 218 – 1.800 kg,  
LM 218 TD – 2.000 kg.
- Skopvolym (rågat mått enligt SAE-norm) – 0,53–2,1 m<sup>3</sup>
- Lyfthöjd – 3,5 meter
- Max. motoreffekt – 60 hk SAE
- 5 växlar framåt och 5 bakåt
- Servostyrning med separat pump
- Rikligt dimensionerat hydraulsystem för lastaggregatet
- Lyftcylindrarnas funktion lätt omställbar att vara enkel- eller dubbelverkande
- Parallellstyrd redskapshållare med snabbkoppling för arbetsredskapen
- Störtsäker stålhytt



● **Vändradien** är endast 5 meter, och den kan reduceras ytterligare om styrbroms användes.

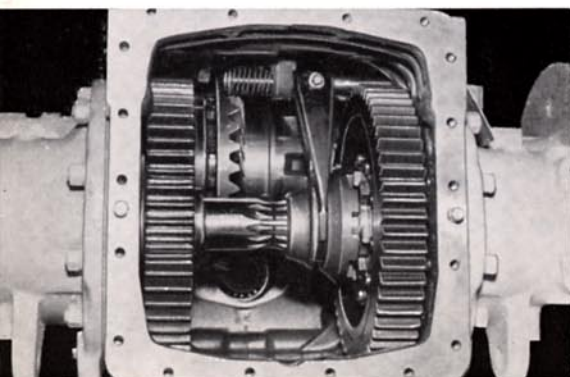


● **Styrhjul saxeln** är kraftigt dimensionerad, och den är av pendlande typ, som tillåter en nivåskillnad mellan hjulen på c:a 3 dm.



● **Spårvidden** är densamma för driv- och styrhjul, vilket gör att maskinen lättare tar sig fram på löst underlag.

# BM·VOLVO LM 218



## Effektivt hydraulsystem

LM 218 har ett effektivt hydraulsystem, som arbetar med lågt tryck – endast 75 kg/cm<sup>2</sup>. Detta ger lågt slitage och därmed lång livslängd och ringa underhållskostnader.

Hydraulsystemet är i sin helhet rikligt dimensionerat och uppbyggt av ett fåtal lätt utbytbara standardelement, vilket i hög grad förbilligar reservdelshållningen.

## Kraftig differentialspärr

LM 218 är som standard utrustad med differentialspärr, som manövreras manuellt från förarplatsen med en spak. I inkopplat läge är de bägge bakaxelhalvorna förenade till en enhet och differentialen sålunda satt ur funktion. Differentialspärren ökar i hög grad lastmaskinens effektivitet vid arbeten på slirigt underlag.



## God förarkomfort

Den kraftiga stålhytten ger föraren god komfort och säkerhet. Alla spakar, pedaler, reglage och kontrollorgan är bekvämt placerade och sikten är god åt alla håll. En taklucka över förarplatsen samt öppningsbart bakfönster gör att föraren lätt kan ta sig ur hytten vid katastroftillfällen. Då hyttporten öppnas låses automatiskt reglagen för lastaggregatets manövrering. Hytten har vid besiktning av Kungl. Arbetarskyddsstyrelsen befunnits uppfylla kraven på hållfasthet och förarkomfort.

## SPECIFIKATION

### Allmänna data

Totalvikt med skopa	kg 5.700 (LM 218TD 5.850 kg)
Hjulbas	m 2,3 (TD 2,4)
Spårvidd fram/bak	m 1,74/1,70
Vändradie	m 5,0 (TD 5,2)
Däck: fram	14–30/10
bak	9,00–20/10

### Motor

3-cyl., 4-takts, direktinsprutad dieselmotor	
Max. effekt vid 1800 v/min	
SAE/DIN	hk 60/56
Max. vridmoment SAE/DIN	kpm 25,2/24,5

### Transmission

5 växlar framåt	
5 växlar bakåt	
LM 218:	Enskivig torrlamellkoppling, självjusterande, ytterdiameter 13 tum.
LM 218 TD:	Oljekoppling + torrlamellkoppling enligt ovan.
Differentialspärr, handmanövrerad.	

### Hastigheter

I fram/back	km/tim	3,5/ 2,7
II "	km/tim	6,5/ 5,0
III "	km/tim	8,8/ 6,8
IV "	km/tim	14,5/11,2
V "	km/tim	25,2/19,5

### Lastaggregat

Tipplast	kg 2.400 (TD 2.600 kg)
Transportlast	kg 2.500 (TD 2.800 kg)
Skopvolym	m <sup>3</sup> 0,6–2,1
Räckvidd vid 2 m höjd	m 1,3
Max. lyfthöjd under tippad skopa	m 3,1

### Hydraulsystem

Pumpkapacitet	l/min 130
Arbetstryck	kp/cm <sup>2</sup> 75

### Bromsar

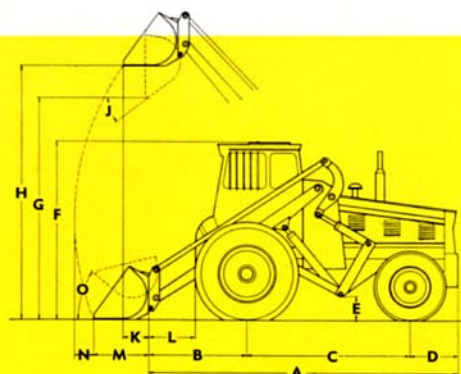
Skivbromsar – fotmanövrerade kör- och styrbromsar samt parkeringsbroms.

### Grundutförande

Hytt, korriktionsvisare, timräknare, elektrisk vindrutetorkare, gummitatta, signalhorn, backspegel, bränslemätare, dubbla strålkastare i båda korriktningarna, bakljus, parkeringsljus, bromsljus, hydraulisk hjälpstyrning, ventilpaket med tre manöverventiler, oljerörsats från tredje manöverventilen, spak för tredje hydraulfunktionen, elektrisk släp-vagnskontakt samt värme och friskluftaggregat.

### Extrautrustning

Arbetsredskap, industridragkrok, slirskydd, ventilpaket med fyra manöverventiler, oljerörsats från fjärde manöverventilen, gemensam manöverspak för tredje och fjärde hydraulfunktionen.



A	LM 218	4375 mm	G	3080 mm
	( " TD)	4605 "	H	3500 "
B		1390 "	J	35°
C	LM 218	2300 "	K	450 mm
	( " TD)	2400 "	L	660 "
D	LM 218	680 "	M	750 "
	( " TD)	815 "	N	480 "
E		350 "	O	40°
F		2540 "		

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



**BOLINDER-MUNKTELL**

– ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 2048/3